

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 185 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
137	420

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,515	60,168	137,031	223,417	41,658	482,789

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,025	17,815	88.96	421	2.36	136	95.75
- หมวด 1	4,939	4,189	84.81				
- หมวด 2	7,547	7,013	92.92				
- หมวด 3	7,539	6,613	87.72				
•ไม่ประจำทาง	63,785	60,168	94.33	286	0.48	136	97.84
รวมรถโดยสาร	83,810	77,983	93.05	707	0.91		96.60
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	144,956	137,031	94.53	193	0.14	125	99.73
•ส่วนบุคคล	251,999	223,417	88.66	141	0.06	129	99.14
รวมรถบรรทุก	396,955	360,448	90.80	334	0.09		99.48
รวมทั้งหมด	480,765	438,431	91.19	1,041	0.24		97.52

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	10,949	9,619	87.85				
- หมวด 1	3,713	3,078	82.90				
- หมวด 2	3,726	3,155	84.68	183	5.80	118	96.21
- หมวด 3	3,510	3,386	96.47				
•ไม่ประจำทาง	34,451	32,446	94.18				
รวมทั้งหมด	45,400	42,065	92.65				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,415	1,415	100.00	50	3.53	110	94.62
•ไม่ประจำทาง	5,129	4,692	91.48	17	0.36	104	95.52
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,576	6,126	93.16	67	1.09		94.85

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	360	377	375	486	457	481	487	444	418	424	438	469	431	408	411	411	444	426	460	456	429	421	432
		ไม่แสดงตน	1,929	1,957	2,150	1,870	1,955	1,992	2,139	1,992	1,981	2,027	1,886	1,885	2,020	1,937	1,958	1,844	1,959	1,770	1,878	1,872	1,872	1,811	1,940
		ข้ามทางทำงานเกิน	2,423	2,446	3,246	3,900	2,958	3,182	3,373	2,766	2,390	2,719	2,654	2,846	2,703	2,368	2,426	2,262	2,469	2,620	2,577	2,332	2,069	2,279	2,682
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	272	285	268	370	335	323	312	289	282	294	295	272	256	260	268	245	299	279	296	297	300	286	290
		ไม่แสดงตน	2,284	2,340	2,447	1,996	1,565	1,705	2,177	2,384	2,168	2,313	1,834	1,505	2,173	2,233	2,294	2,269	2,262	1,781	1,511	2,105	2,148	2,188	2,076
		ข้ามทางทำงานเกิน	589	592	886	1,423	964	1,027	980	652	485	586	755	788	618	463	438	432	510	711	762	477	427	454	683
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	8	4	8	4	9	6	7	6	4	8	7	3	3	6	3	3	5	6	5	5	6	5
		ไม่แสดงตน	14	13	11	11	5	8	13	14	11	13	12	5	12	13	16	10	16	13	6	14	12	18	12
		ข้ามทางทำงานเกิน	0	2	1	2	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	175	186	168	147	99	89	137	169	184	188	177	99	140	175	189	237	189	187	136	153	167	193	163
		ไม่แสดงตน	25,317	25,576	25,606	21,071	12,441	14,099	21,300	24,987	26,441	26,855	23,519	15,053	23,825	26,277	27,155	26,878	26,147	26,619	14,896	23,442	26,215	26,984	23,214
		ข้ามทางทำงานเกิน	20,305	19,811	21,606	20,980	13,716	12,860	17,886	19,804	20,910	21,661	20,430	16,723	17,950	21,249	21,792	20,701	20,327	20,106	15,993	16,534	20,414	21,715	19,249
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	133	152	110	118	89	109	101	130	168	150	146	126	130	129	138	151	138	144	137	148	154	141	134
		ไม่แสดงตน	16,244	16,125	16,131	14,180	8,932	10,654	14,979	16,416	16,690	17,021	16,554	12,276	16,302	16,567	17,043	16,745	16,528	16,150	12,026	16,194	16,848	17,029	15,347
		ข้ามทางทำงานเกิน	8,960	8,476	9,656	10,591	7,285	7,565	10,054	8,871	9,005	9,865	10,808	9,845	9,072	8,520	8,942	8,742	8,573	10,876	9,522	8,254	8,300	9,270	9,139

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.02	2.11	2.10	2.71	2.55	2.68	2.72	2.48	2.33	2.36	2.44	2.61	2.41	2.28	2.30	2.30	2.49	2.39	2.58	2.56	2.41	2.36	2.42
		ไม่แสดงตน	10.81	10.97	12.04	10.44	10.91	11.11	11.93	11.12	11.05	11.30	10.51	10.50	11.31	10.85	10.96	10.31	10.99	9.92	10.52	10.51	10.50	10.17	10.85
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.58	13.72	18.17	21.78	16.51	17.75	18.82	15.44	13.33	15.16	14.79	15.86	15.13	13.26	13.58	12.65	13.85	14.69	14.44	13.09	11.61	12.79	15.00
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.45	0.47	0.44	0.61	0.55	0.53	0.51	0.47	0.46	0.48	0.48	0.45	0.42	0.43	0.44	0.41	0.50	0.46	0.49	0.49	0.50	0.48	0.48
		ไม่แสดงตน	3.75	3.84	4.01	3.27	2.56	2.79	3.57	3.91	3.56	3.79	3.01	2.47	3.59	3.69	3.79	3.75	3.75	2.95	2.50	3.50	3.57	3.64	3.42
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.97	0.97	1.45	2.33	1.58	1.68	1.61	1.07	0.80	0.96	1.24	1.29	1.02	0.77	0.72	0.71	0.85	1.18	1.26	0.79	0.71	0.75	1.12
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.14	0.12	0.11	0.07	0.06	0.10	0.12	0.13	0.14	0.13	0.07	0.10	0.13	0.14	0.17	0.14	0.14	0.10	0.11	0.12	0.14	0.12
		ไม่แสดงตน	18.52	18.69	18.73	15.38	9.08	10.29	15.54	18.23	19.28	19.57	17.13	10.96	17.40	19.18	19.82	19.60	19.08	19.42	10.86	17.12	19.13	19.69	16.94
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.85	14.48	15.80	15.31	10.01	9.38	13.05	14.45	15.24	15.78	14.88	12.17	13.11	15.51	15.90	15.09	14.83	14.67	11.66	12.07	14.90	15.85	14.05
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.06	0.07	0.05	0.05	0.04	0.05	0.05	0.06	0.08	0.07	0.07	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.06	0.06
		ไม่แสดงตน	7.28	7.22	7.21	6.34	3.99	4.76	6.70	7.34	7.47	7.61	7.40	5.48	7.30	7.42	7.63	7.17	7.40	7.22	5.38	7.25	7.54	7.62	6.85
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.01	3.79	4.32	4.73	3.26	3.38	4.50	3.97	4.03	4.41	4.83	4.40	4.06	3.82	4.00	3.74	3.84	4.86	4.26	3.69	3.72	4.15	4.08
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.21	0.23	0.21	0.25	0.22	0.23	0.24	0.23	0.24	0.24	0.24	0.24	0.22	0.22	0.22	0.23	0.23	0.24	0.24	0.23	0.24	0.24	0.24	0.23
	ไม่แสดงตน	10.43	10.48	10.55	8.90	5.66	6.47	9.23	10.41	10.75	10.96	9.95	6.98	10.10	10.72	11.04	10.63	10.69	10.55	6.91	9.95	10.74	10.95		9.68
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.36	7.13	8.06	8.39	5.67	5.60	7.34	7.30	7.46	7.92	7.87	6.86	6.92	7.43	7.65	7.16	7.27	7.82	6.57	6.30	7.12	7.69		7.22

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2563

หน่วย : คัน

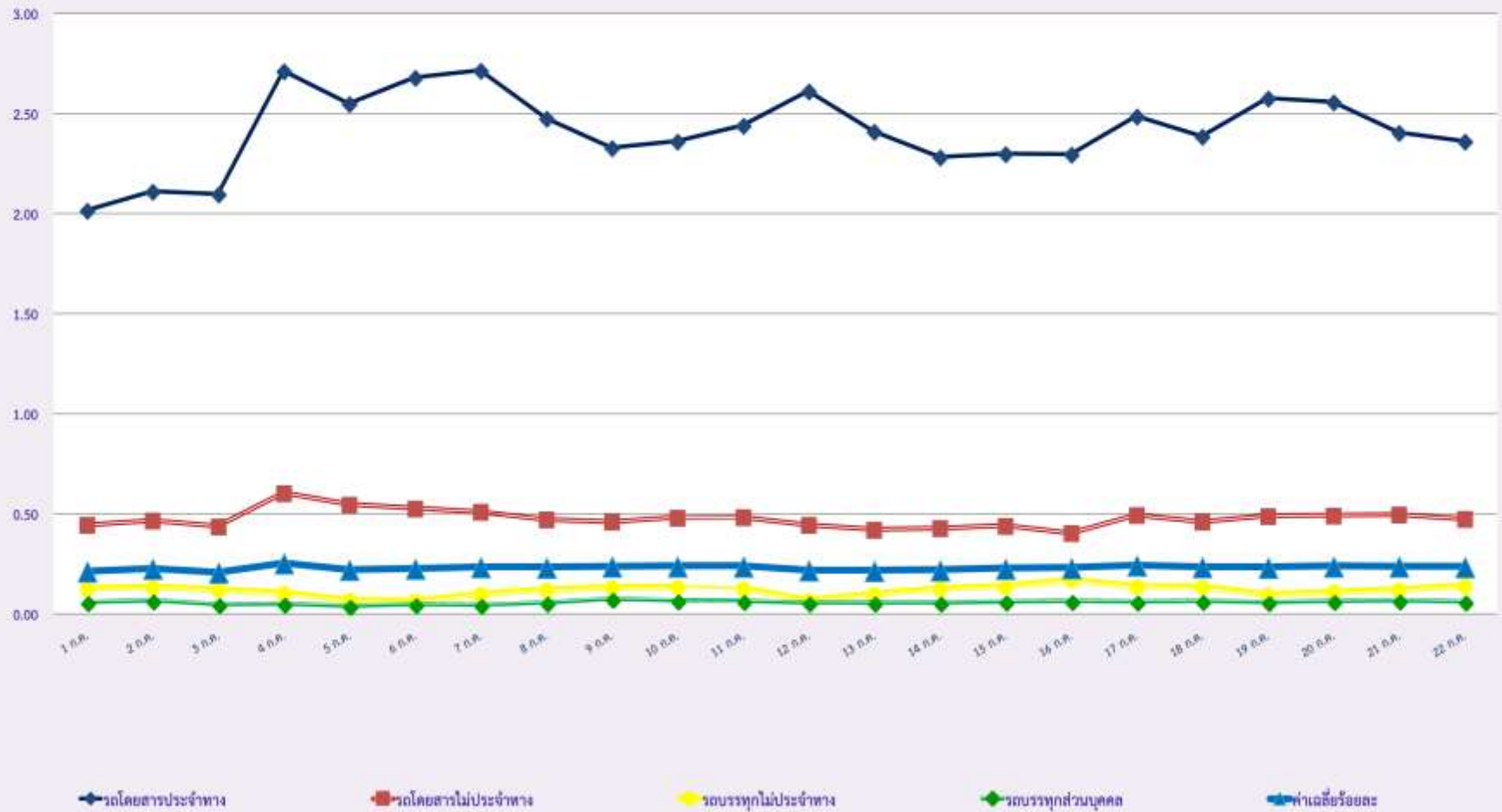
วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	32	48	30	47	46	43	43	37	42	35	39	48	40	38	37	32	43	30	40	49	40	45	40
		ไม่แสดงตน	920	976	1,025	869	866	918	1,026	962	986	1,005	867	867	994	972	975	901	965	862	907	943	918	878	936
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	821	876	1,082	952	850	998	1,117	967	818	1,003	817	899	971	858	873	789	890	817	768	795	602	716	876
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15	13	10	10	16	14	15	14	13	15	14	10	15	8	9	11	20	15	25	17	11	13	14
		ไม่แสดงตน	492	532	578	397	274	302	429	552	485	535	359	301	532	505	524	586	561	355	318	486	479	498	458
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	117	92	193	197	176	185	208	156	75	117	106	146	98	90	74	63	81	109	140	72	70	91	121
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	5	3	5	4	8	4	4	4	3	5	4	3	2	3	2	2	5	5	3	4	6	4
		ไม่แสดงตน	3	4	3	3	1	0	6	2	5	4	4	2	2	6	4	3	6	3	2	5	3	6	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	4	5	4	2	0	1	1	7	4	2	1	2	6	3	0	6	3	3	3	3	5	3
		ไม่แสดงตน	8,741	9,039	9,035	7,325	3,009	3,698	7,070	8,758	9,460	9,678	8,261	3,716	8,210	9,483	9,608	9,594	9,201	7,786	3,824	8,071	9,233	9,629	7,838
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,587	2,427	3,102	2,764	1,451	1,431	2,300	2,520	2,626	2,962	2,713	1,870	2,251	2,746	2,848	2,641	2,594	2,536	1,860	1,981	2,519	2,817	2,434
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	4	0	0	2	3	1	1	3	3	4	3	2	0	0	0	1	3	2	2	1	3	2
		ไม่แสดงตน	3,348	3,305	3,259	2,953	1,564	1,889	2,920	3,275	3,466	3,418	3,414	2,190	3,310	3,459	3,407	3,365	3,442	3,314	2,126	3,286	3,424	3,514	3,075
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	787	757	980	1,063	640	646	860	861	796	859	1,058	829	769	878	826	775	804	1,070	889	662	738	849	836

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

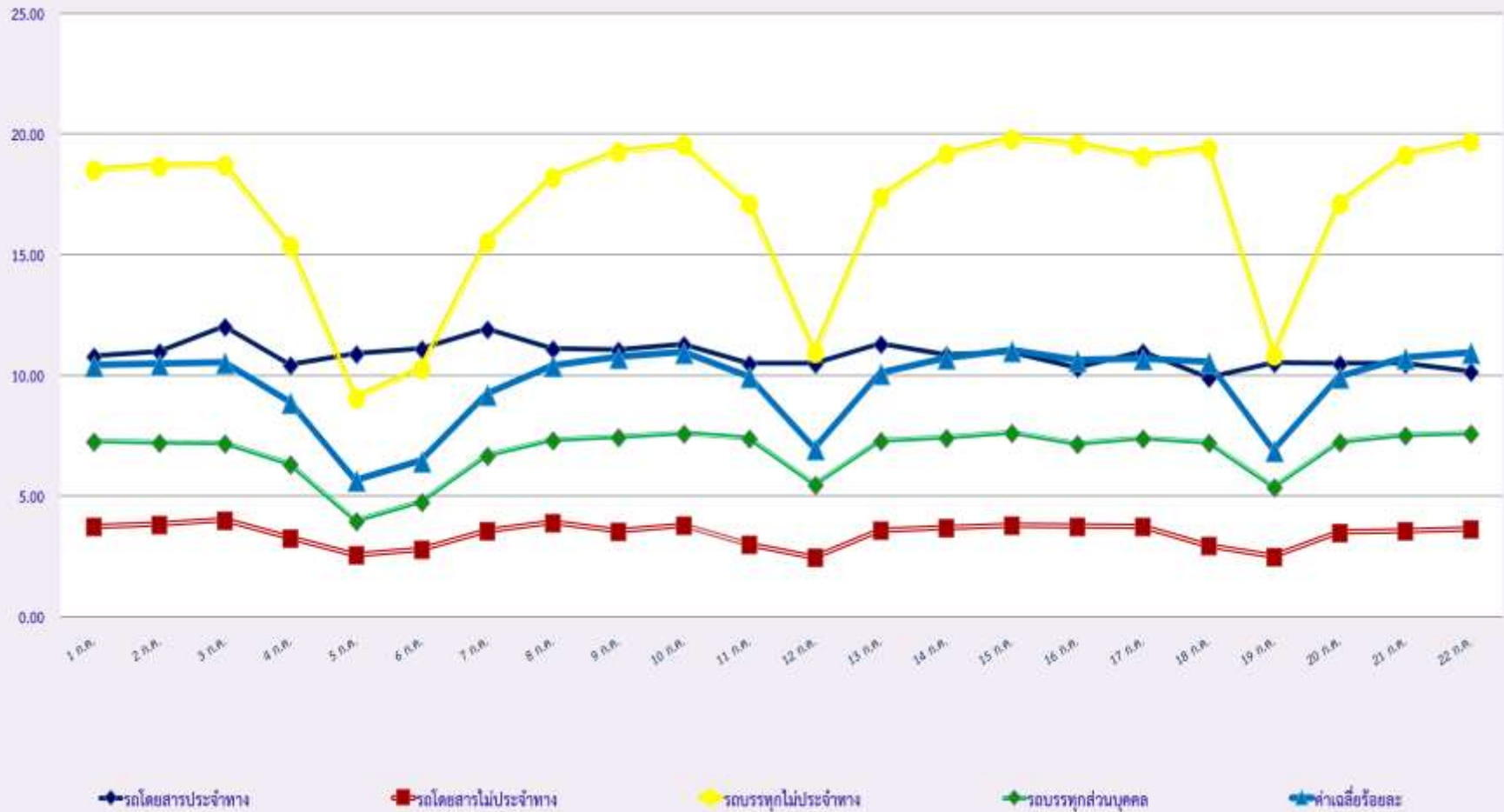
ประจำเดือน กรกฎาคม 2563

พื้นที่		วันที่	1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		14	14	12	17	24	14	13	9	10	10	15	21	9	11	7	7	15	10	20	16	9	12
	ร้อยละ		0.44	0.44	0.38	0.53	0.75	0.44	0.41	0.28	0.31	0.31	0.47	0.66	0.28	0.35	0.22	0.22	0.47	0.32	0.63	0.51	0.28	0.38
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		168	142	159	204	195	195	175	174	178	170	184	194	169	166	159	326	190	184	194	183	165	183
	ร้อยละ		5.25	4.46	4.97	6.37	6.09	6.09	5.47	5.45	5.57	5.31	5.75	6.06	5.31	5.23	5.00	10.25	5.99	5.80	6.12	5.78	5.22	5.80

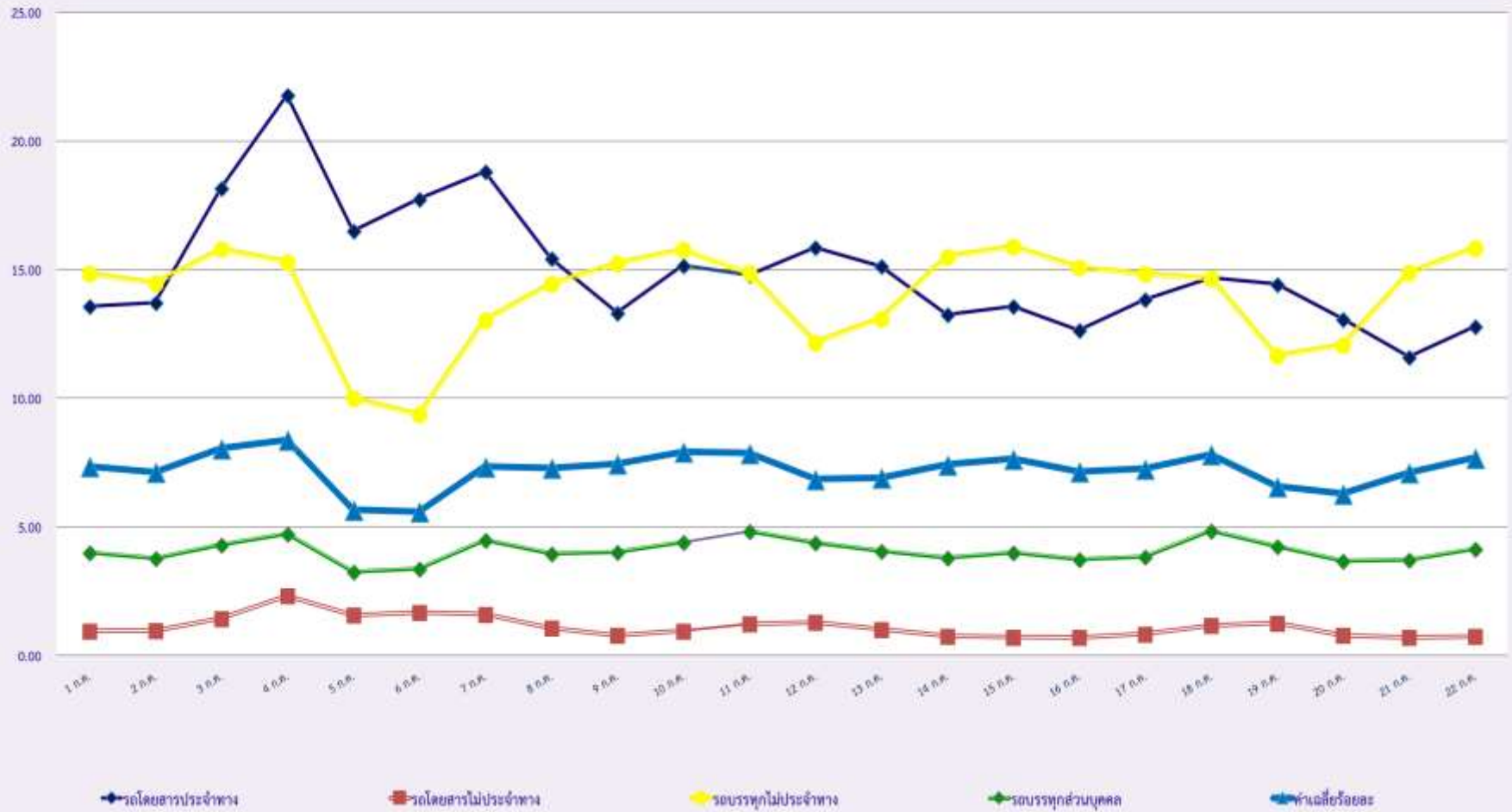
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



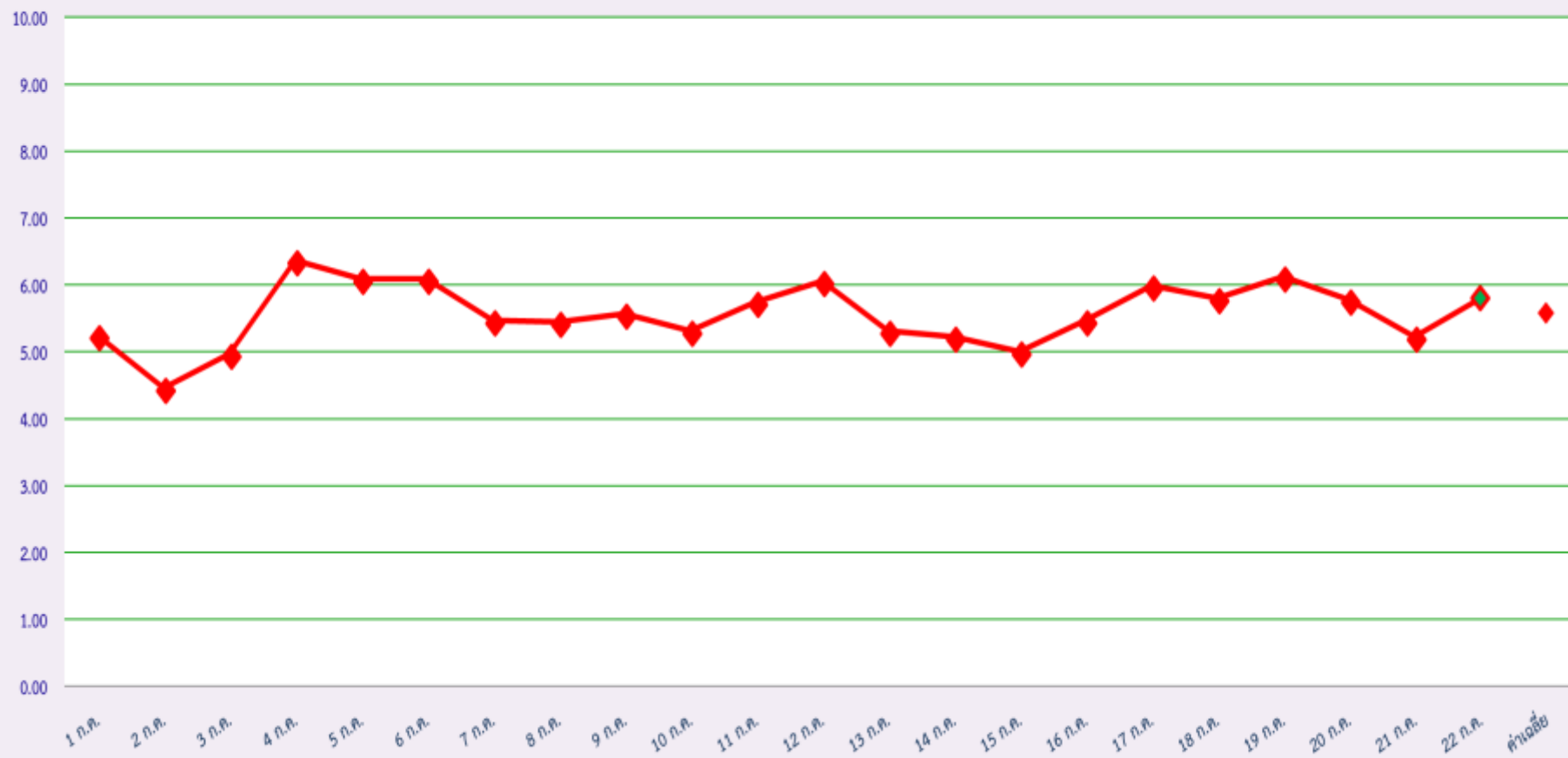
สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .



ค่าเฉลี่ย