

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 185 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
138	423

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,532	59,302	137,474	223,690	41,812	482,810

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	19,876	17,613	88.61	475	2.70	125	95.51
- หมวด 1	4,895	4,163	85.05				
- หมวด 2	7,488	6,901	92.16				
- หมวด 3	7,493	6,549	87.40				
•ไม่ประจำทาง	63,196	59,302	93.84	336	0.57	125	96.73
รวมรถโดยสาร	83,072	76,915	92.59	811	1.05		96.02
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	145,397	137,474	94.55	121	0.09	123	99.09
•ส่วนบุคคล	252,269	223,690	88.67	115	0.05	124	98.85
รวมรถบรรทุก	397,666	361,164	90.82	236	0.07		98.97
รวมทั้งหมด	480,738	438,079	91.13	1,047	0.24		96.68

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	10,815	9,350	86.45				
- หมวด 1	3,677	3,017	82.05				
- หมวด 2	3,642	3,030	83.20	208	6.86	129	96.18
- หมวด 3	3,496	3,303	94.48				
•ไม่ประจำทาง	33,969	31,715	93.36				
รวมทั้งหมด	44,784	41,065	91.70				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,415	1,415	100.00	42	2.97	110	95.00
•ไม่ประจำทาง	5,140	4,693	91.30	45	0.96	111	95.42
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,587	6,127	93.02	87	1.42		95.22

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	394	496	485	393	442	439	442	467	455	413	418	431	400	433	421	475	438
		ไม่แสดงตน	1,919	1,923	2,056	2,004	1,996	1,993	2,050	1,960	2,063	2,120	2,017	1,894	2,046	2,030	1,933	2,042	2,003
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,026	3,583	3,862	3,309	3,377	3,064	3,647	3,586	3,036	3,461	3,615	2,991	3,143	3,434	2,831	3,087	3,316
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	295	327	282	227	308	305	290	347	313	299	261	259	268	313	353	336	299
		ไม่แสดงตน	1,977	1,723	2,322	2,308	2,367	2,396	2,488	2,035	1,791	2,312	2,410	1,573	2,366	2,512	2,143	1,759	2,155
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	793	949	724	517	539	572	774	1,005	954	706	572	757	663	812	865	917	757
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	5	5	2	5	5	3	5	9	8	7	6	5	4	6	12	6
		ไม่แสดงตน	13	4	19	17	18	19	15	15	8	13	13	5	14	22	20	12	14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	2	1	2	0	0	1	1	2	3	1	3	4	1	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	143	108	142	155	184	176	184	189	123	157	173	121	136	168	171	121	153
		ไม่แสดงตน	23,023	14,721	22,865	25,756	26,422	26,809	26,527	23,508	15,474	24,672	27,051	17,979	26,042	27,563	24,235	15,446	23,006
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19,707	15,664	16,965	20,863	21,177	22,112	21,783	20,533	16,560	18,254	22,154	19,771	18,161	21,396	19,408	16,092	19,413
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	136	105	131	132	171	164	136	169	120	146	165	91	128	147	136	115	137
		ไม่แสดงตน	15,670	11,311	15,383	16,377	15,754	16,577	15,909	15,439	11,977	16,518	17,381	11,708	16,539	16,533	15,091	11,145	14,957
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,979	8,363	9,288	8,666	8,582	9,380	8,785	9,823	8,787	9,803	10,400	9,403	9,077	9,019	8,637	8,308	9,144

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.22	2.82	2.74	2.23	2.50	2.48	2.50	2.64	2.57	2.34	2.36	2.45	2.27	2.46	2.39	2.70	2.48
		ไม่แสดงตน	10.82	10.92	11.62	11.39	11.28	11.28	11.59	11.09	11.66	12.03	11.39	10.75	11.63	11.54	10.97	11.59	11.35
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.06	20.34	21.83	18.82	19.09	17.34	20.63	20.28	17.15	19.64	20.42	16.98	17.87	19.52	16.07	17.53	18.79
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.49	0.55	0.47	0.38	0.52	0.51	0.49	0.58	0.52	0.50	0.44	0.44	0.45	0.53	0.59	0.57	0.50
		ไม่แสดงตน	3.30	2.88	3.89	3.87	3.97	4.01	4.17	3.41	3.00	3.87	4.04	2.65	3.99	4.23	3.61	2.97	3.62
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.32	1.59	1.21	0.87	0.90	0.96	1.30	1.68	1.60	1.18	0.96	1.27	1.12	1.37	1.46	1.55	1.27
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.10	0.08	0.10	0.11	0.13	0.13	0.13	0.14	0.09	0.11	0.13	0.09	0.10	0.12	0.12	0.09	0.11
		ไม่แสดงตน	16.77	10.73	16.67	18.76	19.25	19.53	19.29	17.09	11.24	17.93	19.64	13.09	18.96	20.05	17.63	11.24	16.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.35	11.42	12.37	15.20	15.43	16.11	15.84	14.93	12.03	13.26	16.09	14.39	13.22	15.57	14.12	11.71	14.13
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.06	0.05	0.06	0.06	0.08	0.07	0.06	0.08	0.05	0.07	0.07	0.04	0.06	0.07	0.06	0.05	0.06
		ไม่แสดงตน	7.02	5.07	6.89	7.34	7.06	7.42	7.12	6.91	5.36	7.39	7.78	5.24	7.40	7.39	6.75	4.98	6.69
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.47	3.75	4.16	3.88	3.84	4.20	3.93	4.39	3.93	4.39	4.65	4.21	4.06	4.03	3.86	3.71	4.09
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.22	0.24	0.24	0.21	0.25	0.25	0.24	0.27	0.23	0.23	0.23	0.21	0.21	0.24	0.25	0.24	0.23	
	ไม่แสดงตน	9.72	6.78	9.74	10.61	10.63	10.91	10.72	9.79	7.14	10.41	11.14	7.57	10.73	11.10	9.91	6.94	9.61	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.65	6.52	7.04	7.62	7.69	8.02	7.98	7.97	6.69	7.35	8.38	7.52	7.09	7.91	7.24	6.48	7.45	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2563

หน่วย : คัน

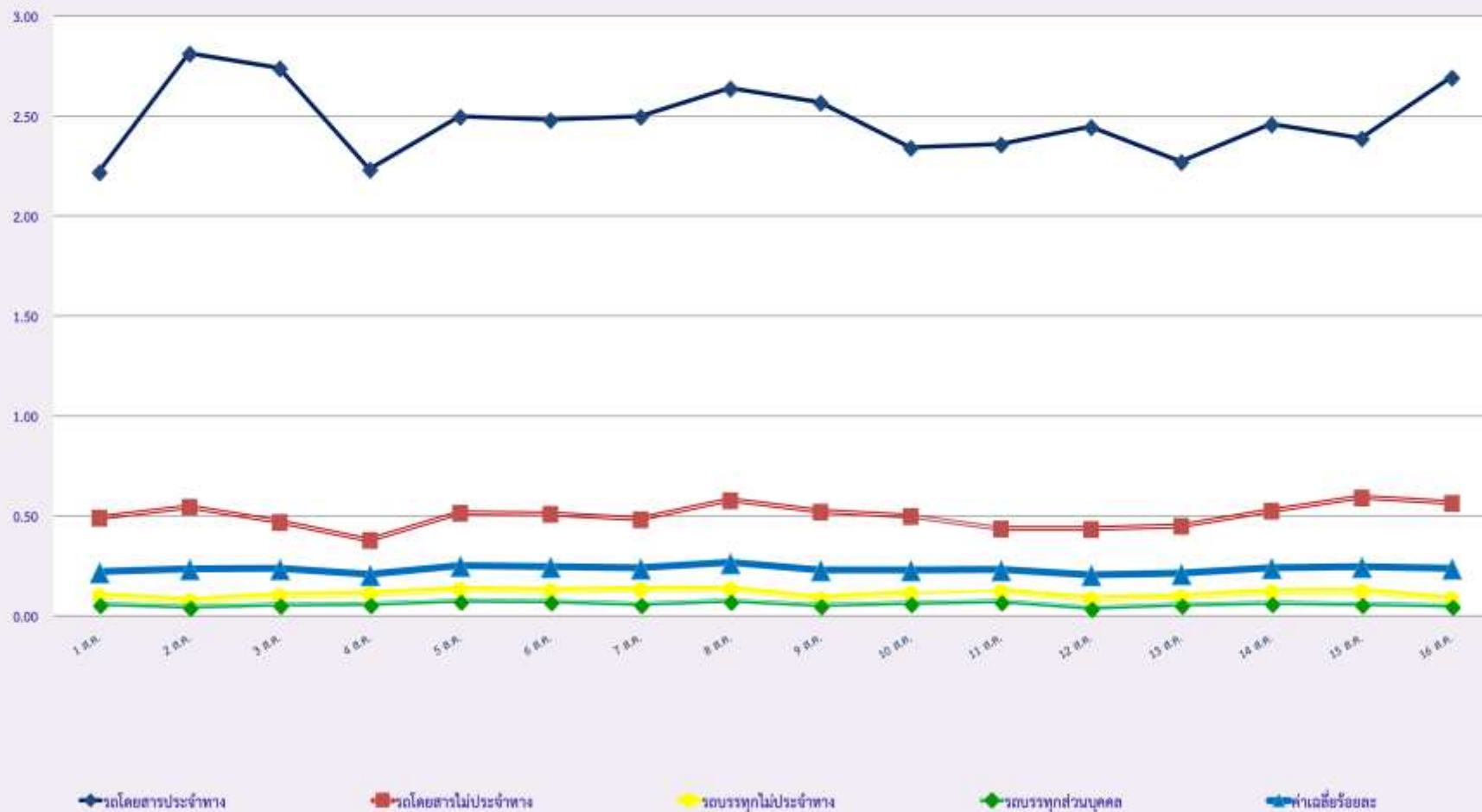
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	34	49	38	30	42	53	28	27	43	27	44	26	24	33	31	44	36
		ไม่แสดงตน	888	851	997	963	992	977	1,049	927	961	1,047	1,015	863	1,022	977	881	916	958
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1,238	1,806	1,464	1,572	1,354	1,792	1,509	1,013	1,577	1,777	1,017	1,495	1,667	1,074	1,078	1,340
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	20	18	12	15	9	13	10	11	14	10	10	13	13	10	15	13
		ไม่แสดงตน	411	346	562	555	556	526	580	394	338	561	562	317	598	576	430	376	481
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	127	169	116	96	100	99	146	134	164	127	123	138	99	169	107	172	130
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	5	4	2	5	2	2	4	7	4	5	4	3	2	5	7	4
		ไม่แสดงตน	4	1	6	5	3	7	3	8	2	5	6	1	5	8	3	1	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	0	3	3	3	5	3	4	2	2	4	2	2	2	3	3	3
		ไม่แสดงตน	8,048	3,753	8,189	9,317	9,378	9,264	9,425	7,983	3,805	8,511	9,607	4,776	9,208	9,746	8,485	3,814	7,707
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,530	1,806	2,349	2,768	2,728	2,923	3,032	2,852	1,908	2,313	2,891	2,272	2,478	3,047	2,629	1,859	2,524
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	0	3	2	5	2	1	1	3	2	2	1	1	0	4	2
		ไม่แสดงตน	3,356	2,150	3,165	3,470	3,079	3,398	3,294	3,165	1,937	3,225	3,630	1,813	3,172	3,215	3,111	1,804	2,937
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	900	858	927	903	816	873	948	1,101	805	832	994	724	859	893	799	743	873

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

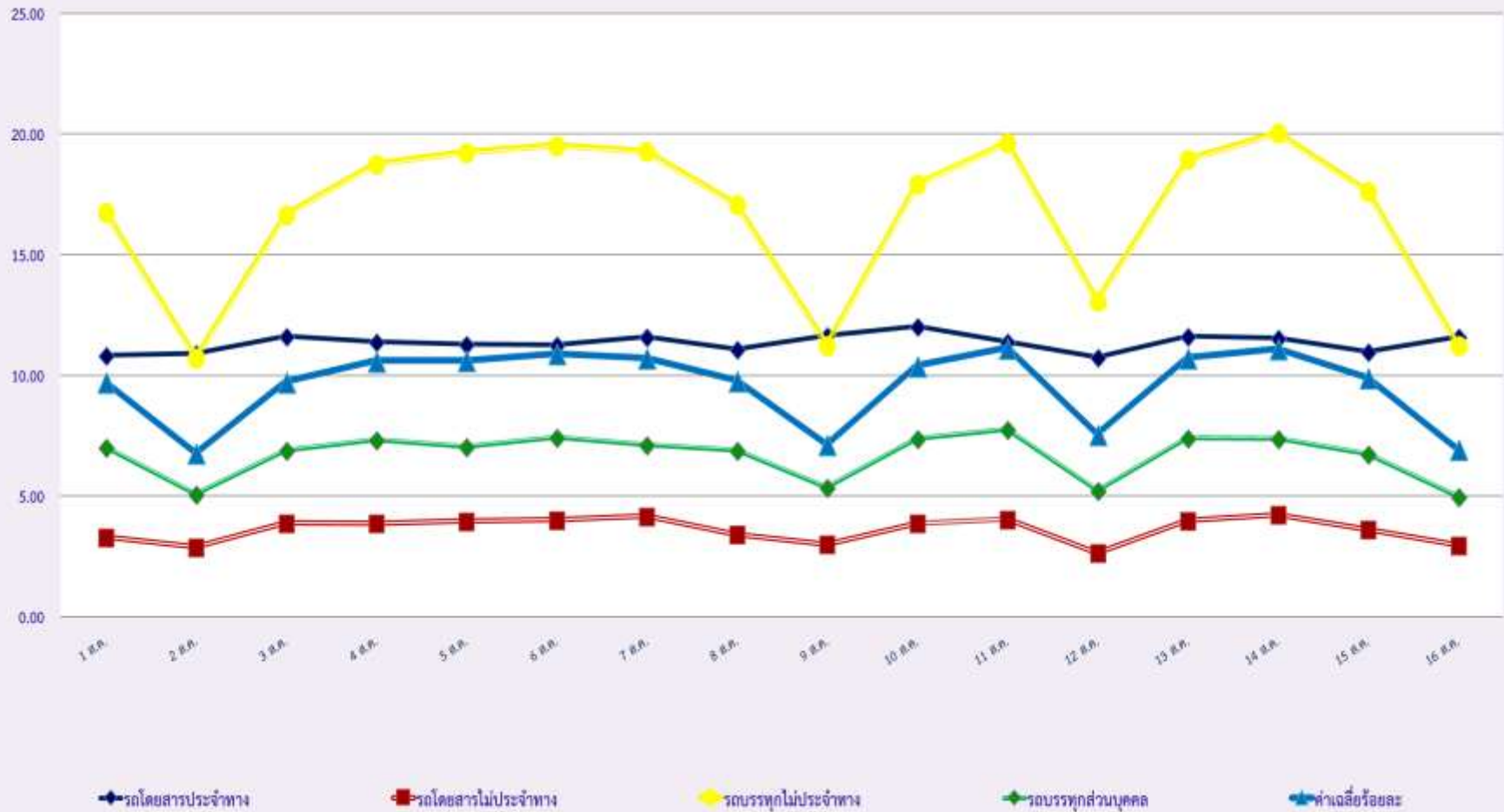
ประจำเดือน สิงหาคม 2563

พื้นที่	วันที่	1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	13	16	8	8	6	14	8	9	15	6	10	7	6	9	9	17
	ร้อยละ	0.39	0.48	0.26	0.26	0.20	0.46	0.26	0.29	0.49	0.20	0.33	0.23	0.20	0.30	0.30	0.56
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	242	191	186	136	149	164	149	184	172	158	146	185	154	156	182	208
	ร้อยละ	7.25	5.72	6.06	4.43	4.86	5.34	4.86	6.01	5.61	5.16	4.77	6.07	5.08	5.15	6.01	6.86

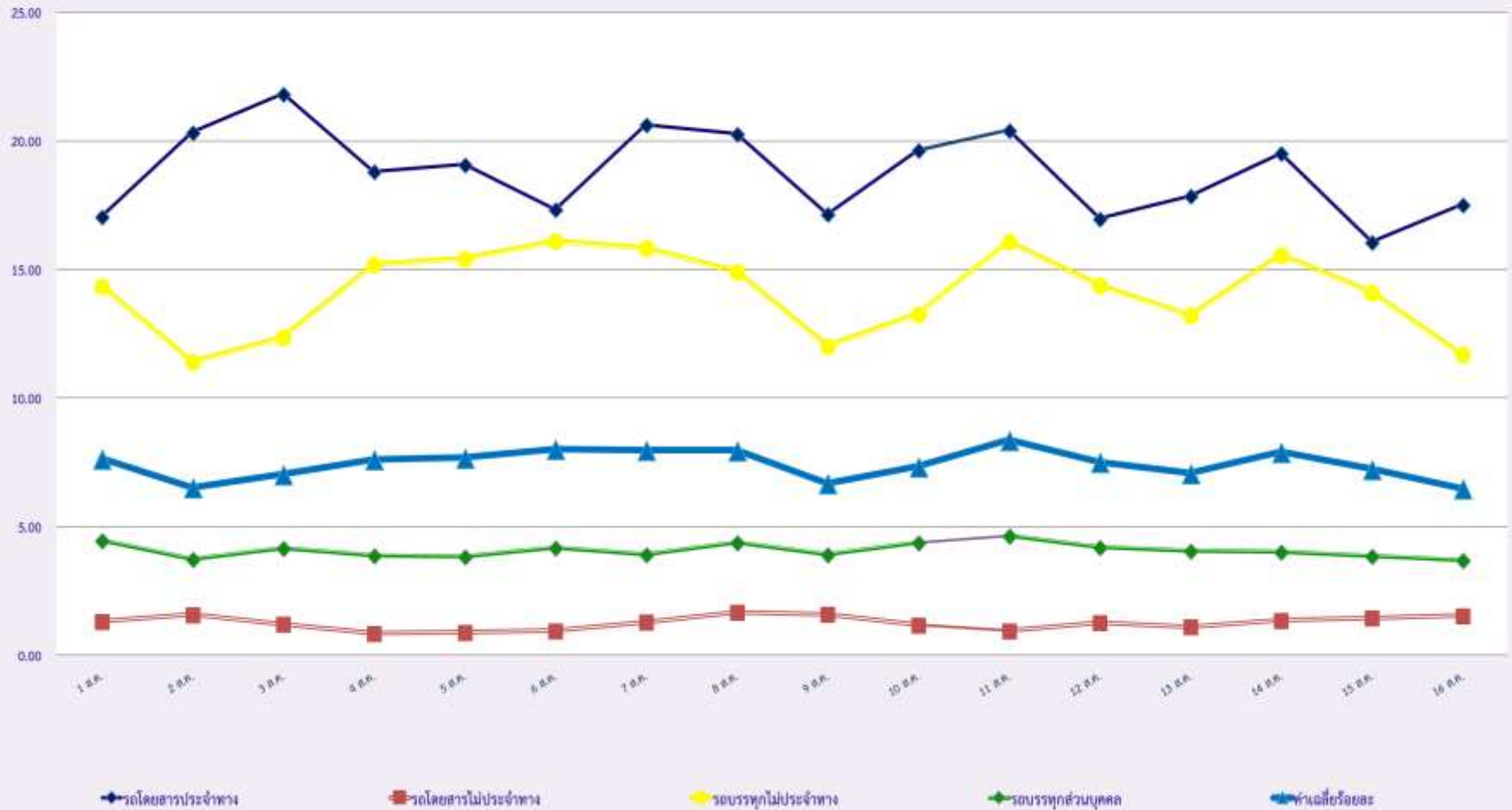
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

