

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 187 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 136                                                 | 438                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,254           | 56,613              | 139,796             | 226,219           | 47,435  | 490,317 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ประจำทาง    | 19,258                          | 17,433                           | 90.52                          | 30                 | 0.17                          | 112                      | 106.50                       |
| - หมวด 1     | 4,703                           | 3,925                            | 83.46                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 7,262                           | 6,910                            | 95.15                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3     | 7,293                           | 6,598                            | 90.47                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 57,743                          | 56,613                           | 98.04                          | 3                  | 0.01                          | 107                      | 101.33                       |
| รวมรถโดยสาร  | 77,001                          | 74,046                           | 96.16                          | 33                 | 0.04                          |                          | 106.03                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 147,243                         | 139,796                          | 94.94                          | 118                | 0.08                          | 121                      | 100.52                       |
| •ส่วนบุคคล   | 225,377                         | 226,219                          | 100.37                         | 54                 | 0.02                          | 127                      | 99.28                        |
| รวมรถบรรทุก  | 372,620                         | 366,015                          | 98.23                          | 172                | 0.05                          |                          | 100.13                       |
| รวมทั้งหมด   | 449,621                         | 440,061                          | 97.87                          | 205                | 0.05                          |                          | 101.08                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 10,001                          | 8,598                            | 85.97                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1     | 3,336                           | 2,492                            | 74.70                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 3,326                           | 2,914                            | 87.61                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| - หมวด 3     | 3,339                           | 3,192                            | 95.60                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 30,010                          | 27,712                           | 92.34                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | 40,011                          | 36,310                           | 90.75                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,395                           | 1,395                            | 100.00                         | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| •ไม่ประจำทาง | 5,092                           | 4,697                            | 92.24                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| •ส่วนบุคคล   | 32                              | 19                               | 59.38                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด   | 6,519                           | 6,111                            | 93.74                          | 0                  | 0.00                          |                          | 0.00                         |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2563

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 ธ.ค.              | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. | 28 ธ.ค. | 29 ธ.ค. | 30 ธ.ค. | 31 ธ.ค. | จำนวนรถ<br>ที่ตรวจ | ค่าเฉลี่ย |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|-----------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 36     | 42     | 42     | 38     | 43     | 45     | 60     | 45     | 43      | 42      | 42      | 36      | 46      | 37      | 36      | 32      | 31      | 40      | 25      | 42      | 39      | 36      | 40      | 28      | 33      | 25      | 43      | 24      | 43      | 33      | 30                 | 38        |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,090  | 1,687  | 1,744  | 1,828  | 1,652  | 1,631  | 1,769  | 1,787  | 1,841   | 1,740   | 1,707   | 1,679   | 1,847   | 1,932   | 2,364   | 1,923   | 1,852   | 1,959   | 1,672   | 1,857   | 1,815   | 1,694   | 1,523   | 1,834   | 1,824   | 1,702   | 1,599   | 1,791   | 1,564   | 1,318   | 1,537              | 1,767     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 566    | 428    | 654    | 714    | 792    | 780    | 699    | 434    | 563     | 716     | 658     | 576     | 637     | 616     | 59      | 556     | 586     | 652     | 753     | 727     | 669     | 566     | 555     | 580     | 624     | 723     | 779     | 700     | 746     | 851     | 878                | 640       |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 3      | 3      | 10     | 16     | 13     | 14     | 14     | 8      | 13      | 13      | 13      | 14      | 15      | 17      | 9       | 21      | 5       | 20      | 18      | 13      | 17      | 16      | 12      | 9       | 11      | 10      | 5       | 3       | 1       | 2       | 3                  | 11        |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,297  | 2,376  | 2,363  | 2,512  | 1,982  | 1,653  | 2,064  | 2,153  | 2,569   | 2,270   | 2,288   | 2,052   | 1,733   | 2,368   | 5,229   | 3,204   | 2,608   | 2,692   | 2,021   | 1,556   | 2,215   | 2,183   | 1,839   | 3,287   | 2,132   | 1,594   | 1,267   | 1,334   | 1,181   | 1,415   | 952                | 2,174     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10     | 13     | 28     | 46     | 64     | 52     | 51     | 16     | 31      | 32      | 32      | 35      | 24      | 20      | 7       | 25      | 27      | 51      | 50      | 39      | 35      | 19      | 21      | 25      | 26      | 22      | 32      | 9       | 8       | 15      | 24                 | 29        |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                  | 0         |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 11     | 16     | 15     | 11     | 4      | 5      | 13     | 9      | 13      | 10      | 16      | 13      | 8       | 16      | 32      | 22      | 17      | 17      | 8       | 9       | 12      | 15      | 10      | 19      | 15      | 7       | 3       | 9       | 13      | 13      | 3                  | 12        |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                  | 0         |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 220    | 206    | 226    | 245    | 167    | 134    | 191    | 237    | 262     | 261     | 261     | 226     | 164     | 214     | 261     | 283     | 268     | 261     | 248     | 168     | 218     | 280     | 317     | 326     | 304     | 260     | 236     | 276     | 267     | 190     | 118                | 235       |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 26,151 | 26,310 | 26,891 | 26,551 | 17,758 | 13,963 | 21,736 | 24,153 | 28,438  | 26,641  | 26,714  | 23,181  | 15,716  | 24,925  | 33,871  | 30,277  | 28,689  | 27,884  | 20,776  | 17,399  | 25,362  | 28,304  | 26,058  | 31,551  | 28,252  | 24,865  | 16,452  | 20,026  | 17,353  | 11,258  | 5,931              | 23,337    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16,638 | 8,837  | 22,024 | 21,828 | 18,141 | 15,096 | 16,746 | 11,095 | 19,458  | 22,151  | 21,226  | 15,601  | 10,737  | 8,199   | 4,622   | 19,446  | 22,097  | 22,733  | 21,529  | 18,209  | 17,655  | 21,699  | 21,475  | 21,969  | 21,285  | 20,215  | 16,261  | 14,456  | 14,272  | 10,350  | 6,266              | 16,849    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 186    | 161    | 209    | 188    | 153    | 161    | 192    | 183    | 216     | 198     | 199     | 193     | 147     | 192     | 181     | 189     | 187     | 221     | 205     | 161     | 198     | 213     | 222     | 214     | 225     | 199     | 154     | 195     | 137     | 107     | 54                 | 182       |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 16,781 | 16,547 | 16,992 | 16,943 | 12,611 | 11,620 | 15,818 | 15,831 | 17,438  | 17,157  | 17,961  | 16,685  | 12,871  | 16,936  | 33,803  | 22,939  | 19,357  | 18,854  | 16,293  | 13,372  | 18,002  | 19,126  | 17,402  | 25,811  | 19,278  | 17,913  | 13,525  | 14,731  | 10,396  | 8,127   | 3,971              | 16,616    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6,034  | 2,869  | 10,089 | 9,474  | 8,889  | 9,232  | 8,629  | 4,215  | 8,637   | 9,197   | 9,028   | 7,867   | 7,522   | 5,206   | 2,570   | 7,931   | 8,380   | 8,487   | 9,701   | 8,371   | 7,981   | 8,339   | 8,081   | 8,502   | 8,327   | 7,848   | 8,147   | 6,827   | 5,181   | 2,902   | 1,405              | 7,286     |

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

|                             |                     | วันที่              | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. | 28 ธ.ค. | 29 ธ.ค. | 30 ธ.ค. | 31 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่ทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.21   | 0.24   | 0.24   | 0.22   | 0.25   | 0.26   | 0.35   | 0.26   | 0.25   | 0.24    | 0.24    | 0.21    | 0.27    | 0.21    | 0.21    | 0.18    | 0.18    | 0.23    | 0.14    | 0.24    | 0.22    | 0.21    | 0.23    | 0.16    | 0.19    | 0.14    | 0.25    | 0.14    | 0.25    | 0.19    | 0.17    | 0.22                              |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 12.11  | 9.77   | 10.09  | 10.58  | 9.56   | 9.44   | 10.23  | 10.33  | 10.64  | 10.05   | 9.86    | 9.70    | 10.66   | 11.15   | 13.63   | 11.09   | 10.70   | 11.31   | 9.65    | 10.70   | 10.46   | 9.76    | 8.77    | 10.56   | 10.49   | 9.78    | 9.19    | 10.29   | 8.98    | 7.56    | 8.82    | 10.19                             |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.28   | 2.48   | 3.79   | 4.13   | 4.58   | 4.51   | 4.04   | 2.51   | 3.25   | 4.14    | 3.80    | 3.33    | 3.68    | 3.55    | 0.34    | 3.21    | 3.38    | 3.76    | 4.34    | 4.19    | 3.86    | 3.26    | 3.20    | 3.34    | 3.59    | 4.15    | 4.48    | 4.02    | 4.28    | 4.88    | 5.04    | 3.69                              |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.02   | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.04    | 0.01    | 0.04    | 0.03    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.00    | 0.00    | 0.01    | 0.02                              |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.11   | 4.25   | 4.22   | 4.48   | 3.54   | 2.95   | 3.68   | 3.84   | 4.58   | 4.04    | 4.07    | 3.65    | 3.08    | 4.21    | 9.30    | 5.70    | 4.63    | 4.78    | 3.59    | 2.76    | 3.93    | 3.87    | 3.26    | 5.82    | 3.77    | 2.82    | 2.24    | 2.36    | 2.09    | 2.50    | 1.68    | 3.86                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.02   | 0.02   | 0.05   | 0.08   | 0.11   | 0.09   | 0.09   | 0.03   | 0.06   | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.04    | 0.04    | 0.01    | 0.04    | 0.05    | 0.09    | 0.09    | 0.07    | 0.06    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.06    | 0.02    | 0.01    | 0.03    | 0.04    | 0.05                              |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.16   | 0.15   | 0.16   | 0.18   | 0.12   | 0.10   | 0.14   | 0.17   | 0.19   | 0.19    | 0.19    | 0.16    | 0.12    | 0.15    | 0.19    | 0.20    | 0.19    | 0.19    | 0.18    | 0.12    | 0.16    | 0.20    | 0.23    | 0.23    | 0.22    | 0.19    | 0.17    | 0.20    | 0.19    | 0.14    | 0.08    | 0.17                              |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 18.78  | 18.90  | 19.29  | 19.06  | 12.74  | 10.01  | 15.59  | 17.32  | 20.40  | 19.07   | 19.12   | 16.59   | 11.25   | 17.84   | 24.22   | 21.65   | 20.59   | 20.01   | 14.90   | 12.47   | 18.17   | 20.27   | 18.69   | 22.62   | 20.25   | 17.82   | 11.79   | 14.35   | 12.42   | 8.05    | 4.24    | 16.72                             |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11.95  | 6.35   | 15.80  | 15.67  | 13.01  | 10.83  | 12.01  | 7.96   | 13.96  | 15.86   | 15.19   | 11.17   | 7.68    | 5.87    | 3.31    | 13.91   | 15.86   | 16.32   | 15.44   | 13.05   | 12.65   | 15.54   | 15.41   | 15.75   | 15.26   | 14.49   | 11.65   | 10.36   | 10.22   | 7.40    | 4.48    | 12.08                             |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.08   | 0.07   | 0.09   | 0.08   | 0.07   | 0.07   | 0.09   | 0.08   | 0.10   | 0.09    | 0.09    | 0.09    | 0.07    | 0.09    | 0.08    | 0.08    | 0.10    | 0.09    | 0.07    | 0.09    | 0.09    | 0.09    | 0.10    | 0.10    | 0.10    | 0.09    | 0.07    | 0.09    | 0.06    | 0.05    | 0.02    | 0.08                              |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 7.57   | 7.46   | 7.65   | 7.62   | 5.67   | 5.23   | 7.11   | 7.11   | 7.82   | 7.69    | 8.05    | 7.47    | 5.76    | 7.58    | 15.12   | 10.25   | 8.64    | 8.42    | 7.27    | 5.96    | 8.02    | 8.51    | 7.73    | 11.47   | 8.55    | 7.94    | 6.00    | 6.53    | 4.60    | 3.59    | 1.76    | 7.42                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.72   | 1.29   | 4.54   | 4.26   | 4.00   | 4.15   | 3.88   | 1.89   | 3.88   | 4.12    | 4.04    | 3.52    | 3.37    | 2.33    | 1.15    | 3.54    | 3.74    | 3.79    | 4.33    | 3.73    | 3.55    | 3.71    | 3.59    | 3.78    | 3.69    | 3.48    | 3.61    | 3.02    | 2.29    | 1.28    | 0.62    | 3.25                              |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.10                | 0.09   | 0.11   | 0.11   | 0.09   | 0.08   | 0.11   | 0.11   | 0.12   | 0.12   | 0.12    | 0.11    | 0.09    | 0.11    | 0.11    | 0.12    | 0.11    | 0.12    | 0.11    | 0.09    | 0.11    | 0.12    | 0.13    | 0.13    | 0.13    | 0.11    | 0.10    | 0.11    | 0.10    | 0.08    | 0.05    | 0.11    |                                   |
|                             | ไม่แสดงตน           | 10.90               | 10.81  | 11.04  | 11.00  | 7.82   | 6.63   | 9.51   | 10.09  | 11.54  | 10.96  | 11.15   | 9.99    | 7.37    | 10.57   | 17.23   | 13.34   | 12.02   | 11.76   | 9.32    | 7.81    | 10.82   | 11.71   | 10.69   | 14.25   | 11.74   | 10.50   | 7.48    | 8.62    | 6.94    | 5.03    | 2.82    | 10.29   |                                   |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.36                | 2.80   | 7.55   | 7.37   | 6.41   | 5.78   | 6.00   | 3.62   | 6.58   | 7.36   | 7.09    | 5.52    | 4.33    | 3.22    | 1.66    | 6.39    | 7.12    | 7.31    | 7.33    | 6.25    | 6.02    | 6.99    | 6.88    | 7.09    | 6.90    | 6.56    | 5.74    | 5.01    | 4.60    | 3.21    | 1.95    | 5.80    |                                   |

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2563

หน่วย : คัน

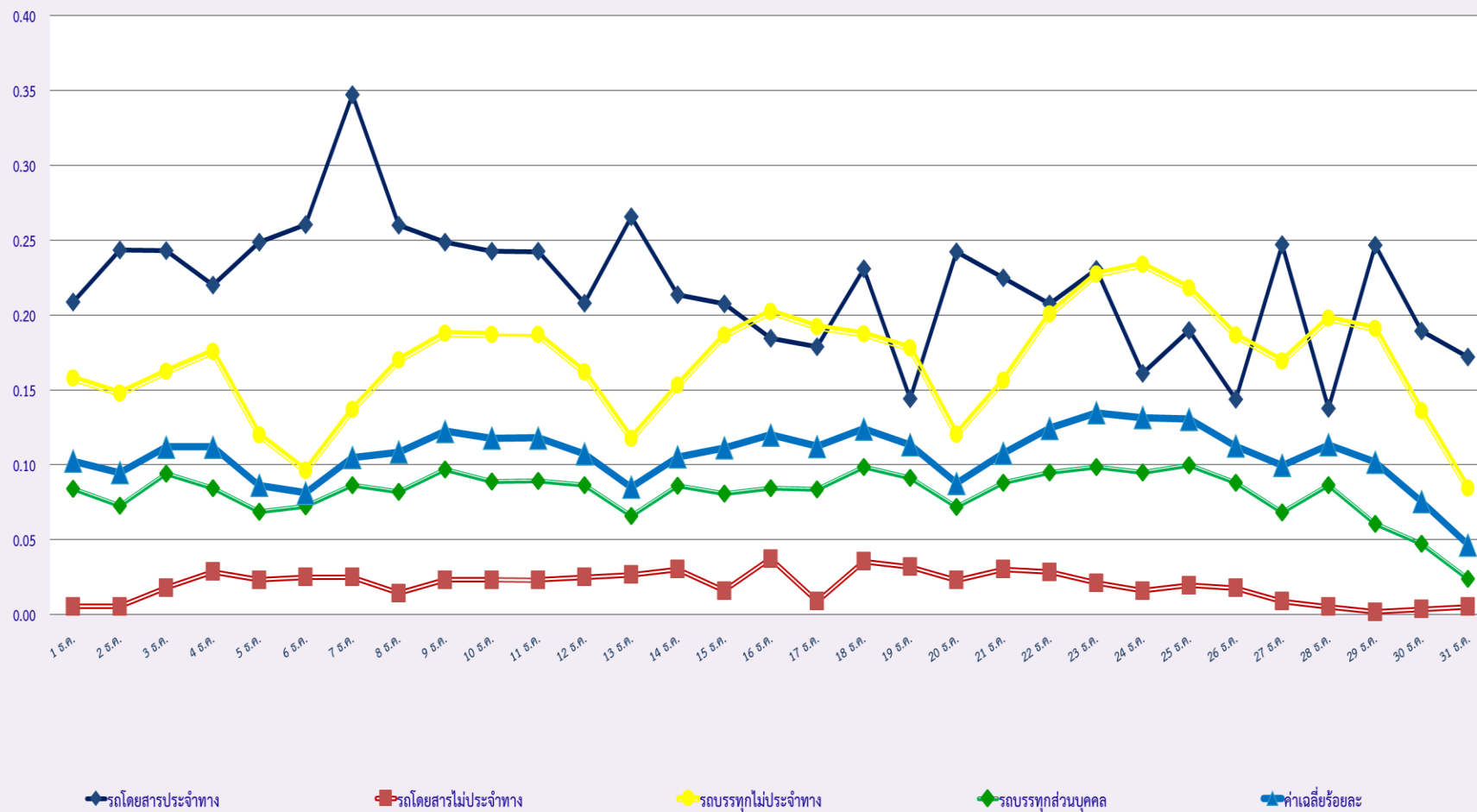
|          |             | วันที่              | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. | 28 ธ.ค. | 29 ธ.ค. | 30 ธ.ค. | 31 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |   |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 3      | 3      | 0      | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 2       | 1       | 0       | 3       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 2       | 0       | 2       | 1                                   |   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 842    | 827    | 821    | 875    | 768    | 755    | 831    | 886    | 858    | 748     | 794     | 781     | 838     | 956     | 946     | 829     | 909     | 951     | 743     | 833     | 846     | 798     | 753     | 795     | 879     | 836     | 764     | 920     | 725     | 452     | 596     | 811                                 |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 50     | 43     | 61     | 94     | 82     | 102    | 68     | 44     | 68     | 70      | 64      | 60      | 73      | 66      | 3       | 50      | 63      | 59      | 71      | 106     | 73      | 46      | 43      | 46      | 59      | 54      | 59      | 70      | 66      | 71      | 75      | 63                                  |   |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 1      | 1      | 2      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0       | 0       | 2       | 2       | 1       | 1       | 0       | 0       | 2       | 1       | 4       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   | 1 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 576    | 558    | 598    | 669    | 445    | 397    | 505    | 494    | 646    | 508     | 532     | 490     | 424     | 608     | 674     | 612     | 641     | 737     | 479     | 357     | 546     | 489     | 423     | 541     | 508     | 347     | 243     | 325     | 309     | 175     | 141     | 484                                 |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 1      | 5      | 15     | 10     | 7      | 5      | 1      | 8      | 6       | 5       | 8       | 1       | 4       | 0       | 5       | 5       | 9       | 4       | 7       | 4       | 1       | 2       | 2       | 1       | 2       | 1       | 2       | 1       | 1       | 1       | 4                                   |   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3      | 4      | 4      | 4      | 1      | 0      | 4      | 1      | 4      | 3       | 5       | 5       | 2       | 5       | 5       | 5       | 2       | 3       | 4       | 1       | 4       | 6       | 3       | 5       | 9       | 0       | 0       | 3       | 3       | 0       | 0       | 3                                   |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 5      | 5      | 2      | 2      | 0      | 1      | 2      | 4      | 3      | 3       | 3       | 2       | 3       | 3       | 2       | 2       | 0       | 2       | 4       | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       | 4       | 2       | 1       | 1       | 2       | 4       | 0       | 2                                   |   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 9,723  | 9,740  | 9,766  | 9,902  | 5,433  | 3,820  | 7,727  | 8,563  | 10,565 | 9,441   | 9,175   | 7,714   | 4,261   | 8,968   | 10,717  | 10,497  | 10,389  | 10,158  | 7,507   | 4,535   | 9,008   | 10,011  | 9,114   | 10,531  | 10,294  | 8,660   | 4,582   | 7,239   | 6,364   | 3,072   | 1,607   | 8,035                               |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,093  | 1,086  | 2,788  | 3,452  | 2,184  | 1,799  | 2,123  | 1,413  | 2,505  | 2,775   | 2,659   | 1,883   | 945     | 996     | 341     | 2,541   | 2,859   | 3,157   | 2,976   | 2,196   | 2,267   | 2,704   | 2,563   | 2,733   | 2,622   | 2,337   | 1,847   | 1,701   | 1,864   | 1,450   | 968     | 2,123                               |   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 2      | 3      | 3      | 3      | 1      | 3      | 3      | 0      | 1       | 1       | 2       | 0       | 4       | 1       | 3       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 3       | 6       | 6       | 3       | 2       | 1       | 3       | 1       | 0       | 1       | 2                                   |   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,521  | 3,530  | 3,485  | 3,711  | 2,130  | 1,886  | 3,057  | 2,993  | 3,561  | 3,383   | 3,508   | 3,323   | 2,094   | 3,268   | 3,649   | 3,502   | 3,502   | 3,494   | 2,949   | 2,089   | 3,300   | 3,490   | 3,217   | 3,645   | 3,550   | 3,317   | 2,084   | 2,456   | 1,658   | 464     | 114     | 2,901                               |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 613    | 309    | 957    | 1,059  | 740    | 846    | 836    | 417    | 822    | 895     | 849     | 670     | 539     | 377     | 118     | 678     | 799     | 871     | 995     | 904     | 748     | 755     | 694     | 748     | 733     | 659     | 685     | 584     | 391     | 203     | 202     | 668                                 |   |

รายงานสถิติความก้าวหน้าของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

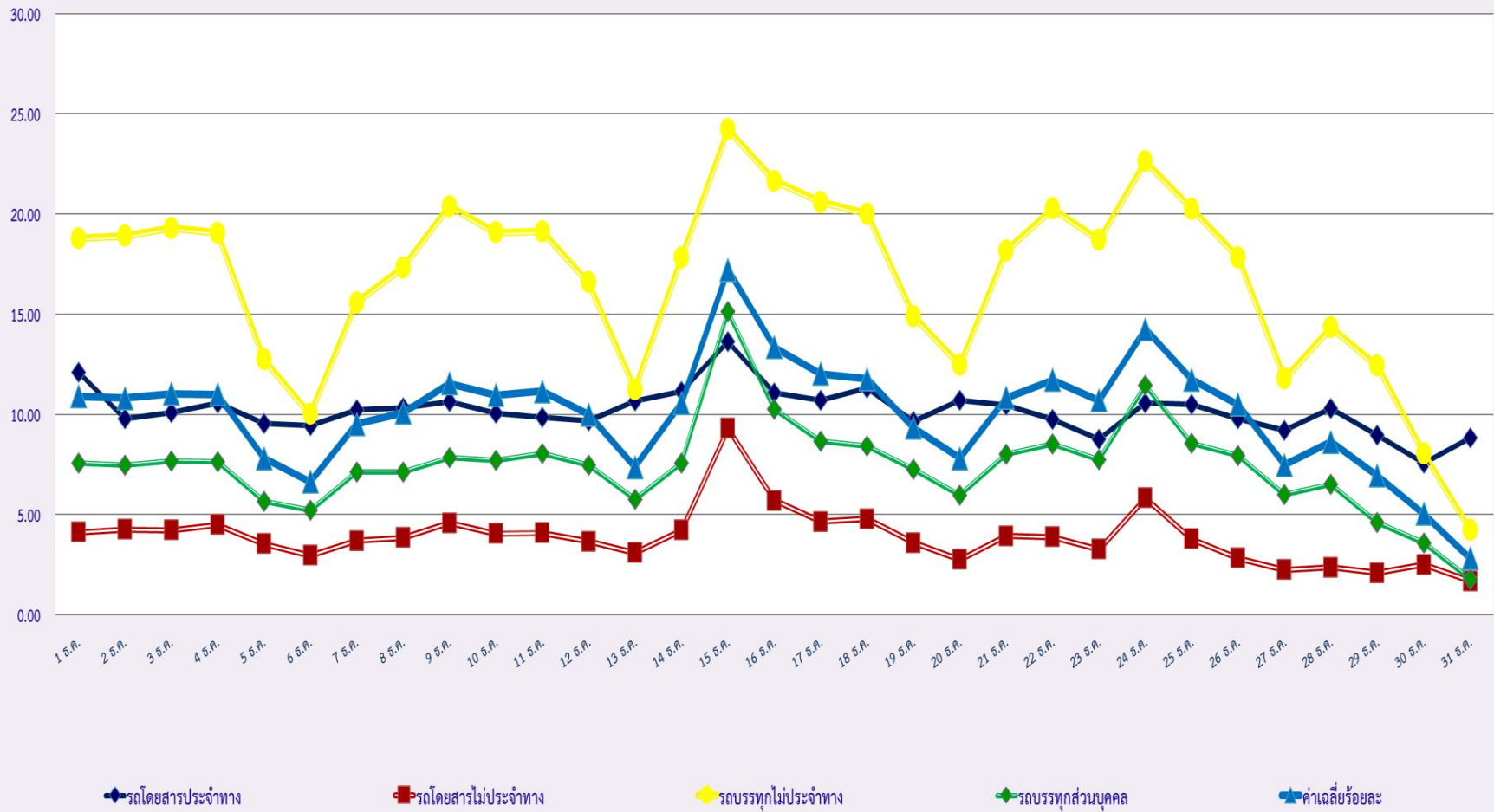
ประจำเดือน ธันวาคม 2563

[illegible]

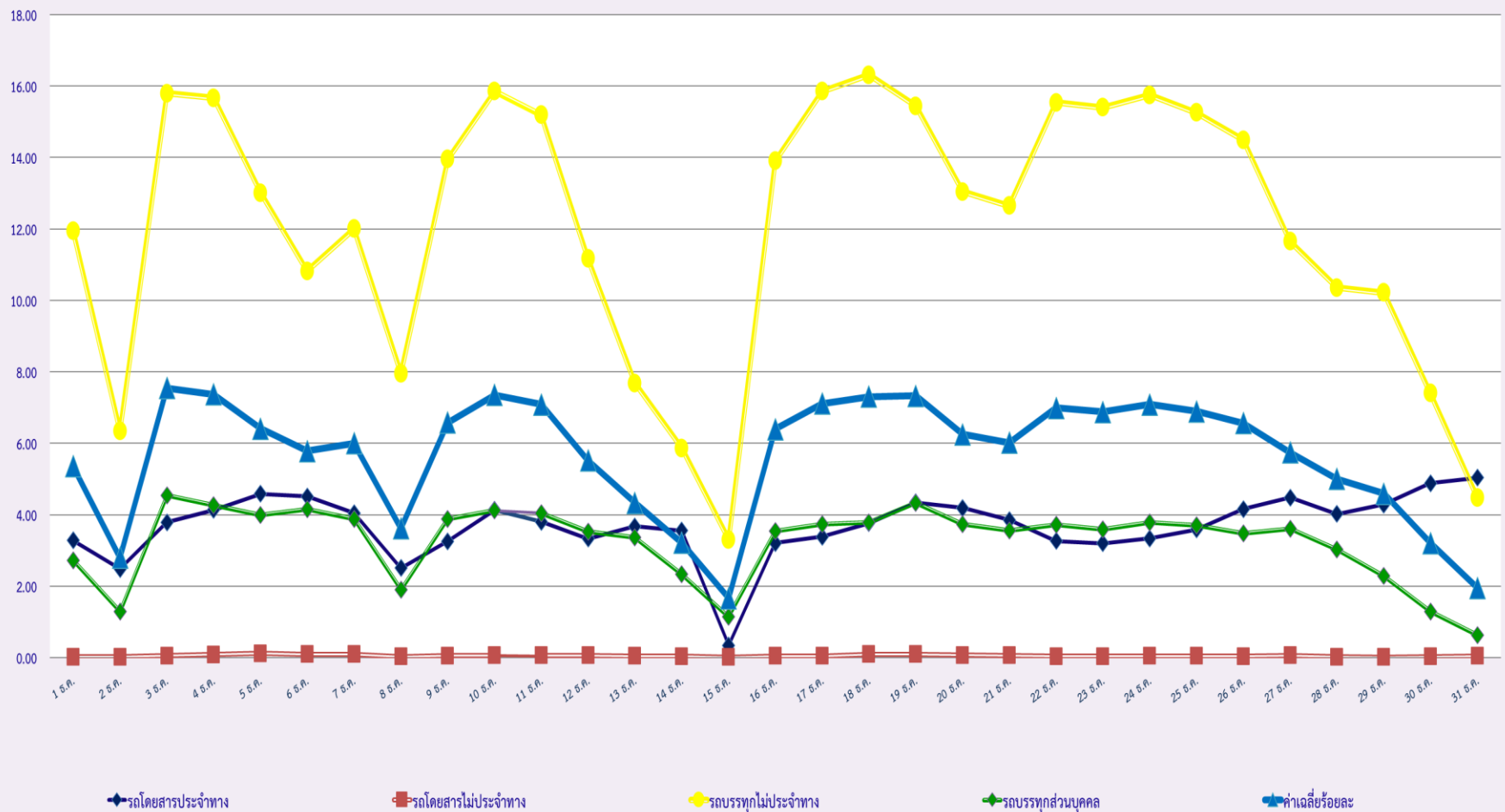
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

