

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 26 กรกฎาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 185 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 137                                                | 420                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,566           | 60,235              | 137,341             | 223,701           | 41,349  | 483,192 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภท       | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| -ประจำทาง    | 20,010                          | 17,860                           | 89.26                          | 502                | 2.81                          | 127                      | 95.32                       |
| - หมวด 1     | 4,932                           | 4,207                            | 85.30                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 7,538                           | 7,029                            | 93.25                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3     | 7,540                           | 6,624                            | 87.85                          |                    |                               |                          |                             |
| -ไม่ประจำทาง | 63,728                          | 60,235                           | 94.52                          | 413                | 0.69                          | 131                      | 97.08                       |
| รวมรถโดยสาร  | 83,738                          | 78,095                           | 93.26                          | 915                | 1.17                          |                          | 96.11                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| -ไม่ประจำทาง | 145,026                         | 137,341                          | 94.70                          | 128                | 0.09                          | 124                      | 98.83                       |
| -ส่วนบุคคล   | 252,011                         | 223,701                          | 88.77                          | 102                | 0.05                          | 121                      | 98.65                       |
| รวมรถบรรทุก  | 397,037                         | 361,042                          | 90.93                          | 230                | 0.06                          |                          | 98.75                       |
| รวมทั้งหมด   | 480,775                         | 439,137                          | 91.34                          | 1,145              | 0.26                          |                          | 96.64                       |

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภท       | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| -ประจำทาง    | 10,925                          | 9,590                            | 87.78                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 3,708                           | 3,084                            | 83.17                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 3,710                           | 3,158                            | 85.12                          | 190                | 6.02                          | 122                      | 95.58                       |
| - หมวด 3     | 3,507                           | 3,348                            | 95.47                          |                    |                               |                          |                             |
| -ไม่ประจำทาง | 34,369                          | 32,497                           | 94.55                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 45,294                          | 42,087                           | 92.92                          |                    |                               |                          |                             |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภท       | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| -ประจำทาง    | 1,415                           | 1,415                            | 100.00                         | 64                 | 4.52                          | 106                      | 93.80                       |
| -ไม่ประจำทาง | 5,137                           | 4,714                            | 91.77                          | 69                 | 1.46                          | 116                      | 95.43                       |
| -ส่วนบุคคล   | 32                              | 19                               | 59.38                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                        |
| รวมทั้งหมด   | 6,584                           | 6,148                            | 93.38                          | 133                | 2.16                          |                          | 94.65                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2563

หน่วย : คัน

| วันที่   |                     | 1 ก.ค.              | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 360    | 377    | 375    | 486    | 457    | 481    | 487    | 444    | 418     | 424     | 438     | 469     | 431     | 408     | 411     | 411     | 444     | 426     | 460     | 456     | 429     | 421     | 441     | 516     | 528     | 502                                 | 442    |
|          |                     | ไม่แสดงตน           | 1,929  | 1,957  | 2,150  | 1,870  | 1,955  | 1,992  | 2,139  | 1,992  | 1,981   | 2,027   | 1,886   | 1,885   | 2,020   | 1,937   | 1,958   | 1,844   | 1,959   | 1,770   | 1,878   | 1,872   | 1,872   | 1,811   | 1,980   | 2,187   | 2,141   | 1,949                               | 1,959  |
|          |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,423  | 2,446  | 3,246  | 3,900  | 2,958  | 3,182  | 3,373  | 2,766  | 2,390   | 2,719   | 2,654   | 2,846   | 2,703   | 2,368   | 2,426   | 2,262   | 2,469   | 2,620   | 2,577   | 2,332   | 2,069   | 2,279   | 2,709   | 3,898   | 4,592   | 3,367                               | 2,830  |
|          | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 272    | 285    | 268    | 370    | 335    | 323    | 312    | 289    | 282     | 294     | 295     | 272     | 256     | 260     | 268     | 245     | 299     | 279     | 296     | 297     | 300     | 286     | 293     | 323     | 436     | 413                                 | 302    |
|          |                     | ไม่แสดงตน           | 2,284  | 2,340  | 2,447  | 1,996  | 1,565  | 1,705  | 2,177  | 2,384  | 2,168   | 2,313   | 1,834   | 1,505   | 2,173   | 2,233   | 2,294   | 2,269   | 2,262   | 1,781   | 1,511   | 2,105   | 2,148   | 2,188   | 2,292   | 2,504   | 2,172   | 1,803                               | 2,094  |
|          |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 589    | 592    | 886    | 1,423  | 964    | 1,027  | 980    | 652    | 485     | 586     | 755     | 788     | 618     | 463     | 438     | 432     | 510     | 711     | 762     | 477     | 427     | 454     | 494     | 832     | 1,492   | 1,283                               | 735    |
|          | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 3      | 8      | 4      | 8      | 4      | 9      | 6      | 7      | 6       | 4       | 8       | 7       | 3       | 3       | 6       | 3       | 3       | 5       | 6       | 5       | 5       | 6       | 4       | 6       | 7       | 4                                   | 5      |
|          |                     | ไม่แสดงตน           | 14     | 13     | 11     | 11     | 5      | 8      | 13     | 14     | 11      | 13      | 12      | 5       | 12      | 13      | 16      | 10      | 16      | 13      | 6       | 14      | 12      | 18      | 16      | 16      | 15      | 6                                   | 12     |
|          |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 2      | 1      | 2      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 3       | 0                                   | 1      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 175    | 186    | 168    | 147    | 99     | 89     | 137    | 169    | 184     | 188     | 177     | 99      | 140     | 175     | 189     | 237     | 189     | 187     | 136     | 153     | 167     | 193     | 205     | 185     | 179     | 128                                 | 165    |
|          |                     | ไม่แสดงตน           | 25,317 | 25,576 | 25,606 | 21,071 | 12,441 | 14,099 | 21,300 | 24,987 | 26,441  | 26,855  | 23,519  | 15,053  | 23,825  | 26,277  | 27,155  | 26,878  | 26,147  | 26,619  | 14,896  | 23,442  | 26,215  | 26,984  | 27,683  | 28,223  | 24,001  | 14,404                              | 23,270 |
|          |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20,305 | 19,811 | 21,606 | 20,980 | 13,716 | 12,860 | 17,886 | 19,804 | 20,910  | 21,661  | 20,430  | 16,723  | 17,950  | 21,249  | 21,792  | 20,701  | 20,327  | 20,106  | 15,993  | 16,534  | 20,414  | 21,715  | 21,706  | 22,122  | 22,501  | 15,507                              | 19,435 |
|          | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 133    | 152    | 110    | 118    | 89     | 109    | 101    | 130    | 168     | 150     | 146     | 126     | 130     | 129     | 138     | 151     | 138     | 144     | 137     | 148     | 154     | 141     | 162     | 160     | 150     | 102                                 | 135    |
|          |                     | ไม่แสดงตน           | 16,244 | 16,125 | 16,131 | 14,180 | 8,932  | 10,654 | 14,979 | 16,416 | 16,690  | 17,021  | 16,554  | 12,276  | 16,302  | 16,567  | 17,043  | 16,745  | 16,528  | 16,150  | 12,026  | 16,194  | 16,848  | 17,029  | 17,130  | 17,068  | 15,600  | 10,533                              | 15,306 |
|          | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,960               | 8,476  | 9,656  | 10,591 | 7,285  | 7,565  | 10,054 | 8,871  | 9,005  | 9,865   | 10,808  | 9,845   | 9,072   | 8,520   | 8,942   | 8,742   | 8,573   | 10,876  | 9,522   | 8,254   | 8,300   | 9,270   | 9,137   | 9,174   | 10,309  | 8,133   | 9,146                               |        |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |               |               | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง      | ความเร็วเกิน  | 2.02   | 2.11   | 2.10   | 2.71   | 2.55   | 2.68   | 2.72   | 2.48   | 2.33   | 2.36    | 2.44    | 2.61    | 2.41    | 2.28    | 2.30    | 2.30    | 2.49    | 2.39    | 2.58    | 2.56    | 2.41    | 2.36    | 2.46    | 2.89    | 2.96    | 2.81    | 2.47                                 |
|                             |               | ไม่แสดงตน     | 10.81  | 10.97  | 12.04  | 10.44  | 10.91  | 11.11  | 11.93  | 11.12  | 11.05  | 11.30   | 10.51   | 10.50   | 11.31   | 10.85   | 10.96   | 10.31   | 10.99   | 9.92    | 10.52   | 10.51   | 10.50   | 10.17   | 11.07   | 12.25   | 11.99   | 10.91   | 10.96                                |
|                             |               | ข้ามทางม้าลาย | 13.58  | 13.72  | 18.17  | 21.78  | 16.51  | 17.75  | 18.82  | 15.44  | 13.33  | 15.16   | 14.79   | 15.86   | 15.13   | 13.26   | 13.58   | 12.65   | 13.85   | 14.69   | 14.44   | 13.09   | 11.61   | 12.79   | 15.14   | 21.83   | 25.71   | 18.85   | 15.83                                |
|                             | ไม่ประจำทาง   | ความเร็วเกิน  | 0.45   | 0.47   | 0.44   | 0.61   | 0.55   | 0.53   | 0.51   | 0.47   | 0.46   | 0.48    | 0.48    | 0.45    | 0.42    | 0.43    | 0.44    | 0.41    | 0.50    | 0.46    | 0.49    | 0.49    | 0.50    | 0.48    | 0.49    | 0.54    | 0.72    | 0.69    | 0.50                                 |
|                             |               | ไม่แสดงตน     | 3.75   | 3.84   | 4.01   | 3.27   | 2.56   | 2.79   | 3.57   | 3.91   | 3.56   | 3.79    | 3.01    | 2.47    | 3.59    | 3.69    | 3.79    | 3.75    | 3.75    | 2.95    | 2.50    | 3.50    | 3.57    | 3.64    | 3.81    | 4.16    | 3.61    | 2.99    | 3.45                                 |
|                             |               | ข้ามทางม้าลาย | 0.97   | 0.97   | 1.45   | 2.33   | 1.58   | 1.68   | 1.61   | 1.07   | 0.80   | 0.96    | 1.24    | 1.29    | 1.02    | 0.77    | 0.72    | 0.71    | 0.85    | 1.18    | 1.26    | 0.79    | 0.71    | 0.75    | 0.82    | 1.38    | 2.48    | 2.13    | 1.21                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง   | ความเร็วเกิน  | 0.13   | 0.14   | 0.12   | 0.11   | 0.07   | 0.06   | 0.10   | 0.12   | 0.13   | 0.14    | 0.13    | 0.07    | 0.10    | 0.13    | 0.14    | 0.17    | 0.14    | 0.14    | 0.10    | 0.11    | 0.12    | 0.14    | 0.15    | 0.13    | 0.13    | 0.09    | 0.12                                 |
|                             |               | ไม่แสดงตน     | 18.52  | 18.69  | 18.73  | 15.38  | 9.08   | 10.29  | 15.54  | 18.23  | 19.28  | 19.57   | 17.13   | 10.96   | 17.40   | 19.18   | 19.82   | 19.60   | 19.08   | 19.42   | 10.86   | 17.12   | 19.13   | 19.69   | 20.20   | 20.57   | 17.48   | 10.49   | 16.98                                |
|                             |               | ข้ามทางม้าลาย | 14.85  | 14.48  | 15.80  | 15.31  | 10.01  | 9.38   | 13.05  | 14.45  | 15.24  | 15.78   | 14.88   | 12.17   | 13.11   | 15.51   | 15.90   | 15.09   | 14.83   | 14.67   | 11.66   | 12.07   | 14.90   | 15.85   | 15.83   | 16.12   | 16.39   | 11.29   | 14.18                                |
|                             | ส่วนบุคคล     | ความเร็วเกิน  | 0.06   | 0.07   | 0.05   | 0.05   | 0.04   | 0.05   | 0.05   | 0.06   | 0.08   | 0.07    | 0.07    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.07    | 0.07    | 0.06    | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.05    | 0.06                                 |
|                             |               | ไม่แสดงตน     | 7.28   | 7.22   | 7.21   | 6.34   | 3.99   | 4.76   | 6.70   | 7.34   | 7.47   | 7.61    | 7.40    | 5.48    | 7.30    | 7.42    | 7.63    | 7.17    | 7.40    | 7.22    | 5.38    | 7.25    | 7.54    | 7.62    | 7.66    | 7.63    | 6.97    | 4.71    | 6.83                                 |
|                             |               | ข้ามทางม้าลาย | 4.01   | 3.79   | 4.32   | 4.73   | 3.26   | 3.38   | 4.50   | 3.97   | 4.03   | 4.41    | 4.83    | 4.40    | 4.06    | 3.82    | 4.00    | 3.74    | 3.84    | 4.86    | 4.26    | 3.69    | 3.72    | 4.15    | 4.09    | 4.10    | 4.61    | 3.64    | 4.08                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน  |               | 0.21   | 0.23   | 0.21   | 0.25   | 0.22   | 0.23   | 0.24   | 0.23   | 0.24   | 0.24    | 0.24    | 0.22    | 0.22    | 0.22    | 0.23    | 0.23    | 0.24    | 0.24    | 0.23    | 0.24    | 0.24    | 0.24    | 0.25    | 0.27    | 0.29    | 0.26    | 0.24                                 |
|                             | ไม่แสดงตน     |               | 10.43  | 10.48  | 10.55  | 8.90   | 5.66   | 6.47   | 9.23   | 10.41  | 10.75  | 10.96   | 9.95    | 6.98    | 10.10   | 10.72   | 11.04   | 10.63   | 10.69   | 10.55   | 6.91    | 9.95    | 10.74   | 10.95   | 11.19   | 11.39   | 10.00   | 6.53    | 9.70                                 |
|                             | ข้ามทางม้าลาย |               | 7.36   | 7.13   | 8.06   | 8.39   | 5.67   | 5.60   | 7.34   | 7.30   | 7.46   | 7.92    | 7.87    | 6.86    | 6.92    | 7.43    | 7.65    | 7.16    | 7.27    | 7.82    | 6.57    | 6.30    | 7.12    | 7.69    | 7.76    | 8.21    | 8.86    | 6.44    | 7.31                                 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2563

หน่วย : คัน

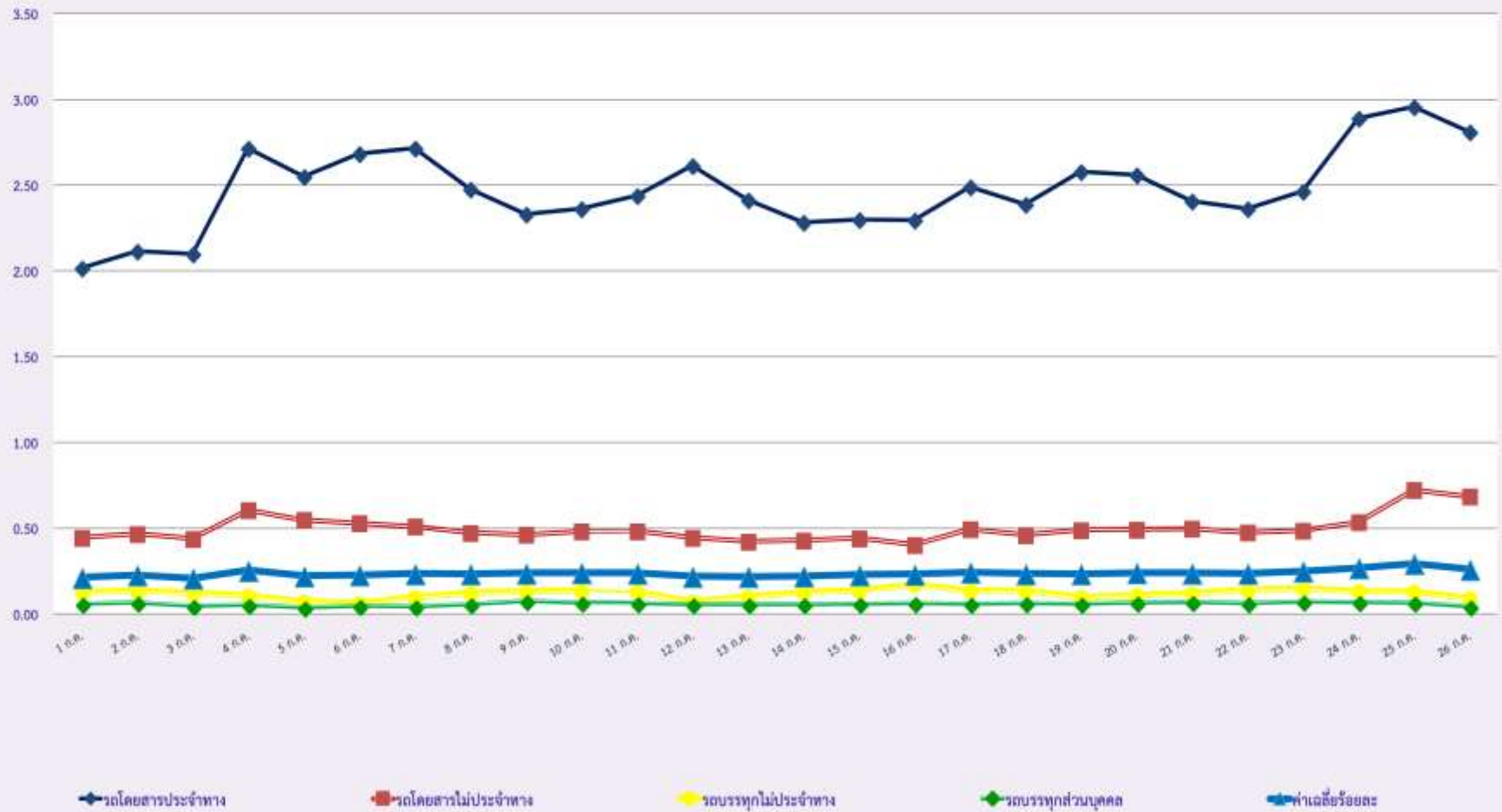
| วันที่   |             | 1 ก.ค.              | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |       |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 32     | 48     | 30     | 47     | 46     | 43     | 43     | 37     | 42      | 35      | 39      | 48      | 40      | 38      | 37      | 43      | 30      | 40      | 49      | 40      | 45      | 41      | 39      | 37      | 38      | 40                                  |       |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 920    | 976    | 1,025  | 869    | 866    | 918    | 1,026  | 962    | 986     | 1,005   | 867     | 867     | 994     | 972     | 975     | 901     | 965     | 862     | 907     | 943     | 918     | 878     | 954     | 1,029   | 962     | 861                                 | 939   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 821    | 876    | 1,082  | 952    | 850    | 998    | 1,117  | 967    | 818     | 1,003   | 817     | 899     | 971     | 858     | 873     | 789     | 890     | 817     | 768     | 795     | 602     | 716     | 1,105   | 1,777   | 1,624   | 1,048                               | 955   |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 15     | 13     | 10     | 10     | 16     | 14     | 15     | 14     | 13      | 15      | 14      | 10      | 15      | 8       | 9       | 11      | 20      | 15      | 25      | 17      | 11      | 13      | 14      | 12      | 21      | 20                                  | 14    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 492    | 532    | 578    | 397    | 274    | 302    | 429    | 552    | 485     | 535     | 359     | 301     | 532     | 505     | 524     | 586     | 561     | 355     | 318     | 486     | 479     | 498     | 516     | 619     | 406     | 335                                 | 460   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 117    | 92     | 193    | 197    | 176    | 185    | 208    | 156    | 75      | 117     | 106     | 146     | 98      | 90      | 74      | 63      | 81      | 109     | 140     | 72      | 70      | 91      | 80      | 190     | 190     | 151                                 | 126   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 5      | 3      | 5      | 4      | 8      | 4      | 4      | 4       | 3       | 5       | 4       | 3       | 2       | 3       | 2       | 2       | 5       | 5       | 3       | 4       | 6       | 4       | 2       | 5       | 2                                   | 4     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3      | 4      | 3      | 3      | 1      | 0      | 6      | 2      | 5       | 4       | 4       | 2       | 2       | 6       | 4       | 3       | 6       | 3       | 2       | 5       | 3       | 6       | 5       | 5       | 4       | 1                                   | 4     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   | 0     |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 3      | 4      | 5      | 4      | 2      | 0      | 1      | 1      | 7       | 4       | 2       | 1       | 2       | 6       | 3       | 0       | 6       | 3       | 3       | 3       | 3       | 5       | 4       | 2       | 3       | 3                                   | 3     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 8,741  | 9,039  | 9,035  | 7,325  | 3,009  | 3,698  | 7,070  | 8,758  | 9,460   | 9,678   | 8,261   | 3,716   | 8,210   | 9,483   | 9,608   | 9,594   | 9,201   | 7,786   | 3,824   | 8,071   | 9,233   | 9,629   | 9,737   | 10,101  | 8,244   | 3,669                               | 7,853 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,587  | 2,427  | 3,102  | 2,764  | 1,451  | 1,431  | 2,300  | 2,520  | 2,626   | 2,962   | 2,713   | 1,870   | 2,251   | 2,746   | 2,848   | 2,641   | 2,594   | 2,536   | 1,860   | 1,981   | 2,519   | 2,817   | 2,894   | 3,285   | 3,066   | 1,654                               | 2,479 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 4      | 0      | 0      | 2      | 3      | 1      | 1      | 3       | 3       | 4       | 3       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 3       | 2       | 2       | 1       | 3       | 3       | 3       | 1       | 1                                   | 2     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,348  | 3,305  | 3,259  | 2,953  | 1,564  | 1,889  | 2,920  | 3,275  | 3,466   | 3,418   | 3,414   | 2,190   | 3,310   | 3,459   | 3,407   | 3,365   | 3,442   | 3,314   | 2,126   | 3,286   | 3,424   | 3,514   | 3,534   | 3,517   | 3,138   | 1,670                               | 3,058 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 787    | 757    | 980    | 1,063  | 640    | 646    | 860    | 861    | 796     | 859     | 1,058   | 829     | 769     | 878     | 826     | 775     | 804     | 1,070   | 889     | 662     | 738     | 849     | 854     | 943     | 981     | 616                                 | 838   |

รายงานสถิติความถี่กินของรูดี้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

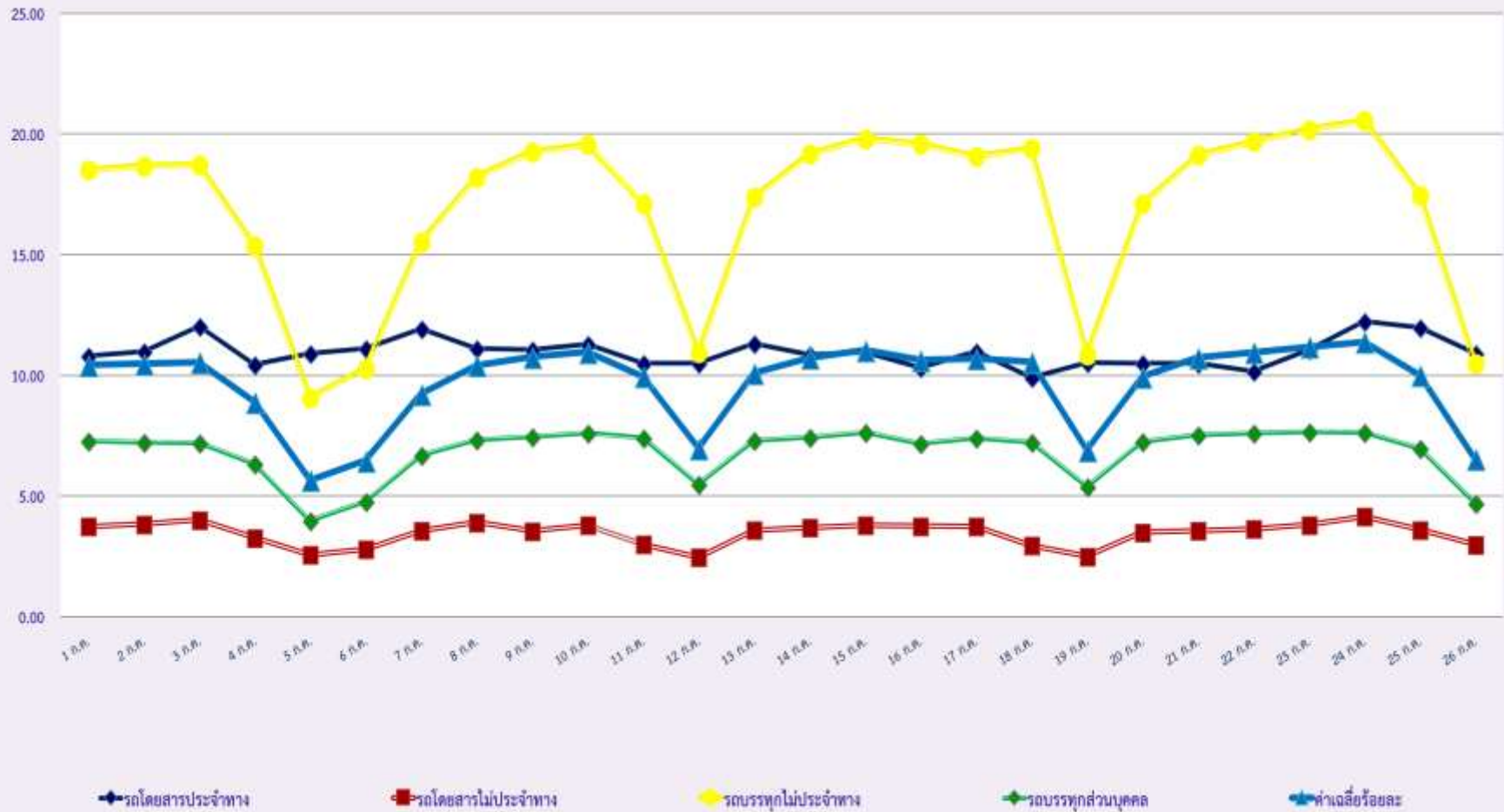
ประจำเดือน กรกฎาคม 2563

| พื้นที่       | วันที่     | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|               |            | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 14     | 14     | 12     | 17     | 24     | 14     | 13     | 9      | 10     | 10      | 15      | 21      | 9       | 11      | 7       | 7       | 15      | 10      | 20      | 16      | 9       | 12      | 9       | 12      | 14      | 12      |
|               | ร้อยละ     | 0.44   | 0.44   | 0.38   | 0.53   | 0.75   | 0.44   | 0.41   | 0.28   | 0.31   | 0.31    | 0.47    | 0.66    | 0.28    | 0.35    | 0.22    | 0.22    | 0.47    | 0.32    | 0.63    | 0.51    | 0.28    | 0.38    | 0.28    | 0.38    | 0.44    | 0.38    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) | 168    | 142    | 159    | 204    | 195    | 195    | 175    | 174    | 178    | 170     | 184     | 194     | 169     | 166     | 139     | 326     | 190     | 184     | 194     | 183     | 165     | 183     | 176     | 182     | 198     | 190     |
|               | ร้อยละ     | 5.25   | 4.46   | 4.97   | 6.37   | 6.09   | 6.09   | 5.47   | 5.45   | 5.57   | 5.31    | 5.75    | 6.06    | 5.31    | 5.23    | 5.00    | 10.25   | 5.99    | 5.80    | 6.12    | 5.78    | 5.22    | 5.80    | 5.57    | 5.76    | 6.27    | 6.02    |

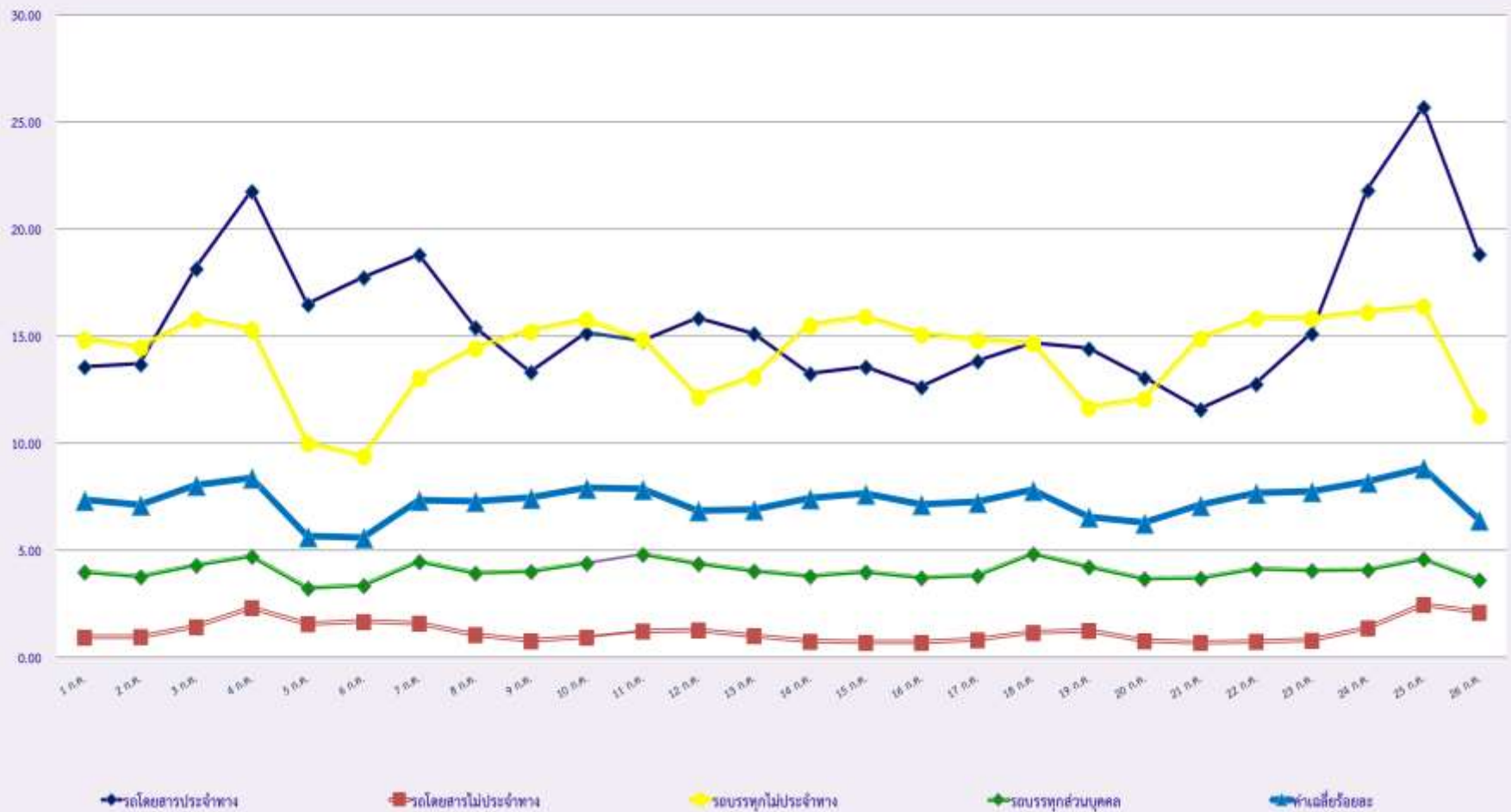
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

