

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 185 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
138	422

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,366	59,676	137,620	223,471	41,903	483,036

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
-ประจำทาง	19,895	17,624	88.59	413	2.34	136	95.78
- หมวด 1	4,891	4,201	85.89				
- หมวด 2	7,504	6,495	86.55				
- หมวด 3	7,500	6,928	92.37				
-ไม่ประจำทาง	63,281	59,676	94.30	299	0.50	134	97.16
รวมรถโดยสาร	83,176	77,300	92.94	712	0.92		96.36
รถบรรทุก							
-ไม่ประจำทาง	145,286	137,620	94.72	157	0.11	127	99.36
-ส่วนบุคคล	252,183	223,471	88.61	146	0.07	124	98.83
รวมรถบรรทุก	397,469	361,091	90.85	303	0.08		99.10
รวมทั้งหมด	480,645	438,391	91.21	1,015	0.23		97.18

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
-ประจำทาง	10,844	9,438	87.03				
- หมวด 1	3,686	3,033	82.28				
- หมวด 2	3,659	3,064	83.74	158	5.16	116	95.92
- หมวด 3	3,499	3,341	95.48				
-ไม่ประจำทาง	34,046	32,211	94.61				
รวมทั้งหมด	44,890	41,649	92.78				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
-ประจำทาง	1,416	1,416	100.00	43	3.04	108	94.44
-ไม่ประจำทาง	5,140	4,728	91.98	28	0.59	113	96.04
-ส่วนบุคคล	32	19	59.38	8	42.11	113	101.25
รวมทั้งหมด	6,588	6,163	93.55	79	1.28		95.70

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	394	496	485	393	442	439	442	467	455	413						443
		ไม่แสดงตน	1,919	1,923	2,056	2,004	1,996	1,993	2,050	1,960	2,063	2,120						2,008
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,026	3,583	3,862	3,309	3,377	3,064	3,647	3,586	3,036	3,461						3,395
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	295	327	282	227	308	305	290	347	313	299						299
		ไม่แสดงตน	1,977	1,723	2,322	2,308	2,367	2,396	2,488	2,035	1,791	2,312						2,172
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	793	949	724	517	539	572	774	1,005	954	706						753
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	5	5	2	5	5	3	5	9	8						5
		ไม่แสดงตน	13	4	19	17	18	19	15	15	8	13						14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	2	1	2	0	0	1	1						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	143	108	142	155	184	176	184	189	123	157						156
		ไม่แสดงตน	23,023	14,721	22,865	25,756	26,422	26,809	26,527	23,508	15,474	24,672						22,978
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19,707	15,664	16,965	20,863	21,177	22,112	21,783	20,533	16,560	18,254						19,362
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	136	105	131	132	171	164	136	169	120	146						141
		ไม่แสดงตน	15,670	11,311	15,383	16,377	15,754	16,577	15,909	15,439	11,977	16,518						15,092
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,979	8,363	9,288	8,666	8,582	9,380	8,785	9,823	8,787	9,803						9,146

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.22	2.82	2.74	2.23	2.50	2.48	2.50	2.64	2.57	2.34						2.51
		ไม่แสดงตน	10.82	10.92	11.62	11.39	11.28	11.28	11.59	11.09	11.66	12.03						11.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.06	20.34	21.83	18.82	19.09	17.34	20.63	20.28	17.15	19.64						19.22
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.49	0.55	0.47	0.38	0.52	0.51	0.49	0.58	0.52	0.50						0.50
		ไม่แสดงตน	3.30	2.88	3.89	3.87	3.97	4.01	4.17	3.41	3.00	3.87						3.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.32	1.59	1.21	0.87	0.90	0.96	1.30	1.68	1.60	1.18						1.26
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.10	0.08	0.10	0.11	0.13	0.13	0.13	0.14	0.09	0.11						0.11
		ไม่แสดงตน	16.77	10.73	16.67	18.76	19.25	19.53	19.29	17.09	11.24	17.93						16.73
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.35	11.42	12.37	15.20	15.43	16.11	15.84	14.93	12.03	13.26						14.09
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.06	0.05	0.06	0.06	0.08	0.07	0.06	0.08	0.05	0.07						0.06
		ไม่แสดงตน	7.02	5.07	6.89	7.34	7.06	7.42	7.12	6.91	5.36	7.39						6.76
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.47	3.75	4.16	3.88	3.84	4.20	3.93	4.39	3.93	4.39						4.09
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.22	0.24	0.24	0.21	0.25	0.25	0.24	0.27	0.23	0.23						0.24
		ไม่แสดงตน	9.72	6.78	9.74	10.61	10.63	10.91	10.72	9.79	7.14	10.41						9.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.65	6.52	7.04	7.62	7.69	8.02	7.98	7.97	6.69	7.35						7.45

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2563

หน่วย : คัน

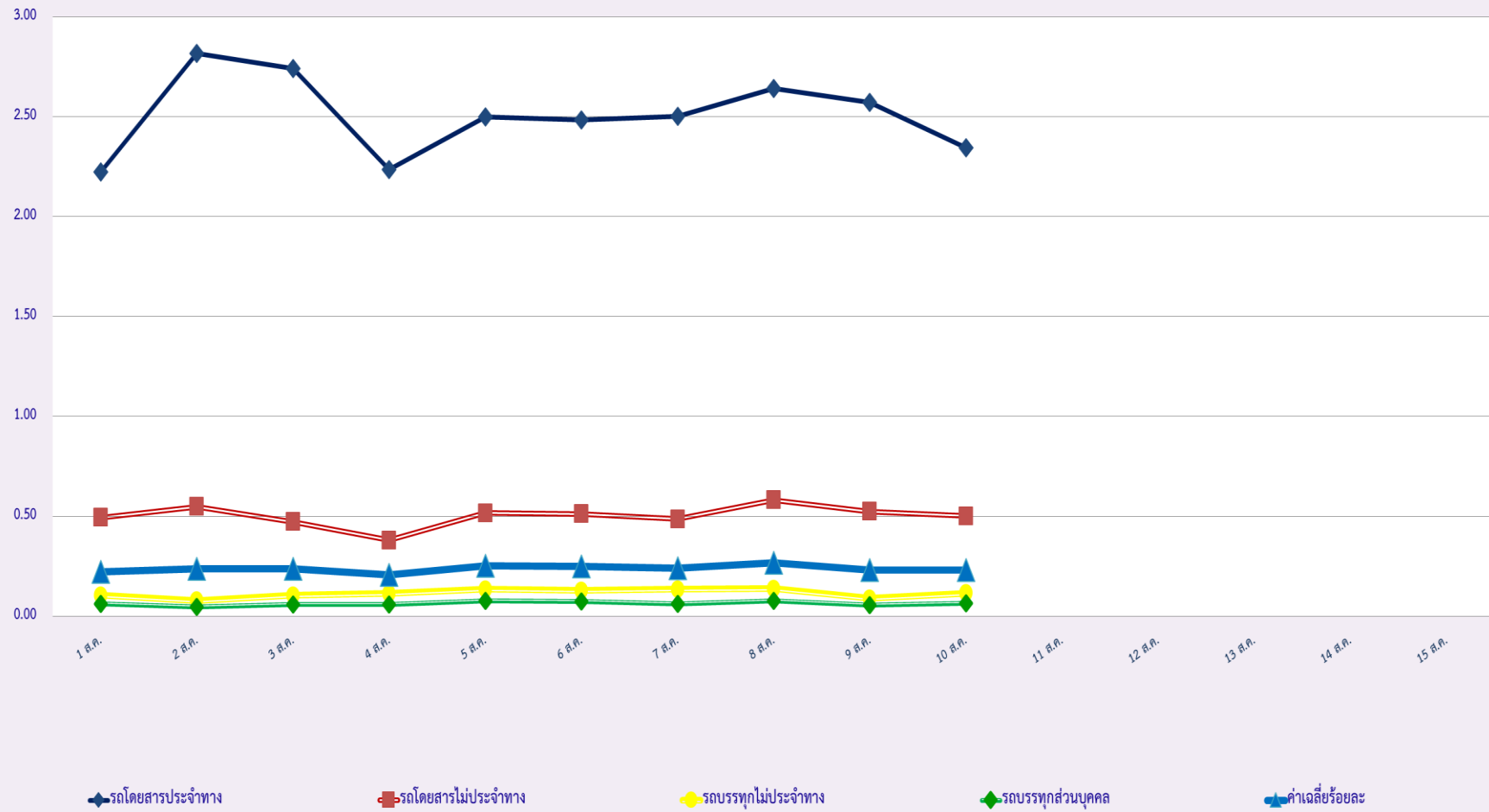
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	34	49	38	30	42	53	28	27	43	27						37
		ไม่แสดงตน	888	851	997	963	992	977	1,049	927	961	1,047						965
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1,238	1,806	1,464	1,572	1,354	1,792	1,509	1,013	1,577						1,333
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	20	18	12	15	9	13	10	11	14						14
		ไม่แสดงตน	411	346	562	555	556	526	580	394	338	561						483
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	127	169	116	96	100	99	146	134	164	127						128
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	5	4	2	5	2	2	4	7	4						4
		ไม่แสดงตน	4	1	6	5	3	7	3	8	2	5						4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0						0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	0	3	3	3	5	3	4	2	2						3
		ไม่แสดงตน	8,048	3,753	8,189	9,317	9,378	9,264	9,425	7,983	3,805	8,511						7,767
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,530	1,806	2,349	2,768	2,728	2,923	3,032	2,852	1,908	2,313						2,521
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	0	3	2	5	2	1	1	3						2
		ไม่แสดงตน	3,356	2,150	3,165	3,470	3,079	3,398	3,294	3,165	1,937	3,225						3,024
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	900	858	927	903	816	873	948	1,101	805	832						896

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

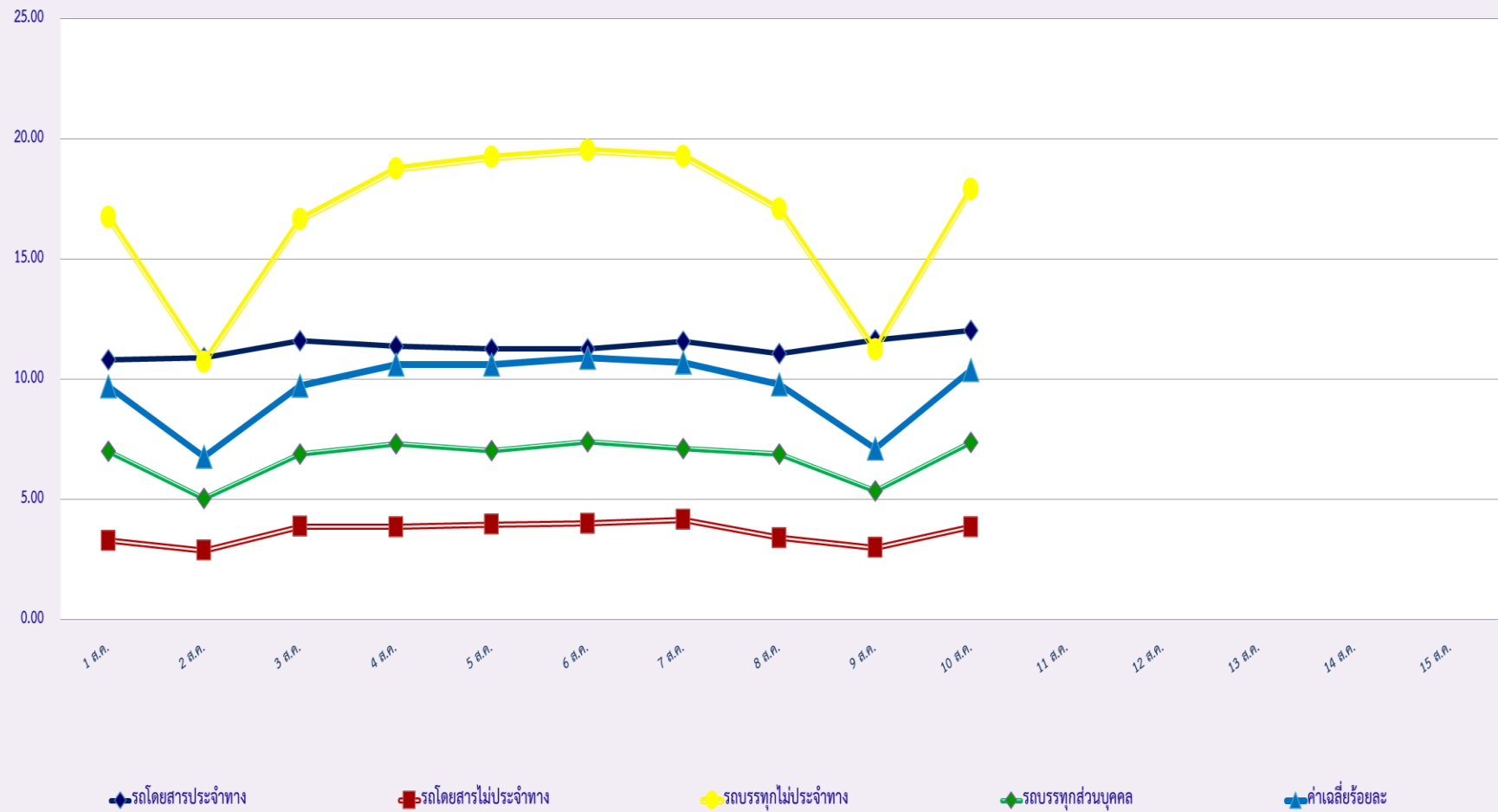
ประจำเดือน สิงหาคม 2563

พื้นที่		วันที่	1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		13	16	8	8	6	14	8	9	15	6					
	ร้อยละ		0.39	0.48	0.26	0.26	0.20	0.46	0.26	0.29	0.49	0.20					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		242	191	186	136	149	164	149	184	172	158					
	ร้อยละ		7.25	5.72	6.06	4.43	4.86	5.34	4.86	6.01	5.61	5.16					

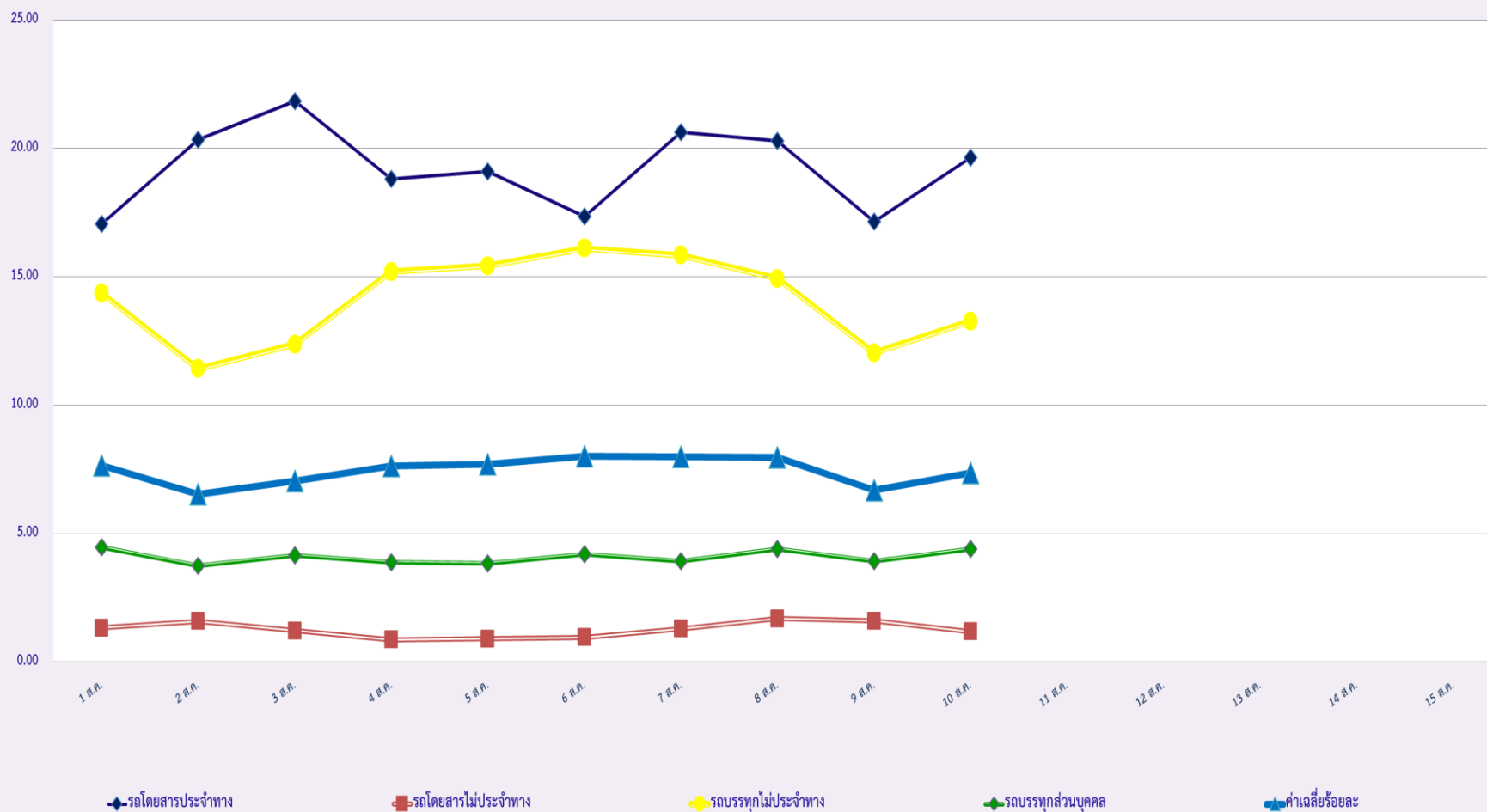
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

