



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2563

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | 16 ก.ย. | 17 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 424    | 418    | 540    | 583    | 454    | 435    | 589    | 527    | 471    | 434     | 462     | 444     | 445     | 458     | 386     | 373     | 413     | 462                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,975  | 2,087  | 2,297  | 2,284  | 2,091  | 2,089  | 2,261  | 2,289  | 2,094  | 2,081   | 2,127   | 2,047   | 2,118   | 2,203   | 2,073   | 2,046   | 2,105   | 2,133                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,501  | 3,467  | 4,486  | 4,286  | 3,131  | 3,218  | 3,832  | 3,807  | 3,324  | 3,100   | 3,238   | 2,449   | 2,994   | 3,227   | 3,165   | 3,094   | 2,826   | 3,361                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 295    | 327    | 373    | 436    | 441    | 440    | 355    | 361    | 349    | 338     | 433     | 414     | 445     | 364     | 354     | 318     | 358     | 377                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,557  | 2,588  | 2,904  | 2,737  | 2,316  | 2,024  | 2,333  | 2,634  | 2,624  | 2,703   | 2,957   | 2,501   | 2,149   | 2,677   | 2,723   | 2,728   | 2,682   | 2,579                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 718    | 641    | 1,081  | 1,493  | 1,423  | 1,447  | 1,255  | 862    | 689    | 772     | 1,022   | 1,293   | 1,271   | 961     | 727     | 687     | 821     | 1,010                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 5      | 5      | 8      | 8      | 12     | 6      | 6      | 8      | 6       | 7       | 5       | 8       | 5       | 4       | 2       | 9       | 6                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 17     | 19     | 16     | 8      | 8      | 7      | 8      | 15     | 16     | 15      | 19      | 7       | 12      | 14      | 16      | 16      | 15      | 13                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 1      | 5      | 3      | 0      | 4      | 4      | 1      | 1      | 3       | 2       | 2       | 0       | 0       | 2       | 1       | 1       | 2                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 194    | 204    | 218    | 185    | 139    | 104    | 130    | 188    | 219    | 211     | 185     | 196     | 155     | 183     | 214     | 207     | 205     | 185                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 27,224 | 27,610 | 28,102 | 23,759 | 19,324 | 12,647 | 16,975 | 25,327 | 28,394 | 28,863  | 28,695  | 25,272  | 16,110  | 25,450  | 28,225  | 28,677  | 28,031  | 24,629                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 21,329 | 21,505 | 22,496 | 21,320 | 17,196 | 13,482 | 13,782 | 17,714 | 20,745 | 21,352  | 21,440  | 18,837  | 16,101  | 16,897  | 20,335  | 20,743  | 20,695  | 19,175                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 143    | 162    | 165    | 125    | 115    | 108    | 115    | 147    | 165    | 156     | 132     | 164     | 151     | 161     | 156     | 174     | 175     | 148                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 15,240 | 15,348 | 16,644 | 15,505 | 13,963 | 10,241 | 13,106 | 16,733 | 17,360 | 17,707  | 17,566  | 17,139  | 12,470  | 17,045  | 17,720  | 17,402  | 16,840  | 15,766                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,982  | 8,658  | 9,542  | 9,889  | 9,317  | 8,024  | 7,687  | 8,783  | 9,181  | 9,227   | 9,540   | 8,885   | 8,807   | 8,865   | 8,905   | 8,719   | 9,114   | 8,949                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2563

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | 16 ก.ย. | 17 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 2.40   | 2.37   | 3.06   | 3.30   | 2.57   | 2.38   | 3.36   | 3.01   | 2.69   | 2.48    | 2.64    | 2.54    | 2.55    | 2.62    | 2.21    | 2.13    | 2.36    | 2.63                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 11.19  | 11.82  | 13.01  | 12.93  | 11.84  | 11.44  | 12.90  | 13.07  | 11.97  | 11.89   | 12.15   | 11.72   | 12.13   | 12.62   | 11.87   | 11.71   | 12.05   | 12.13                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19.84  | 19.64  | 25.42  | 24.26  | 17.72  | 17.63  | 21.87  | 21.74  | 19.00  | 17.71   | 18.50   | 14.03   | 17.14   | 18.49   | 18.12   | 17.71   | 16.17   | 19.12                                |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.50   | 0.55   | 0.63   | 0.74   | 0.74   | 0.74   | 0.61   | 0.62   | 0.60   | 0.58    | 0.74    | 0.71    | 0.76    | 0.62    | 0.61    | 0.54    | 0.61    | 0.64                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.31   | 4.36   | 4.90   | 4.62   | 3.91   | 3.41   | 3.98   | 4.50   | 4.49   | 4.62    | 5.05    | 4.27    | 3.67    | 4.58    | 4.66    | 4.66    | 4.58    | 4.39                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.21   | 1.08   | 1.82   | 2.52   | 2.40   | 2.44   | 2.14   | 1.47   | 1.18   | 1.32    | 1.75    | 2.21    | 2.17    | 1.64    | 1.24    | 1.17    | 1.40    | 1.72                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.14   | 0.15   | 0.16   | 0.13   | 0.10   | 0.07   | 0.09   | 0.14   | 0.16   | 0.15    | 0.13    | 0.14    | 0.11    | 0.13    | 0.15    | 0.15    | 0.15    | 0.13                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 19.67  | 19.94  | 20.28  | 17.14  | 13.93  | 9.12   | 12.22  | 18.37  | 20.59  | 20.92   | 20.78   | 18.29   | 11.66   | 18.42   | 20.42   | 20.74   | 20.25   | 17.80                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15.41  | 15.53  | 16.23  | 15.38  | 12.40  | 9.72   | 9.92   | 12.85  | 15.04  | 15.47   | 15.53   | 13.63   | 11.65   | 12.23   | 14.71   | 15.00   | 14.95   | 13.86                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.06   | 0.07   | 0.07   | 0.06   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.07   | 0.07   | 0.07    | 0.06    | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.08    | 0.08    | 0.07                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 6.80   | 6.84   | 7.42   | 6.91   | 6.22   | 4.56   | 5.84   | 7.47   | 7.75   | 7.90    | 7.83    | 7.63    | 5.55    | 7.60    | 7.89    | 7.74    | 7.49    | 7.03                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.01   | 3.86   | 4.25   | 4.41   | 4.15   | 3.57   | 3.43   | 3.92   | 4.10   | 4.12    | 4.25    | 3.96    | 3.92    | 3.95    | 3.97    | 3.88    | 4.05    | 3.99                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.24                | 0.25   | 0.29   | 0.30   | 0.26   | 0.25   | 0.27   | 0.28   | 0.27   | 0.26   | 0.28    | 0.28    | 0.27    | 0.27    | 0.25    | 0.24    | 0.26    | 0.27    |                                      |
|                             | ไม่แสดงตน           | 10.69               | 10.83  | 11.36  | 10.06  | 8.56   | 6.13   | 7.89   | 10.73  | 11.53  | 11.72  | 11.71   | 10.70   | 7.49    | 10.80   | 11.57   | 11.58   | 11.30   | 10.27   |                                      |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.86                | 7.79   | 8.55   | 8.41   | 7.06   | 5.94   | 6.05   | 7.12   | 7.75   | 7.86   | 8.04    | 7.17    | 6.65    | 6.83    | 7.55    | 7.57    | 7.62    | 7.40    |                                      |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2563

หน่วย : คั้

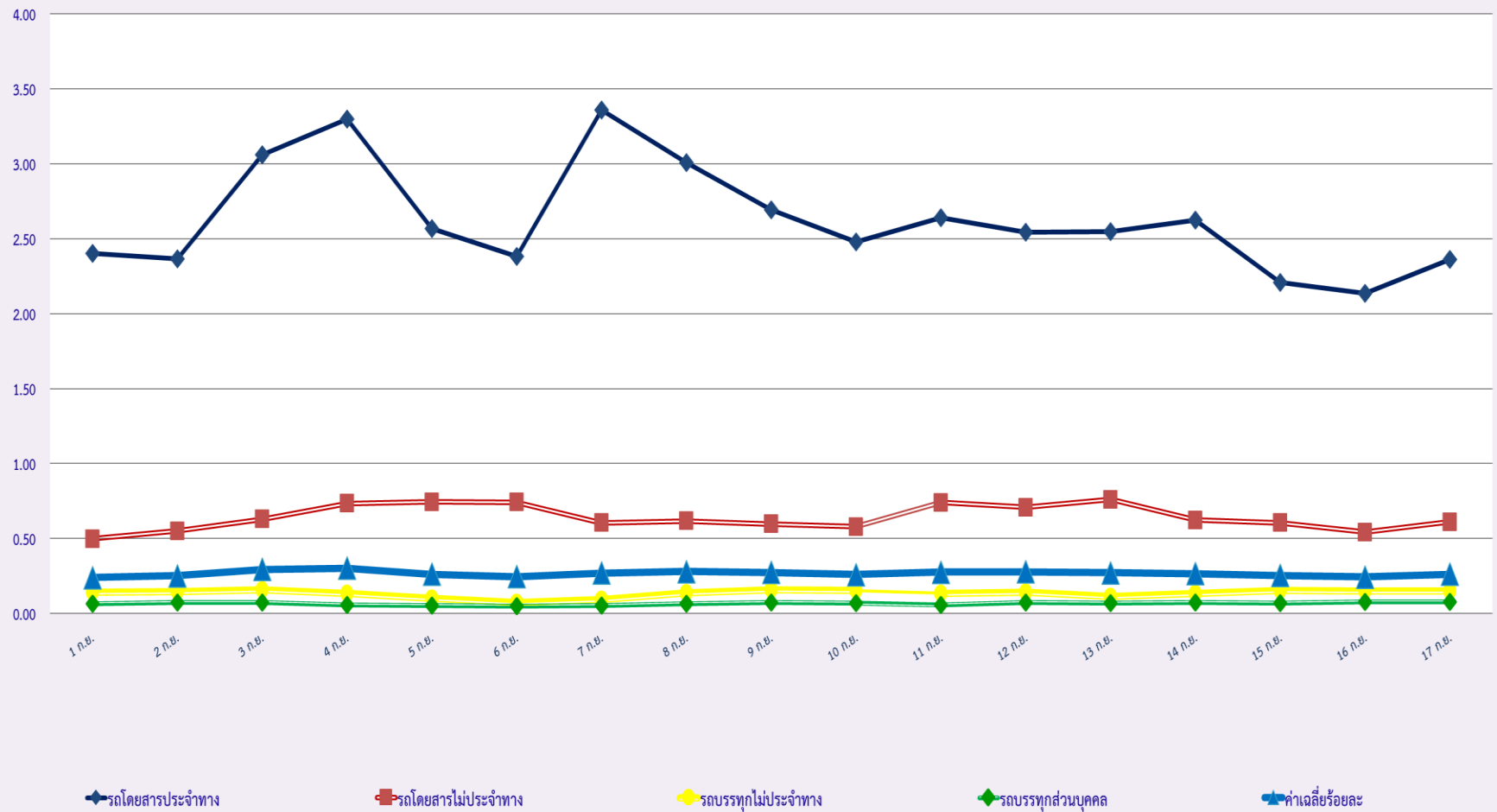
| วันที่   |             |                     | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | 16 ก.ย. | 17 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 27     | 36     | 43     | 33     | 39     | 32     | 47     | 39     | 34     | 31      | 34      | 29      | 30      | 35      | 33      | 28      | 41      | 35                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 949    | 1,031  | 1,136  | 1,030  | 978    | 924    | 1,018  | 1,121  | 1,010  | 1,009   | 1,030   | 972     | 996     | 1,085   | 1,033   | 1,031   | 10,047  | 1,553                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,754  | 1,722  | 2,239  | 1,381  | 1,005  | 1,178  | 1,263  | 1,733  | 1,682  | 1,589   | 1,643   | 892     | 1,165   | 1,614   | 1,635   | 1,503   | 1,230   | 1,484                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 10     | 17     | 10     | 12     | 8      | 19     | 14     | 12     | 21     | 10      | 20      | 11      | 11      | 16      | 20      | 4       | 14      | 13                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 584    | 572    | 651    | 592    | 486    | 405    | 489    | 625    | 642    | 634     | 760     | 544     | 435     | 671     | 646     | 629     | 665     | 590                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 132    | 116    | 207    | 213    | 187    | 255    | 195    | 167    | 109    | 107     | 151     | 161     | 166     | 145     | 101     | 112     | 123     | 156                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 3      | 3      | 4      | 5      | 6      | 6      | 5      | 4      | 6       | 2       | 3       | 4       | 1       | 2       | 2       | 4       | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 5      | 6      | 6      | 4      | 5      | 2      | 2      | 4      | 4      | 3       | 3       | 2       | 3       | 5       | 4       | 7       | 5       | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 8      | 0      | 2      | 2      | 1      | 0      | 0      | 4      | 5      | 3       | 1       | 0       | 0       | 3       | 4       | 4       | 3       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 9,232  | 9,572  | 9,952  | 7,836  | 5,700  | 2,985  | 4,782  | 8,856  | 9,795  | 10,146  | 9,997   | 8,627   | 3,999   | 8,440   | 9,631   | 9,981   | 9,883   | 8,201                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,959  | 2,885  | 3,540  | 3,001  | 2,122  | 1,792  | 1,690  | 2,470  | 2,633  | 2,983   | 3,020   | 2,529   | 2,039   | 2,232   | 2,717   | 2,829   | 2,923   | 2,610                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 0      | 2      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 3      | 0       | 0       | 4       | 4       | 2       | 3       | 5       | 5       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,000  | 3,024  | 3,278  | 2,935  | 2,540  | 1,501  | 2,169  | 3,201  | 3,487  | 3,506   | 3,468   | 3,460   | 1,988   | 3,227   | 3,366   | 3,376   | 3,395   | 2,995                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 871    | 767    | 957    | 970    | 841    | 656    | 627    | 819    | 962    | 921     | 928     | 914     | 838     | 862     | 872     | 873     | 945     | 860                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

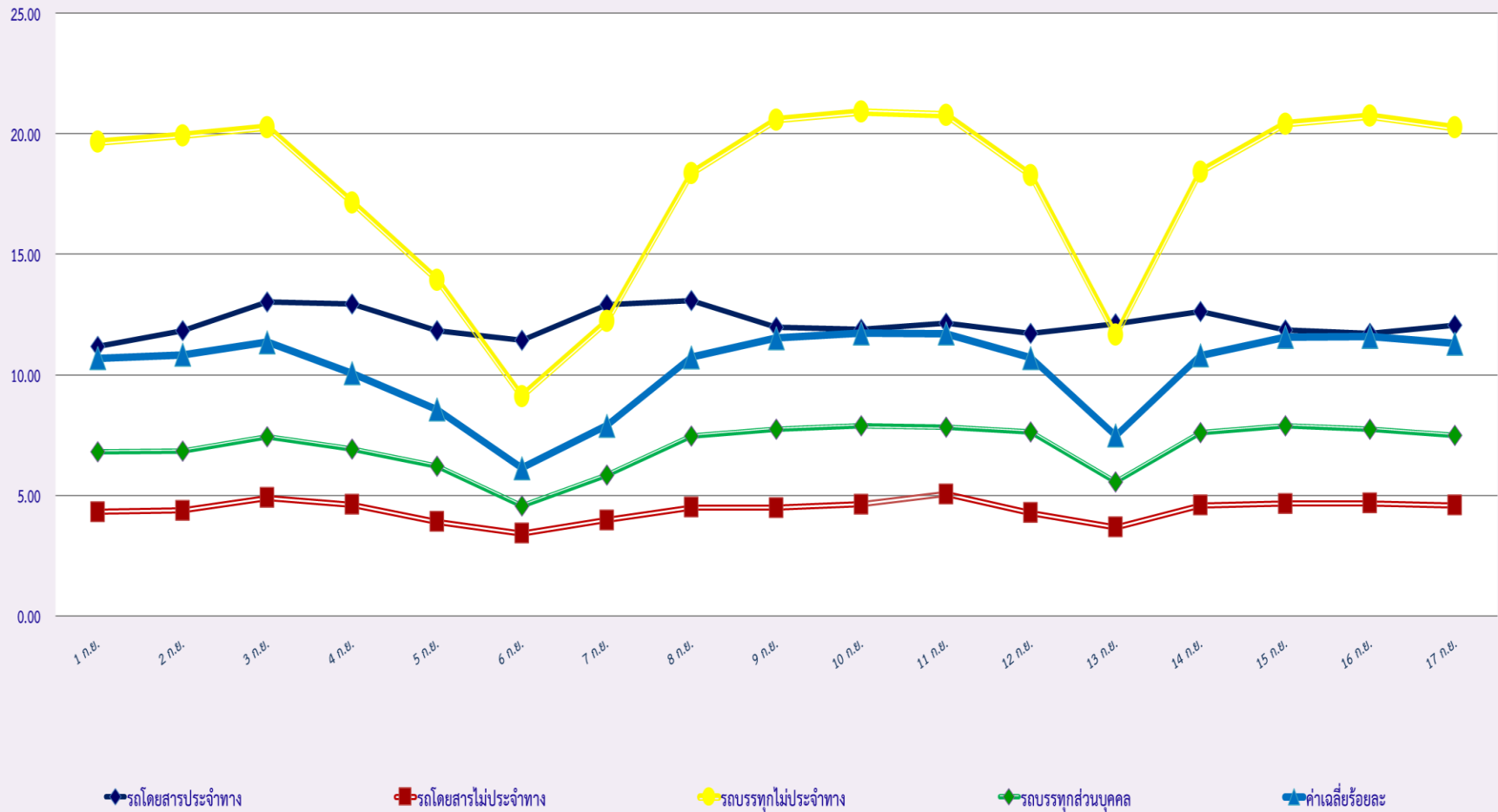
ประจำเดือน กันยายน 2563

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | 16 ก.ย. | 17 ก.ย. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 6      | 6      | 9      | 11     | 13     | 13     | 18     | 9      | 6      | 10      | 10      | 5       | 14      | 6       | 12      | 10      | 10      |
|               | ร้อยละ     |        | 0.20   | 0.20   | 0.30   | 0.36   | 0.43   | 0.43   | 0.60   | 0.30   | 0.20   | 0.34    | 0.34    | 0.17    | 0.47    | 0.20    | 0.40    | 0.34    | 0.34    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 163    | 166    | 197    | 205    | 173    | 173    | 208    | 198    | 170    | 190     | 185     | 172     | 183     | 196     | 141     | 140     | 148     |
|               | ร้อยละ     |        | 5.39   | 5.49   | 6.51   | 6.77   | 5.72   | 5.72   | 6.94   | 6.63   | 5.70   | 6.37    | 6.20    | 5.76    | 6.13    | 6.57    | 4.73    | 4.70    | 4.96    |

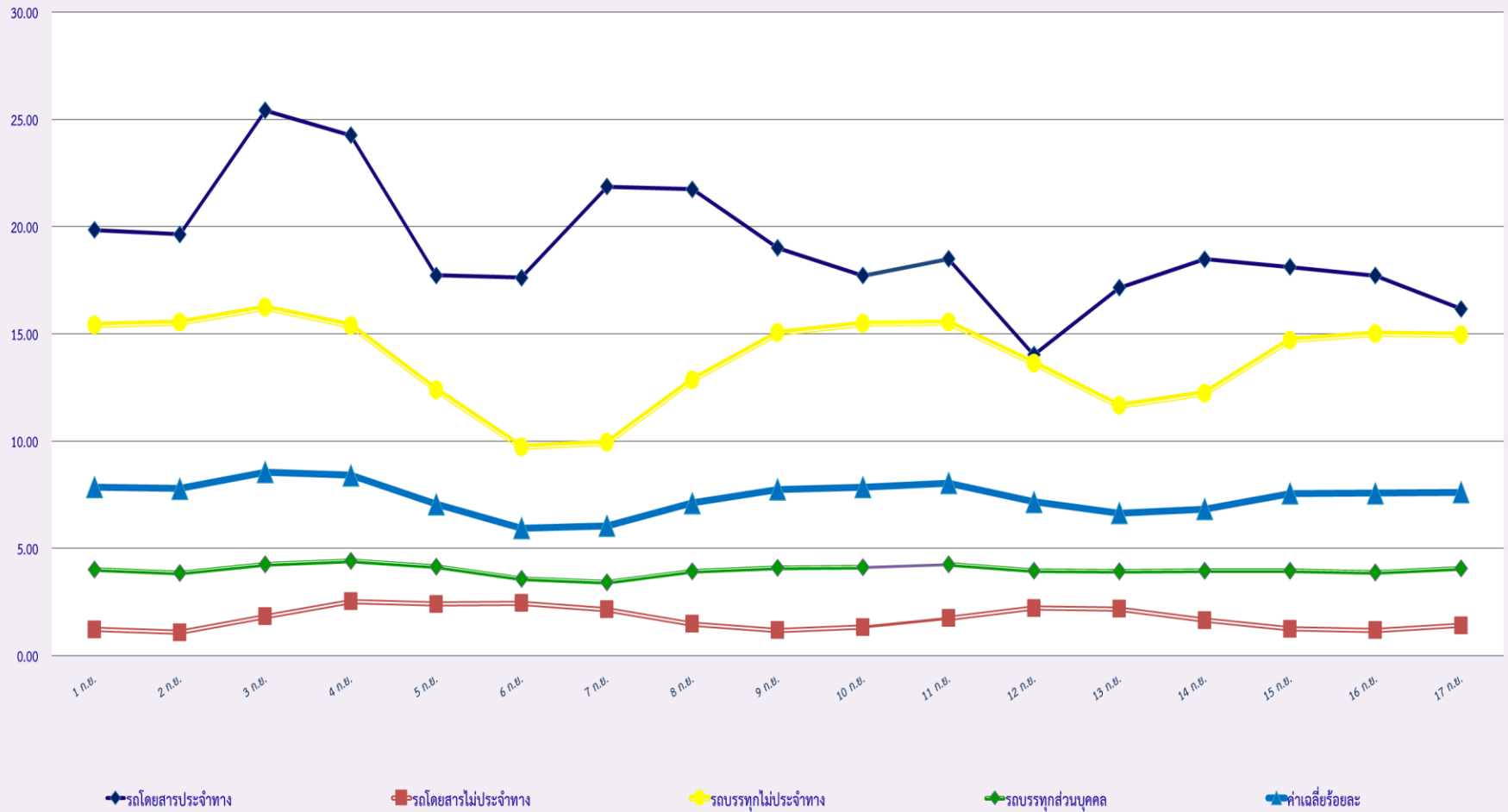
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

