

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 185 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
134	431

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
19,464	54,896	134,398	215,482	473,046	897,286

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	19,402	17,136	88.32	47	0.27	131	97.95
- หมวด 1	4,775	4,178	87.50				
- หมวด 2	7,290	6,567	90.08				
- หมวด 3	7,337	6,391	87.11				
•ไม่ประจำทาง	59,851	54,896	91.72	9	0.02	106	96.00
รวมรถโดยสาร	79,253	72,032	90.89	56	0.08		97.64
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	146,332	134,398	91.84	141	0.10	119	99.22
•ส่วนบุคคล	252,159	215,482	85.45	146	0.07	120	98.82
รวมรถบรรทุก	398,491	349,880	87.80	287	0.08		99.02
รวมทั้งหมด	477,744	421,912	88.31	343	0.08		98.79

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	10,192	8,637	84.74				
- หมวด 1	3,413	2,434	71.32				
- หมวด 2	3,406	2,830	83.09	0	0.00	0	0.00
- หมวด 3	3,373	3,373	100.00				
•ไม่ประจำทาง	31,620	31,620	100.00				
รวมทั้งหมด	41,812	40,257	96.28				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,403	1,403	100.00	0	0.00	0	0.00
•ไม่ประจำทาง	5,115	4,919	96.17	0	0.00	0	0.00
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,550	6,341	96.81	0	0.00		0.00

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน พฤศจิกายน 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน								47								47
		ไม่แสดงตน								1,676								1,676
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								788								788
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน								9								9
		ไม่แสดงตน								1,706								1,706
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								60								60
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน								0								0
		ไม่แสดงตน								5								5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								0								0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน								141								141
		ไม่แสดงตน								15,270								15,270
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								17,072								17,072
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน								146								146
		ไม่แสดงตน								12,465								12,465
		ชั่วโมงการทำงานเกิน								9,558								9,558

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน พฤศจิกายน 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน							0.24								0.24
		ไม่แสดงตน							8.61								8.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน							4.05								4.05
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน							0.02								0.02
		ไม่แสดงตน							3.11								3.11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน							0.11								0.11
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน							0.10								0.10
		ไม่แสดงตน							11.36								11.36
		ชั่วโมงการทำงานเกิน							12.70								12.70
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน							0.07								0.07
		ไม่แสดงตน							5.78								5.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน							4.44								4.44
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน								0.08								0.08
	ไม่แสดงตน								7.33								7.33
	ชั่วโมงการทำงานเกิน								6.48								6.48

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2563

หน่วย : คัน

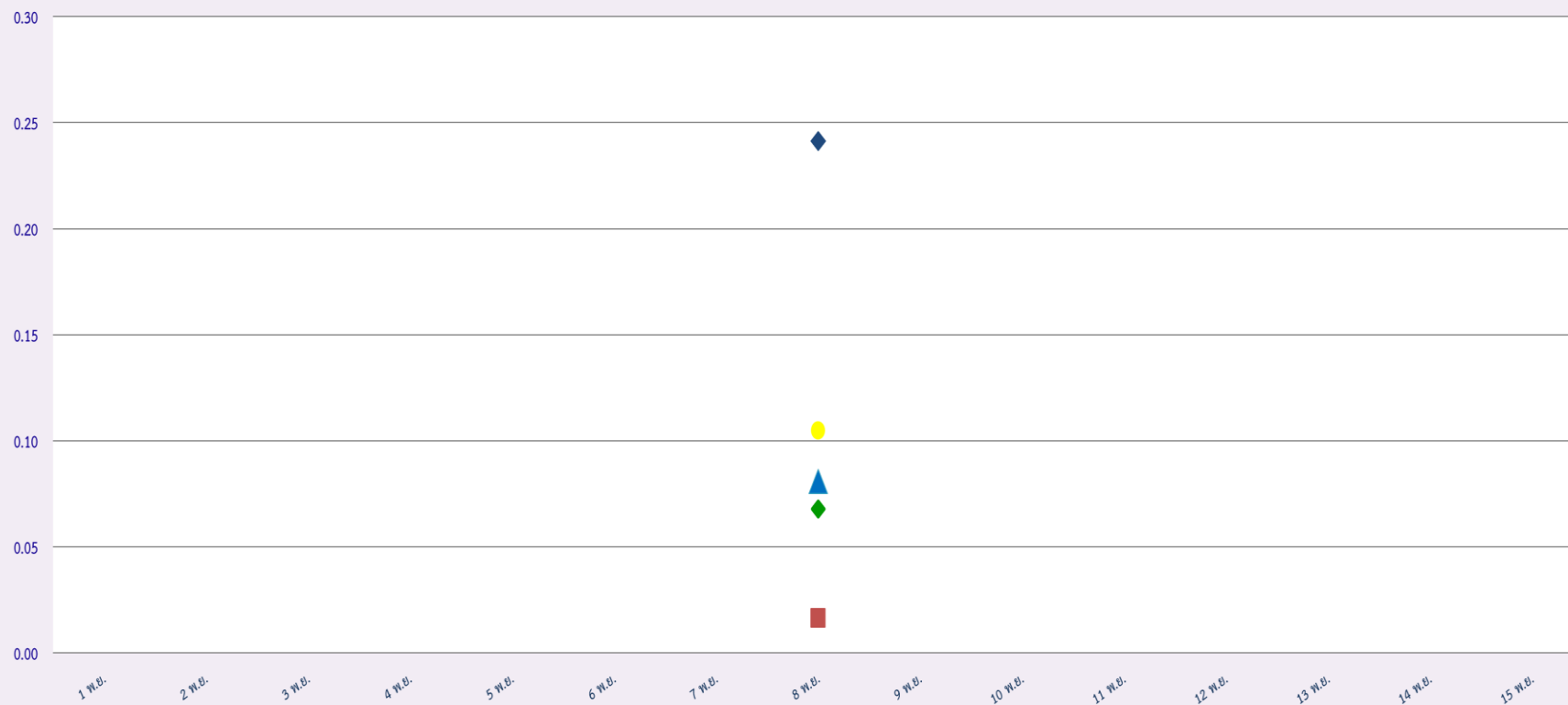
วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน							3								3
		ไม่แสดงตน							722								722
		ชั่วโมงการทำงานเกิน							80								80
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน							0								0
		ไม่แสดงตน							419								419
		ชั่วโมงการทำงานเกิน							8								8
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน							0								0
		ไม่แสดงตน							3								3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน							0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน							2								2
		ไม่แสดงตน							3,921								3,921
		ชั่วโมงการทำงานเกิน							1,997								1,997
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน							3								3
		ไม่แสดงตน							2,018								2,018
		ชั่วโมงการทำงานเกิน							897								897

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2563

พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)								0							
	ร้อยละ								0.00							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)								0							
	ร้อยละ								0.00							

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



รถโดยสารประจำทาง

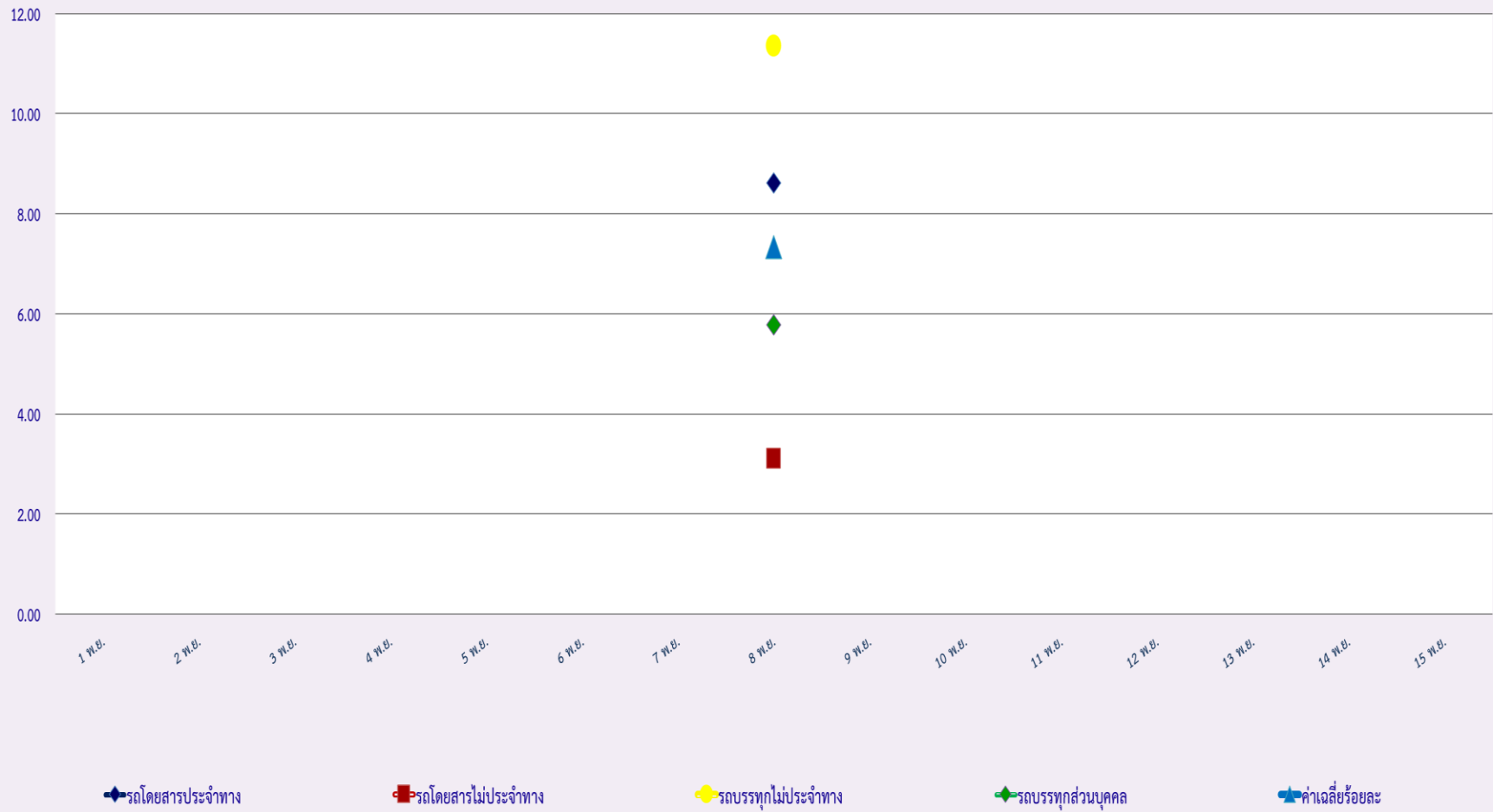
รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

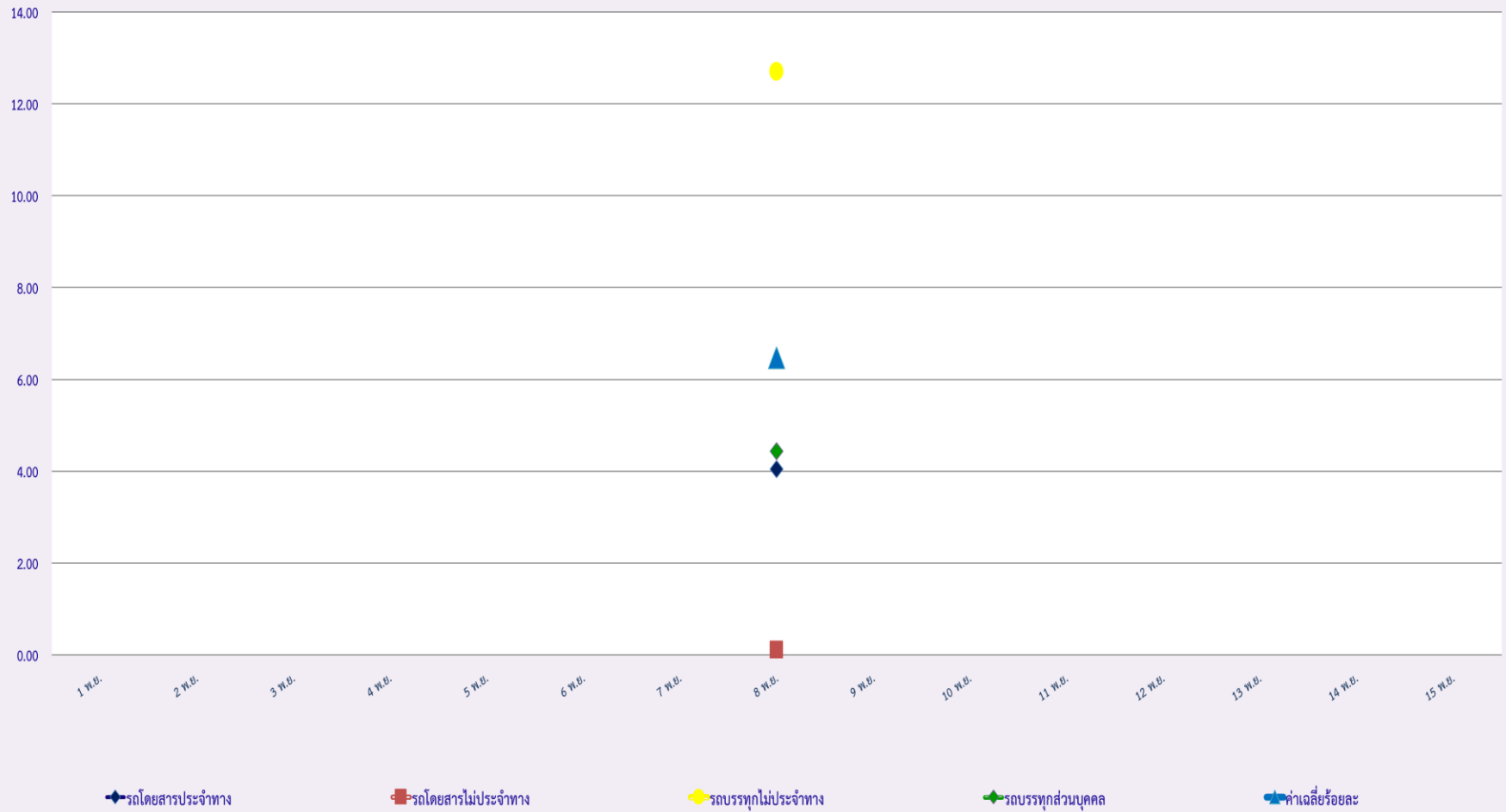
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

