

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 186 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| | |
|---|---|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| 135 | 436 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,056 | 56,181 | 139,713 | 223,308 | 45,972 | 485,230 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | 19,355 | 17,318 | 89.48 | 36 | 0.21 | 112 | 94.39 |
| - หมวด 1 | 4,747 | 3,965 | 83.53 | | | | |
| - หมวด 2 | 7,282 | 6,828 | 93.77 | | | | |
| - หมวด 3 | 7,326 | 6,525 | 89.07 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 58,934 | 56,181 | 95.33 | 14 | 0.02 | 107 | 96.92 |
| รวมรถโดยสาร | 78,289 | 73,499 | 93.88 | 50 | 0.07 | | 95.10 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 147,043 | 139,713 | 95.02 | 226 | 0.16 | 120 | 99.04 |
| •ส่วนบุคคล | 252,459 | 223,308 | 88.45 | 193 | 0.09 | 123 | 98.27 |
| รวมรถบรรทุก | 399,502 | 363,021 | 90.87 | 419 | 0.12 | | 98.69 |
| รวมทั้งหมด | 477,791 | 436,520 | 91.36 | 469 | 0.11 | | 98.30 |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 10,095 | 8,586 | 85.05 | | | | |
| - หมวด 1 | 3,378 | 2,472 | 73.18 | | | | |
| - หมวด 2 | 3,362 | 2,910 | 86.56 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| - หมวด 3 | 3,355 | 3,204 | 95.50 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 30,797 | 28,475 | 92.46 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 40,892 | 37,061 | 90.63 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 1,405 | 1,405 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| •ไม่ประจำทาง | 5,120 | 4,718 | 92.15 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| •ส่วนบุคคล | 32 | 19 | 59.38 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| รวมทั้งหมด | 6,557 | 6,142 | 93.67 | 0 | 0.00 | | 0.00 |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|------|------|------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2563

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|-------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 36 | 42 | 42 | 38 | 43 | 45 | 60 | 45 | 43 | 42 | 42 | 36 | | | | 43 | |
| | | ไม่แสดงตน | 2,090 | 1,687 | 1,744 | 1,828 | 1,652 | 1,631 | 1,769 | 1,787 | 1,841 | 1,740 | 1,707 | 1,679 | | | | 1,763 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 566 | 428 | 654 | 714 | 792 | 780 | 699 | 434 | 563 | 716 | 658 | 576 | | | | 632 | |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 3 | 3 | 10 | 16 | 13 | 14 | 14 | 8 | 13 | 13 | 13 | 14 | | | | | 11 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,297 | 2,376 | 2,363 | 2,512 | 1,982 | 1,653 | 2,064 | 2,153 | 2,569 | 2,270 | 2,288 | 2,052 | | | | | 2,215 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10 | 13 | 28 | 46 | 64 | 52 | 51 | 16 | 31 | 32 | 32 | 35 | | | | | 34 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 11 | 16 | 15 | 11 | 4 | 5 | 13 | 9 | 13 | 10 | 16 | 13 | | | | | 11 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | | | | | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 220 | 206 | 226 | 245 | 167 | 134 | 191 | 237 | 262 | 261 | 261 | 226 | | | | | 220 |
| | | ไม่แสดงตน | 26,151 | 26,310 | 26,891 | 26,551 | 17,758 | 13,963 | 21,736 | 24,153 | 28,438 | 26,641 | 26,714 | 23,181 | | | | | 24,041 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16,638 | 8,837 | 22,024 | 21,828 | 18,141 | 15,096 | 16,746 | 11,095 | 19,458 | 22,151 | 21,226 | 15,601 | | | | | 17,403 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 186 | 161 | 209 | 188 | 153 | 161 | 192 | 183 | 216 | 198 | 199 | 193 | | | | | 187 |
| | | ไม่แสดงตน | 16,781 | 16,547 | 16,992 | 16,943 | 12,611 | 11,620 | 15,818 | 15,831 | 17,438 | 17,157 | 17,961 | 16,685 | | | | | 16,032 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6,034 | 2,869 | 10,089 | 9,474 | 8,889 | 9,232 | 8,629 | 4,215 | 8,637 | 9,197 | 9,028 | 7,867 | | | | | 7,847 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.21 | 0.24 | 0.24 | 0.22 | 0.25 | 0.26 | 0.35 | 0.26 | 0.25 | 0.24 | 0.24 | 0.21 | | | | 0.25 |
| | | ไม่แสดงตน | 12.11 | 9.77 | 10.09 | 10.58 | 9.56 | 9.44 | 10.23 | 10.33 | 10.64 | 10.05 | 9.86 | 9.70 | | | | 10.20 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.28 | 2.48 | 3.79 | 4.13 | 4.58 | 4.51 | 4.04 | 2.51 | 3.25 | 4.14 | 3.80 | 3.33 | | | | 3.65 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | | | | 0.02 |
| | | ไม่แสดงตน | 4.11 | 4.25 | 4.22 | 4.48 | 3.54 | 2.95 | 3.68 | 3.84 | 4.58 | 4.04 | 4.07 | 3.65 | | | | 3.95 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.02 | 0.02 | 0.05 | 0.08 | 0.11 | 0.09 | 0.09 | 0.03 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | | | | 0.06 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.16 | 0.15 | 0.16 | 0.18 | 0.12 | 0.10 | 0.14 | 0.17 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.16 | | | | 0.16 |
| | | ไม่แสดงตน | 18.78 | 18.90 | 19.29 | 19.06 | 12.74 | 10.01 | 15.59 | 17.32 | 20.40 | 19.07 | 19.12 | 16.59 | | | | 17.24 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11.95 | 6.35 | 15.80 | 15.67 | 13.01 | 10.83 | 12.01 | 7.96 | 13.96 | 15.86 | 15.19 | 11.17 | | | | 12.48 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.08 | 0.07 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.09 | 0.08 | 0.10 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | | | | 0.08 |
| | | ไม่แสดงตน | 7.57 | 7.46 | 7.65 | 7.62 | 5.67 | 5.23 | 7.11 | 7.11 | 7.82 | 7.69 | 8.05 | 7.47 | | | | 7.21 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.72 | 1.29 | 4.54 | 4.26 | 4.00 | 4.15 | 3.88 | 1.89 | 3.88 | 4.12 | 4.04 | 3.52 | | | | 3.53 |
| ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 0.10 | 0.09 | 0.11 | 0.11 | 0.09 | 0.08 | 0.11 | 0.11 | 0.12 | 0.12 | 0.12 | 0.11 | | | | 0.11 | |
| | ไม่แสดงตน | 10.90 | 10.81 | 11.04 | 11.00 | 7.82 | 6.63 | 9.51 | 10.09 | 11.54 | 10.96 | 11.15 | 9.99 | | | | 10.12 | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.36 | 2.80 | 7.55 | 7.37 | 6.41 | 5.78 | 6.00 | 3.62 | 6.58 | 7.36 | 7.09 | 5.52 | | | | 5.95 | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2563

หน่วย : คัน

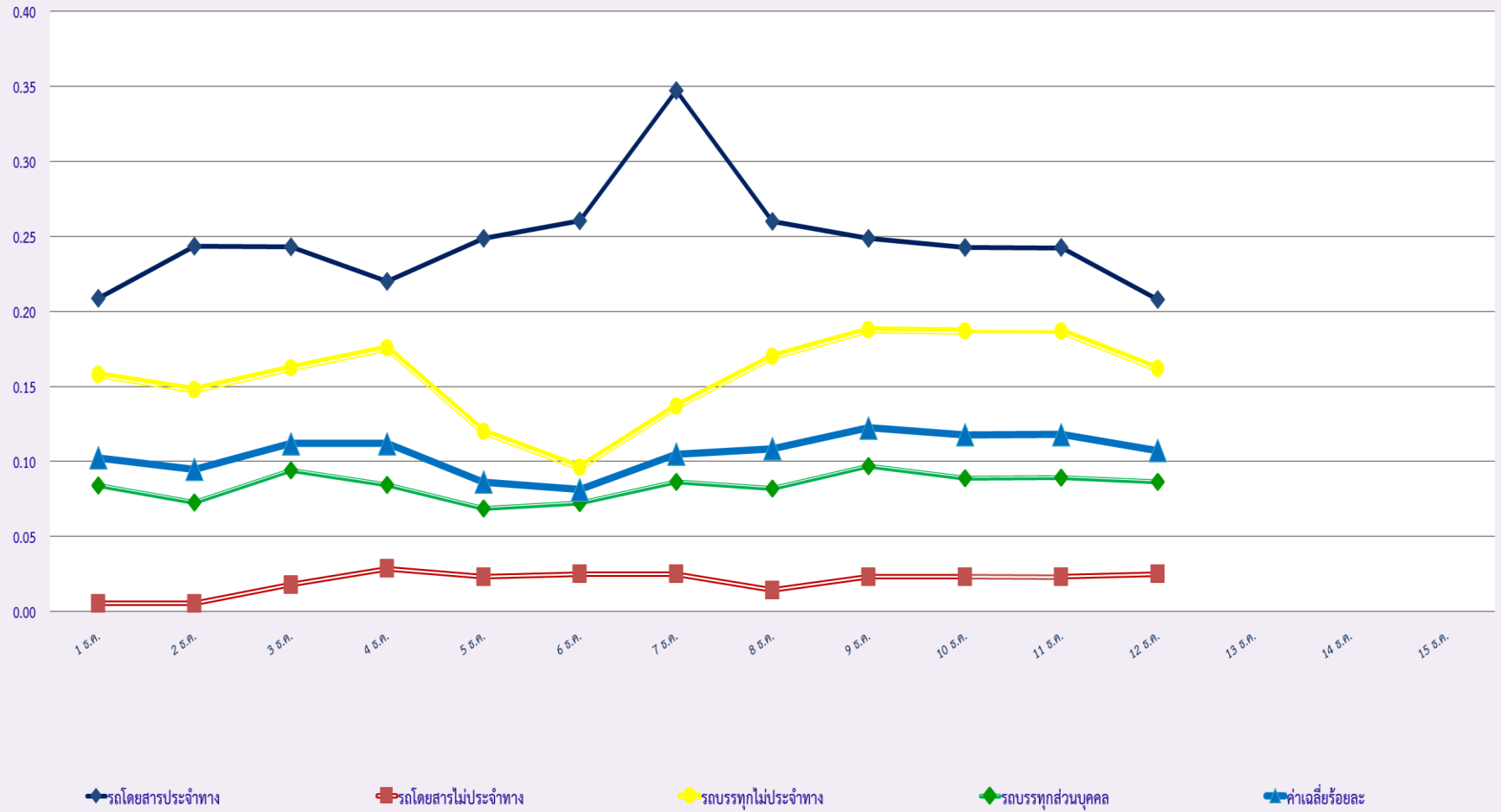
| วันที่ | | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | | | | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 842 | 827 | 821 | 875 | 768 | 755 | 831 | 886 | 858 | 748 | 794 | 781 | | | | 816 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 50 | 43 | 61 | 94 | 82 | 102 | 68 | 44 | 68 | 70 | 64 | 60 | | | | 67 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | | | | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 576 | 558 | 598 | 669 | 445 | 397 | 505 | 494 | 646 | 508 | 532 | 490 | | | | 535 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1 | 1 | 5 | 15 | 10 | 7 | 5 | 1 | 8 | 6 | 5 | 8 | | | | 6 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 4 | 1 | 4 | 3 | 5 | 5 | | | | 3 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 5 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | 3 |
| | | ไม่แสดงตน | 9,723 | 9,740 | 9,766 | 9,902 | 5,433 | 3,820 | 7,727 | 8,563 | 10,565 | 9,441 | 9,175 | 7,714 | | | | 8,464 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,093 | 1,086 | 2,788 | 3,452 | 2,184 | 1,799 | 2,123 | 1,413 | 2,505 | 2,775 | 2,659 | 1,883 | | | | 2,230 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | | | | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,521 | 3,530 | 3,485 | 3,711 | 2,130 | 1,886 | 3,057 | 2,993 | 3,561 | 3,383 | 3,508 | 3,323 | | | | 3,174 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 613 | 309 | 957 | 1,059 | 740 | 846 | 836 | 417 | 822 | 895 | 849 | 670 | | | | 751 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

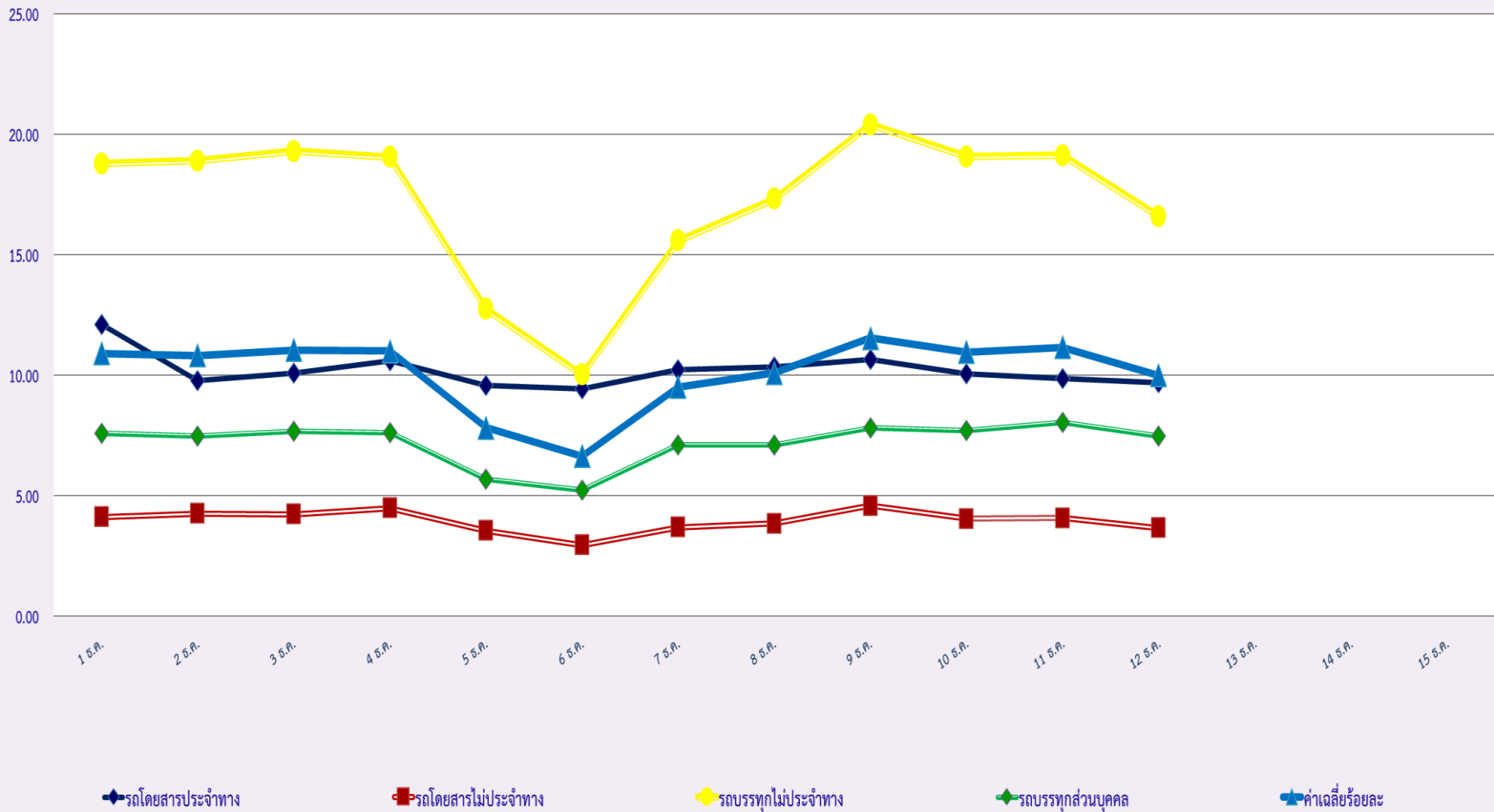
ประจำเดือน ธันวาคม 2563

| พื้นที่ | | วันที่ | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. |
|---------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | จำนวน(คัน) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | ร้อยละ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | ร้อยละ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | |

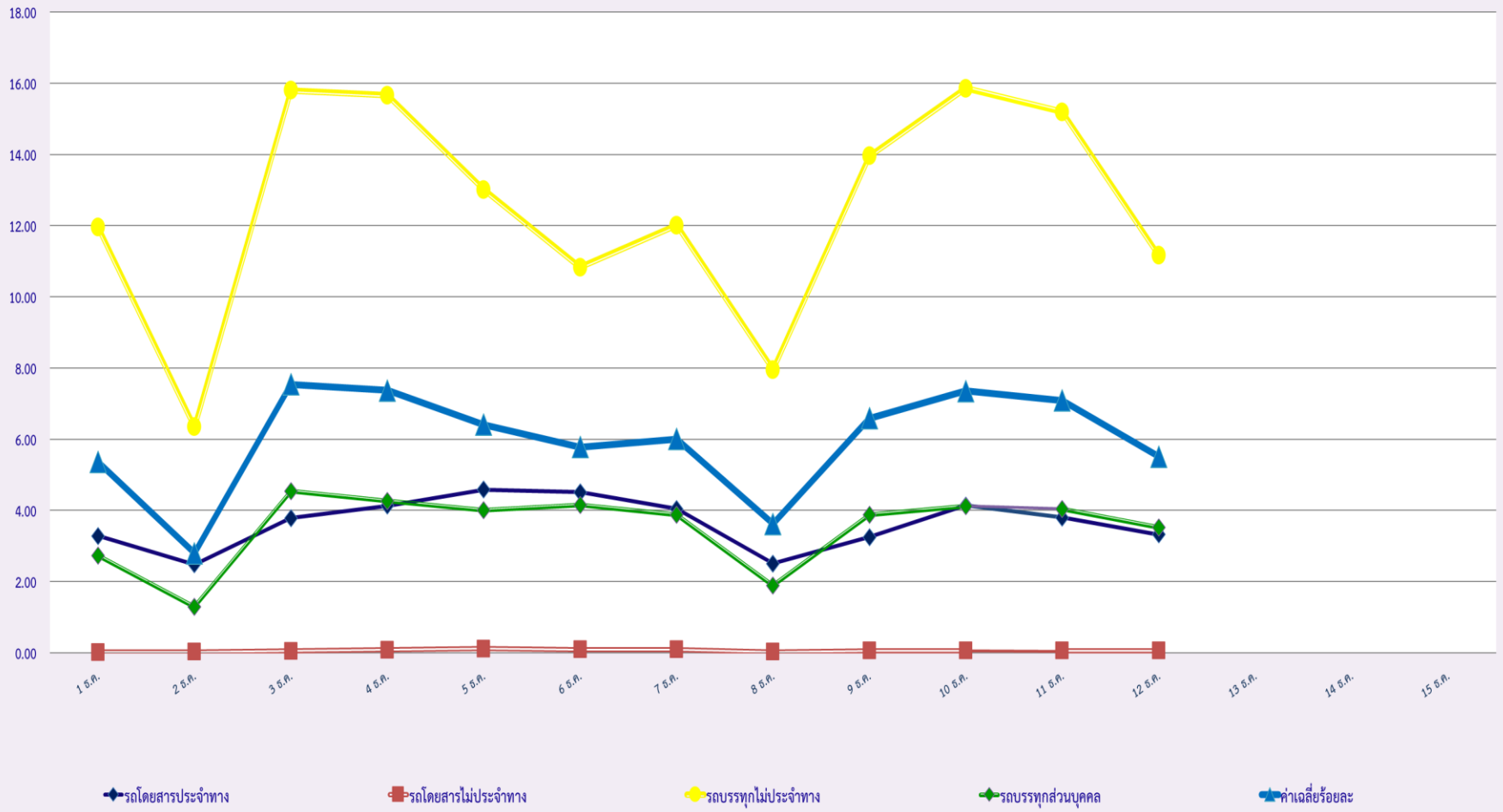
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

