

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 23 กันยายน 2563

- จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 185 ราย
- จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 134                                                 | 421                                           |

- จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,364           | 58,489              | 138,750             | 225,358           | 44,009  | 486,970 |

- จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ประจำทาง    | 19,755                          | 17,488                           | 88.52                          | 339                | 1.94                          | 121                      | 95.59                        |
| - หมวด 1     | 4,901                           | 4,119                            | 84.04                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 7,432                           | 6,834                            | 91.95                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3     | 7,422                           | 6,535                            | 88.05                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 61,898                          | 58,489                           | 94.49                          | 338                | 0.58                          | 135                      | 97.63                        |
| รวมรถโดยสาร  | 81,653                          | 75,977                           | 93.05                          | 677                | 0.89                          |                          | 96.61                        |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 145,932                         | 138,750                          | 95.08                          | 190                | 0.14                          | 126                      | 98.51                        |
| •ส่วนบุคคล   | 252,503                         | 225,358                          | 89.25                          | 142                | 0.06                          | 129                      | 98.29                        |
| รวมรถบรรทุก  | 398,435                         | 364,108                          | 91.38                          | 332                | 0.09                          |                          | 98.42                        |
| รวมทั้งหมด   | 480,088                         | 440,085                          | 91.67                          | 1,009              | 0.23                          |                          | 97.20                        |

- จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 10,547                          | 9,190                            | 87.13                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1     | 3,549                           | 2,923                            | 82.36                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 3,551                           | 2,982                            | 83.98                          | 124                | 4.16                          | 121                      | 96.14                        |
| - หมวด 3     | 3,447                           | 3,285                            | 95.30                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 32,843                          | 31,140                           | 94.81                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | 43,390                          | 40,330                           | 92.95                          |                    |                               |                          |                              |

- จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,415                           | 1,415                            | 100.00                         | 35                 | 2.47                          | 111                      | 94.86                        |
| •ไม่ประจำทาง | 5,144                           | 4,762                            | 92.57                          | 53                 | 1.11                          | 118                      | 96.21                        |
| •ส่วนบุคคล   | 32                              | 19                               | 59.38                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด   | 6,591                           | 6,196                            | 94.01                          | 88                 | 1.42                          |                          | 95.67                        |

- จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2563

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | 16 ก.ย. | 17 ก.ย. | 18 ก.ย. | 19 ก.ย. | 20 ก.ย. | 21 ก.ย. | 22 ก.ย. | 23 ก.ย. | ค่าเฉลี่ย<br>ราย<br>วัน |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 424    | 418    | 540    | 583    | 454    | 435    | 589    | 527    | 471    | 434     | 462     | 444     | 445     | 458     | 386     | 373     | 413     | 355     | 255     | 433     | 433     | 370     | 339     | 437                     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,975  | 2,087  | 2,297  | 2,284  | 2,091  | 2,089  | 2,261  | 2,289  | 2,094  | 2,081   | 2,127   | 2,047   | 2,118   | 2,203   | 2,073   | 2,046   | 2,105   | 2,026   | 1,861   | 2,025   | 2,052   | 1,910   | 1,942   | 2,091                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,501  | 3,467  | 4,486  | 4,286  | 3,131  | 3,218  | 3,832  | 3,807  | 3,324  | 3,100   | 3,238   | 2,449   | 2,994   | 3,227   | 3,165   | 3,094   | 2,826   | 3,271   | 3,022   | 3,069   | 3,398   | 2,900   | 2,700   | 3,283                   |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 295    | 327    | 373    | 436    | 441    | 440    | 355    | 361    | 349    | 338     | 433     | 414     | 445     | 364     | 354     | 318     | 358     | 379     | 319     | 417     | 336     | 351     | 338     | 371                     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,557  | 2,588  | 2,904  | 2,737  | 2,316  | 2,024  | 2,333  | 2,634  | 2,624  | 2,703   | 2,957   | 2,501   | 2,149   | 2,677   | 2,723   | 2,728   | 2,682   | 3,010   | 2,363   | 1,991   | 2,580   | 2,456   | 2,518   | 2,555                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 718    | 641    | 1,081  | 1,493  | 1,423  | 1,447  | 1,255  | 862    | 689    | 772     | 1,022   | 1,293   | 1,271   | 961     | 727     | 687     | 821     | 1,195   | 1,569   | 1,487   | 1,028   | 783     | 658     | 1,038                   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 5      | 5      | 8      | 8      | 12     | 6      | 6      | 8      | 6       | 7       | 5       | 8       | 5       | 4       | 2       | 9       | 6       | 7       | 6       | 7       | 5       | 4       | 6                       |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 17     | 19     | 16     | 8      | 8      | 7      | 8      | 15     | 16     | 15      | 19      | 7       | 12      | 14      | 16      | 16      | 15      | 16      | 11      | 7       | 15      | 12      | 16      | 13                      |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 1      | 5      | 3      | 0      | 4      | 4      | 1      | 1      | 3       | 2       | 2       | 0       | 0       | 2       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 0       | 1       | 2                       |
| รถบรรทุก | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 194    | 204    | 218    | 185    | 139    | 104    | 130    | 188    | 219    | 211     | 185     | 196     | 155     | 183     | 214     | 207     | 205     | 143     | 107     | 100     | 190     | 182     | 190     | 176                     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 27,224 | 27,610 | 28,102 | 23,759 | 19,324 | 12,647 | 16,975 | 25,327 | 28,394 | 28,863  | 28,695  | 25,272  | 16,110  | 25,450  | 28,225  | 28,677  | 28,031  | 27,552  | 23,301  | 14,872  | 24,780  | 27,184  | 27,615  | 24,521                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 21,329 | 21,505 | 22,496 | 21,320 | 17,196 | 13,482 | 13,782 | 17,714 | 20,745 | 21,352  | 21,440  | 18,837  | 16,101  | 16,897  | 20,335  | 20,743  | 20,695  | 21,233  | 20,832  | 16,365  | 18,053  | 21,896  | 20,593  | 19,345                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 143    | 162    | 165    | 125    | 115    | 108    | 115    | 147    | 165    | 156     | 132     | 164     | 151     | 161     | 156     | 174     | 175     | 107     | 87      | 91      | 128     | 145     | 142     | 140                     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 15,240 | 15,348 | 16,644 | 15,505 | 13,963 | 10,241 | 13,106 | 16,733 | 17,360 | 17,707  | 17,566  | 17,139  | 12,470  | 17,045  | 17,720  | 17,402  | 16,840  | 16,240  | 13,575  | 9,032   | 14,951  | 16,010  | 16,749  | 15,417                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,982  | 8,658  | 9,542  | 9,889  | 9,317  | 8,024  | 7,687  | 8,783  | 9,181  | 9,227   | 9,540   | 8,885   | 8,807   | 8,865   | 8,905   | 8,719   | 9,114   | 8,791   | 8,323   | 6,944   | 8,565   | 9,199   | 7,797   | 8,771                   |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2563

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                  |                     |                     | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | 16 ก.ย. | 17 ก.ย. | 18 ก.ย. | 19 ก.ย. | 20 ก.ย. | 21 ก.ย. | 22 ก.ย. | 23 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |
|-------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| รถโดยสาร                | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 2.40   | 2.37   | 3.06   | 3.30   | 2.57   | 2.38   | 3.36   | 3.01   | 2.69   | 2.48    | 2.64    | 2.54    | 2.55    | 2.62    | 2.21    | 2.13    | 2.36    | 2.03    | 1.46    | 2.46    | 2.48    | 2.12    | 1.94    | 2.49                             |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 11.19  | 11.82  | 13.01  | 12.93  | 11.84  | 11.44  | 12.90  | 13.07  | 11.97  | 11.89   | 12.15   | 11.72   | 12.13   | 12.62   | 11.87   | 11.71   | 12.05   | 11.59   | 10.64   | 11.51   | 11.74   | 10.93   | 11.10   | 11.91                            |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19.84  | 19.64  | 25.42  | 24.26  | 17.72  | 17.63  | 21.87  | 21.74  | 19.00  | 17.71   | 18.50   | 14.03   | 17.14   | 18.49   | 18.12   | 17.71   | 16.17   | 18.71   | 17.28   | 17.44   | 19.44   | 16.60   | 15.44   | 18.70                            |
|                         | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.50   | 0.55   | 0.63   | 0.74   | 0.74   | 0.74   | 0.61   | 0.62   | 0.60   | 0.58    | 0.74    | 0.71    | 0.76    | 0.62    | 0.61    | 0.54    | 0.61    | 0.65    | 0.54    | 0.71    | 0.57    | 0.60    | 0.58    | 0.63                             |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 4.31   | 4.36   | 4.90   | 4.62   | 3.91   | 3.41   | 3.98   | 4.50   | 4.49   | 4.62    | 5.05    | 4.27    | 3.67    | 4.58    | 4.66    | 4.66    | 4.58    | 5.14    | 4.04    | 3.40    | 4.41    | 4.20    | 4.31    | 4.35                             |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.21   | 1.08   | 1.82   | 2.52   | 2.40   | 2.44   | 2.14   | 1.47   | 1.18   | 1.32    | 1.75    | 2.21    | 2.17    | 1.64    | 1.24    | 1.17    | 1.40    | 2.04    | 2.68    | 2.54    | 1.76    | 1.34    | 1.12    | 1.77                             |
| รถบรรทุก                | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.14   | 0.15   | 0.16   | 0.13   | 0.10   | 0.07   | 0.09   | 0.14   | 0.16   | 0.15    | 0.13    | 0.14    | 0.11    | 0.13    | 0.15    | 0.15    | 0.15    | 0.10    | 0.08    | 0.07    | 0.14    | 0.13    | 0.14    | 0.13                             |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 19.67  | 19.94  | 20.28  | 17.14  | 13.93  | 9.12   | 12.22  | 18.37  | 20.59  | 20.92   | 20.78   | 18.29   | 11.66   | 18.42   | 20.42   | 20.74   | 20.25   | 19.90   | 16.81   | 10.73   | 17.88   | 19.61   | 19.90   | 17.72                            |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15.41  | 15.53  | 16.23  | 15.38  | 12.40  | 9.72   | 9.92   | 12.85  | 15.04  | 15.47   | 15.53   | 13.63   | 11.65   | 12.23   | 14.71   | 15.00   | 14.95   | 15.33   | 15.03   | 11.81   | 13.03   | 15.79   | 14.84   | 13.98                            |
|                         | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.06   | 0.07   | 0.07   | 0.06   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.07   | 0.07   | 0.07    | 0.06    | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.08    | 0.08    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06                             |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 6.80   | 6.84   | 7.42   | 6.91   | 6.22   | 4.56   | 5.84   | 7.47   | 7.75   | 7.90    | 7.83    | 7.63    | 5.55    | 7.60    | 7.89    | 7.74    | 7.49    | 7.22    | 6.03    | 4.01    | 6.64    | 7.11    | 7.43    | 6.87                             |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.01   | 3.86   | 4.25   | 4.41   | 4.15   | 3.57   | 3.43   | 3.92   | 4.10   | 4.12    | 4.25    | 3.96    | 3.92    | 3.95    | 3.97    | 3.88    | 4.05    | 3.91    | 3.70    | 3.09    | 3.81    | 4.09    | 3.46    | 3.91                             |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.24   | 0.25   | 0.29   | 0.30   | 0.26   | 0.25   | 0.27   | 0.28   | 0.27   | 0.26    | 0.28    | 0.28    | 0.27    | 0.27    | 0.25    | 0.24    | 0.26    | 0.22    | 0.17    | 0.24    | 0.25    | 0.24    | 0.23    | 0.26                             |
|                         | ไม่แสดงตน           |                     | 10.69  | 10.83  | 11.36  | 10.06  | 8.56   | 6.13   | 7.89   | 10.73  | 11.53  | 11.72   | 11.71   | 10.70   | 7.49    | 10.80   | 11.57   | 11.58   | 11.30   | 11.12   | 9.35    | 6.35    | 10.09   | 10.82   | 11.09   | 10.15                            |
|                         | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 7.86   | 7.79   | 8.55   | 8.41   | 7.06   | 5.94   | 6.05   | 7.12   | 7.75   | 7.86    | 8.04    | 7.17    | 6.65    | 6.83    | 7.55    | 7.57    | 7.62    | 7.85    | 7.68    | 6.34    | 7.06    | 7.91    | 7.21    | 7.38                             |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

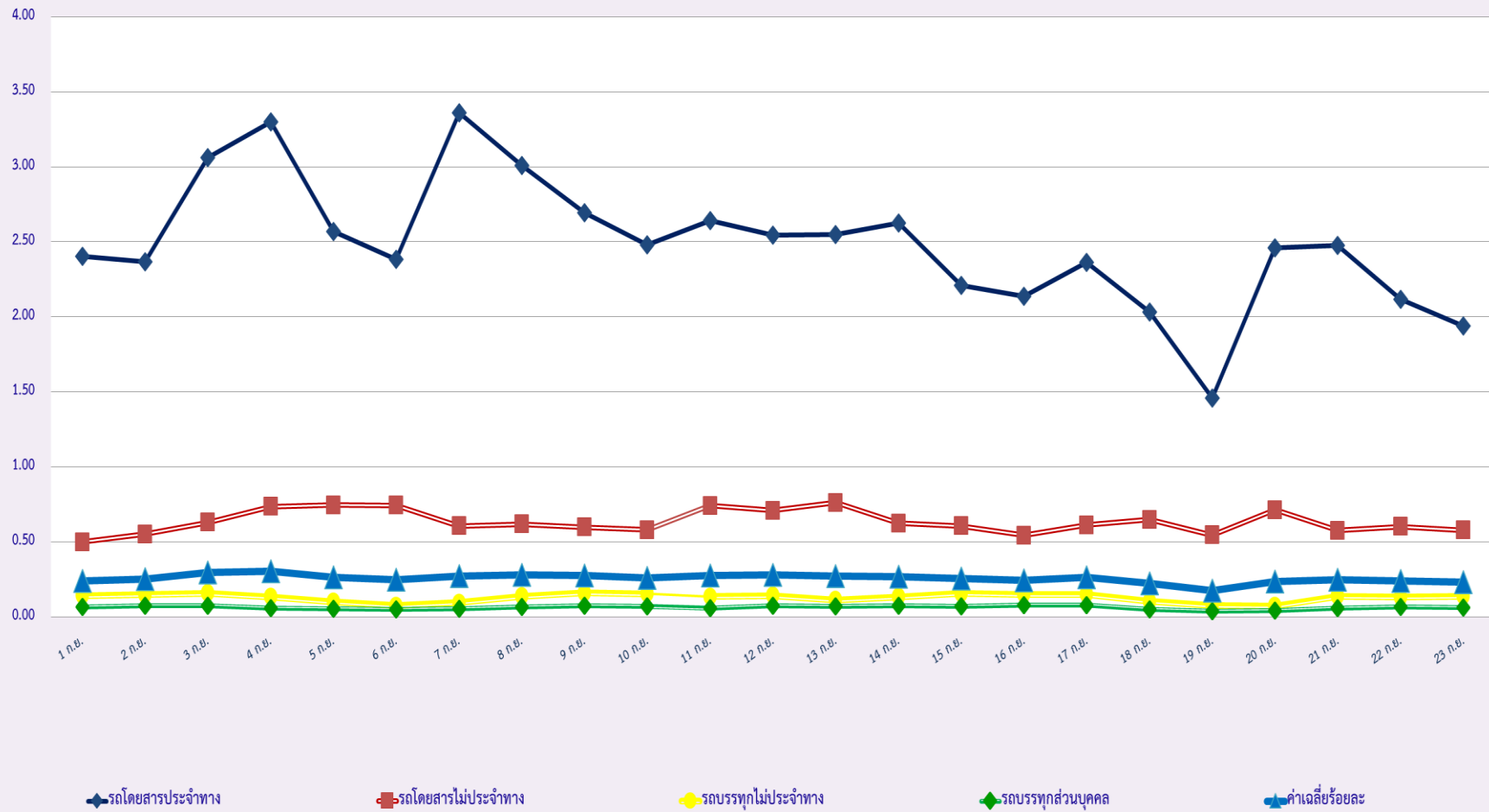
เดือน กันยายน 2563

หน่วย : คัน

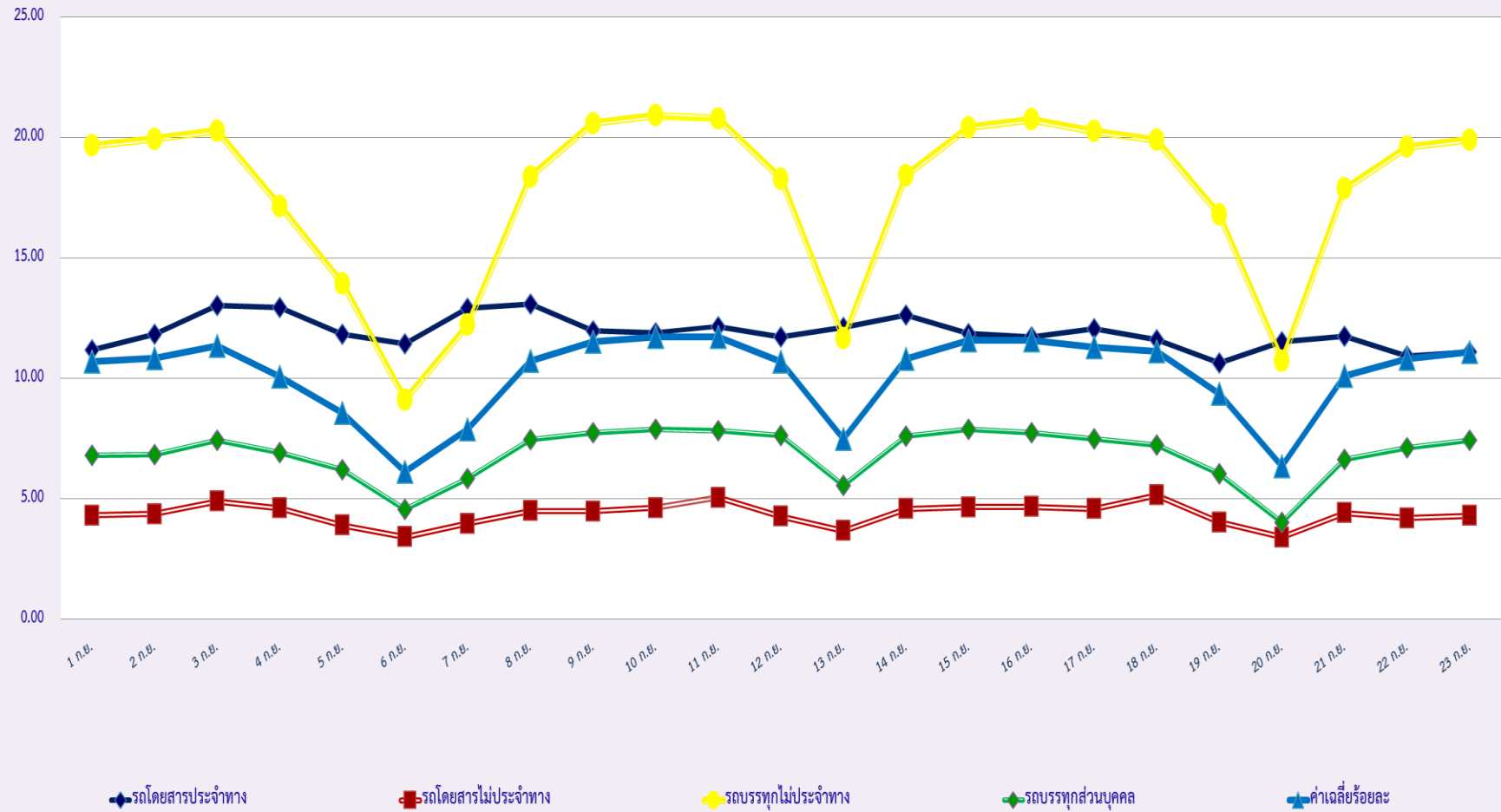
| วันที่   |             |                     | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | 16 ก.ย. | 17 ก.ย. | 18 ก.ย. | 19 ก.ย. | 20 ก.ย. | 21 ก.ย. | 22 ก.ย. | 23 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 27     | 36     | 43     | 33     | 39     | 32     | 47     | 39     | 34     | 31      | 34      | 29      | 30      | 35      | 33      | 28      | 41      | 31      | 17      | 37      | 44      | 35      | 39      | 35                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 949    | 1,031  | 1,136  | 1,030  | 978    | 924    | 1,018  | 1,121  | 1,010  | 1,009   | 1,030   | 972     | 996     | 1,085   | 1,033   | 1,031   | 10,047  | 951     | 857     | 872     | 1,000   | 936     | 962     | 1,390                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,754  | 1,722  | 2,239  | 1,381  | 1,005  | 1,178  | 1,263  | 1,733  | 1,682  | 1,589   | 1,643   | 892     | 1,165   | 1,614   | 1,635   | 1,503   | 1,230   | 1,382   | 1,142   | 1,012   | 1,451   | 1,273   | 1,299   | 1,426                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 10     | 17     | 10     | 12     | 8      | 19     | 14     | 12     | 21     | 10      | 20      | 11      | 11      | 16      | 20      | 4       | 14      | 18      | 9       | 9       | 11      | 3       | 13      | 13                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 584    | 572    | 651    | 592    | 486    | 405    | 489    | 625    | 642    | 634     | 760     | 544     | 435     | 671     | 646     | 629     | 665     | 743     | 528     | 443     | 616     | 597     | 610     | 590                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 132    | 116    | 207    | 213    | 187    | 255    | 195    | 167    | 109    | 107     | 151     | 161     | 166     | 145     | 101     | 112     | 123     | 193     | 236     | 228     | 160     | 122     | 90      | 160                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 3      | 3      | 4      | 5      | 6      | 6      | 5      | 4      | 6       | 2       | 3       | 4       | 1       | 2       | 2       | 4       | 3       | 4       | 3       | 3       | 3       | 1       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 5      | 6      | 6      | 4      | 5      | 2      | 2      | 4      | 4      | 3       | 3       | 2       | 3       | 5       | 4       | 7       | 5       | 5       | 3       | 1       | 3       | 1       | 4       | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 8      | 0      | 2      | 2      | 1      | 0      | 0      | 4      | 5      | 3       | 1       | 0       | 0       | 3       | 4       | 4       | 3       | 4       | 0       | 2       | 1       | 5       | 3       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 9,232  | 9,572  | 9,952  | 7,836  | 5,700  | 2,985  | 4,782  | 8,856  | 9,795  | 10,146  | 9,997   | 8,627   | 3,999   | 8,440   | 9,631   | 9,981   | 9,883   | 9,498   | 8,231   | 3,587   | 8,544   | 9,510   | 9,766   | 8,198                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,959  | 2,885  | 3,540  | 3,001  | 2,122  | 1,792  | 1,690  | 2,470  | 2,633  | 2,983   | 3,020   | 2,529   | 2,039   | 2,232   | 2,717   | 2,829   | 2,923   | 2,942   | 3,168   | 2,183   | 2,479   | 3,031   | 2,776   | 2,650                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 0      | 2      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 3      | 0       | 0       | 4       | 4       | 2       | 3       | 5       | 5       | 3       | 0       | 4       | 1       | 1       | 2       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,000  | 3,024  | 3,278  | 2,935  | 2,540  | 1,501  | 2,169  | 3,201  | 3,487  | 3,506   | 3,468   | 3,460   | 1,988   | 3,227   | 3,366   | 3,376   | 3,395   | 3,373   | 2,895   | 1,548   | 2,982   | 3,080   | 3,199   | 2,956                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 871    | 767    | 957    | 970    | 841    | 656    | 627    | 819    | 962    | 921     | 928     | 914     | 838     | 862     | 872     | 873     | 945     | 923     | 1,013   | 794     | 897     | 853     | 715     | 862                                 |



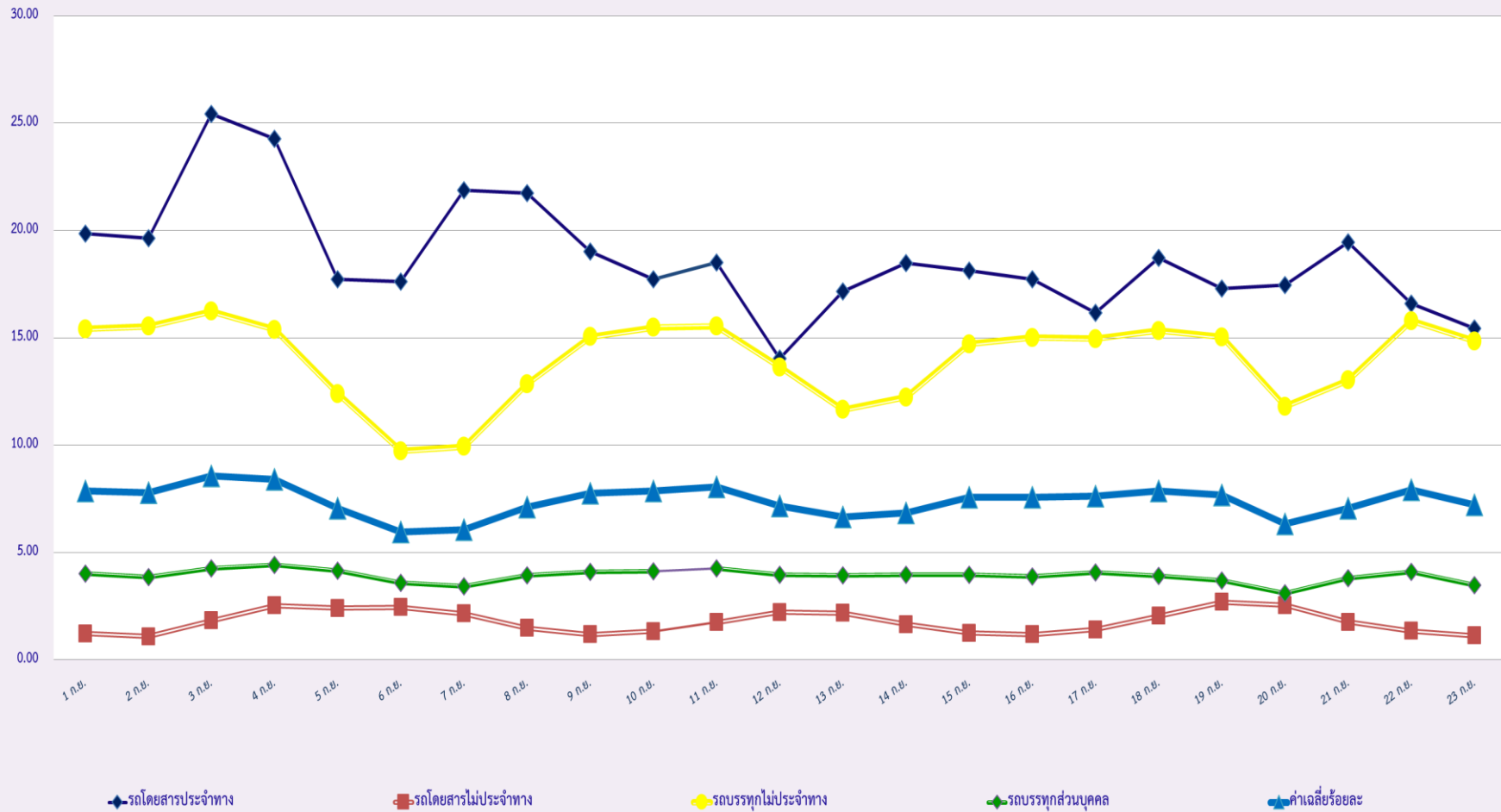
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

