

รายงานสถิติตามโครงการ “Taxi OK / Taxi VIP” ประจำเดือนกรกฎาคม 2563

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ยกระดับคุณภาพมาตรฐานรถแท็กซี่ไทย ภายใต้การดำเนินโครงการ Taxi OK และ Taxi VIP โดยกำหนดให้รถแท็กซี่จดทะเบียนใหม่ทุกคันทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัดตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป ต้องติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบเพื่อความปลอดภัย ซึ่งประกอบด้วย GPS Tracking พร้อมอุปกรณ์แสดงตัวผู้ขับขี่รถ ปุ่มฉุกเฉินสำหรับผู้โดยสารเพื่อขอความช่วยเหลือ กล้องบันทึกภาพในรถ โป๊ะไฟหลังคาแบบใหม่ เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) และต้องสามารถบันทึกและส่งข้อมูลการเดินรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการแท็กซี่ ให้มีมาตรฐานความปลอดภัย และการให้บริการที่มีคุณภาพ นอกจากนี้ยังมีช่องทางให้ประชาชนสามารถตรวจสอบ ติดตามตัวรถ ร้องเรียน หรือแจ้งเหตุผ่าน Application “TAXI OK” บนโทรศัพท์มือถือทั้งระบบ iOS และระบบ Android ได้ด้วยนั้น

ในการนี้ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องประจำเดือนกรกฎาคม 2563 ดังนี้

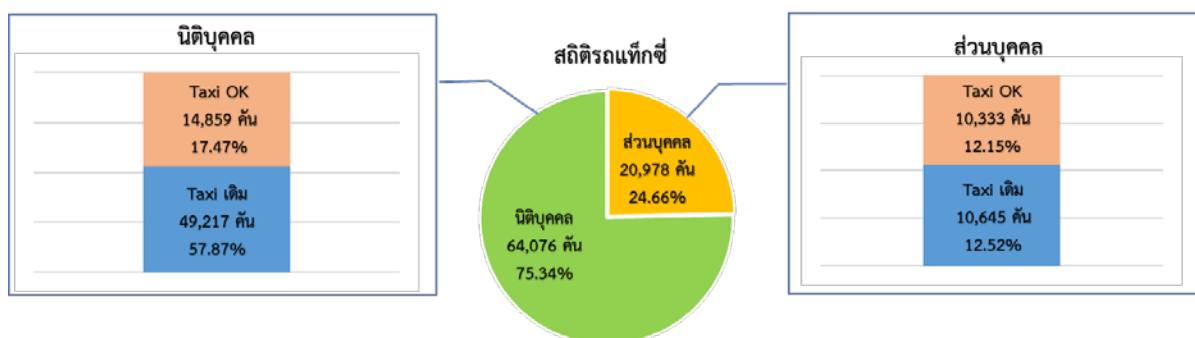
1. สถิติศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)

ศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่ผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก มีจำนวน 20 ศูนย์

2. สถิติรถแท็กซี่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ

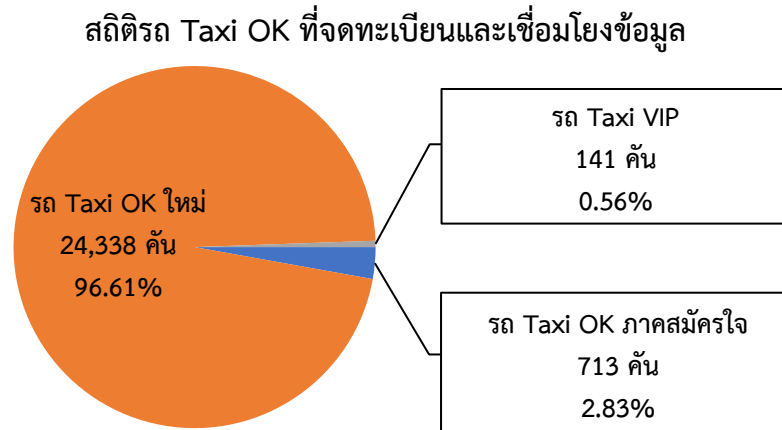
รถแท็กซี่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563 มีจำนวน 85,054 คัน แยกเป็นรถ Taxi เดิม จำนวน 59,862 คัน รถ Taxi OK / VIP จำนวน 25,192 คัน

ประเภท ประกอบการ	Taxi เดิม (คัน)		Taxi OK / VIP (คัน)		รวม	
	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ
ส่วนบุคคล	10,645	12.52	10,333	12.15	20,978	24.66
นิติบุคคล	49,217	57.87	14,859	17.47	64,076	75.34
รวม	59,862	70.38	25,192	29.62	85,054	100.00



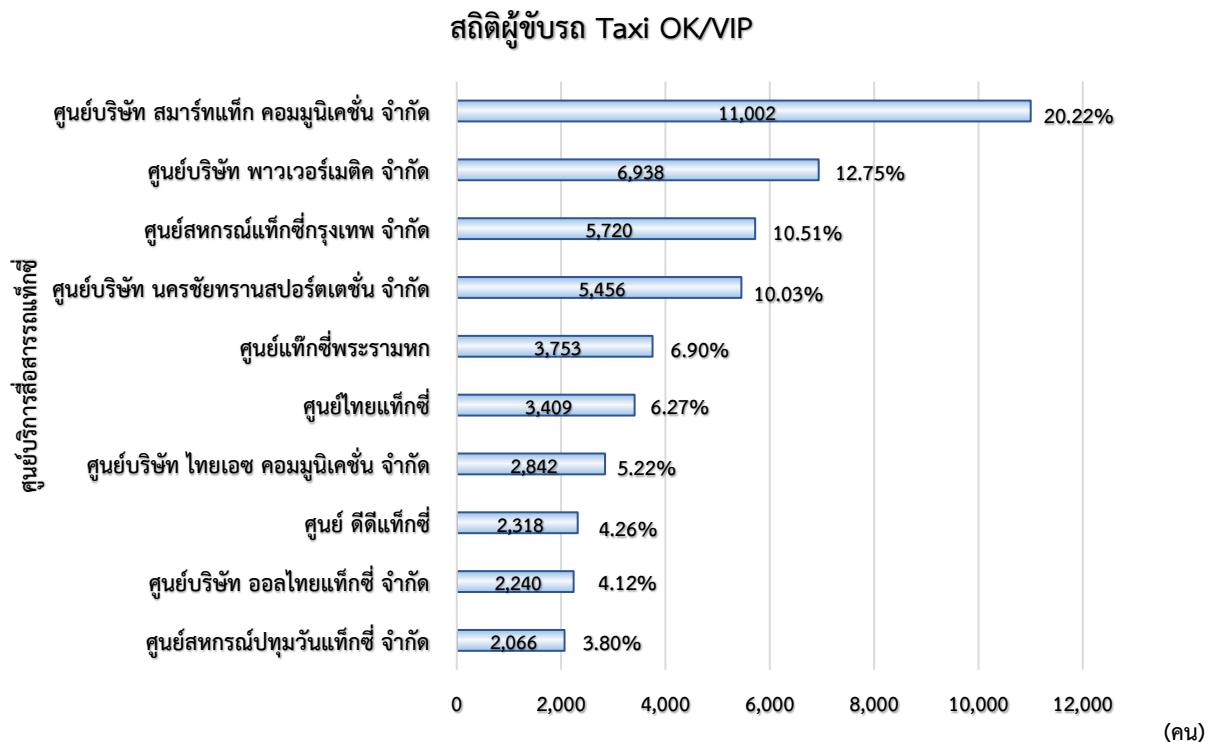
3. สถิติรถแท็กซี่ที่จดทะเบียนและเชื่อมโยงข้อมูล GPS

ในเดือนกรกฎาคม 2563 มีจำนวนรถ Taxi OK / VIP ที่จดทะเบียนและเชื่อมโยงข้อมูล GPS จำนวน 25,192 คัน เป็นรถ Taxi OK ภาคสมัครใจ จำนวน 713 คัน รถ Taxi OK ใหม่ (จดทะเบียนหลังวันที่ 9 พ.ย. 2560) จำนวน 24,338 คัน และรถ Taxi VIP จำนวน 141 คัน



4. สถิติจำนวนผู้ขับรถ Taxi OK/VIP

จากศูนย์บริการสื่อสารรถแท็กซี่ที่ผ่านการรับรองแล้ว 20 ศูนย์ มีจำนวนผู้ขับรถ Taxi OK / VIP ทั้งหมด 54,400 คน โดยศูนย์บริการสื่อสารรถแท็กซี่ที่มีจำนวนผู้ขับรถ Taxi OK / VIP มากที่สุดคือ ศูนย์บริษัท สมาร์ทแท็กซี่ คอมมูนิเคชั่น จำกัด จำนวน 11,002 คน คิดเป็นร้อยละ 20.22 รองลงมาคือ ศูนย์บริษัท พาวเวอร์เมติก จำกัด จำนวน 6,938 คน คิดเป็นร้อยละ 12.75 และศูนย์สหกรณ์แท็กซี่กรุงเทพ จำกัด จำนวน 5,720 คน คิดเป็นร้อยละ 10.51 ตามลำดับ (ข้อมูล ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563)

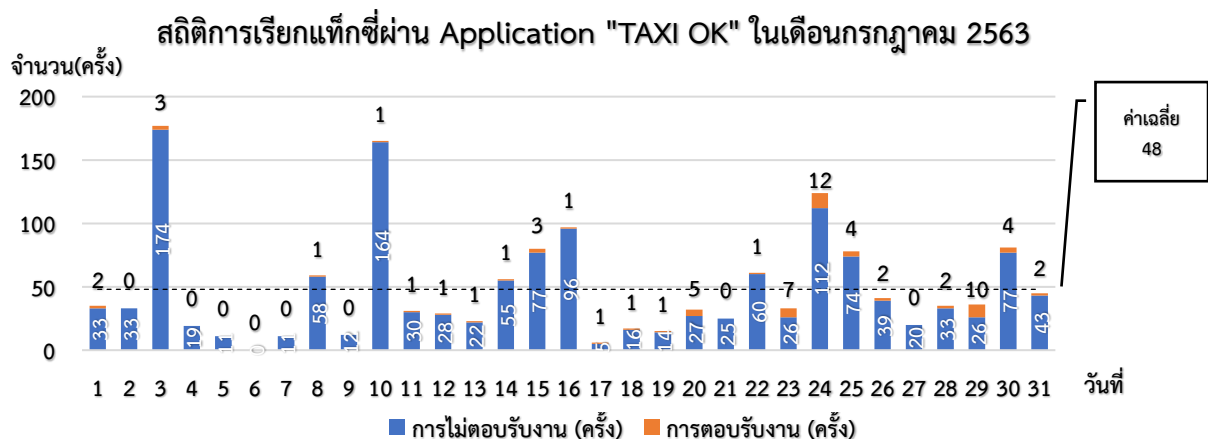


5. สถิติการลงทะเบียนและการใช้งาน Application “TAXI OK”

- 5.1 จำนวนผู้โดยสารที่ลงทะเบียนใช้ Application ทั้งหมด 111,703 คน
- 5.2 จำนวนผู้โดยสารทั้งหมดที่มีการ Online ใน 7 วันล่าสุด 41 คน
- จำนวนผู้โดยสารที่ใช้ระบบ Android 22 คน
 - จำนวนผู้โดยสารที่ใช้ระบบ iOS 19 คน

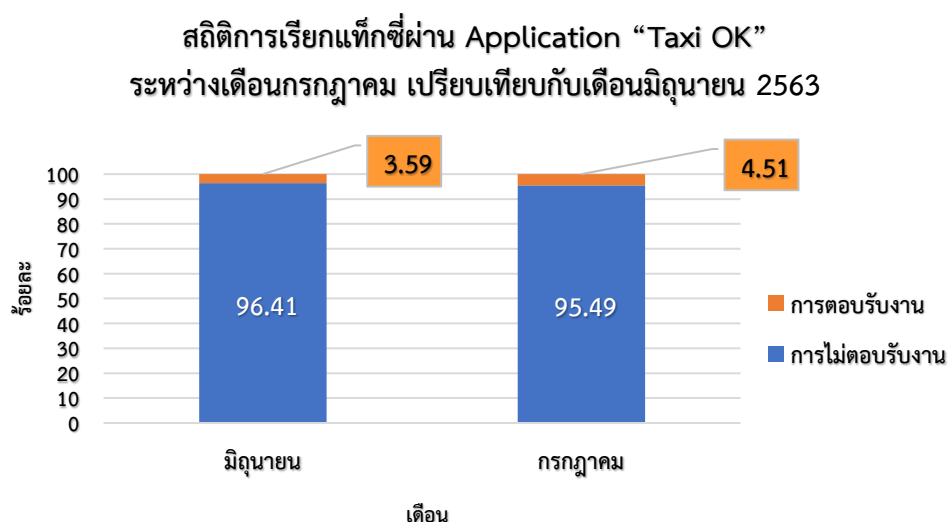
6. สถิติการเรียกแท็กซี่และการตอบรับในการให้บริการผ่าน Application “TAXI OK”

ในเดือนกรกฎาคม 2563 มีการเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “TAXI OK” จำนวน 1,487 ครั้ง ซึ่งมีการตอบรับงาน จำนวน 67 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 4.51



7. จำนวนการเรียกแท็กซี่และการตอบรับการให้บริการผ่าน Application “TAXI OK” เดือนกรกฎาคม เปรียบเทียบกับเดือนมิถุนายน 2563

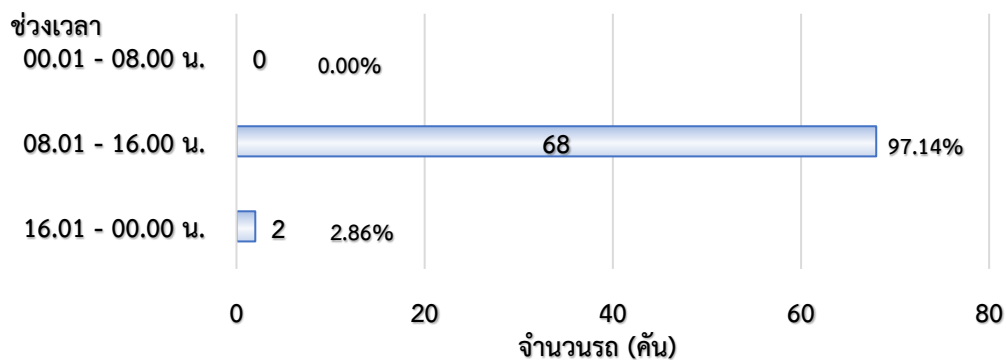
การเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “TAXI OK”	มิถุนายน		กรกฎาคม		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่ม/ลดลง)
	จำนวน (ครั้ง)	ร้อยละ	จำนวน (ครั้ง)	ร้อยละ	
การตอบรับงาน	37	3.56	35	3.59	0.84
การไม่ตอบรับงาน	1,002	96.44	939	96.41	-0.03
รวมทั้งหมด	1,039	100.00	974	100.00	



8. สถิติการยกเลิกการเรียกแท็กซี่ของผู้โดยสารผ่าน Application “TAXI OK” ในช่วงเวลาต่าง ๆ

ในเดือนกรกฎาคม 2563 มีการยกเลิกการเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “TAXI OK” ในช่วงเวลาต่าง ๆ จำนวน 70 ครั้ง ซึ่งช่วงเวลาที่มีการยกเลิกการเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “TAXI OK” มากที่สุด คือ ช่วงเวลา 08.01 – 16.00 น. จำนวน 68 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 97.14 รองลงมา คือ ช่วงเวลา 16.01 – 00.00 น. จำนวน 2 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 2.86 และไม่มีการยกเลิกการเรียกแท็กซี่ของผู้โดยสารผ่าน Application “TAXI OK” ช่วงเวลา 00.01 – 08.00 น.

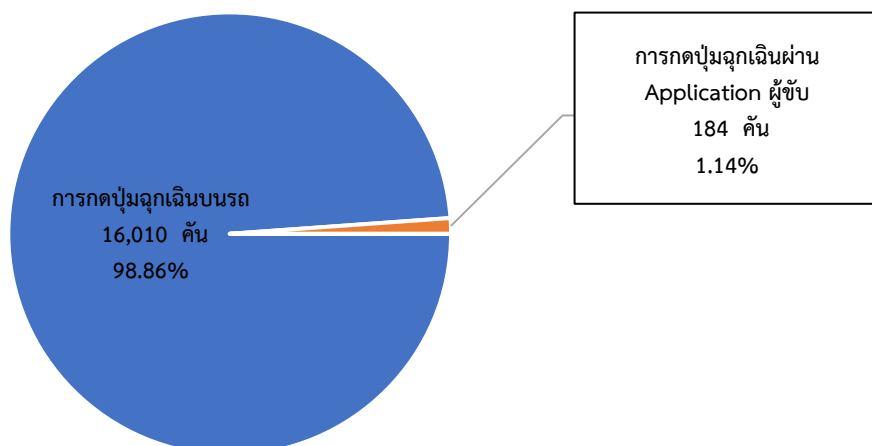
สถิติช่วงเวลาที่ยกเลิกการเรียกแท็กซี่ผ่าน Application "Taxi OK"



9. สถิติการกดปุ่มฉุกเฉิน

ในเดือนกรกฎาคม 2563 มีการกดปุ่มฉุกเฉินจำนวนทั้งหมด 16,194 ครั้ง โดยเป็นการกดปุ่มฉุกเฉินบนรถจำนวน 16,010 ครั้ง และกดปุ่มฉุกเฉินผ่าน Application “TAXI OK” จำนวน 184 ครั้ง ซึ่งแบ่งเป็น การกดปุ่มฉุกเฉินจากคนขับ จำนวน 184 ครั้ง และไม่มีการกดปุ่มฉุกเฉินจากผู้โดยสาร

การกดปุ่มฉุกเฉิน



10. สถิติการกระทำความผิด

ในเดือนกรกฎาคม 2563 มีการกระทำความผิดประเภทความเร็วเกินเฉลี่ย 3,833 คัน/วัน ความผิดประเภทไม่แสดงตัวคนขับเฉลี่ย 3,834 คัน/วัน ไม่พบการกระทำความผิดประเภทใบอนุญาตไม่ถูกต้องและมีเตอร์ผิดปกติ

