

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2563							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				185	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
134				428			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
19,453	54,769	134,398	215,074	473,164	896,858		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน(คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด(กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	19,402	17,127	88.27	47	0.27	126	96.15
- หมวด 1	4,775	4,178	87.50				
- หมวด 2	7,290	6,562	90.01				
- หมวด 3	7,337	6,387	87.05				
•ไม่ประจำทาง	59,851	54,769	91.51	19	0.03	121	95.26
รวมรถโดยสาร	79,253	71,896	90.72	66	0.09		95.89
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	146,332	134,398	91.84	187	0.14	123	99.77
•ส่วนบุคคล	252,159	215,074	85.29	155	0.07	126	99.21
รวมรถบรรทุก	398,491	349,472	87.70	342	0.10		99.52
รวมทั้งหมด	477,744	421,368	88.20	408	0.10		98.93
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน(คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด(กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	10,192	8,633	84.70				
- หมวด 1	3,413	2,432	71.26				
- หมวด 2	3,406	2,828	83.03	0	0.00	0	0.00
- หมวด 3	3,373	3,373	100.00				
•ไม่ประจำทาง	31,620	31,620	100.00				
รวมทั้งหมด	41,812	40,253	96.27				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน(คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด(กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,403	1,403	100.00	0	0.00	0	0.00
•ไม่ประจำทาง	5,115	4,919	96.17	0	0.00	0	0.00
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,550	6,341	96.81	0	0.00		0.00
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1		รย.2		รย.3		รวม	
951		182		15		1,148	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน								47	47							47
		ไม่แสดงตน								1,676	2,768							2,222
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								788	757							773
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน								9	19							14
		ไม่แสดงตน								1,706	5,385							3,546
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								60	43							52
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน								0	0							0
		ไม่แสดงตน								5	39							22
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน								141	187							164
		ไม่แสดงตน								15,270	33,002							24,136
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								17,072	18,799							17,936
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน								146	155							151
		ไม่แสดงตน								12,465	34,675							23,570
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								9,558	10,462							10,010

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน								0.24	0.27							0.26
		ไม่แสดงตน								8.61	16.16							12.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								4.05	4.42							4.22
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน								0.02	0.03							0.03
		ไม่แสดงตน								3.11	9.83							6.47
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								0.11	0.08							0.09
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน								0.10	0.14							0.12
		ไม่แสดงตน								11.36	24.56							17.96
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								12.70	13.99							13.35
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน								0.07	0.07							0.07
		ไม่แสดงตน								5.78	16.12							10.95
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								4.44	4.86							4.65
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน									0.08	0.10							0.09
	ไม่แสดงตน									7.33	18.00							12.65
	ชั่วโมงการทำงานเกิน									6.48	7.13							6.80

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2563

หน่วย : คัน

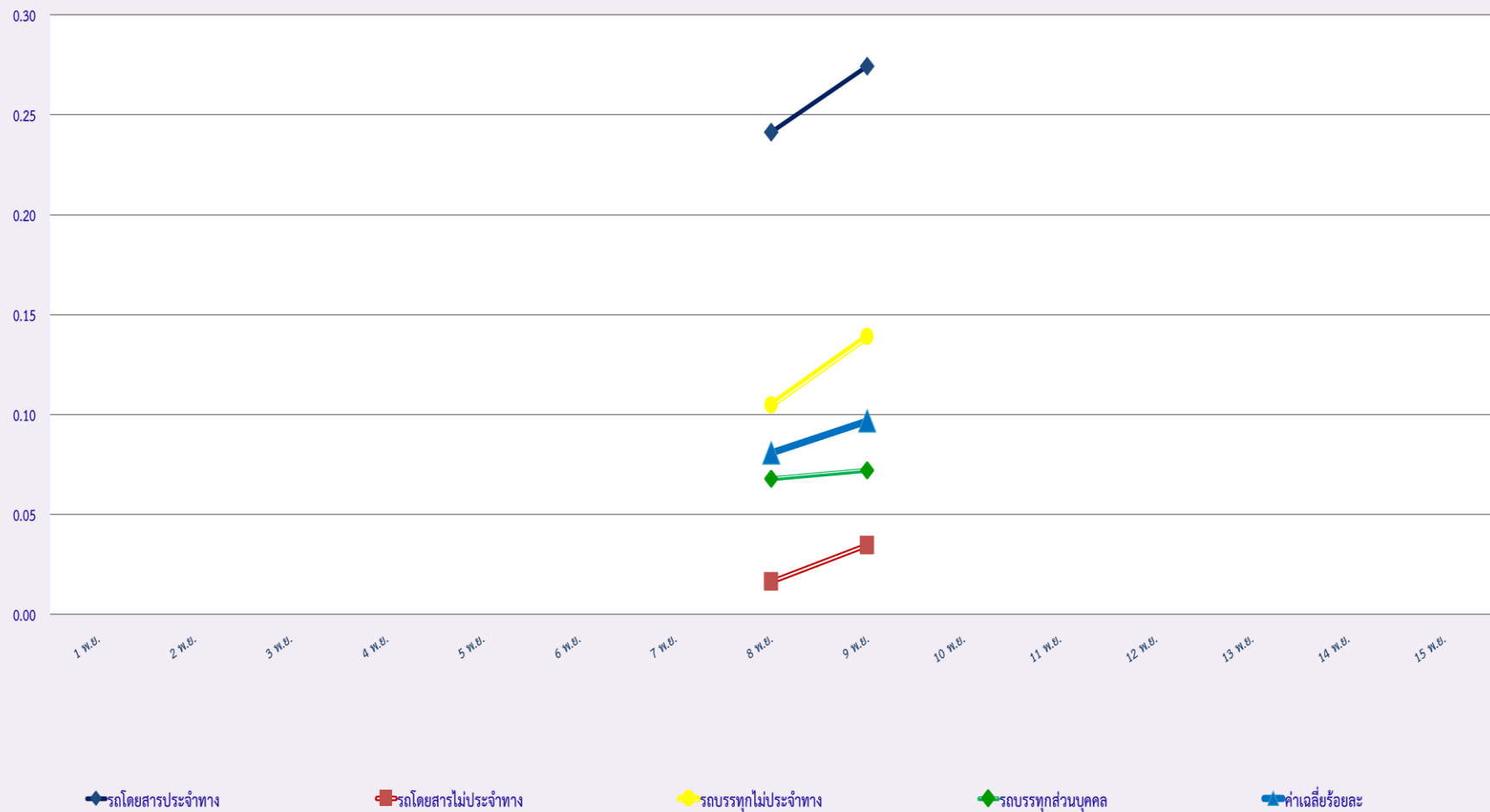
วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน								3	3							3
		ไม่แสดงตน								722	886							804
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								80	77							79
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน								0	0							0
		ไม่แสดงตน								419	658							539
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								8	9							9
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน								0	0							0
		ไม่แสดงตน								3	6							5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน								2	2							2
		ไม่แสดงตน								3,921	8,928							6,425
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								1,997	2,387							2,192
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน								3	0							2
		ไม่แสดงตน								2,018	3,551							2,785
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								897	906							902

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

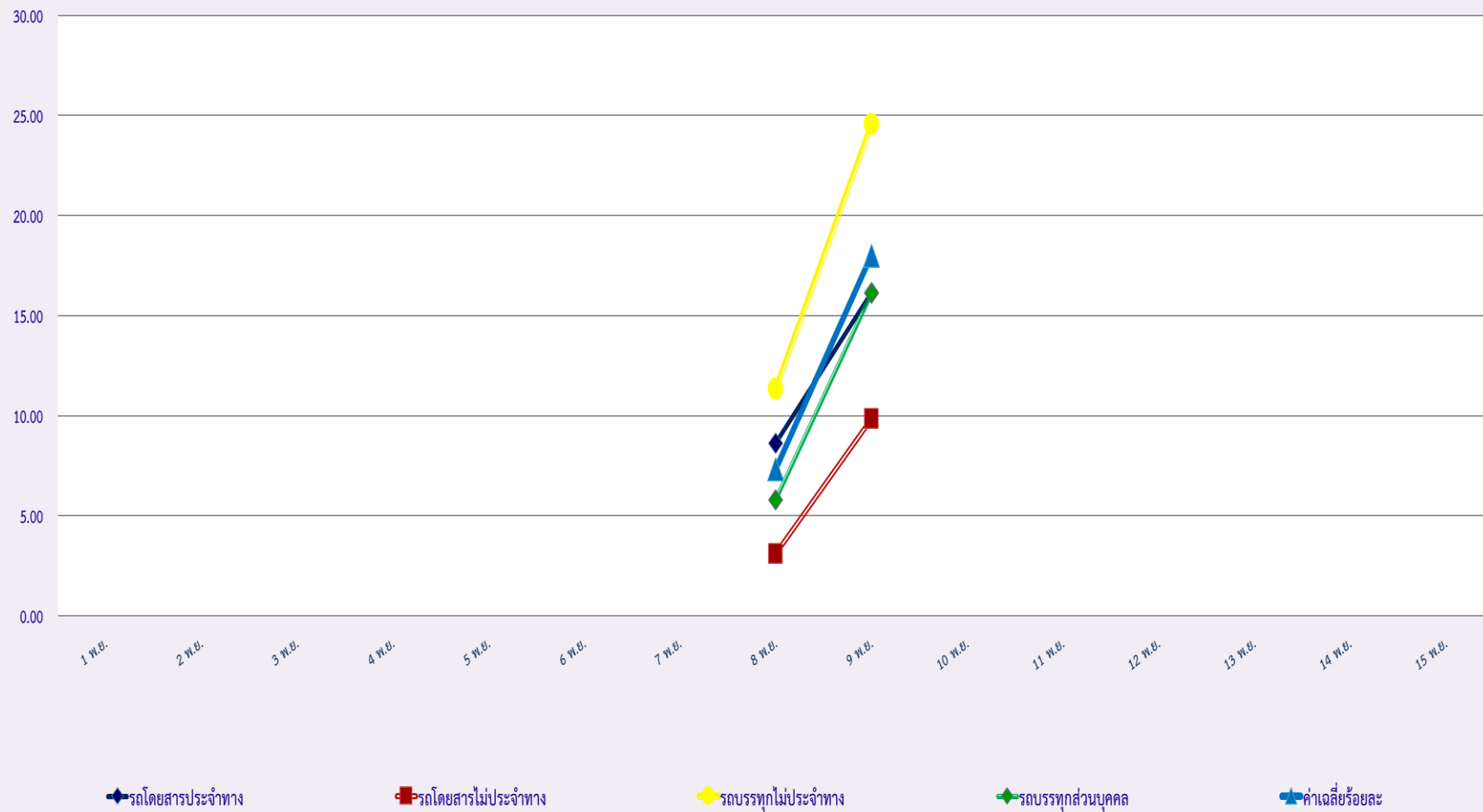
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2563

พื้นที่		วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)									0	0						
	ร้อยละ									0.00	0.00						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)									0	0						
	ร้อยละ									0.00	0.00						

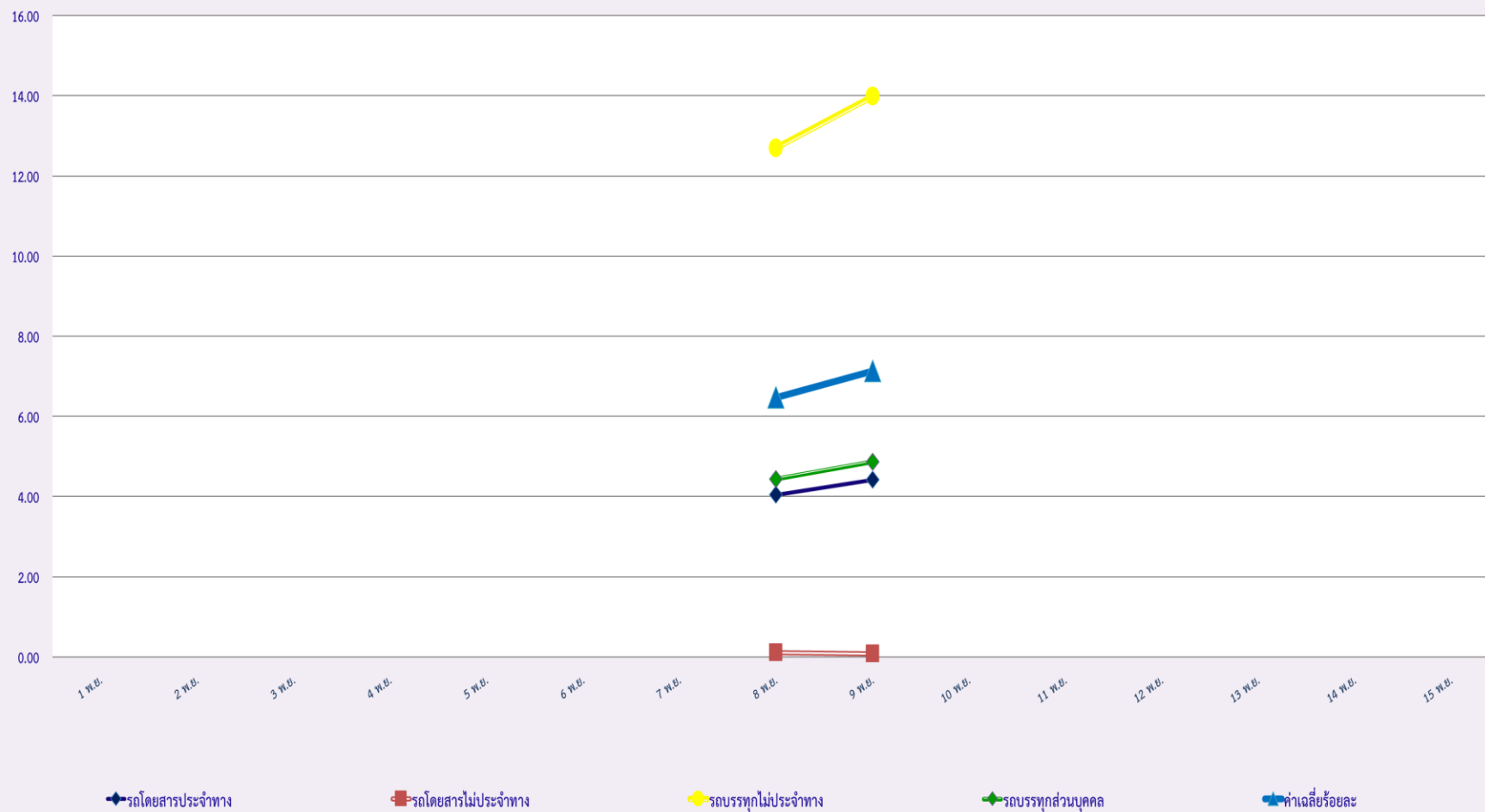
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

