รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 3 มกราคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 187 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
136	438

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,271	56,632	139,660	226,255	47,633	490,451

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
-ประจำทาง	19,250	17,442	90.61	44	0.25	117	95.50
- หมวด 1	4,703	3,921	83.37				
- หมวด 2	7,258	6,912	95.23				
- หมวด 3	7,289	6,609	90.67				
-ไม่ประจำทาง	57,735	56,632	98.09	7	0.01	108	96.85
รวมรถโดยสาร	**76,985**	**74,074**	**96.22**	**51**	**0.07**		**95.69**
รถบรรทุก							
-ไม่ประจำทาง	147,240	139,660	94.85	81	0.06	125	99.48
-ส่วนบุคคล	252,297	226,255	89.68	65	0.03	118	99.14
รวมรถบรรทุก	**399,537**	**365,915**	**91.58**	**146**	**0.04**		**99.33**
รวมทั้งหมด	**476,522**	**439,989**	**92.33**	**197**	**0.04**		**98.39**

5. จำนวนรถผู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
-ประจำทาง	9,997	8,600	86.03				
- หมวด 1	3,336	2,495	74.79				
- หมวด 2	3,322	2,916	87.78	0	0.00	0	0.00
- หมวด 3	3,339	3,189	95.51				
-ไม่ประจำทาง	30,009	27,344	91.12				
รวมทั้งหมด	**40,006**	**35,944**	**89.85**				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
-ประจำทาง	1,395	1,395	100.00	0	0.00	0	0.00
-ไม่ประจำทาง	5,092	4,691	92.12	0	0.00	0	0.00
-ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	**6,519**	**6,105**	**93.65**	**0**	**0.00**		**#DIV/0!**

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	32	26	44													34
		ไม่แสดงตน	1,145	1,313	1,511													1,323
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	681	833	1,082													865
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	3	7													4
		ไม่แสดงตน	659	853	962													825
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13	43	36													31
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0													0
		ไม่แสดงตน	2	3	1													2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0													0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	76	71	81													76
		ไม่แสดงตน	3,382	4,894	6,640													4,972
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,107	5,077	7,789													5,658
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	38	43	65													49
		ไม่แสดงตน	1,604	3,232	5,639													3,492
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	891	1,541	3,081													1,838

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.15	0.25													0.19
		ไม่แสดงตน	6.57	7.53	8.66													7.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.91	4.78	6.20													4.96
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.01													0.01
		ไม่แสดงตน	1.16	1.51	1.70													1.46
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.02	0.08	0.06													0.05
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.06													0.05
		ไม่แสดงตน	2.42	3.50	4.75													3.56
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.94	3.64	5.58													4.05
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.03													0.02
		ไม่แสดงตน	0.71	1.43	2.49													1.54
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.39	0.68	1.36													0.81
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.03	0.03	0.04													0.04
		ไม่แสดงตน	1.54	2.34	3.35													2.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.29	1.70	2.72													1.91

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2564

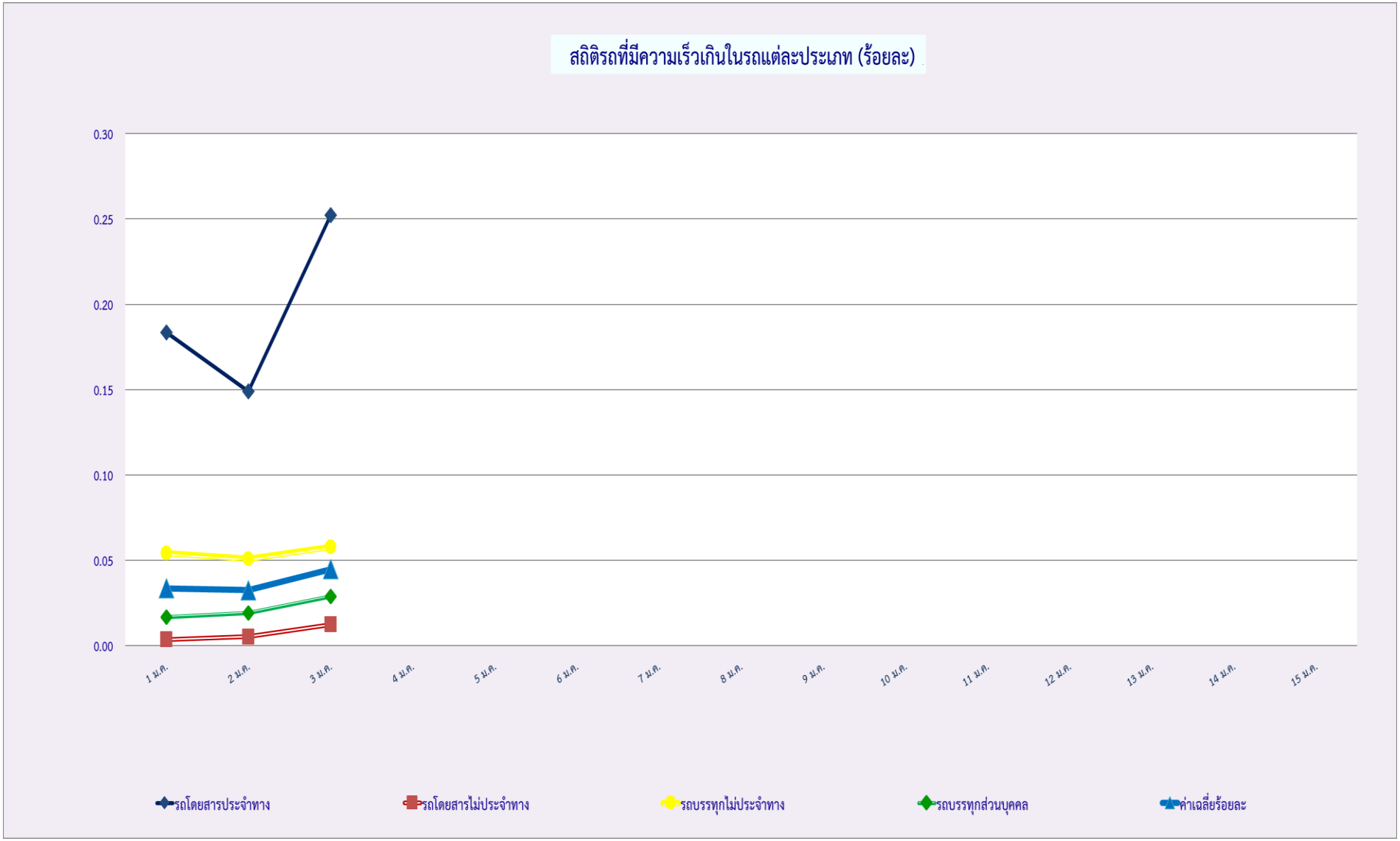
หน่วย : คัน

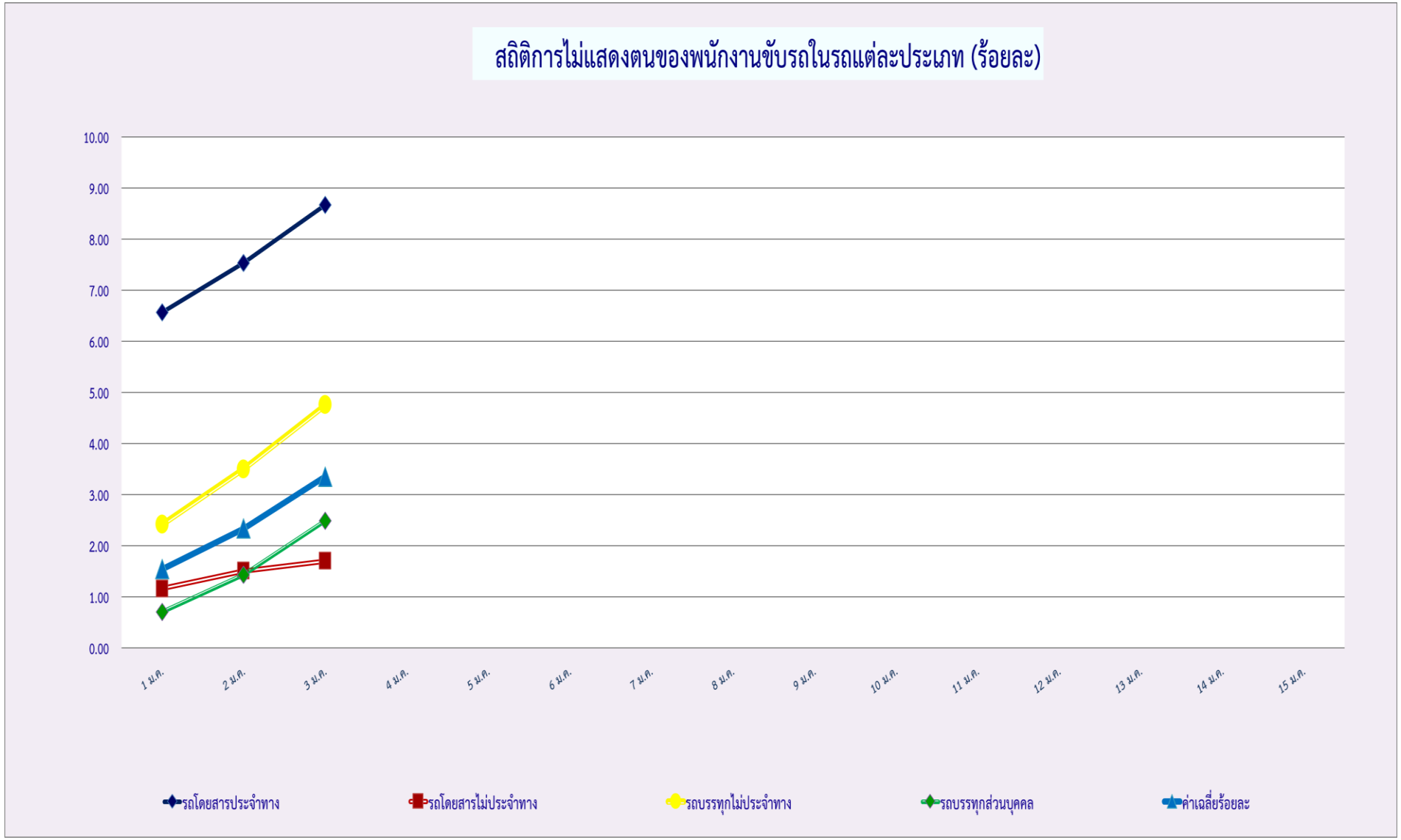
วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	1													1
		ไม่แสดงตน	485	557	664													569
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	54	96	206													119
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0													0
		ไม่แสดงตน	109	135	193													146
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	9													4
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0													0
		ไม่แสดงตน	0	0	0													0
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0													0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0													0
		ไม่แสดงตน	1,047	1,363	1,643													1,351
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	561	590	775													642
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	0													1
		ไม่แสดงตน	135	272	466													291
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	66	81	154													100

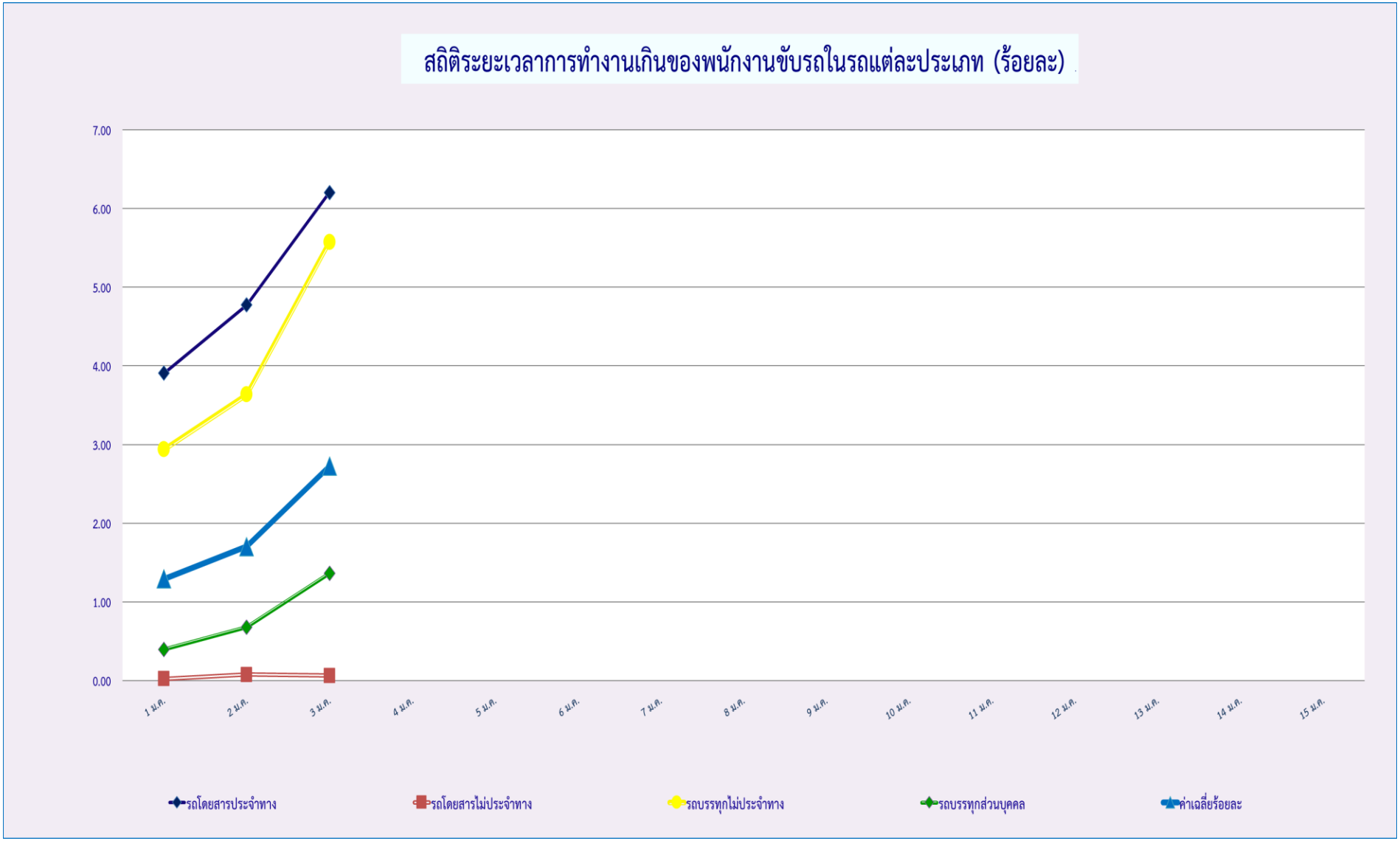
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มกราคม 2563

พื้นที่ / วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0												
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00												
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	0	0	0												
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00												


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ม.ค.
2 ม.ค.
3 ม.ค.
4 ม.ค.
5 ม.ค.
6 ม.ค.
7 ม.ค.
8 ม.ค.
9 ม.ค.
10 ม.ค.
11 ม.ค.
12 ม.ค.
13 ม.ค.
14 ม.ค.
15 ม.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ม.ค.
2 ม.ค.
3 ม.ค.
4 ม.ค.
5 ม.ค.
6 ม.ค.
7 ม.ค.
8 ม.ค.
9 ม.ค.
10 ม.ค.
11 ม.ค.
12 ม.ค.
13 ม.ค.
14 ม.ค.
15 ม.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ม.ค.
2 ม.ค.
3 ม.ค.
4 ม.ค.
5 ม.ค.
6 ม.ค.
7 ม.ค.
8 ม.ค.
9 ม.ค.
10 ม.ค.
11 ม.ค.
12 ม.ค.
13 ม.ค.
14 ม.ค.
15 ม.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ม.ค.
2 ม.ค.
3 ม.ค.
4 ม.ค.
5 ม.ค.
6 ม.ค.
7 ม.ค.
8 ม.ค.
9 ม.ค.
10 ม.ค.
11 ม.ค.
12 ม.ค.
13 ม.ค.
14 ม.ค.
15 ม.ค.
ค่าเฉลี่ย