รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 21 มกราคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 187 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
137	440

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,347	56,603	139,878	228,258	47,834	492,920

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	19,023	17,461	91.79	9	0.05	109	96.33
- หมวด 1	4,622	3,882	83.99				
- หมวด 2	7,197	6,951	96.58				
- หมวด 3	7,204	6,628	92.00				
•ไม่ประจำทาง	57,085	56,603	99.16	6	0.01	136	102.50
รวมรถโดยสาร	**76,108**	**74,064**	**97.31**	**15**	**0.02**		**98.80**
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	147,453	139,878	94.86	266	0.19	125	99.46
•ส่วนบุคคล	251,523	228,258	90.75	194	0.08	125	98.77
รวมรถบรรทุก	**398,976**	**368,136**	**92.27**	**460**	**0.12**		**99.17**
รวมทั้งหมด	**475,084**	**442,200**	**93.08**	**475**	**0.11**		**99.16**

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,843	8,588	87.25				
- หมวด 1	3,249	2,491	76.67				
- หมวด 2	3,270	2,916	89.17	0	0.00	0	0.00
- หมวด 3	3,324	3,181	95.70				
•ไม่ประจำทาง	29,536	26,526	89.81				
รวมทั้งหมด	**39,379**	**35,114**	**89.17**				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,389	1,389	100.00	0	0.00	0	0.00
•ไม่ประจำทาง	5,069	4,648	91.69	0	0.00	0	0.00
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	**6,490**	**6,056**	**93.31**	**0**	**0.00**		#DIV/0!

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	32	26	44	37	38	19	10	21	18	14	17	11	12	4	7	7	8	12	10	11	9	17
		ไม่แสดงตน	1,145	1,313	1,511	1,162	1,034	3,264	1,400	1,347	1,145	1,025	1,281	1,252	1,154	1,198	1,193	1,124	1,066	1,258	1,178	1,175	1,202	1,306
		จำนวนการทำงานเกิน	681	833	1,082	813	554	304	386	314	313	314	247	208	197	188	183	198	239	190	173	167	172	369
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	3	7	5	4	2	3	5	4	1	7	9	5	4	3	1	4	1	2	6	6	4
		ไม่แสดงตน	659	853	962	1,439	1,345	4,416	1,634	1,610	1,184	838	1,635	1,651	1,647	1,614	1,625	1,285	832	1,671	1,597	1,624	1,655	1,513
		จำนวนการทำงานเกิน	13	43	36	20	8	4	6	10	8	8	5	7	7	9	3	5	5	7	7	5	4	10
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	2	3	1	12	11	40	17	14	11	6	9	10	11	14	17	17	10	15	11	16	13	12
		จำนวนการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	76	71	81	181	200	273	280	269	246	211	246	281	304	292	278	265	170	207	290	302	266	228
		ไม่แสดงตน	3,382	4,894	6,640	14,362	19,234	35,547	27,848	27,615	24,727	16,782	25,625	27,555	28,061	28,131	28,263	25,311	16,622	25,452	27,892	28,374	28,498	22,420
		จำนวนการทำงานเกิน	4,107	5,077	7,789	11,826	17,718	19,575	20,953	19,841	18,611	17,252	15,034	18,568	19,162	19,699	19,157	18,135	17,343	14,539	18,749	18,045	19,746	16,235
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	38	43	65	141	179	206	220	202	214	201	211	176	264	211	215	235	200	193	230	213	194	183
		ไม่แสดงตน	1,604	3,232	5,639	11,427	14,911	39,047	20,452	20,377	19,889	16,051	28,095	20,397	20,761	20,741	20,784	19,934	16,084	19,486	20,608	20,699	20,652	18,137
		จำนวนการทำงานเกิน	891	1,541	3,081	5,300	7,578	8,341	8,763	7,390	8,149	9,458	7,729	7,365	7,490	7,733	7,784	8,026	9,515	6,732	7,694	6,462	8,318	6,921

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

		วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.15	0.25	0.21	0.22	0.11	0.06	0.12	0.10	0.08	0.10	0.06	0.07	0.02	0.04	0.04	0.05	0.07	0.06	0.06	0.05	0.10
		ไม่แสดงตน	6.57	7.53	8.66	6.66	5.93	18.71	8.02	7.72	6.56	5.87	7.34	7.17	6.61	6.86	6.83	6.43	6.10	7.20	6.74	6.73	6.88	7.48
		ขับโมงการทำงานเกิน	3.91	4.78	6.20	4.66	3.18	1.74	2.21	1.80	1.79	1.80	1.41	1.19	1.13	1.08	1.05	1.13	1.37	1.09	0.99	0.96	0.99	2.12
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	1.16	1.51	1.70	2.55	2.38	7.81	2.89	2.85	2.09	1.48	2.89	2.92	2.91	2.85	2.87	2.27	1.47	2.95	2.82	2.87	2.92	2.67
		ขับโมงการทำงานเกิน	0.02	0.08	0.06	0.04	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.06	0.13	0.14	0.20	0.20	0.19	0.18	0.15	0.18	0.20	0.22	0.21	0.20	0.19	0.12	0.15	0.21	0.22	0.19	0.16
		ไม่แสดงตน	2.42	3.50	4.75	10.30	13.78	25.48	19.94	19.76	17.68	12.00	18.32	19.73	20.08	20.12	20.20	18.07	11.87	18.21	19.94	20.29	20.37	16.04
		ขับโมงการทำงานเกิน	2.94	3.64	5.58	8.48	12.70	14.03	15.00	14.20	13.31	12.33	10.75	13.29	13.71	14.09	13.69	12.95	12.38	10.40	13.41	12.90	14.12	11.61
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.03	0.06	0.08	0.09	0.10	0.09	0.09	0.09	0.09	0.08	0.12	0.09	0.09	0.10	0.09	0.08	0.10	0.09	0.08	0.08
		ไม่แสดงตน	0.71	1.43	2.49	5.05	6.58	17.24	9.02	8.98	8.76	7.06	12.36	8.97	9.12	9.11	9.13	8.75	7.06	8.55	9.04	9.07	9.05	7.98
		ขับโมงการทำงานเกิน	0.39	0.68	1.36	2.34	3.35	3.68	3.86	3.26	3.59	4.16	3.40	3.24	3.29	3.40	3.42	3.52	4.18	2.95	3.37	2.83	3.64	3.05
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.08	0.10	0.11	0.12	0.11	0.11	0.10	0.11	0.11	0.13	0.12	0.11	0.11	0.09	0.09	0.12	0.12	0.11	0.10
		ไม่แสดงตน	1.54	2.34	3.35	6.46	8.30	18.70	11.65	11.56	10.64	7.87	12.84	11.53	11.70	11.70	11.74	10.78	7.83	10.84	11.60	11.73	11.76	9.83
		ขับโมงการทำงานเกิน	1.29	1.70	2.72	4.08	5.88	6.41	6.84	6.25	6.14	6.13	5.22	5.93	6.08	6.26	6.14	5.97	6.13	4.86	6.02	5.58	6.39	5.34

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2564

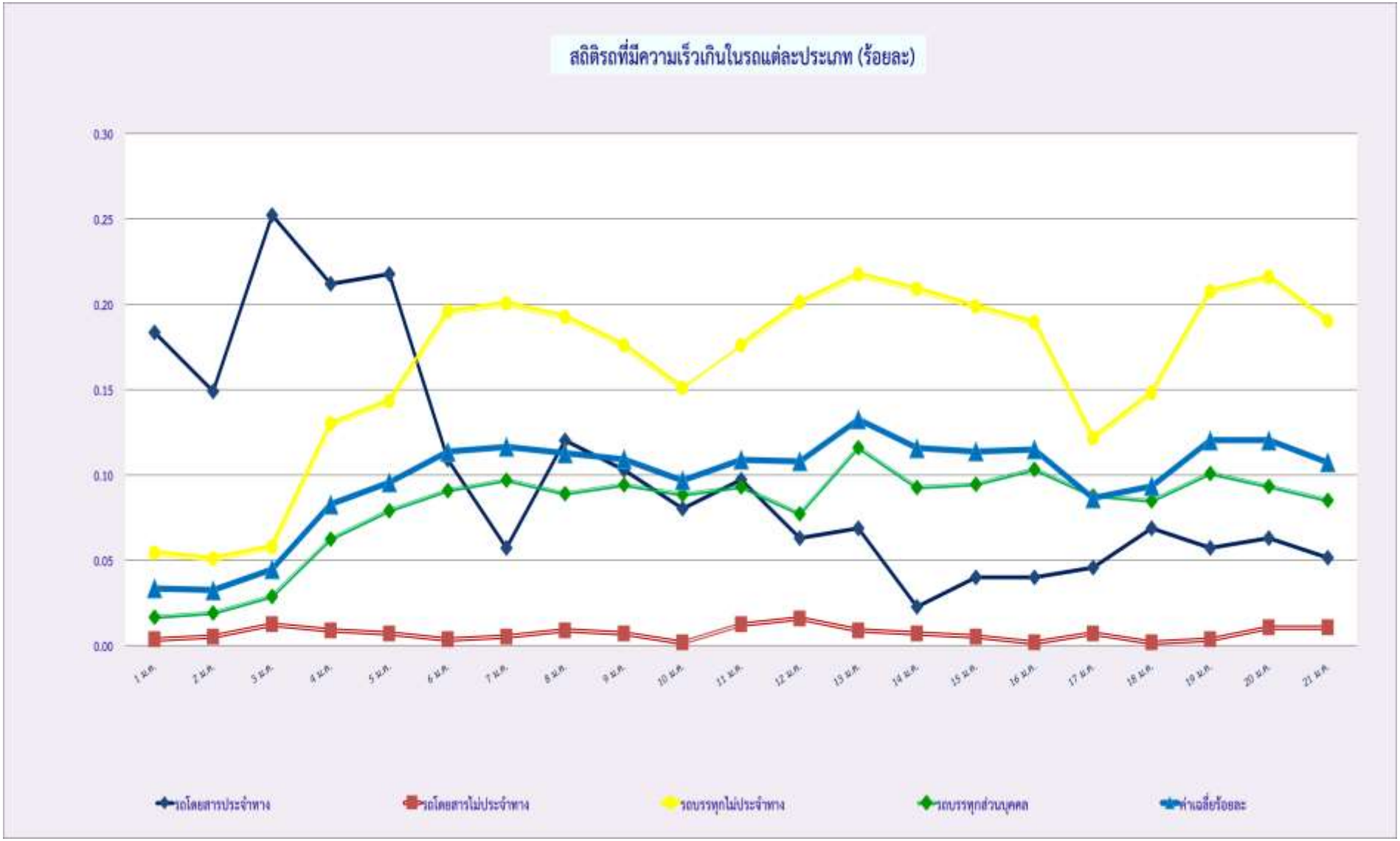
หน่วย : คัน

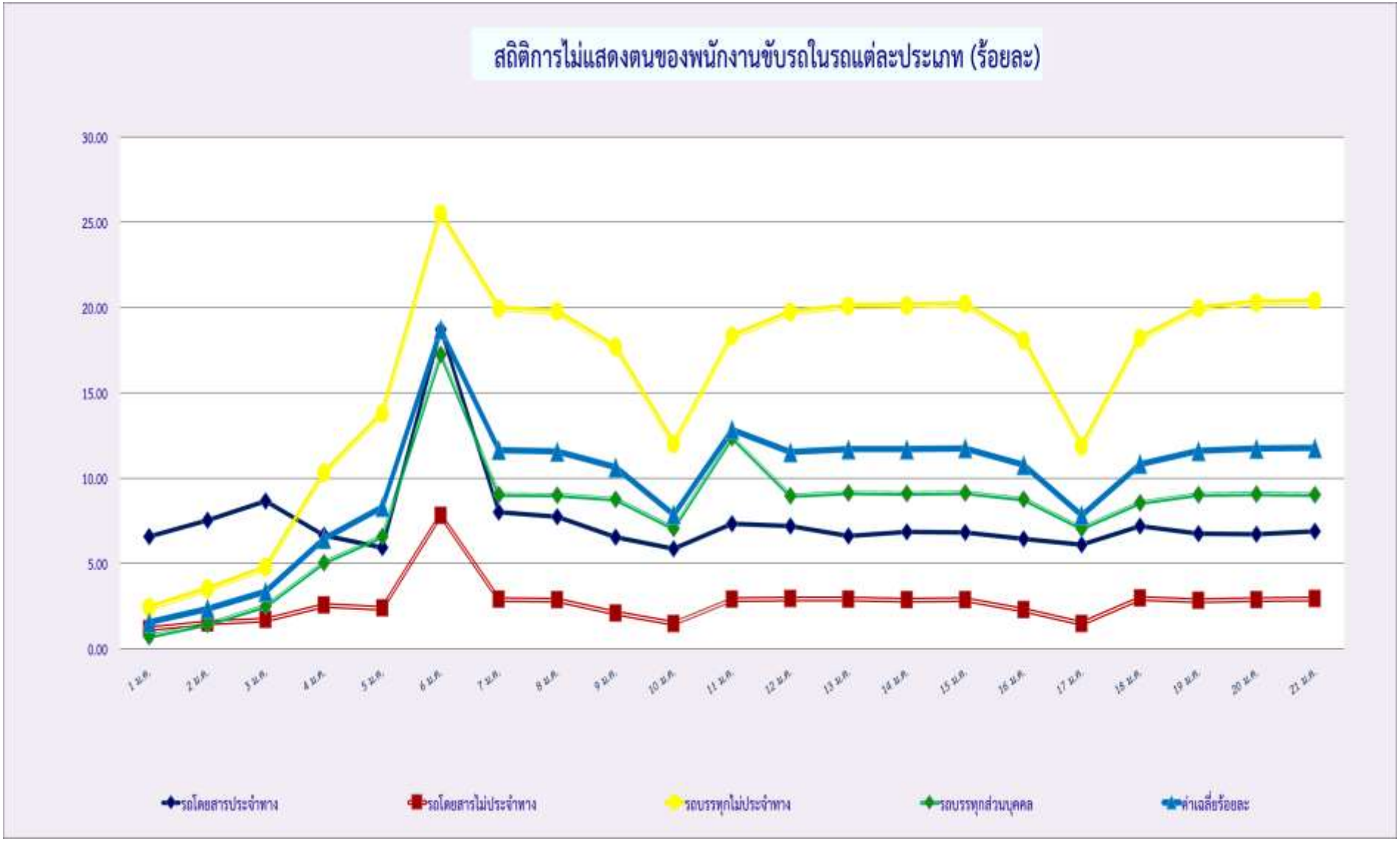
		วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	485	557	664	616	535	1,048	732	702	616	497	687	715	635	692	662	656	581	697	671	657	680	656
		ขับโมงการทำงานเกิน	54	96	206	114	55	24	25	15	13	20	11	13	11	9	14	5	15	10	8	11	8	35
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	109	135	193	351	305	559	395	385	264	165	413	399	405	393	404	268	159	379	349	379	381	323
		ขับโมงการทำงานเกิน	1	2	9	3	2	0	1	1	2	1	1	1	1	1	1	3	1	2	0	0	0	2
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	0	0	0	2	3	6	3	4	2	1	3	2	4	6	2	4	1	6	1	5	4	3
		ขับโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	3	2	4	5	2	7	2	4	3	6	4	6	2	2	5	3	3	2	3
		ไม่แสดงตน	1,047	1,363	1,643	4,898	6,883	10,313	9,821	10,021	8,552	4,315	8,613	9,548	9,969	9,965	10,114	8,612	4,432	8,648	9,815	10,102	9,906	7,551
		ขับโมงการทำงานเกิน	561	590	775	1,330	1,937	2,195	2,398	2,325	2,151	1,800	1,619	1,979	2,197	2,245	2,188	2,134	1,945	1,738	1,996	2,019	2,219	1,826
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	0	0	2	4	7	4	4	2	3	3	4	5	2	2	2	5	1	3	3	3
		ไม่แสดงตน	135	272	466	1,585	2,451	3,487	3,252	3,368	3,364	2,112	3,141	3,421	3,574	3,517	3,498	3,379	2,160	3,152	3,395	3,456	3,410	2,695
		ขับโมงการทำงานเกิน	66	81	154	384	565	648	684	595	672	697	574	636	721	625	704	740	841	570	635	567	686	564

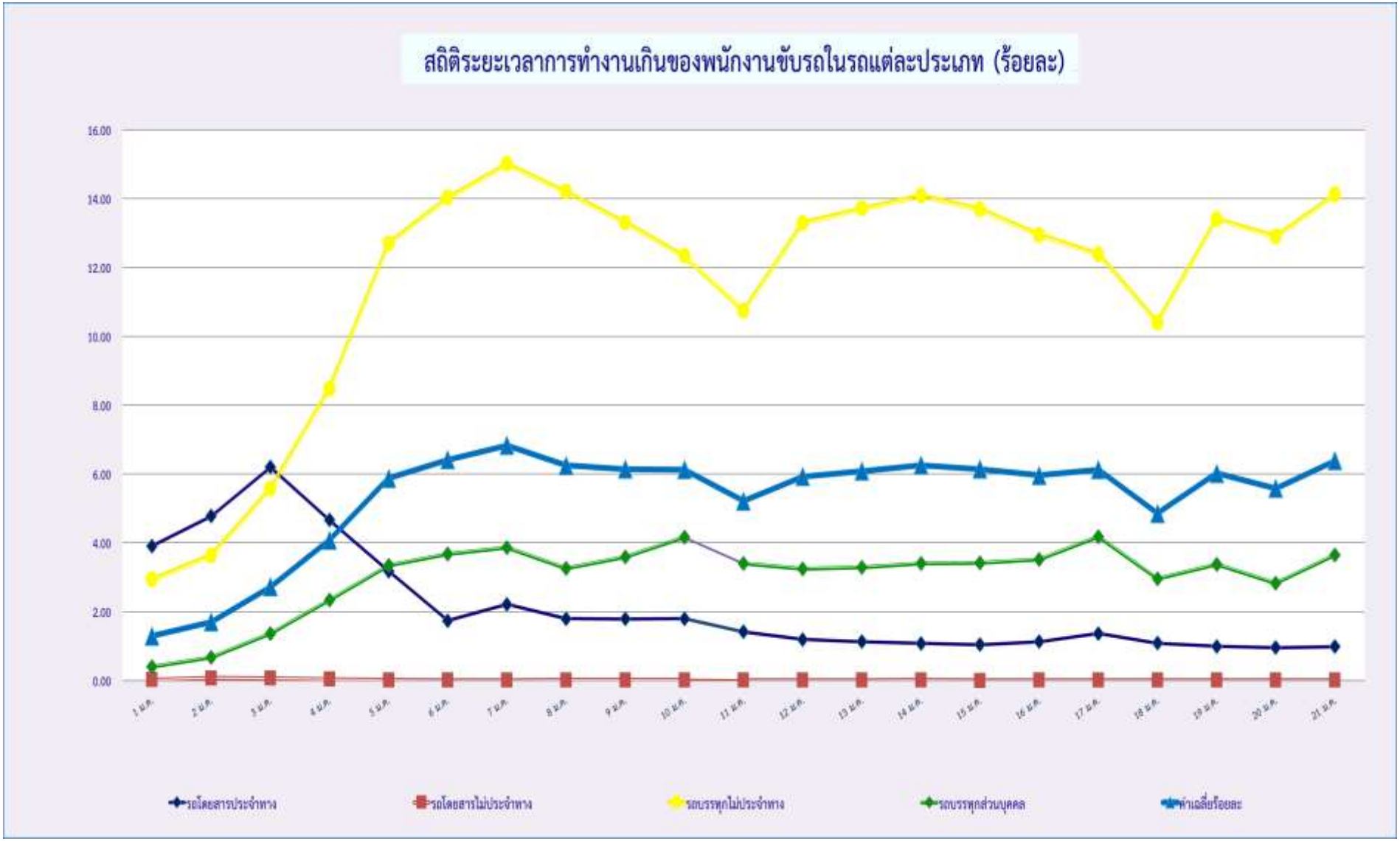
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มกราคม 2563

พื้นที่ \ วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
16 มี.ค.
17 มี.ค.
18 มี.ค.
19 มี.ค.
20 มี.ค.
21 มี.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ม.ค.
2 ม.ค.
3 ม.ค.
4 ม.ค.
5 ม.ค.
6 ม.ค.
7 ม.ค.
8 ม.ค.
9 ม.ค.
10 ม.ค.
11 ม.ค.
12 ม.ค.
13 ม.ค.
14 ม.ค.
15 ม.ค.
16 ม.ค.
17 ม.ค.
18 ม.ค.
19 ม.ค.
20 ม.ค.
21 ม.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
16 มี.ค.
17 มี.ค.
18 มี.ค.
19 มี.ค.
20 มี.ค.
21 มี.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ม.ค.
2 ม.ค.
3 ม.ค.
4 ม.ค.
5 ม.ค.
6 ม.ค.
7 ม.ค.
8 ม.ค.
9 ม.ค.
10 ม.ค.
11 ม.ค.
12 ม.ค.
13 ม.ค.
14 ม.ค.
15 ม.ค.
16 ม.ค.
17 ม.ค.
18 ม.ค.
19 ม.ค.
20 ม.ค.
21 ม.ค.
ค่าเฉลี่ย