

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๕ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๖	๒๙๑

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๑๑๕	๕๐,๑๒๓	๙๑,๗๑๐	๕๘,๙๒๗	๔๓,๖๒๕	๒๖๕,๕๐๐

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๓,๑๓๓	๑๘,๔๒๒	๗๙.๖๔	๔,๔๐๓	๒๓.๙๐	๑๓๗	๙๖.๔๐
- หมวด ๑	๕,๐๖๐	๔,๐๙๔	๘๐.๙๑				
- หมวด ๒	๙,๕๙๘	๗,๙๑๗	๘๒.๔๙				
- หมวด ๓	๘,๔๗๕	๖,๔๑๑	๗๕.๖๕				
•ไม่ประจำทาง	๕๙,๓๖๓	๕๐,๑๒๓	๘๔.๕๓	๔,๐๓๙	๘.๐๖	๑๓๕	๙๗.๒๐
รวมรถโดยสาร	๘๒,๔๙๖	๖๘,๕๔๕	๘๓.๐๙	๘,๔๔๒	๑๒.๓๒		๙๖.๗๘
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๒๗,๐๒๔	๙๑,๗๑๐	๗๒.๒๐	๙๙๓	๑.๐๘	๑๒๗	๑๐๔.๗๕
•ส่วนบุคคล	๒๕๕,๘๔๘	๕๘,๙๒๗	๒๓.๐๓	๗๒๒	๑.๒๓	๑๒๘	๑๐๔.๑๗
รวมรถบรรทุก	๓๘๒,๘๗๒	๑๕๐,๖๓๗	๓๙.๓๘	๑,๗๑๕	๑.๑๔		๑๐๔.๕๑
รวมทั้งหมด	๔๖๕,๓๖๘	๒๑๙,๑๘๒	๔๗.๑๐	๑๐,๑๕๗	๔.๖๓		๙๘.๐๙

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๘๘๙	๑๒,๗๐๖	๘๕.๓๔				
- หมวด ๑	๔,๙๖๓	๔,๐๙๔	๘๒.๔๙				
- หมวด ๒	๕,๙๔๙	๕,๐๒๙	๘๔.๕๕	๑,๗๑๑	๓๔.๐๒	๑๓๓	๙๖.๕๘
- หมวด ๓	๓,๙๗๗	๓,๕๘๓	๙๐.๐๙				
•ไม่ประจำทาง	๒๙,๔๗๕	๒๗,๔๙๔	๙๓.๒๘				
รวมทั้งหมด	๔๔,๓๖๔	๔๐,๒๐๐	๙๐.๖๑				

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ
เดือน มีนาคม 2561

เดือน มีนาคม 2561

หน่วย : คัณ

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	24.03	24.76	23.98	25.99	20.07	19.34	19.03								22.16
		ไม่แสดงตน	27.98	29.22	28.82	28.92	23.17	22.31	22.57								25.80
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.87	29.07	27.47	30.56	24.22	21.54	21.70								25.32
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8.04	8.48	8.67	8.37	8.08	7.82	8.06								8.22
		ไม่แสดงตน	10.17	12.32	11.86	9.55	11.83	11.55	9.54								10.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.82	6.51	7.00	6.79	6.19	5.28	5.48								6.15
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.90	0.94	0.96	0.68	0.95	1.09	1.08								0.94
		ไม่แสดงตน	23.20	27.78	25.75	16.73	26.08	29.20	27.18								25.13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21.02	22.09	22.17	16.24	19.45	24.11	24.68								21.39
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1.18	1.26	1.28	1.22	1.29	1.34	1.23								1.26
		ไม่แสดงตน	15.41	17.50	17.09	15.54	17.34	18.18	17.39								16.95
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.04	14.54	15.21	15.15	14.51	15.36	15.22								14.85
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	4.55	4.75	4.73	4.87	4.61	4.54	4.54								4.65
		ไม่แสดงตน	18.53	21.61	20.51	15.81	20.30	21.65	20.18								19.83
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.00	17.09	17.28	14.98	15.68	17.34	17.58								16.58

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2561

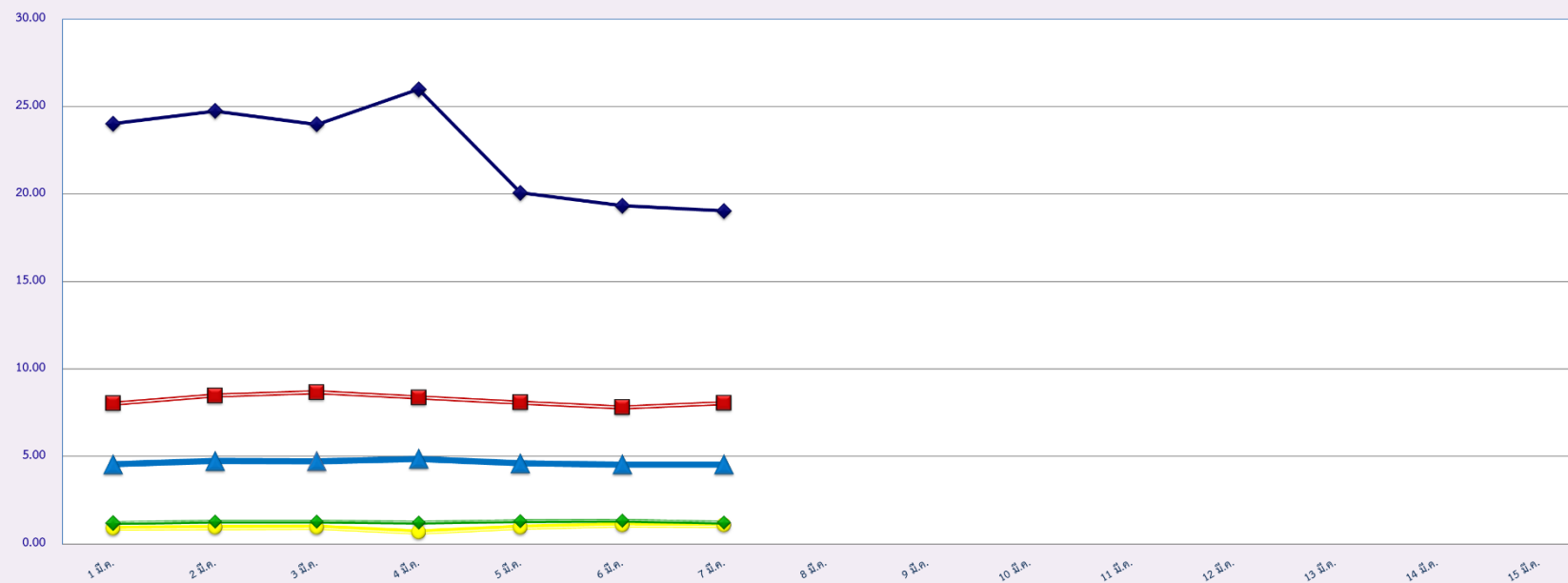
หน่วย : คัน

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,066	1,025	945	1,157	1,078	1,028	1,043								1,049
		ไม่แสดงตน	2,354	2,555	2,518	2,476	2,598	2,420	2,508								2,490
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,597	2,134	1,802	2,200	2,402	2,071	2,094								2,043
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	770	702	758	808	686	685	747								737
		ไม่แสดงตน	1,351	1,707	1,615	1,380	1,764	1,698	2,007								1,646
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	563	636	635	798	657	645	624								651
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	3	4	4	6	7	8								6
		ไม่แสดงตน	2	9	5	2	10	13	9								7
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	3	0	0	1	2								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	62	81	68	53	86	76	70								71
		ไม่แสดงตน	7,292	9,845	9,003	4,620	9,213	10,601	10,556								8,733
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,363	3,636	3,839	2,271	3,286	4,263	4,367								3,575
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	44	39	37	44	45	41	54								43
		ไม่แสดงตน	1,968	2,351	2,402	1,429	2,252	2,550	2,463								2,202
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	991	1,071	1,171	845	1,066	1,084	1,106								1,048

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน มีนาคม 2561																
พื้นที่	วันที่	1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	498	414	440	581	435	385	345								
	ร้อยละ	9.89	8.22	8.74	11.53	8.64	7.65	6.86								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,751	1,787	1,796	1,985	1,834	1,733	1,711								
	ร้อยละ	34.79	35.50	35.68	39.40	36.42	34.44	34.02								

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



มีนาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

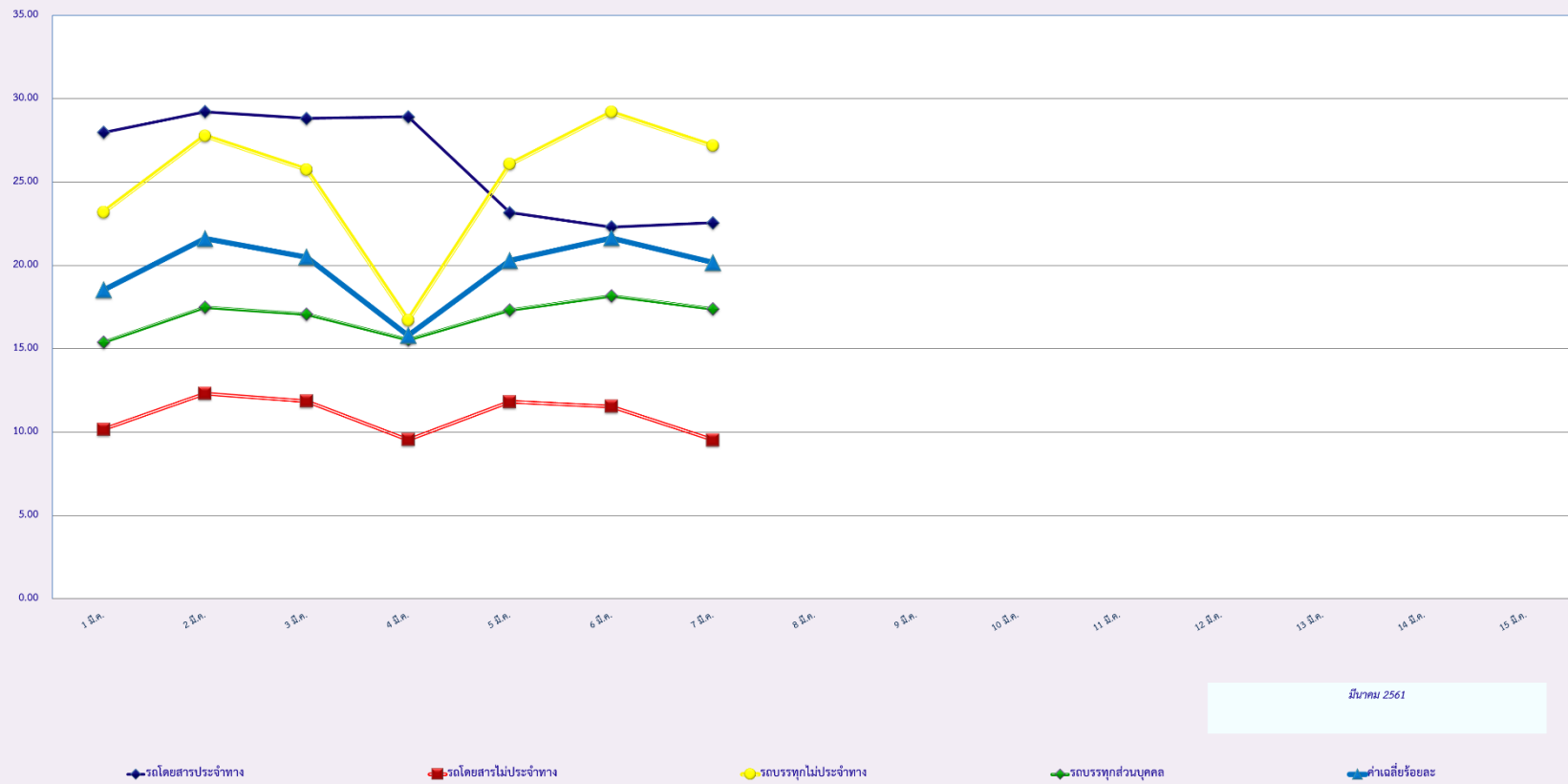
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

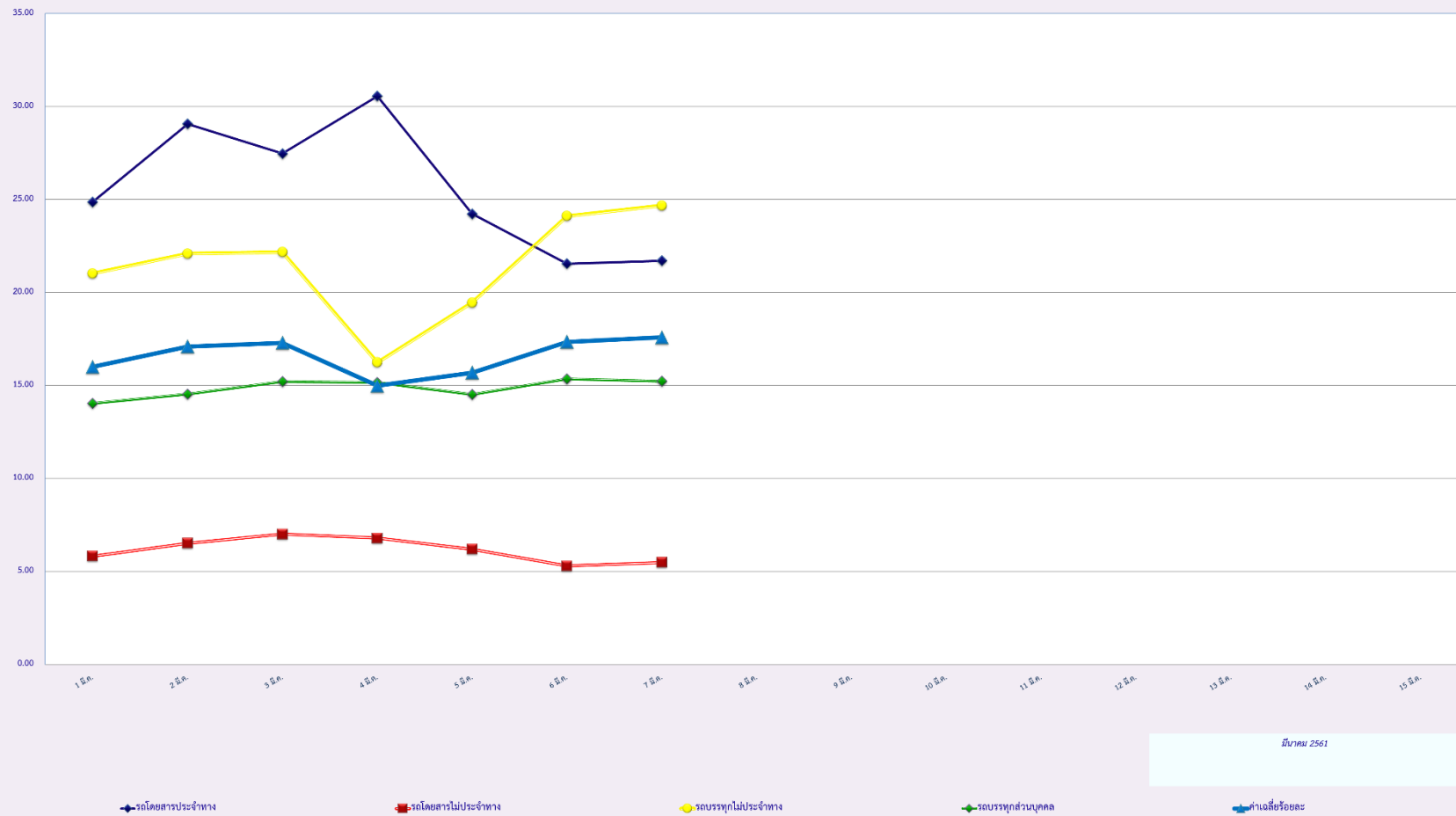
ร้อยละ



มีนาคม 2561

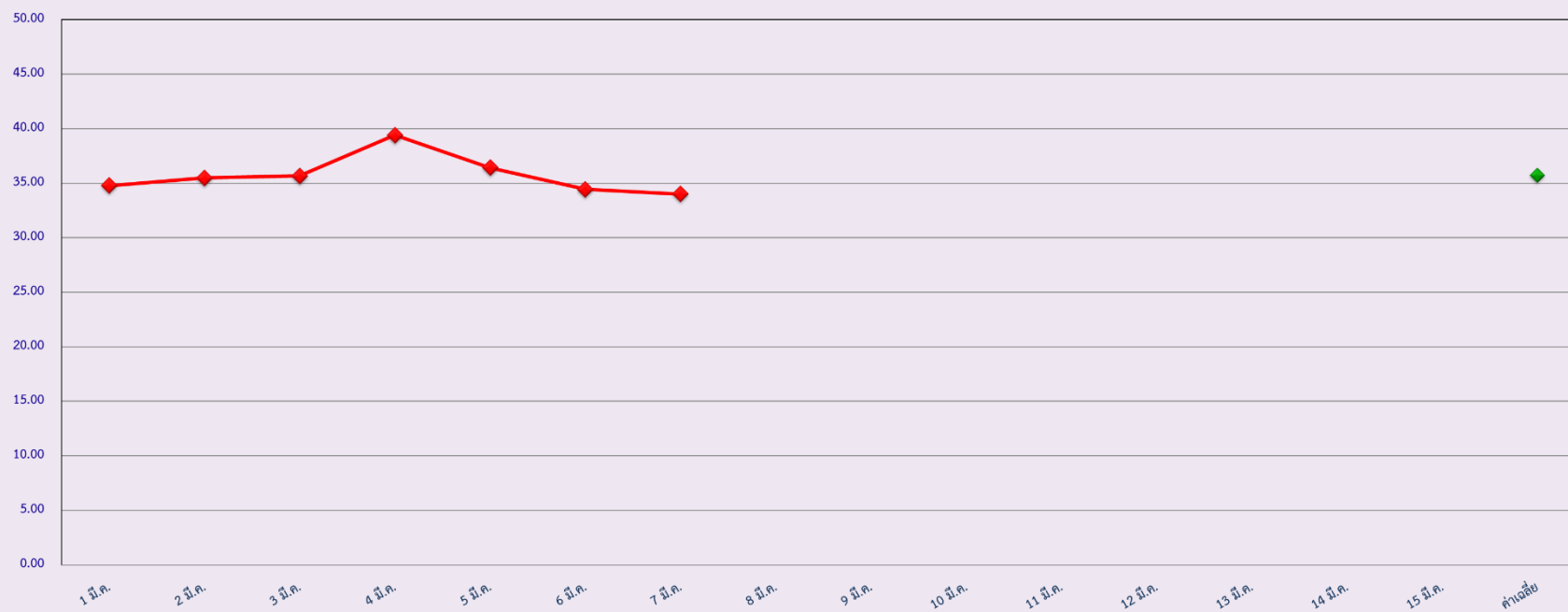
สถิติระยะเวลาการทำงานของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



มีนาคม 2561