

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 13 มกราคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 187 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
137	440

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,315	56,619	139,763	227,553	47,966	492,216

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	19,064	17,462	91.60	12	0.07	101	94.67
- หมวด 1	4,627	3,901	84.31				
- หมวด 2	7,207	6,944	96.35				
- หมวด 3	7,230	6,617	91.52				
•ไม่ประจำทาง	57,253	56,619	98.89	5	0.01	103	97.00
รวมรถโดยสาร	76,317	74,081	97.07	17	0.02		95.36
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	147,305	139,763	94.88	304	0.22	122	99.26
•ส่วนบุคคล	251,417	227,553	90.51	264	0.12	127	98.32
รวมรถบรรทุก	398,722	367,316	92.12	568	0.15		98.82
รวมทั้งหมด	475,039	441,397	92.92	585	0.13		98.72

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,867	8,592	87.08				
- หมวด 1	3,258	2,494	76.55				
- หมวด 2	3,279	2,919	89.02	0	0.00	0	0.00
- หมวด 3	3,330	3,179	95.47				
•ไม่ประจำทาง	29,684	26,977	90.88				
รวมทั้งหมด	39,551	35,569	89.93				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,391	1,391	100.00	0	0.00	0	0.00
•ไม่ประจำทาง	5,068	4,673	92.21	0	0.00	0	0.00
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,491	6,083	93.71	0	0.00		#DIV/0!

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	32	26	44	37	38	19	10	21	18	14	17	11	12			23
		ไม่แสดงตน	1,145	1,313	1,511	1,162	1,034	3,264	1,400	1,347	1,145	1,025	1,281	1,252	1,154			1,387
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	681	833	1,082	813	554	304	386	314	313	314	247	208	197			480
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	3	7	5	4	2	3	5	4	1	7	9	5			4
		ไม่แสดงตน	659	853	962	1,439	1,345	4,416	1,634	1,610	1,184	838	1,635	1,651	1,647			1,529
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13	43	36	20	8	4	6	10	8	8	5	7	7			13
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
		ไม่แสดงตน	2	3	1	12	11	40	17	14	11	6	9	10	11			11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	76	71	81	181	200	273	280	269	246	211	246	281	304			209
		ไม่แสดงตน	3,382	4,894	6,640	14,362	19,234	35,547	27,848	27,615	24,727	16,782	25,625	27,555	28,061			20,175
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,107	5,077	7,789	11,826	17,718	19,575	20,953	19,841	18,611	17,252	15,034	18,568	19,162			15,039
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	38	43	65	141	179	206	220	202	214	201	211	176	264			166
		ไม่แสดงตน	1,604	3,232	5,639	11,427	14,911	39,047	20,452	20,377	19,889	16,051	28,095	20,397	20,761			17,068
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	891	1,541	3,081	5,300	7,578	8,341	8,763	7,390	8,149	9,458	7,729	7,365	7,490			6,390

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.15	0.25	0.21	0.22	0.11	0.06	0.12	0.10	0.08	0.10	0.06	0.07			0.13
		ไม่แสดงตน	6.57	7.53	8.66	6.66	5.93	18.71	8.02	7.72	6.56	5.87	7.34	7.17	6.61			7.95
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.91	4.78	6.20	4.66	3.18	1.74	2.21	1.80	1.79	1.80	1.41	1.19	1.13			2.75
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01			0.01
		ไม่แสดงตน	1.16	1.51	1.70	2.55	2.38	7.81	2.89	2.85	2.09	1.48	2.89	2.92	2.91			2.70
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.02	0.08	0.06	0.04	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01		
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.06	0.13	0.14	0.20	0.20	0.19	0.18	0.15	0.18	0.20	0.22			0.15
		ไม่แสดงตน	2.42	3.50	4.75	10.30	13.78	25.48	19.94	19.76	17.68	12.00	18.32	19.73	20.08			14.44
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.94	3.64	5.58	8.48	12.70	14.03	15.00	14.20	13.31	12.33	10.75	13.29	13.71			10.77
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.03	0.06	0.08	0.09	0.10	0.09	0.09	0.09	0.09	0.08	0.12			0.07
		ไม่แสดงตน	0.71	1.43	2.49	5.05	6.58	17.24	9.02	8.98	8.76	7.06	12.36	8.97	9.12			7.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.39	0.68	1.36	2.34	3.35	3.68	3.86	3.26	3.59	4.16	3.40	3.24	3.29			2.82
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.08	0.10	0.11	0.12	0.11	0.11	0.10	0.11	0.11	0.11	0.13			0.09
	ไม่แสดงตน	1.54	2.34	3.35	6.46	8.30	18.70	11.65	11.56	10.64	7.87	12.84	11.53	11.70			9.12	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.29	1.70	2.72	4.08	5.88	6.41	6.84	6.25	6.14	6.13	5.22	5.93	6.08			4.98	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2564

หน่วย : คัน

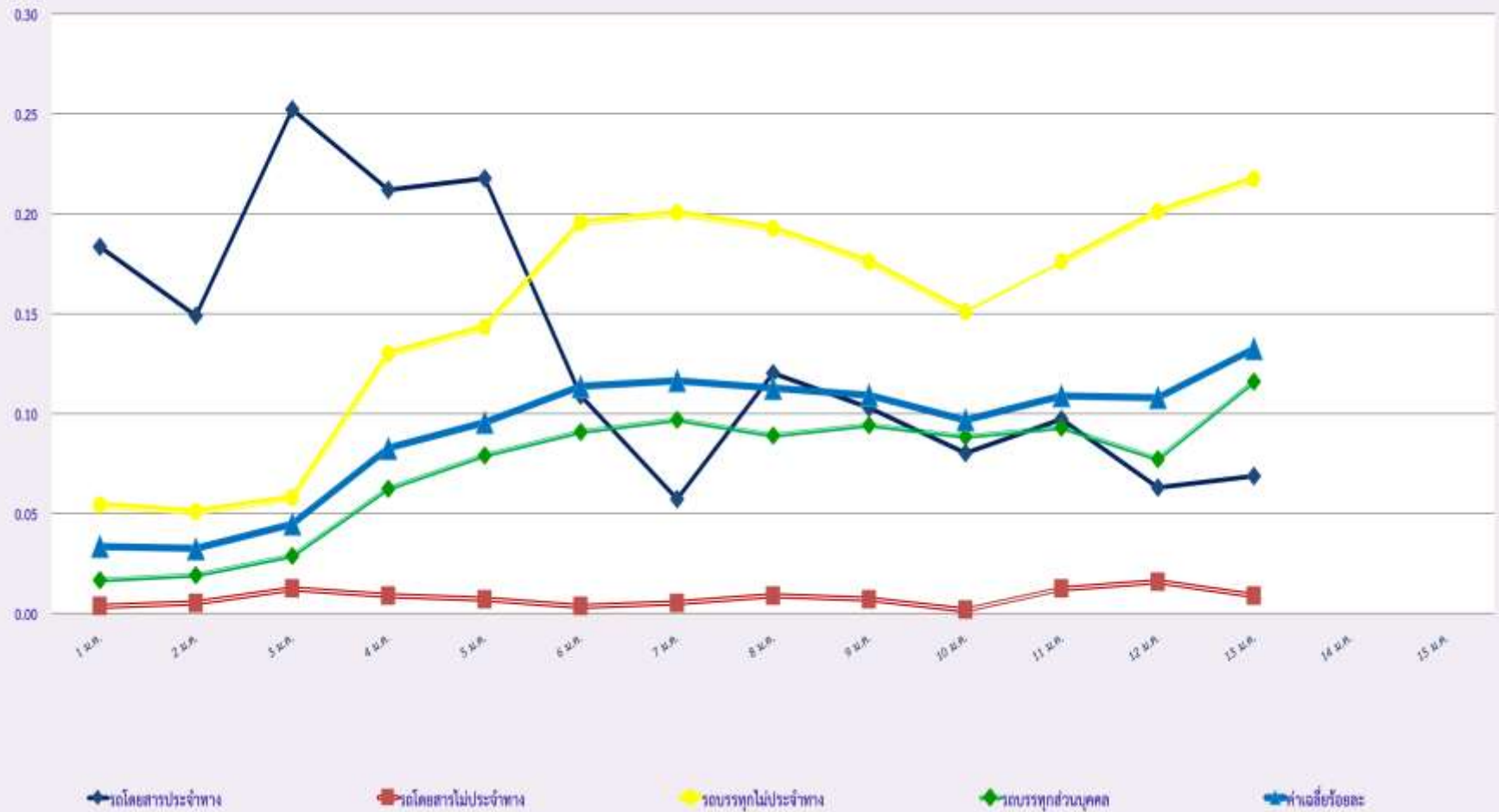
วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0		1
		ไม่แสดงตน	485	557	664	616	535	1,048	732	702	616	497	687	715	635		653
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	54	96	206	114	55	24	25	15	13	20	11	13	11		51
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
		ไม่แสดงตน	109	135	193	351	305	559	395	385	264	165	413	399	405		314
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	9	3	2	0	1	1	2	1	1	1	1		2
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
		ไม่แสดงตน	0	0	0	2	3	6	3	4	2	1	3	2	4		2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	3	2	4	5	2	7	2	4	3	6		3
		ไม่แสดงตน	1,047	1,363	1,643	4,898	6,883	10,313	9,821	10,021	8,552	4,315	8,613	9,548	9,969		6,691
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	561	590	775	1,330	1,937	2,195	2,398	2,325	2,151	1,800	1,619	1,979	2,197		1,681
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	0	0	2	4	7	4	4	2	3	3	4		3
		ไม่แสดงตน	135	272	466	1,585	2,451	3,487	3,252	3,368	3,364	2,112	3,141	3,421	3,574		2,356
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	66	81	154	384	565	648	684	595	672	697	574	636	721		498

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

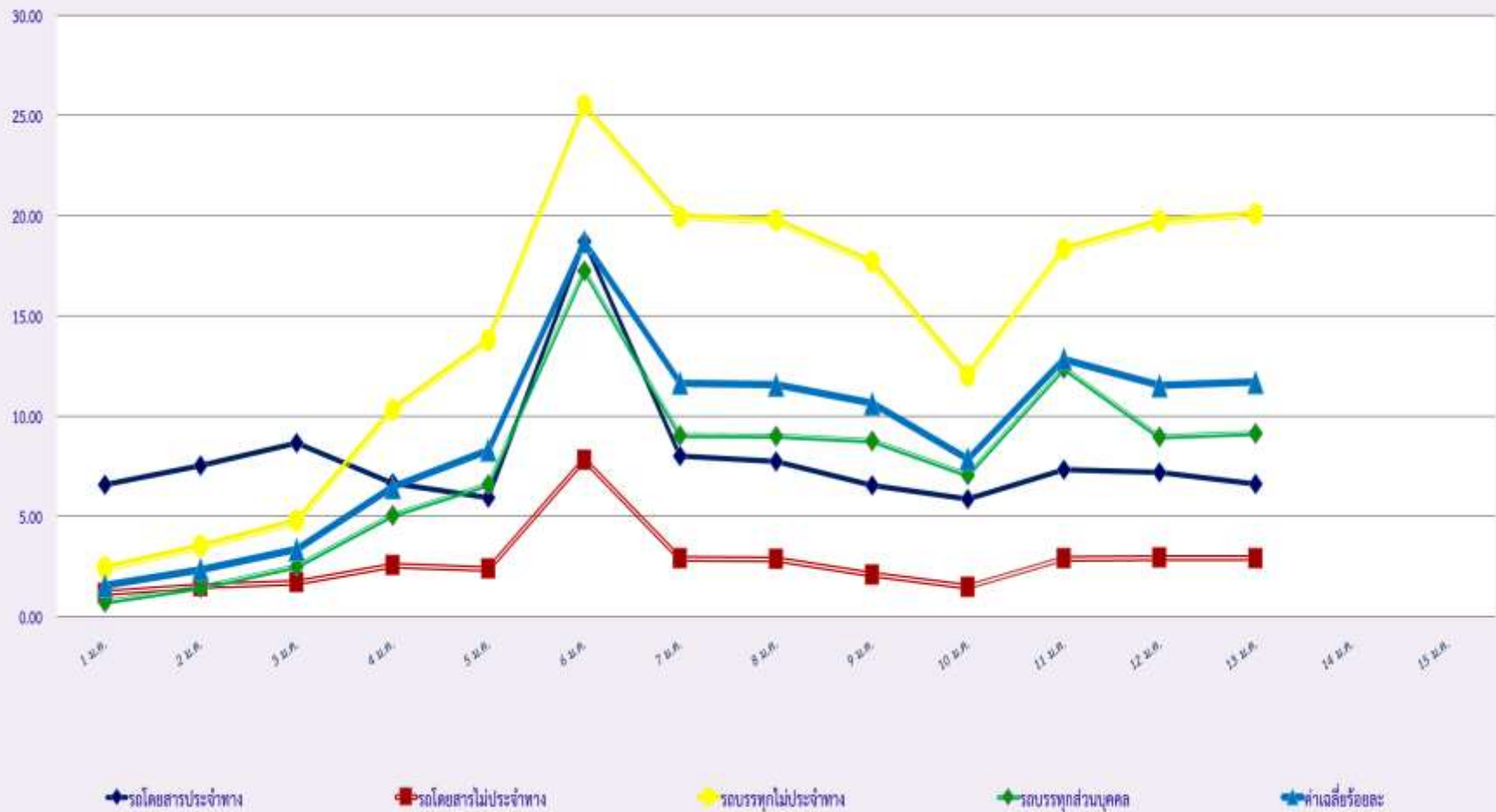
ประจำเดือน มกราคม 2563

[illegible]

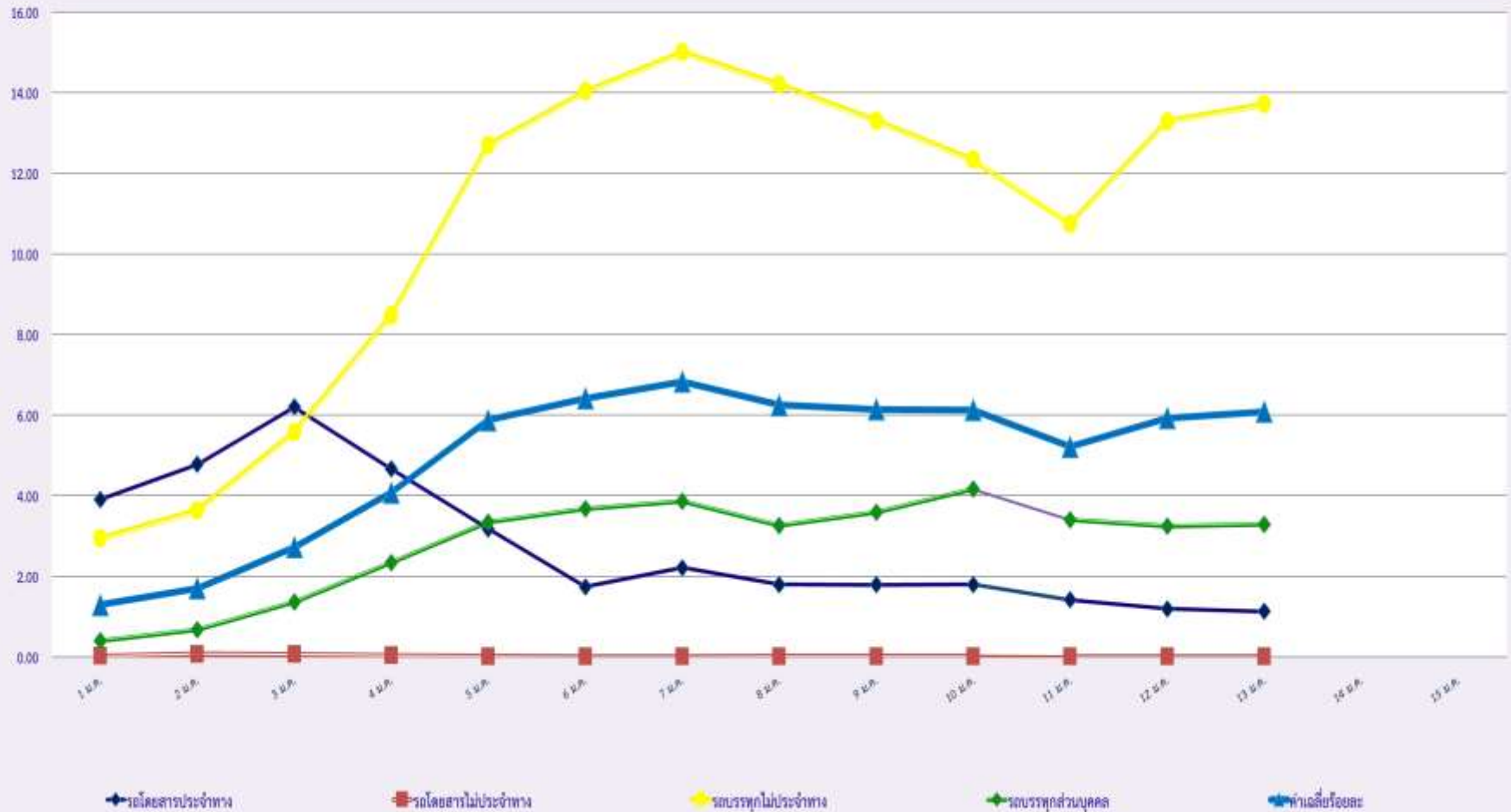
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

