

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 185 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
134	427

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,216	57,190	138,648	226,344	44,911	487,309

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	19,525	17,364	88.93	319	1.84	134	95.44
- หมวด 1	4,824	4,037	83.69				
- หมวด 2	7,351	6,814	92.69				
- หมวด 3	7,350	6,513	88.61				
•ไม่ประจำทาง	60,621	57,190	94.34	419	0.73	136	96.36
รวมรถโดยสาร	80,146	74,554	93.02	738	0.99		95.96
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	145,935	138,648	95.01	141	0.10	120	98.52
•ส่วนบุคคล	251,729	226,344	89.92	113	0.05	126	98.38
รวมรถบรรทุก	397,664	364,992	91.78	254	0.07		98.46
รวมทั้งหมด	477,810	439,546	91.99	992	0.23		96.60

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	10,344	9,071	87.69				
- หมวด 1	3,469	2,857	82.36				
- หมวด 2	3,475	2,956	85.06	111	3.76	134	96.63
- หมวด 3	3,400	3,258	95.82				
•ไม่ประจำทาง	32,246	30,080	93.28				
รวมทั้งหมด	42,590	39,151	91.93				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,408	1,408	100.00	47	3.34	105	94.85
•ไม่ประจำทาง	5,130	4,747	92.53	96	2.02	120	95.13
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,570	6,174	93.97	143	2.32		95.04

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	363	388	376	436	407	371	305	257	327	319						355
		ไม่แสดงตน	1,967	2,864	1,843	2,011	2,236	3,304	2,153	1,919	2,012	1,851						2,216
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,697	3,123	3,441	3,878	4,047	2,698	3,846	3,831	4,375	3,666						3,560
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	342	344	400	450	323	289	313	263	377	419						352
		ไม่แสดงตน	2,366	6,733	2,367	2,187	2,791	6,325	2,621	2,564	2,741	2,630						3,333
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	553	801	1,448	1,758	1,306	651	831	951	1,277	1,955						1,153
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	4	5	9	3	5	3	7	4	4						5
		ไม่แสดงตน	16	53	15	7	19	42	12	16	20	12						21
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	0	0	1	2	0	1	1						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	207	177	161	102	144	188	193	136	169	141						162
		ไม่แสดงตน	27,131	34,039	22,241	14,360	26,021	36,058	28,912	27,444	26,587	23,132						26,593
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19,717	18,009	20,439	16,049	21,283	19,367	26,054	25,428	24,613	20,716						21,168
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	135	153	114	91	132	164	137	98	109	113						125
		ไม่แสดงตน	16,313	34,313	14,064	10,591	16,591	30,225	17,249	15,427	13,946	13,683						18,240
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,540	6,487	8,751	7,983	9,989	6,773	10,694	9,653	9,148	8,516						8,553

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.07	2.23	2.16	2.50	2.34	2.13	1.75	1.48	1.88	1.84	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	2.04
		ไม่แสดงตน	11.21	16.43	10.57	11.53	12.83	19.00	12.37	11.06	11.59	10.66	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	12.73
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.37	17.92	19.74	22.24	23.23	15.51	22.10	22.08	25.21	21.11	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	20.44
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.59	0.60	0.69	0.78	0.56	0.50	0.55	0.46	0.66	0.73	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.61
		ไม่แสดงตน	4.05	11.69	4.11	3.79	4.85	11.03	4.56	4.48	4.79	4.60	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	5.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.95	1.39	2.51	3.05	2.27	1.13	1.45	1.66	2.23	3.42	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	2.00
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.15	0.13	0.12	0.07	0.10	0.14	0.14	0.10	0.12	0.10	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.12
		ไม่แสดงตน	19.48	24.57	16.04	10.36	18.77	26.04	20.85	19.82	19.18	16.68	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	19.18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.16	13.00	14.74	11.57	15.35	13.98	18.79	18.36	17.76	14.94	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	15.27
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.06	0.07	0.05	0.04	0.06	0.07	0.06	0.04	0.05	0.05	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.06
		ไม่แสดงตน	7.22	15.21	6.23	4.69	7.35	13.40	7.63	6.82	6.17	6.05	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8.07
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.34	2.88	3.88	3.53	4.42	3.00	4.73	4.27	4.04	3.76	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	3.79
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.24	0.24	0.24	0.25	0.23	0.23	0.22	0.17	0.22	0.23	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0.23
	ไม่แสดงตน	10.83	17.75	9.22	6.63	10.84	17.30	11.59	10.78	10.31	9.40	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	11.46
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.92	6.47	7.75	6.75	8.34	6.72	9.42	9.08	8.97	7.93	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	7.83

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2563

หน่วย : คัน

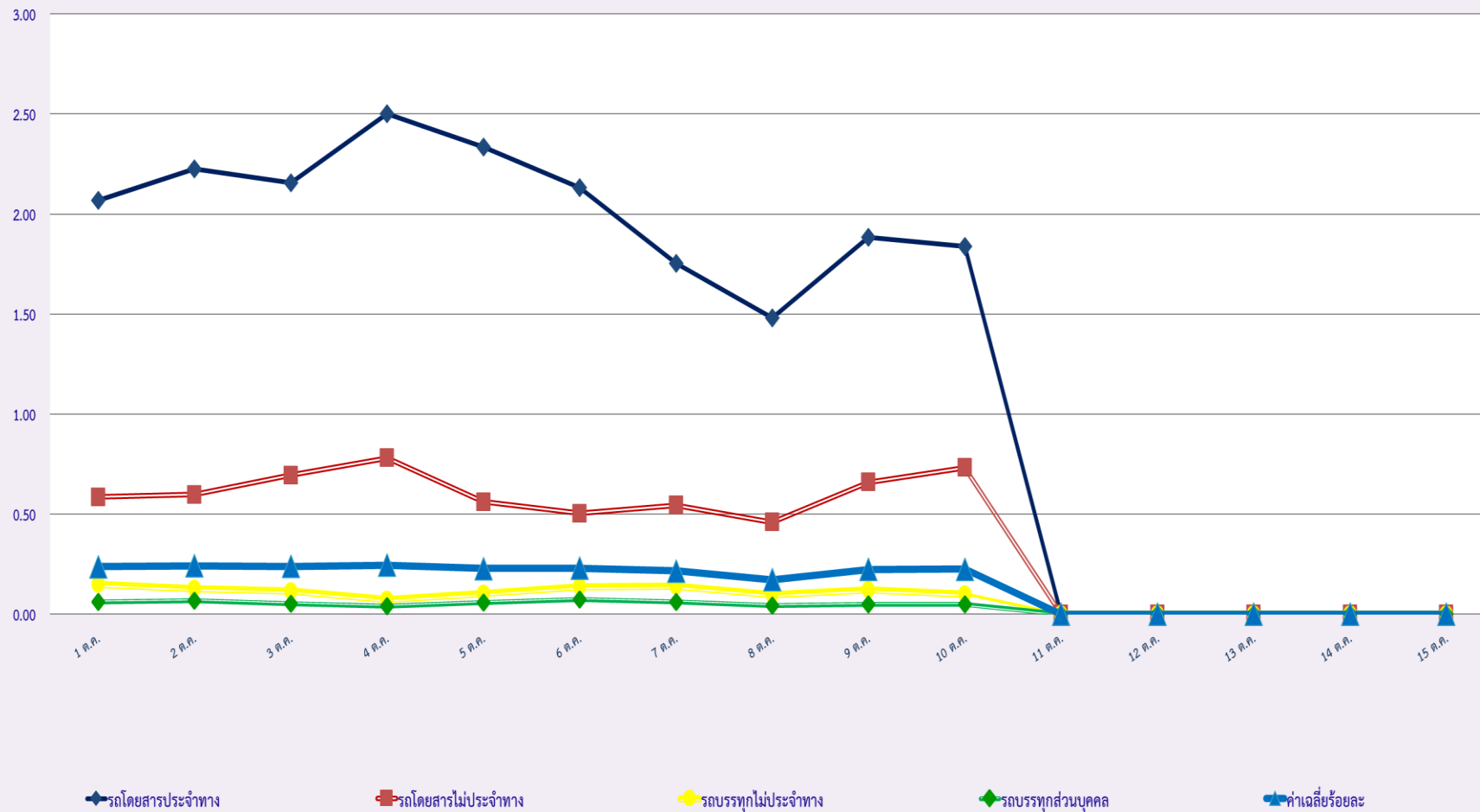
วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	41	30	33	27	34	33	31	29	17	14					29
		ไม่แสดงตน	973	972	844	860	1,052	1,075	959	919	925	852					943
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,228	1,330	1,438	1,504	1,680	1,048	1,851	1,868	2,083	1,374					1,540
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	12	17	16	8	11	14	12	13	9					13
		ไม่แสดงตน	647	719	533	445	754	614	629	626	687	571					623
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	69	144	257	303	222	101	141	133	213	230					181
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	4	6	3	2	2	2	1	2					3
		ไม่แสดงตน	1	3	6	3	5	1	2	4	8	5					4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1					0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	2	1	0	1	3	5	3	1	3					2
		ไม่แสดงตน	9,625	9,510	7,774	3,584	9,070	8,496	9,410	9,729	9,651	8,289					8,514
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,581	2,203	2,986	2,033	3,026	2,539	3,452	3,817	3,936	3,106					2,968
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0					0
		ไม่แสดงตน	3,233	3,131	2,917	1,514	3,109	2,899	3,158	3,110	2,887	2,811					2,877
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	694	692	951	772	1,018	725	1,052	1,072	1,026	934					894

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถโดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

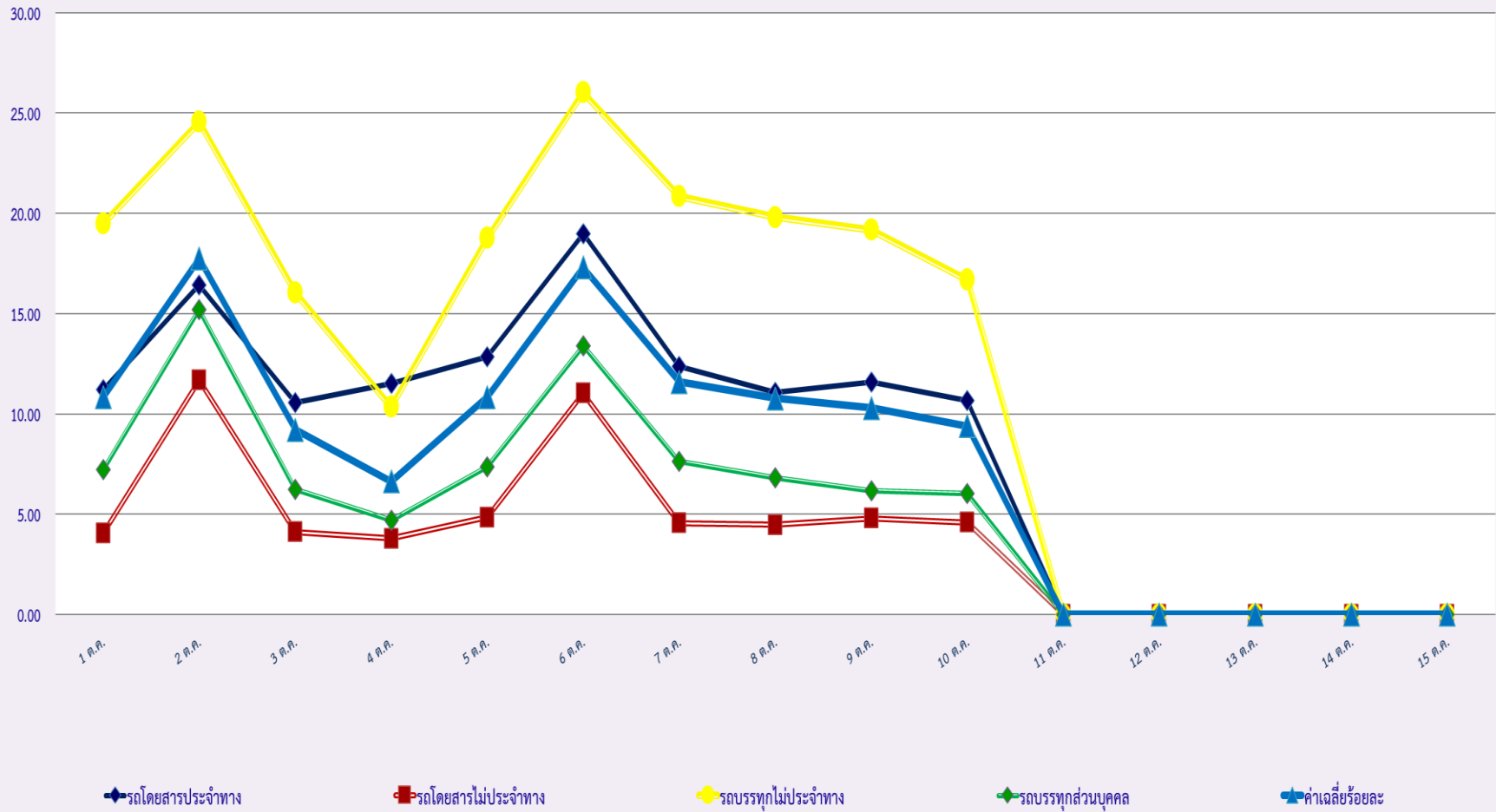
ประจำเดือน ตุลาคม 2563

พื้นที่		วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		6	7	10	11	7	5	8	6	3	2					
	ร้อยละ		0.20	0.24	0.34	0.37	0.24	0.17	0.27	0.20	0.10	0.07	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		163	148	127	172	145	117	111	81	165	111					
	ร้อยละ		5.43	4.98	4.27	5.78	4.88	3.94	3.74	2.74	5.58	3.76	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

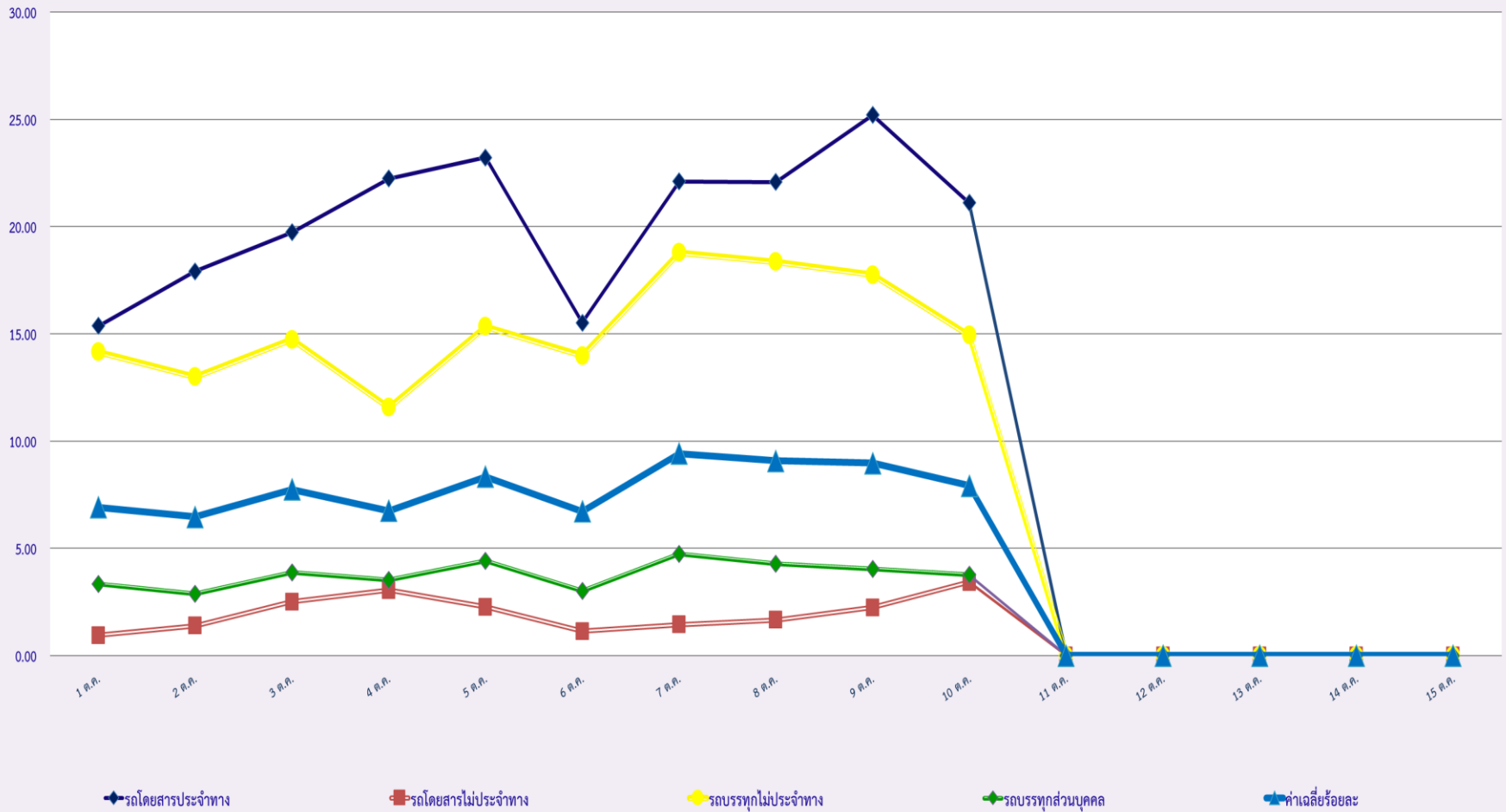
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

