

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 12 กันยายน 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 185 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
133	420

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,394	58,521	138,199	224,511	43,299	484,924

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	19,808	17,461	88.15	444	2.54	124	95.55
- หมวด 1	4,906	4,119	83.96				
- หมวด 2	7,450	6,829	91.66				
- หมวด 3	7,452	6,513	87.40				
•ไม่ประจำทาง	62,280	58,521	93.96	414	0.71	126	96.31
รวมรถโดยสาร	82,088	75,982	92.56	858	1.13		95.92
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	145,863	138,199	94.75	196	0.14	126	98.70
•ส่วนบุคคล	252,477	224,511	88.92	164	0.07	120	98.08
รวมรถบรรทุก	398,340	362,710	91.06	360	0.10		98.42
รวมทั้งหมด	480,428	438,692	91.31	1,218	0.28		96.66

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	10,628	9,208	86.64				
- หมวด 1	3,581	2,944	82.21				
- หมวด 2	3,579	2,984	83.38	172	5.76	124	96.16
- หมวด 3	3,468	3,280	94.58				
•ไม่ประจำทาง	33,221	31,081	93.56				
รวมทั้งหมด	43,849	40,289	91.88				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,414	1,414	100.00	63	4.46	110	94.49
•ไม่ประจำทาง	5,142	4,729	91.97	95	2.01	117	95.73
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,588	6,162	93.53	158	2.56		95.24

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	424	418	540	583	454	435	589	527	471	434	462	444				482
		ไม่แสดงตน	1,975	2,087	2,297	2,284	2,091	2,089	2,261	2,289	2,094	2,081	2,127	2,047				2,144
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,501	3,467	4,486	4,286	3,131	3,218	3,832	3,807	3,324	3,100	3,238	2,449				3,487
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	295	327	373	436	441	440	355	361	349	338	433	414				380
		ไม่แสดงตน	2,557	2,588	2,904	2,737	2,316	2,024	2,333	2,634	2,624	2,703	2,957	2,501				2,573
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	718	641	1,081	1,493	1,423	1,447	1,255	862	689	772	1,022	1,293				1,058
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	5	8	8	12	6	6	8	6	7	5				7
		ไม่แสดงตน	17	19	16	8	8	7	8	15	16	15	19	7				13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	5	3	0	4	4	1	1	3	2	2				2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	194	204	218	185	139	104	130	188	219	211	185	196				181
		ไม่แสดงตน	27,224	27,610	28,102	23,759	19,324	12,647	16,975	25,327	28,394	28,863	28,695	25,272				24,349
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,329	21,505	22,496	21,320	17,196	13,482	13,782	17,714	20,745	21,352	21,440	18,837				19,267
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	143	162	165	125	115	108	115	147	165	156	132	164				141
		ไม่แสดงตน	15,240	15,348	16,644	15,505	13,963	10,241	13,106	16,733	17,360	17,707	17,566	17,139				15,546
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,982	8,658	9,542	9,889	9,317	8,024	7,687	8,783	9,181	9,227	9,540	8,885				8,976

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.40	2.37	3.06	3.30	2.57	2.38	3.36	3.01	2.69	2.48	2.64	2.54			2.73
		ไม่แสดงตน	11.19	11.82	13.01	12.93	11.84	11.44	12.90	13.07	11.97	11.89	12.15	11.72			12.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.84	19.64	25.42	24.26	17.72	17.63	21.87	21.74	19.00	17.71	18.50	14.03			19.78
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.50	0.55	0.63	0.74	0.74	0.74	0.61	0.62	0.60	0.58	0.74	0.71			0.65
		ไม่แสดงตน	4.31	4.36	4.90	4.62	3.91	3.41	3.98	4.50	4.49	4.62	5.05	4.27			4.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.21	1.08	1.82	2.52	2.40	2.44	2.14	1.47	1.18	1.32	1.75	2.21			1.80
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.15	0.16	0.13	0.10	0.07	0.09	0.14	0.16	0.15	0.13	0.14			0.13
		ไม่แสดงตน	19.67	19.94	20.28	17.14	13.93	9.12	12.22	18.37	20.59	20.92	20.78	18.29			17.60
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.41	15.53	16.23	15.38	12.40	9.72	9.92	12.85	15.04	15.47	15.53	13.63			13.92
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.06	0.07	0.07	0.06	0.05	0.05	0.05	0.07	0.07	0.07	0.06	0.07			0.06
		ไม่แสดงตน	6.80	6.84	7.42	6.91	6.22	4.56	5.84	7.47	7.75	7.90	7.83	7.63			6.93
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.01	3.86	4.25	4.41	4.15	3.57	3.43	3.92	4.10	4.12	4.25	3.96			4.00
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.24	0.25	0.29	0.30	0.26	0.25	0.27	0.28	0.27	0.26	0.28	0.28			0.27
	ไม่แสดงตน		10.69	10.83	11.36	10.06	8.56	6.13	7.89	10.73	11.53	11.72	11.71	10.70			10.16
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		7.86	7.79	8.55	8.41	7.06	5.94	6.05	7.12	7.75	7.86	8.04	7.17			7.47

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2563

หน่วย : คัน

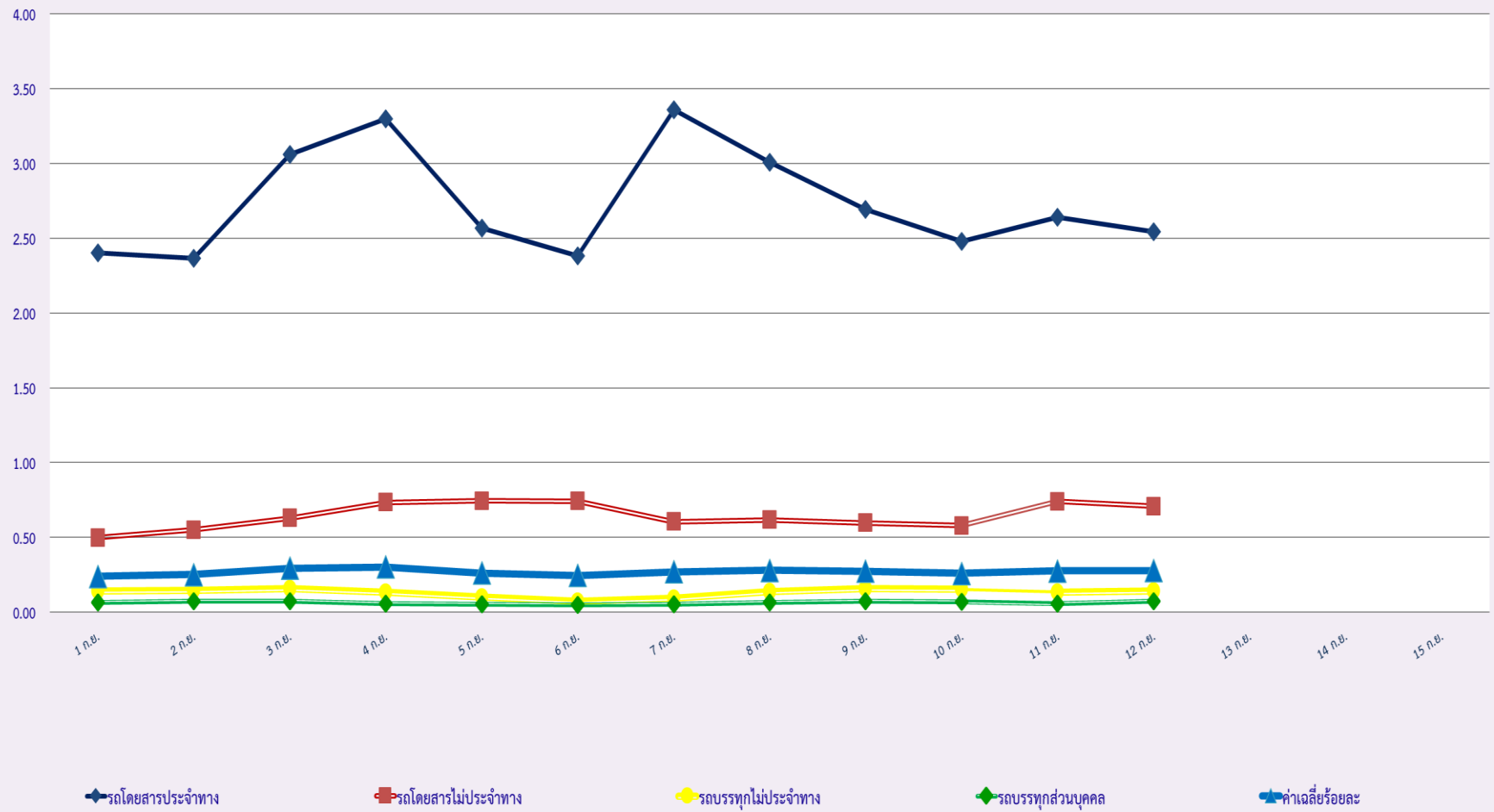
วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	27	36	43	33	39	32	47	39	34	31	34	29			35
		ไม่แสดงตน	949	1,031	1,136	1,030	978	924	1,018	1,121	1,010	1,009	1,030	972			1,017
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,754	1,722	2,239	1,381	1,005	1,178	1,263	1,733	1,682	1,589	1,643	892			1,507
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	10	17	10	12	8	19	14	12	21	10	20	11			14
		ไม่แสดงตน	584	572	651	592	486	405	489	625	642	634	760	544			582
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	132	116	207	213	187	255	195	167	109	107	151	161			167
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	3	4	5	6	6	5	4	6	2	3			4
		ไม่แสดงตน	5	6	6	4	5	2	2	4	4	3	3	2			4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0			0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	0	2	2	1	0	0	4	5	3	1	0			2
		ไม่แสดงตน	9,232	9,572	9,952	7,836	5,700	2,985	4,782	8,856	9,795	10,146	9,997	8,627			8,123
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,959	2,885	3,540	3,001	2,122	1,792	1,690	2,470	2,633	2,983	3,020	2,529			2,635
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	0	2	1	0	0	1	1	3	0	0	4			1
		ไม่แสดงตน	3,000	3,024	3,278	2,935	2,540	1,501	2,169	3,201	3,487	3,506	3,468	3,460			2,964
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	871	767	957	970	841	656	627	819	962	921	928	914			853

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

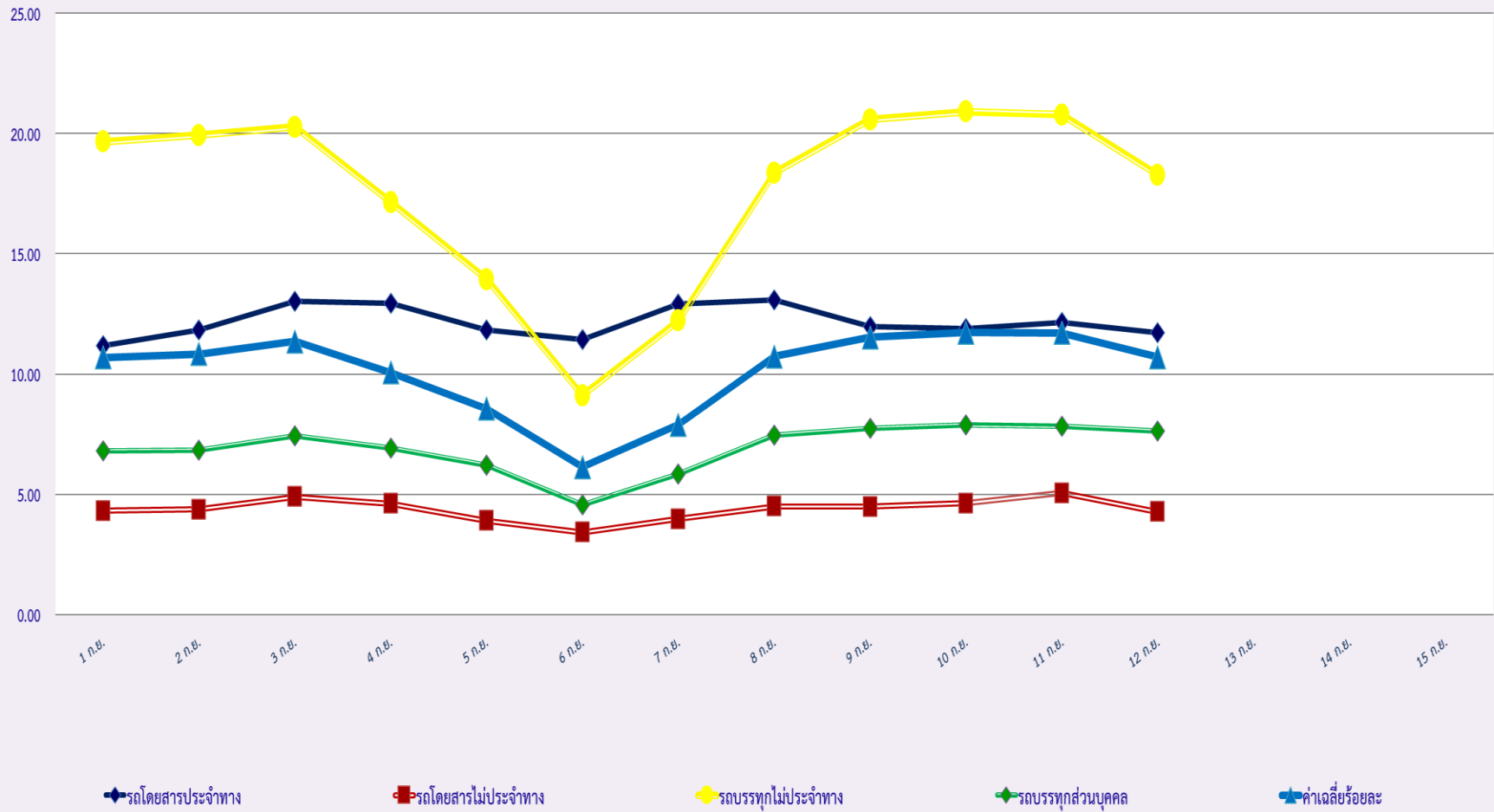
ประจำเดือน กันยายน 2563

พื้นที่	วันที่	1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	6	6	9	11	13	13	18	9	6	10	10	5			
	ร้อยละ	0.20	0.20	0.30	0.36	0.43	0.43	0.60	0.30	0.20	0.34	0.34	0.17			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	163	166	197	205	173	173	208	198	170	190	185	172			
	ร้อยละ	5.39	5.49	6.51	6.77	5.72	5.72	6.94	6.63	5.70	6.37	6.20	5.76			

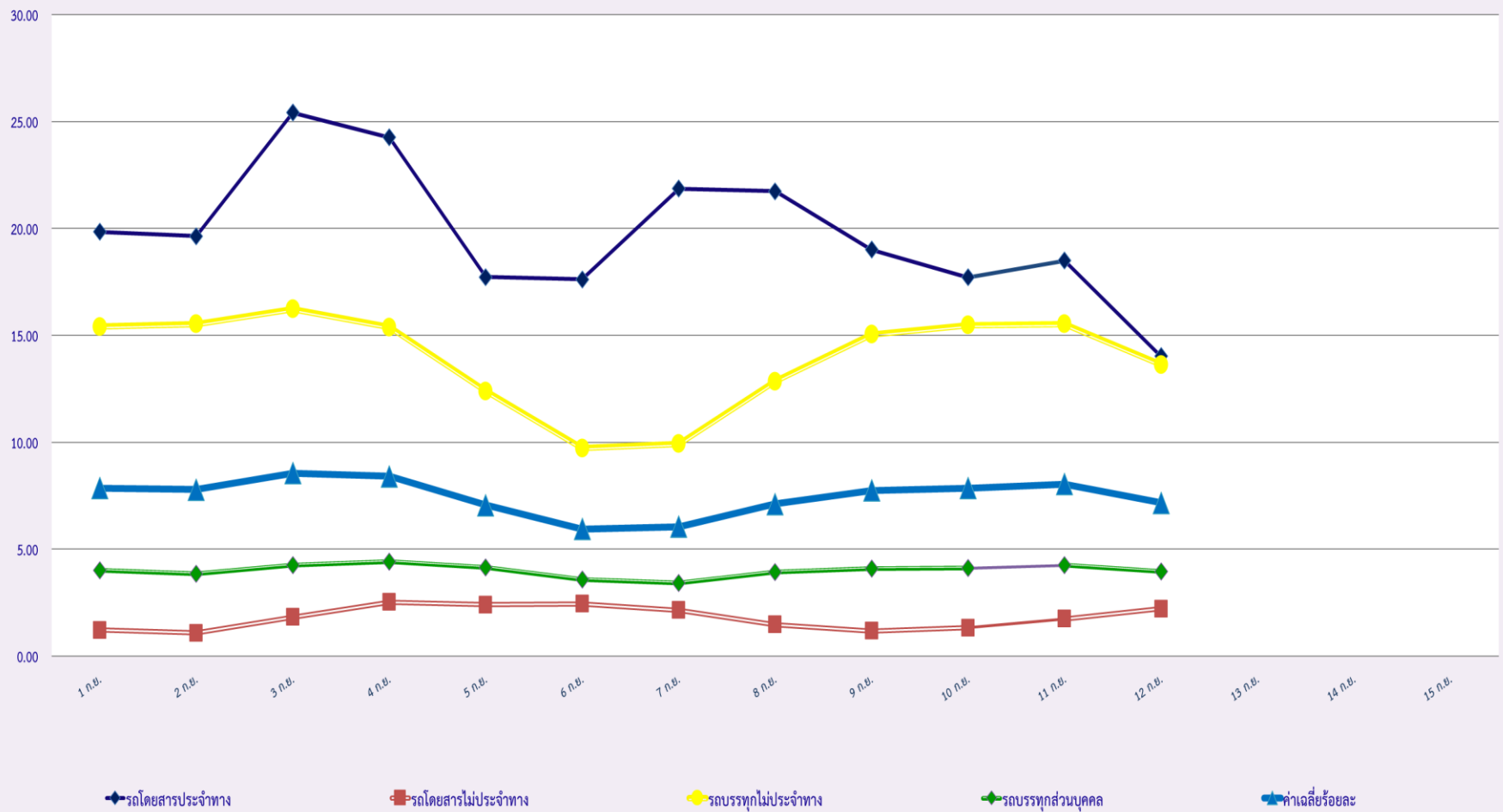
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

