

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 18 กรกฎาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 185 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 137                                                 | 420                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,549           | 60,365              | 137,068             | 223,572           | 41,125  | 482,679 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง    | 20,031                          | 17,841                           | 89.07                          | 426                | 2.39                          | 138                      | 95.96                       |
| - หมวด 1     | 4,931                           | 4,204                            | 85.26                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 7,557                           | 7,026                            | 92.97                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3     | 7,543                           | 6,611                            | 87.64                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 63,980                          | 60,365                           | 94.35                          | 279                | 0.46                          | 127                      | 97.58                       |
| รวมรถโดยสาร  | 84,011                          | 78,206                           | 93.09                          | 705                | 0.90                          |                          | 96.60                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 144,893                         | 137,068                          | 94.60                          | 187                | 0.14                          | 124                      | 99.20                       |
| •ส่วนบุคคล   | 251,949                         | 223,572                          | 88.74                          | 144                | 0.06                          | 120                      | 98.64                       |
| รวมรถบรรทุก  | 396,842                         | 360,640                          | 90.88                          | 331                | 0.09                          |                          | 98.96                       |
| รวมทั้งหมด   | 480,853                         | 438,846                          | 91.26                          | 1,036              | 0.24                          |                          | 97.35                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 10,979                          | 9,629                            | 87.70                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 3,723                           | 3,101                            | 83.29                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 3,740                           | 3,170                            | 84.76                          | 184                | 5.80                          | 137                      | 96.28                       |
| - หมวด 3     | 3,516                           | 3,358                            | 95.51                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 34,587                          | 32,645                           | 94.39                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 45,566                          | 42,274                           | 92.78                          |                    |                               |                          |                             |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,415                           | 1,415                            | 100.00                         | 53                 | 3.75                          | 112                      | 95.15                       |
| •ไม่ประจำทาง | 5,131                           | 4,703                            | 91.66                          | 30                 | 0.64                          | 104                      | 95.43                       |
| •ส่วนบุคคล   | 32                              | 19                               | 59.38                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                        |
| รวมทั้งหมด   | 6,578                           | 6,137                            | 93.30                          | 83                 | 1.35                          |                          | 95.25                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2563

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 360    | 377    | 375    | 486    | 457    | 481    | 487    | 444    | 418    | 424     | 438     | 469     | 431     | 408     | 411     | 411     | 444     | 426     | 430                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,929  | 1,957  | 2,150  | 1,870  | 1,955  | 1,992  | 2,139  | 1,992  | 1,981  | 2,027   | 1,886   | 1,885   | 2,020   | 1,937   | 1,958   | 1,844   | 1,959   | 1,770   | 1,958                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,423  | 2,446  | 3,246  | 3,900  | 2,958  | 3,182  | 3,373  | 2,766  | 2,390  | 2,719   | 2,654   | 2,846   | 2,703   | 2,368   | 2,426   | 2,262   | 2,469   | 2,620   | 2,764                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 272    | 285    | 268    | 370    | 335    | 323    | 312    | 289    | 282    | 294     | 295     | 272     | 256     | 260     | 268     | 245     | 299     | 279     | 289                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,284  | 2,340  | 2,447  | 1,996  | 1,565  | 1,705  | 2,177  | 2,384  | 2,168  | 2,313   | 1,834   | 1,505   | 2,173   | 2,233   | 2,294   | 2,269   | 2,262   | 1,781   | 2,096                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 589    | 592    | 886    | 1,423  | 964    | 1,027  | 980    | 652    | 485    | 586     | 755     | 788     | 618     | 463     | 438     | 432     | 510     | 711     | 717                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 8      | 4      | 8      | 4      | 9      | 6      | 7      | 6      | 4       | 8       | 7       | 3       | 3       | 6       | 3       | 3       | 5       | 5                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 14     | 13     | 11     | 11     | 5      | 8      | 13     | 14     | 11     | 13      | 12      | 5       | 12      | 13      | 16      | 10      | 16      | 13      | 12                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 2      | 1      | 2      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 175    | 186    | 168    | 147    | 99     | 89     | 137    | 169    | 184    | 188     | 177     | 99      | 140     | 175     | 189     | 237     | 189     | 187     | 163                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 25,317 | 25,576 | 25,606 | 21,071 | 12,441 | 14,099 | 21,300 | 24,987 | 26,441 | 26,855  | 23,519  | 15,053  | 23,825  | 26,277  | 27,155  | 26,878  | 26,147  | 26,619  | 23,287                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20,305 | 19,811 | 21,606 | 20,980 | 13,716 | 12,860 | 17,886 | 19,804 | 20,910 | 21,661  | 20,430  | 16,723  | 17,950  | 21,249  | 21,792  | 20,701  | 20,327  | 20,106  | 19,379                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 133    | 152    | 110    | 118    | 89     | 109    | 101    | 130    | 168    | 150     | 146     | 126     | 130     | 129     | 138     | 151     | 138     | 144     | 131                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 16,244 | 16,125 | 16,131 | 14,180 | 8,932  | 10,654 | 14,979 | 16,416 | 16,690 | 17,021  | 16,554  | 12,276  | 16,302  | 16,567  | 17,043  | 16,745  | 16,528  | 16,150  | 15,308                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,960  | 8,476  | 9,656  | 10,591 | 7,285  | 7,565  | 10,054 | 8,871  | 9,005  | 9,865   | 10,808  | 9,845   | 9,072   | 8,520   | 8,942   | 8,742   | 8,573   | 10,876  | 9,206                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 2.02   | 2.11   | 2.10   | 2.71   | 2.55   | 2.68   | 2.72   | 2.48   | 2.33   | 2.36    | 2.44    | 2.61    | 2.41    | 2.28    | 2.30    | 2.30    | 2.49    | 2.39    | 2.41                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 10.81  | 10.97  | 12.04  | 10.44  | 10.91  | 11.11  | 11.93  | 11.12  | 11.05  | 11.30   | 10.51   | 10.50   | 11.31   | 10.85   | 10.96   | 10.31   | 10.99   | 9.92    | 10.95                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 13.58  | 13.72  | 18.17  | 21.78  | 16.51  | 17.75  | 18.82  | 15.44  | 13.33  | 15.16   | 14.79   | 15.86   | 15.13   | 13.26   | 13.58   | 12.65   | 13.85   | 14.69   | 15.45                                |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.45   | 0.47   | 0.44   | 0.61   | 0.55   | 0.53   | 0.51   | 0.47   | 0.46   | 0.48    | 0.48    | 0.45    | 0.42    | 0.43    | 0.44    | 0.41    | 0.50    | 0.46    | 0.48                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 3.75   | 3.84   | 4.01   | 3.27   | 2.56   | 2.79   | 3.57   | 3.91   | 3.56   | 3.79    | 3.01    | 2.47    | 3.59    | 3.69    | 3.79    | 3.75    | 3.75    | 2.95    | 3.45                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.97   | 0.97   | 1.45   | 2.33   | 1.58   | 1.68   | 1.61   | 1.07   | 0.80   | 0.96    | 1.24    | 1.29    | 1.02    | 0.77    | 0.72    | 0.71    | 0.85    | 1.18    | 1.18                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.13   | 0.14   | 0.12   | 0.11   | 0.07   | 0.06   | 0.10   | 0.12   | 0.13   | 0.14    | 0.13    | 0.07    | 0.10    | 0.13    | 0.14    | 0.17    | 0.14    | 0.14    | 0.12                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 18.52  | 18.69  | 18.73  | 15.38  | 9.08   | 10.29  | 15.54  | 18.23  | 19.28  | 19.57   | 17.13   | 10.96   | 17.40   | 19.18   | 19.82   | 19.60   | 19.08   | 19.42   | 16.99                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14.85  | 14.48  | 15.80  | 15.31  | 10.01  | 9.38   | 13.05  | 14.45  | 15.24  | 15.78   | 14.88   | 12.17   | 13.11   | 15.51   | 15.90   | 15.09   | 14.83   | 14.67   | 14.14                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.06   | 0.07   | 0.05   | 0.05   | 0.04   | 0.05   | 0.05   | 0.06   | 0.08   | 0.07    | 0.07    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 7.28   | 7.22   | 7.21   | 6.34   | 3.99   | 4.76   | 6.70   | 7.34   | 7.47   | 7.61    | 7.40    | 5.48    | 7.30    | 7.42    | 7.63    | 7.17    | 7.40    | 7.22    | 6.83                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.01   | 3.79   | 4.32   | 4.73   | 3.26   | 3.38   | 4.50   | 3.97   | 4.03   | 4.41    | 4.83    | 4.40    | 4.06    | 3.82    | 4.00    | 3.74    | 3.84    | 4.86    | 4.11                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.21   | 0.23   | 0.21   | 0.25   | 0.22   | 0.23   | 0.24   | 0.23   | 0.24   | 0.24    | 0.24    | 0.22    | 0.22    | 0.22    | 0.23    | 0.23    | 0.24    | 0.24    | 0.23                                 |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 10.43  | 10.48  | 10.55  | 8.90   | 5.66   | 6.47   | 9.23   | 10.41  | 10.75  | 10.96   | 9.95    | 6.98    | 10.10   | 10.72   | 11.04   | 10.63   | 10.69   | 10.55   | 9.70                                 |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 7.36   | 7.13   | 8.06   | 8.39   | 5.67   | 5.60   | 7.34   | 7.30   | 7.46   | 7.92    | 7.87    | 6.86    | 6.92    | 7.43    | 7.65    | 7.16    | 7.27    | 7.82    | 7.29                                 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2563

หน่วย : คัน

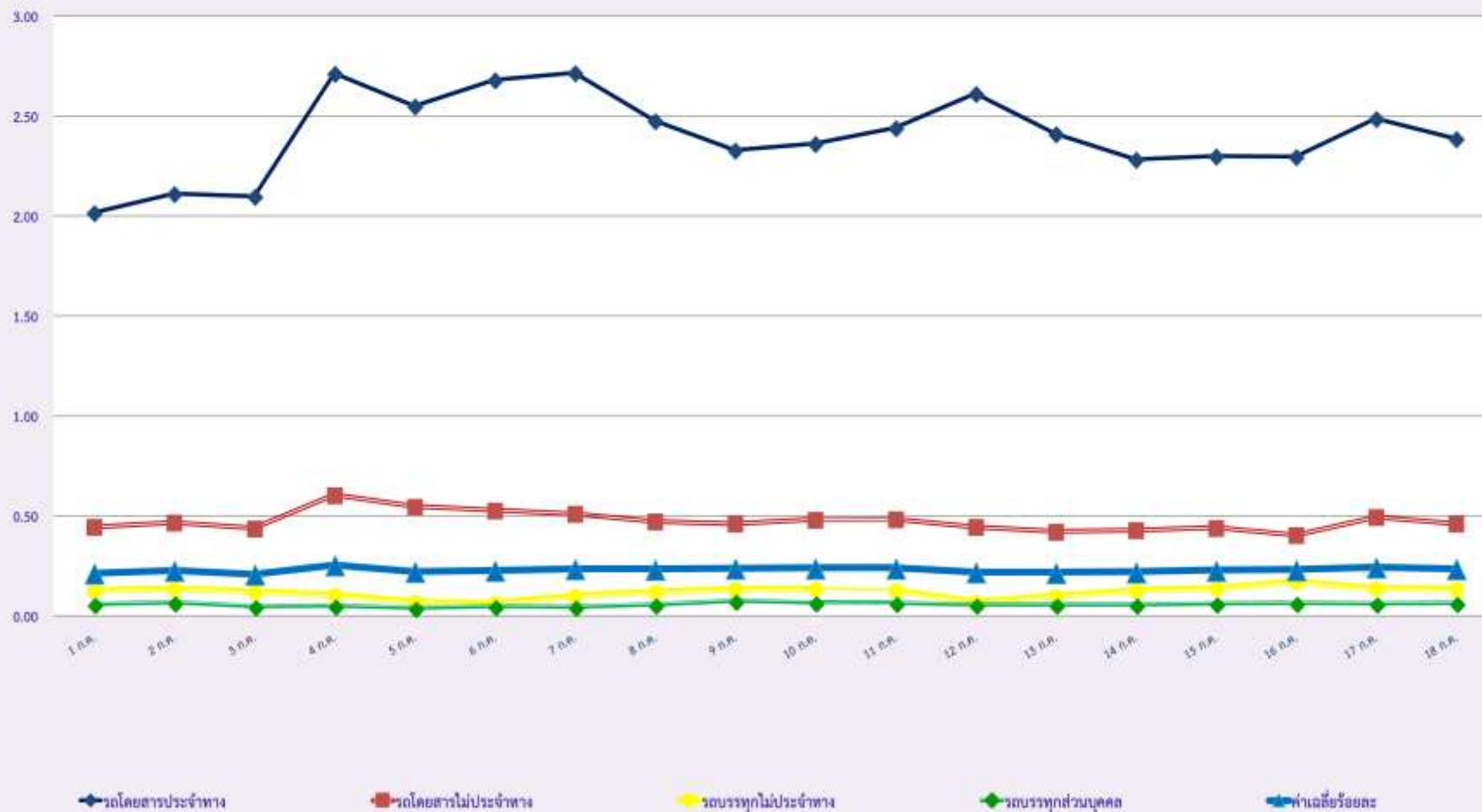
| วันที่   |             |                     | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 32     | 48     | 30     | 47     | 46     | 43     | 43     | 37     | 42     | 35      | 39      | 48      | 40      | 38      | 37      | 32      | 43      | 30      | 39                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 920    | 976    | 1,025  | 869    | 866    | 918    | 1,026  | 962    | 986    | 1,005   | 867     | 867     | 994     | 972     | 975     | 901     | 965     | 862     | 942                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 821    | 876    | 1,082  | 952    | 850    | 998    | 1,117  | 967    | 818    | 1,003   | 817     | 899     | 971     | 858     | 873     | 789     | 890     | 817     | 911                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 15     | 13     | 10     | 10     | 16     | 14     | 15     | 14     | 13     | 15      | 14      | 10      | 15      | 8       | 9       | 11      | 20      | 15      | 13                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 492    | 532    | 578    | 397    | 274    | 302    | 429    | 552    | 485    | 535     | 359     | 301     | 532     | 505     | 524     | 586     | 561     | 355     | 461                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 117    | 92     | 193    | 197    | 176    | 185    | 208    | 156    | 75     | 117     | 106     | 146     | 98      | 90      | 74      | 63      | 81      | 109     | 127                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 5      | 3      | 5      | 4      | 8      | 4      | 4      | 4      | 3       | 5       | 4       | 3       | 2       | 3       | 2       | 2       | 5       | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3      | 4      | 3      | 3      | 1      | 0      | 6      | 2      | 5      | 4       | 4       | 2       | 2       | 6       | 4       | 3       | 6       | 3       | 3                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 3      | 4      | 5      | 4      | 2      | 0      | 1      | 1      | 7      | 4       | 2       | 1       | 2       | 6       | 3       | 0       | 6       | 3       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 8,741  | 9,039  | 9,035  | 7,325  | 3,009  | 3,698  | 7,070  | 8,758  | 9,460  | 9,678   | 8,261   | 3,716   | 8,210   | 9,483   | 9,608   | 9,594   | 9,201   | 7,786   | 7,871                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,587  | 2,427  | 3,102  | 2,764  | 1,451  | 1,431  | 2,300  | 2,520  | 2,626  | 2,962   | 2,713   | 1,870   | 2,251   | 2,746   | 2,848   | 2,641   | 2,594   | 2,536   | 2,465                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 4      | 0      | 0      | 2      | 3      | 1      | 1      | 3      | 3       | 4       | 3       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 3       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,348  | 3,305  | 3,259  | 2,953  | 1,564  | 1,889  | 2,920  | 3,275  | 3,466  | 3,418   | 3,414   | 2,190   | 3,310   | 3,459   | 3,407   | 3,365   | 3,442   | 3,314   | 3,072                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 787    | 757    | 980    | 1,063  | 640    | 646    | 860    | 861    | 796    | 859     | 1,058   | 829     | 769     | 878     | 826     | 775     | 804     | 1,070   | 848                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

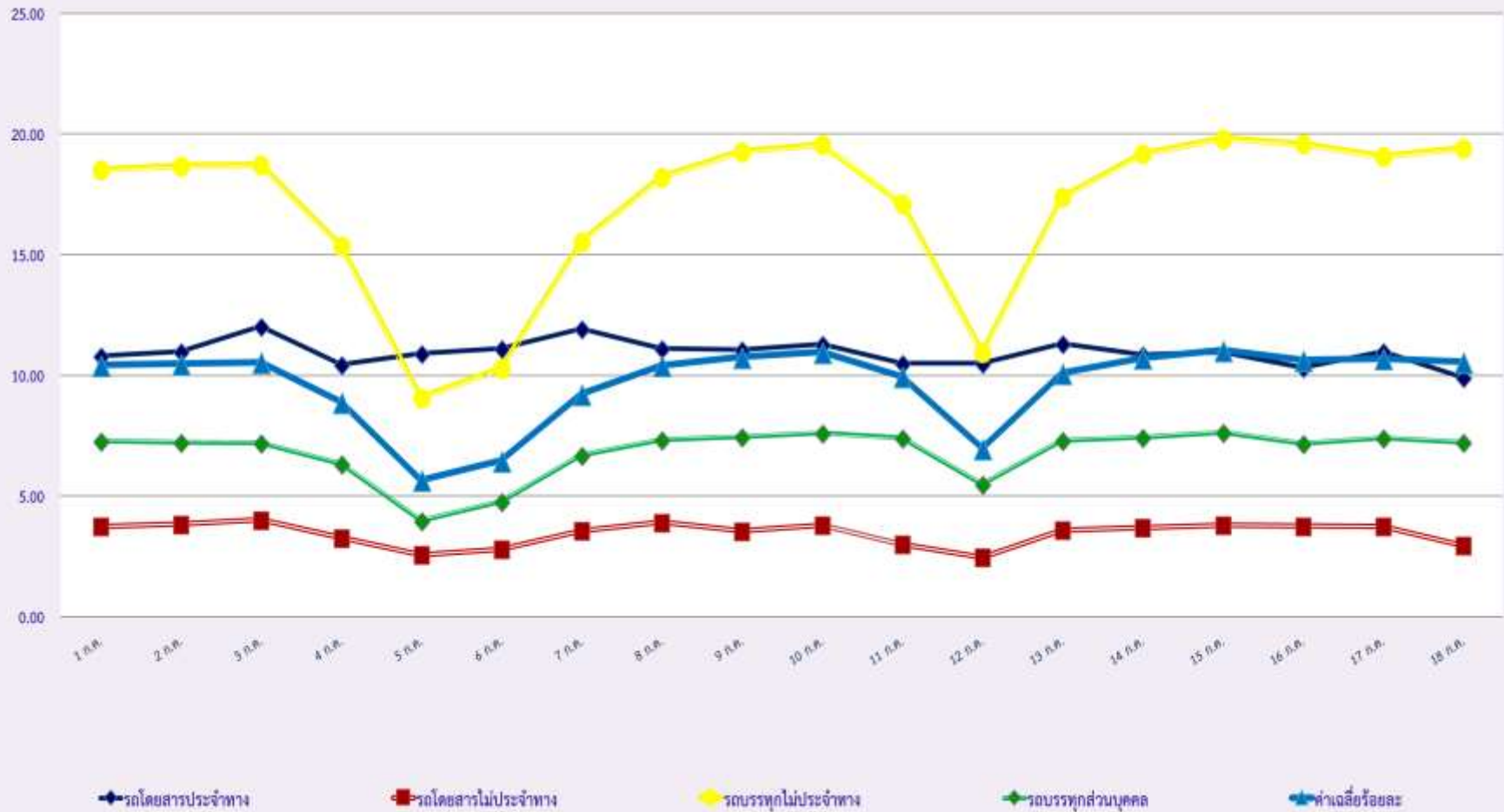
ประจำเดือน กรกฎาคม 2563

| พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. |
|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร    | จำนวน(คัน) | 14     | 14     | 12     | 17     | 24     | 14     | 13     | 9      | 10     | 10      | 15      | 21      | 9       | 11      | 7       | 7       | 15      | 10      |
|                  | ร้อยละ     | 0.44   | 0.44   | 0.38   | 0.53   | 0.75   | 0.44   | 0.41   | 0.28   | 0.31   | 0.31    | 0.47    | 0.66    | 0.28    | 0.35    | 0.22    | 0.22    | 0.47    | 0.32    |
| ทั่วประเทศ       | จำนวน(คัน) | 168    | 142    | 159    | 204    | 195    | 195    | 175    | 174    | 178    | 170     | 184     | 194     | 169     | 166     | 159     | 326     | 190     | 184     |
|                  | ร้อยละ     | 5.25   | 4.46   | 4.97   | 6.37   | 6.09   | 6.09   | 5.47   | 5.45   | 5.57   | 5.31    | 5.75    | 6.06    | 5.31    | 5.23    | 5.00    | 10.25   | 5.99    | 5.80    |

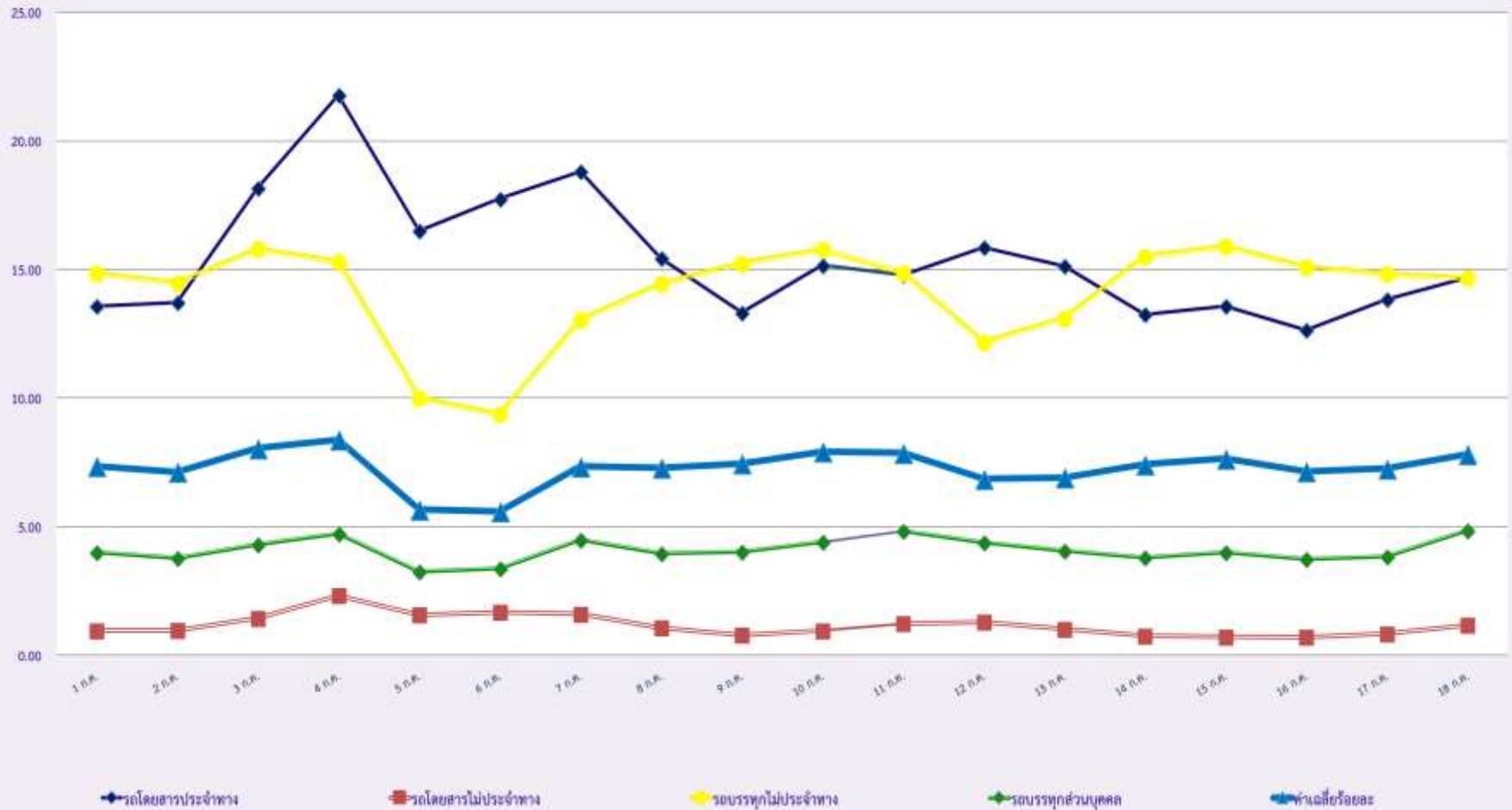
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

