

| รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS                            |                                 |                                  |                                |                                               |                               |                          |                              |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| ณ วันที่ 27 มิถุนายน 2563                                         |                                 |                                  |                                |                                               |                               |                          |                              |
| 1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก    |                                 |                                  |                                | 183                                           | ราย                           |                          |                              |
| 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม |                                 |                                  |                                |                                               |                               |                          |                              |
| จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)                |                                 |                                  |                                | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |                               |                          |                              |
| 137                                                               |                                 |                                  |                                | 419                                           |                               |                          |                              |
| 3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS                          |                                 |                                  |                                |                                               |                               |                          |                              |
| รถโดยสารประจำทาง                                                  | รถโดยสารไม่ประจำทาง             | รถบรรทุกไม่ประจำทาง              | รถบรรทุกส่วนบุคคล              | รถอื่นๆ                                       | รวม                           |                          |                              |
| 20,588                                                            | 61,105                          | 136,730                          | 223,013                        | 40,420                                        | 481,856                       |                          |                              |
| 4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว               |                                 |                                  |                                |                                               |                               |                          |                              |
| ประเภทรถ                                                          | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน)                            | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
| รถโดยสาร                                                          |                                 |                                  |                                |                                               |                               |                          |                              |
| •ประจำทาง                                                         | 20,293                          | 17,874                           | 88.08                          | 396                                           | 2.22                          | 128                      | 95.83                        |
| - หมวด 1                                                          | 4,961                           | 4,180                            | 84.26                          |                                               |                               |                          |                              |
| - หมวด 2                                                          | 7,683                           | 7,041                            | 91.64                          |                                               |                               |                          |                              |
| - หมวด 3                                                          | 7,649                           | 6,653                            | 86.98                          |                                               |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง                                                      | 65,256                          | 61,105                           | 93.64                          | 315                                           | 0.52                          | 135                      | 98.11                        |
| รวมรถโดยสาร                                                       | 85,549                          | 78,979                           | 92.32                          | 711                                           | 0.90                          |                          | 96.84                        |
| รถบรรทุก                                                          |                                 |                                  |                                |                                               |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง                                                      | 145,050                         | 136,730                          | 94.26                          | 190                                           | 0.14                          | 120                      | 98.79                        |
| •ส่วนบุคคล                                                        | 253,320                         | 223,013                          | 88.04                          | 125                                           | 0.06                          | 123                      | 98.42                        |
| รวมรถบรรทุก                                                       | 398,370                         | 359,743                          | 90.30                          | 315                                           | 0.09                          |                          | 98.64                        |
| รวมทั้งหมด                                                        | 483,919                         | 438,722                          | 90.66                          | 1,026                                         | 0.23                          |                          | 97.39                        |
| 5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว      |                                 |                                  |                                |                                               |                               |                          |                              |
| ประเภทรถ                                                          | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน)                            | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
| •ประจำทาง                                                         | 11,221                          | 9,723                            | 86.65                          |                                               |                               |                          |                              |
| - หมวด 1                                                          | 3,832                           | 3,136                            | 81.84                          |                                               |                               |                          |                              |
| - หมวด 2                                                          | 3,819                           | 3,200                            | 83.79                          |                                               |                               |                          |                              |
| - หมวด 3                                                          | 3,570                           | 3,387                            | 94.87                          |                                               |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง                                                      | 35,137                          | 33,241                           | 94.60                          |                                               |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด                                                        | 46,358                          | 42,964                           | 92.68                          |                                               |                               |                          |                              |
| 6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว |                                 |                                  |                                |                                               |                               |                          |                              |
| ประเภทรถ                                                          | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน)                            | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
| •ประจำทาง                                                         | 1,435                           | 1,435                            | 100.00                         | 57                                            | 3.97                          | 115                      | 94.60                        |
| •ไม่ประจำทาง                                                      | 5,170                           | 4,669                            | 90.31                          | 12                                            | 0.26                          | 102                      | 95.75                        |
| •ส่วนบุคคล                                                        | 32                              | 19                               | 59.38                          | 0                                             | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด                                                        | 6,637                           | 6,123                            | 92.26                          | 69                                            | 1.13                          |                          | 94.80                        |
| 7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS                    |                                 |                                  |                                |                                               |                               |                          |                              |
|                                                                   |                                 |                                  |                                | หน่วย : คัน                                   |                               |                          |                              |
| รย.1                                                              | รย.2                            | รย.3                             |                                | รวม                                           |                               |                          |                              |
| 951                                                               | 182                             | 15                               |                                | 1,148                                         |                               |                          |                              |

| รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ |             |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                                     |        |
|--------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|--------|
| เดือน มิถุนายน 2563                                          |             |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                                     |        |
| หน่วย : คัน                                                  |             |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                                     |        |
| วันที่                                                       |             | 1 มิ.ย.             | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. | 25 มิ.ย. | 26 มิ.ย. | 27 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
| รถโดยสาร                                                     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 314     | 279     | 241     | 237     | 288     | 296     | 330     | 350     | 318      | 292      | 348      | 372      | 340      | 360      | 356      | 351      | 307      | 371      | 344      | 387      | 415      | 416      | 423      | 367      | 326      | 384      | 396                                 | 341    |
|                                                              |             | ไม่แสดงตน           | 1,416   | 1,437   | 1,321   | 1,455   | 1,541   | 1,423   | 1,437   | 1,588   | 1,580    | 1,604    | 1,627    | 1,630    | 1,571    | 1,724    | 1,742    | 1,679    | 1,709    | 1,728    | 1,643    | 1,627    | 1,684    | 1,944    | 3,272    | 1,805    | 1,827    | 1,887    | 1,783                               | 1,692  |
|                                                              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,373   | 1,429   | 1,357   | 1,441   | 1,505   | 1,683   | 1,696   | 1,764   | 1,473    | 1,615    | 1,917    | 2,109    | 2,006    | 2,300    | 2,323    | 2,180    | 2,289    | 1,940    | 1,920    | 2,045    | 2,190    | 2,511    | 2,000    | 2,148    | 2,026    | 2,338    | 2,700                               | 1,936  |
|                                                              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 326     | 311     | 288     | 312     | 326     | 326     | 270     | 319     | 288      | 309      | 321      | 322      | 276      | 266      | 279      | 253      | 254      | 286      | 259      | 268      | 280      | 295      | 305      | 294      | 312      | 296      | 315                                 | 295    |
|                                                              |             | ไม่แสดงตน           | 2,165   | 2,206   | 1,454   | 2,140   | 2,108   | 1,729   | 1,263   | 2,092   | 2,138    | 2,198    | 2,268    | 2,088    | 1,493    | 1,293    | 2,215    | 2,161    | 2,151    | 2,134    | 2,071    | 1,566    | 1,319    | 2,271    | 7,201    | 2,345    | 2,298    | 2,251    | 1,748                               | 2,162  |
|                                                              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 589     | 703     | 652     | 562     | 589     | 685     | 771     | 596     | 461      | 509      | 554      | 562      | 607      | 749      | 624      | 587      | 649      | 601      | 642      | 729      | 814      | 698      | 627      | 616      | 555      | 759      | 938                                 | 645    |
|                                                              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1       | 4       | 2       | 3       | 3       | 3       | 3       | 4       | 2        | 6        | 7        | 2        | 2        | 2        | 1        | 3        | 1        | 4        | 2        | 5        | 3        | 2        | 5        | 7        | 3        | 5        | 5                                   | 3      |
|                                                              |             | ไม่แสดงตน           | 8       | 14      | 6       | 10      | 11      | 12      | 8       | 13      | 14       | 11       | 12       | 11       | 13       | 3        | 11       | 12       | 10       | 12       | 10       | 7        | 4        | 9        | 47       | 10       | 13       | 10       | 14                                  | 12     |
|                                                              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0       | 3       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 1        | 1        | 1        | 0        | 2        | 1        | 0        | 0        | 0        | 3        | 1        | 0        | 0                                   | 1      |
| รถบรรทุก                                                     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 189     | 211     | 176     | 197     | 184     | 172     | 147     | 176     | 186      | 200      | 196      | 174      | 190      | 114      | 139      | 158      | 144      | 204      | 155      | 166      | 119      | 142      | 174      | 195      | 170      | 175      | 190                                 | 172    |
|                                                              |             | ไม่แสดงตน           | 22,240  | 24,445  | 17,757  | 24,490  | 25,436  | 21,840  | 14,401  | 22,585  | 25,306   | 25,870   | 25,861   | 24,953   | 21,680   | 14,791   | 22,777   | 24,957   | 25,157   | 25,081   | 24,767   | 21,882   | 14,579   | 23,184   | 37,565   | 26,310   | 25,895   | 25,785   | 22,779                              | 23,421 |
|                                                              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17,722  | 21,447  | 19,689  | 19,863  | 22,925  | 20,947  | 17,060  | 18,231  | 20,563   | 22,208   | 22,914   | 22,864   | 20,773   | 17,134   | 19,001   | 22,974   | 23,802   | 23,023   | 23,101   | 20,106   | 16,671   | 18,201   | 22,695   | 23,177   | 21,234   | 21,966   | 21,898                              | 20,822 |
|                                                              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 158     | 140     | 134     | 160     | 141     | 136     | 121     | 143     | 160      | 167      | 157      | 153      | 153      | 122      | 119      | 135      | 113      | 116      | 124      | 149      | 122      | 115      | 144      | 157      | 151      | 141      | 125                                 | 139    |
|                                                              |             | ไม่แสดงตน           | 15,128  | 15,770  | 12,289  | 15,737  | 15,846  | 15,313  | 11,102  | 15,581  | 16,362   | 16,597   | 16,784   | 16,593   | 15,865   | 11,811   | 14,990   | 15,522   | 15,564   | 15,088   | 15,489   | 15,575   | 11,624   | 15,958   | 43,669   | 17,214   | 17,076   | 16,620   | 16,159                              | 16,345 |
|                                                              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10,139  | 10,347  | 9,868   | 10,215  | 10,538  | 10,768  | 9,919   | 10,444  | 8,714    | 9,365    | 11,285   | 11,811   | 11,813   | 10,819   | 9,858    | 10,419   | 10,237   | 9,687    | 10,278   | 10,698   | 10,004   | 10,715   | 10,528   | 10,819   | 9,355    | 9,589    | 11,722                              | 10,369 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2563

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     | 1 มิ.ย.             | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. | 25 มิ.ย. | 26 มิ.ย. | 27 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |       |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 1.75    | 1.56    | 1.34    | 1.32    | 1.61    | 1.65    | 1.84    | 1.95    | 1.77     | 1.63     | 1.94     | 2.08     | 1.90     | 2.01     | 1.99     | 1.96     | 1.72     | 2.08     | 1.94     | 2.18     | 2.33     | 2.33     | 2.37     | 2.06     | 1.83     | 2.15     | 2.22                                 | 1.91  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 7.89    | 8.02    | 7.36    | 8.11    | 8.59    | 7.92    | 8.00    | 8.84    | 8.80     | 8.94     | 9.07     | 9.10     | 8.76     | 9.61     | 9.74     | 9.40     | 9.57     | 9.70     | 9.27     | 9.15     | 9.47     | 10.91    | 18.35    | 10.11    | 10.23    | 10.57    | 9.98                                 | 9.46  |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.65    | 7.98    | 7.56    | 8.03    | 8.39    | 9.36    | 9.44    | 9.82    | 8.20     | 9.00     | 10.69    | 11.77    | 11.19    | 12.83    | 12.99    | 12.20    | 12.82    | 10.89    | 10.83    | 11.50    | 12.31    | 14.09    | 11.22    | 12.03    | 11.35    | 13.10    | 15.11                                | 10.82 |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.52    | 0.50    | 0.46    | 0.50    | 0.52    | 0.52    | 0.43    | 0.51    | 0.46     | 0.50     | 0.51     | 0.52     | 0.44     | 0.43     | 0.45     | 0.41     | 0.41     | 0.46     | 0.42     | 0.44     | 0.46     | 0.48     | 0.50     | 0.48     | 0.51     | 0.48     | 0.52                                 | 0.48  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 3.47    | 3.53    | 2.33    | 3.43    | 3.37    | 2.77    | 2.02    | 3.36    | 3.43     | 3.53     | 3.63     | 3.35     | 2.40     | 2.08     | 3.58     | 3.50     | 3.48     | 3.46     | 3.38     | 2.56     | 2.15     | 3.71     | 11.76    | 3.83     | 3.75     | 3.68     | 2.86                                 | 3.49  |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.94    | 1.13    | 1.04    | 0.90    | 0.94    | 1.10    | 1.24    | 0.96    | 0.74     | 0.82     | 0.89     | 0.90     | 0.98     | 1.20     | 1.01     | 0.95     | 1.05     | 0.98     | 1.05     | 1.19     | 1.33     | 1.14     | 1.02     | 1.01     | 0.91     | 1.24     | 1.54                                 | 1.04  |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.14    | 0.15    | 0.13    | 0.14    | 0.13    | 0.13    | 0.11    | 0.13    | 0.14     | 0.15     | 0.14     | 0.13     | 0.14     | 0.08     | 0.10     | 0.12     | 0.10     | 0.15     | 0.11     | 0.12     | 0.09     | 0.10     | 0.13     | 0.14     | 0.12     | 0.13     | 0.14                                 | 0.13  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 16.30   | 17.91   | 13.00   | 17.93   | 18.61   | 15.96   | 10.54   | 16.53   | 18.51    | 18.91    | 18.90    | 18.22    | 15.82    | 10.79    | 16.62    | 18.20    | 18.33    | 18.27    | 18.09    | 15.97    | 10.64    | 16.92    | 27.40    | 19.18    | 18.86    | 18.88    | 16.66                                | 17.11 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 12.99   | 15.71   | 14.41   | 14.54   | 16.78   | 15.31   | 12.49   | 13.35   | 15.04    | 16.23    | 16.74    | 16.69    | 15.16    | 12.50    | 13.86    | 16.76    | 17.34    | 16.77    | 16.87    | 14.67    | 12.17    | 13.28    | 16.55    | 16.89    | 15.47    | 16.08    | 16.02                                | 15.21 |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.07    | 0.06    | 0.06    | 0.07    | 0.06    | 0.06    | 0.05    | 0.06    | 0.07     | 0.07     | 0.07     | 0.07     | 0.07     | 0.05     | 0.05     | 0.06     | 0.05     | 0.05     | 0.06     | 0.07     | 0.05     | 0.05     | 0.06     | 0.07     | 0.07     | 0.06     | 0.06                                 | 0.06  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 6.78    | 7.07    | 5.50    | 7.04    | 7.09    | 6.84    | 4.96    | 6.97    | 7.31     | 7.41     | 7.49     | 7.41     | 7.08     | 5.28     | 6.71     | 6.95     | 6.97     | 6.76     | 6.96     | 7.00     | 5.22     | 7.16     | 19.60    | 7.72     | 7.66     | 7.46     | 7.25                                 | 7.32  |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.55    | 4.64    | 4.42    | 4.57    | 4.71    | 4.81    | 4.43    | 4.67    | 3.89     | 4.18     | 5.03     | 5.27     | 5.27     | 4.83     | 4.41     | 4.66     | 4.58     | 4.34     | 4.62     | 4.81     | 4.49     | 4.81     | 4.72     | 4.85     | 4.20     | 4.30     | 5.26                                 | 4.64  |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.22                | 0.21    | 0.19    | 0.21    | 0.21    | 0.21    | 0.20    | 0.22    | 0.22    | 0.22     | 0.23     | 0.23     | 0.22     | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.19     | 0.22     | 0.20     | 0.22     | 0.21     | 0.22     | 0.24     | 0.23     | 0.22     | 0.23     | 0.23     | 0.22                                 |       |
|                             | ไม่แสดงตน           | 9.31                | 9.97    | 7.45    | 9.95    | 10.20   | 9.14    | 6.40    | 9.50    | 10.29   | 10.49    | 10.54    | 10.26    | 9.20     | 6.72     | 9.47     | 10.07    | 10.13    | 10.01    | 10.03    | 9.27     | 6.66     | 9.88     | 20.89    | 10.85    | 10.72    | 10.62    | 9.68     | 9.91                                 |       |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.78                | 7.71    | 7.17    | 7.28    | 8.07    | 7.73    | 6.68    | 7.04    | 7.08    | 7.64     | 8.31     | 8.46     | 7.98     | 7.03     | 7.22     | 8.21     | 8.40     | 8.01     | 8.20     | 7.65     | 6.76     | 7.32     | 8.17     | 8.37     | 7.55     | 7.90     | 8.49     | 7.68                                 |       |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2563

หน่วย : คัน

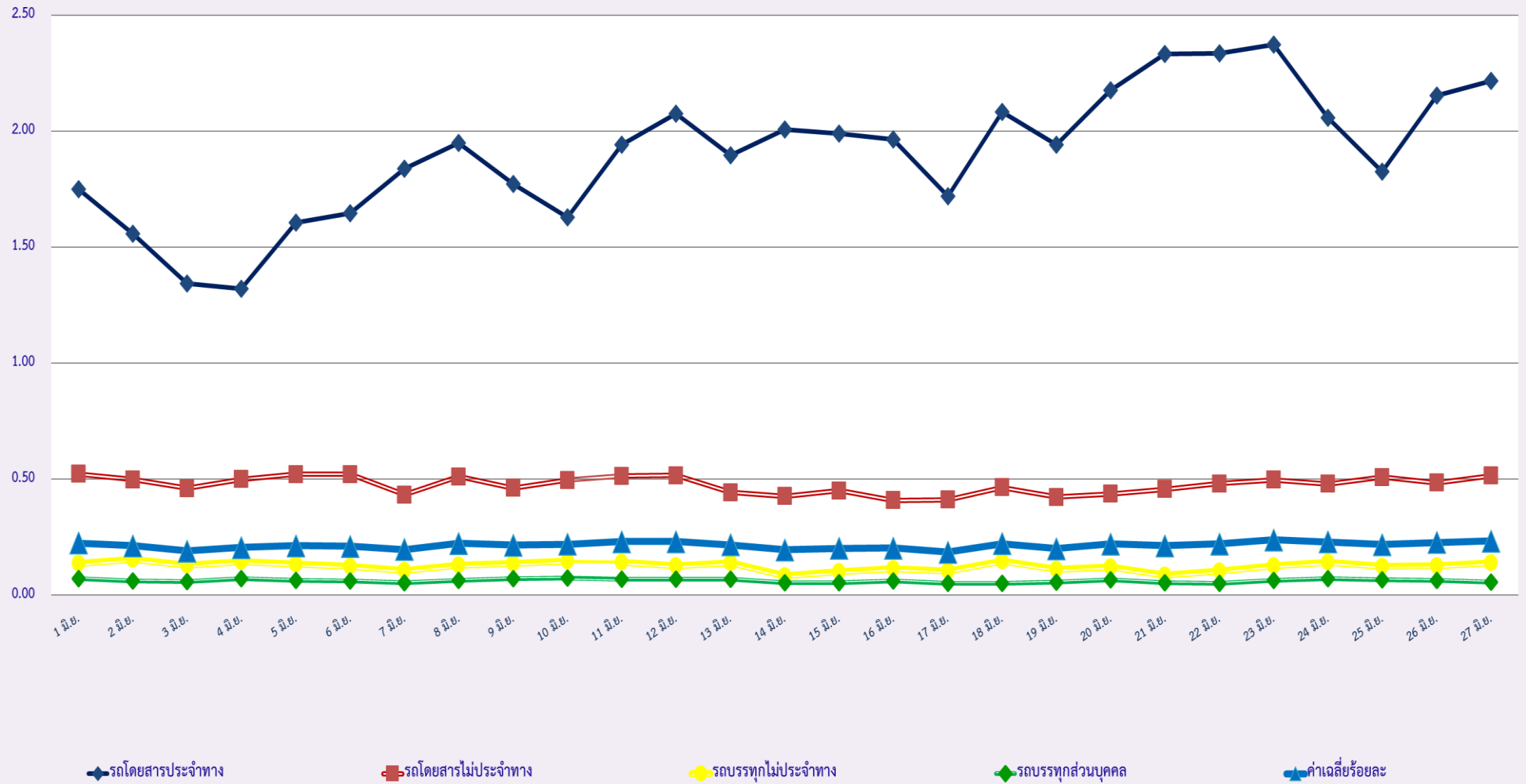
|          |             | วันที่              | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. | 25 มิ.ย. | 26 มิ.ย. | 27 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 50      | 43      | 22      | 39      | 43      | 27      | 44      | 37      | 47      | 42       | 40       | 47       | 38       | 46       | 28       | 44       | 34       | 35       | 40       | 34       | 38       | 38       | 46       | 39       | 44       | 43       | 35       | 39                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 782     | 806     | 710     | 806     | 815     | 766     | 699     | 837     | 794     | 809      | 823      | 818      | 754      | 807      | 852      | 830      | 838      | 876      | 800      | 772      | 721      | 928      | 1,071    | 881      | 886      | 931      | 827      | 824                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 643     | 678     | 544     | 631     | 586     | 668     | 479     | 670     | 546     | 589      | 758      | 791      | 657      | 749      | 843      | 781      | 789      | 522      | 471      | 492      | 508      | 849      | 518      | 660      | 702      | 751      | 831      | 656                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 21      | 10      | 18      | 30      | 24      | 16      | 9       | 20      | 18      | 20       | 23       | 12       | 8        | 13       | 9        | 19       | 15       | 20       | 11       | 11       | 17       | 14       | 22       | 13       | 19       | 16       | 12       | 16                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 478     | 486     | 236     | 461     | 472     | 349     | 234     | 465     | 500     | 453      | 493      | 477      | 274      | 219      | 493      | 493      | 477      | 459      | 493      | 296      | 219      | 511      | 676      | 523      | 514      | 541      | 336      | 431                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 130     | 141     | 132     | 95      | 121     | 148     | 151     | 110     | 97      | 83       | 91       | 122      | 133      | 145      | 104      | 128      | 104      | 75       | 118      | 144      | 162      | 124      | 113      | 112      | 90       | 115      | 150      | 120                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1       | 2       | 2       | 1       | 3       | 2       | 3       | 4       | 2       | 4        | 3        | 2        | 3        | 1        | 0        | 3        | 1        | 4        | 2        | 5        | 3        | 2        | 4        | 4        | 2        | 1        | 4        | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3       | 3       | 2       | 4       | 2       | 3       | 1       | 2       | 5       | 4        | 5        | 2        | 1        | 1        | 2        | 2        | 3        | 2        | 4        | 2        | 1        | 2        | 4        | 3        | 2        | 1        | 2        | 3                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 1        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 1       | 2       | 4       | 5       | 7       | 5       | 2       | 3       | 3       | 1        | 4        | 3        | 4        | 0        | 2        | 2        | 2        | 3        | 7        | 6        | 1        | 2        | 5        | 6        | 4        | 2        | 3        | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 7,322   | 8,283   | 4,840   | 8,569   | 9,017   | 7,524   | 3,448   | 7,495   | 8,580   | 8,888    | 8,791    | 8,701    | 7,254    | 3,450    | 7,525    | 8,727    | 8,683    | 8,796    | 8,761    | 7,277    | 3,494    | 7,631    | 9,524    | 9,203    | 9,081    | 8,951    | 7,760    | 7,688                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,186   | 2,852   | 2,182   | 2,625   | 3,120   | 2,784   | 1,853   | 2,301   | 2,489   | 2,914    | 2,926    | 3,166    | 2,787    | 2,007    | 2,667    | 3,008    | 3,269    | 3,064    | 3,217    | 2,589    | 1,802    | 2,248    | 2,823    | 2,938    | 2,881    | 2,838    | 3,021    | 2,687                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 4       | 3       | 0       | 2       | 4       | 1       | 2       | 1       | 0       | 3        | 5        | 0        | 4        | 3        | 2        | 2        | 1        | 2        | 0        | 2        | 3        | 3        | 1        | 5        | 2        | 2        | 2        | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,874   | 3,116   | 1,995   | 3,127   | 3,305   | 3,238   | 1,953   | 3,185   | 3,355   | 3,428    | 3,513    | 3,399    | 3,414    | 2,021    | 3,016    | 3,170    | 3,133    | 3,090    | 3,166    | 3,246    | 1,892    | 3,054    | 3,735    | 3,511    | 3,488    | 3,320    | 3,307    | 3,076                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 885     | 914     | 765     | 923     | 1,011   | 1,001   | 934     | 983     | 739     | 844      | 958      | 1,023    | 1,047    | 962      | 952      | 918      | 1,017    | 881      | 1,024    | 974      | 925      | 906      | 891      | 925      | 876      | 930      | 1,208    | 941                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

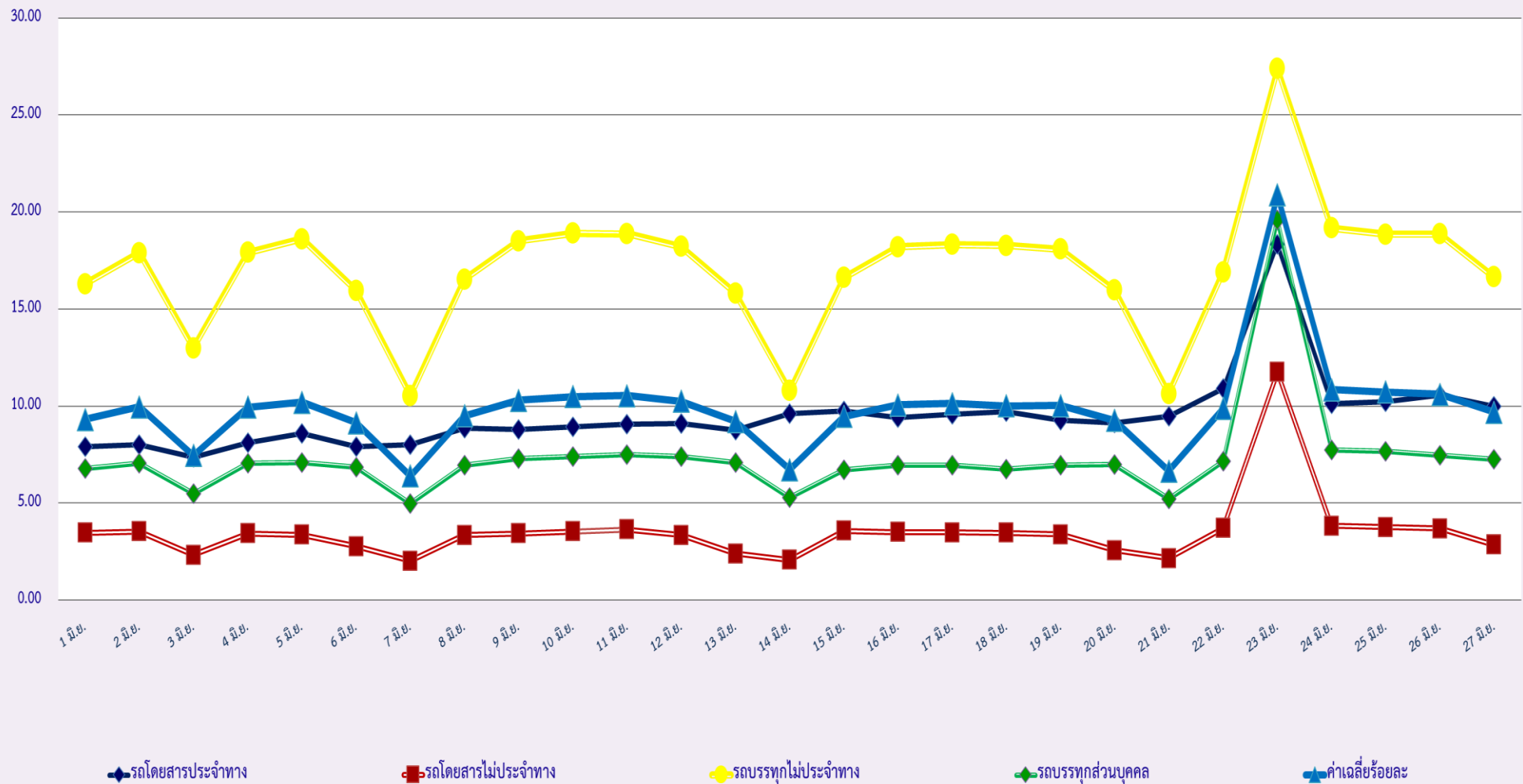
ประจำเดือน มิถุนายน 2563

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. | 25 มิ.ย. | 26 มิ.ย. | 27 มิ.ย. |
|---------------|------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 9       | 7       | 10      | 4       | 4       | 10      | 11      | 8       | 5       | 9        | 10       | 11       | 15       | 23       | 5        | 13       | 6        | 10       | 6        | 14       | 16       | 9        | 9        | 9        | 12       | 12       | 16       |
|               | ร้อยละ     |        | 0.28    | 0.22    | 0.31    | 0.12    | 0.12    | 0.31    | 0.34    | 0.25    | 0.15    | 0.28     | 0.31     | 0.34     | 0.46     | 0.71     | 0.16     | 0.41     | 0.19     | 0.31     | 0.19     | 0.44     | 0.50     | 0.28     | 0.28     | 0.28     | 0.38     | 0.38     | 0.50     |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 143     | 116     | 129     | 105     | 116     | 125     | 170     | 148     | 135     | 120      | 157      | 157      | 153      | 179      | 144      | 157      | 116      | 164      | 150      | 159      | 187      | 184      | 174      | 161      | 121      | 145      | 159      |
|               | ร้อยละ     |        | 4.38    | 3.58    | 3.98    | 3.23    | 3.57    | 3.84    | 5.23    | 4.56    | 4.16    | 3.70     | 4.85     | 4.87     | 4.74     | 5.55     | 4.47     | 4.89     | 3.62     | 5.12     | 4.70     | 4.98     | 5.86     | 5.75     | 5.45     | 5.03     | 3.79     | 4.55     | 4.97     |

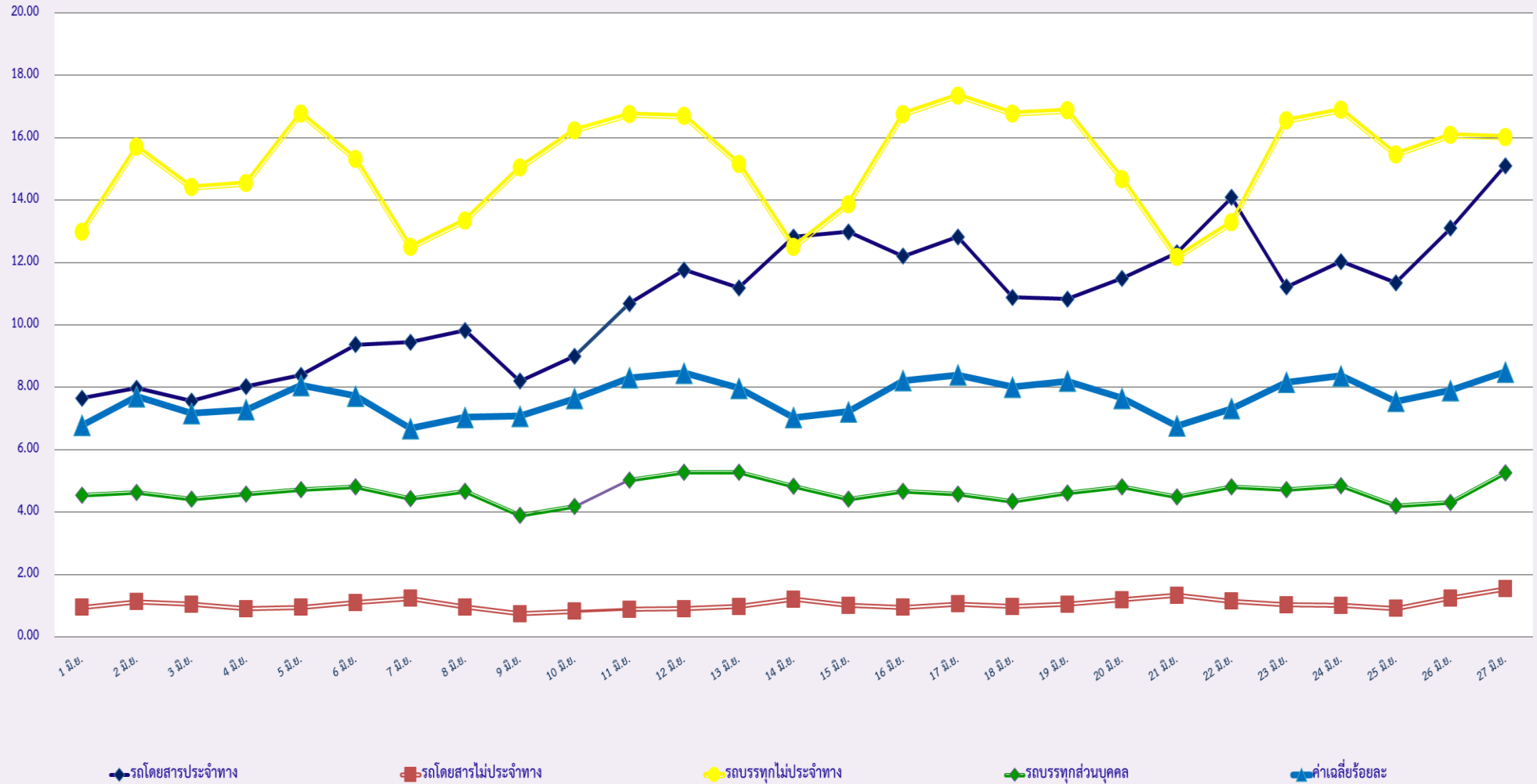
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



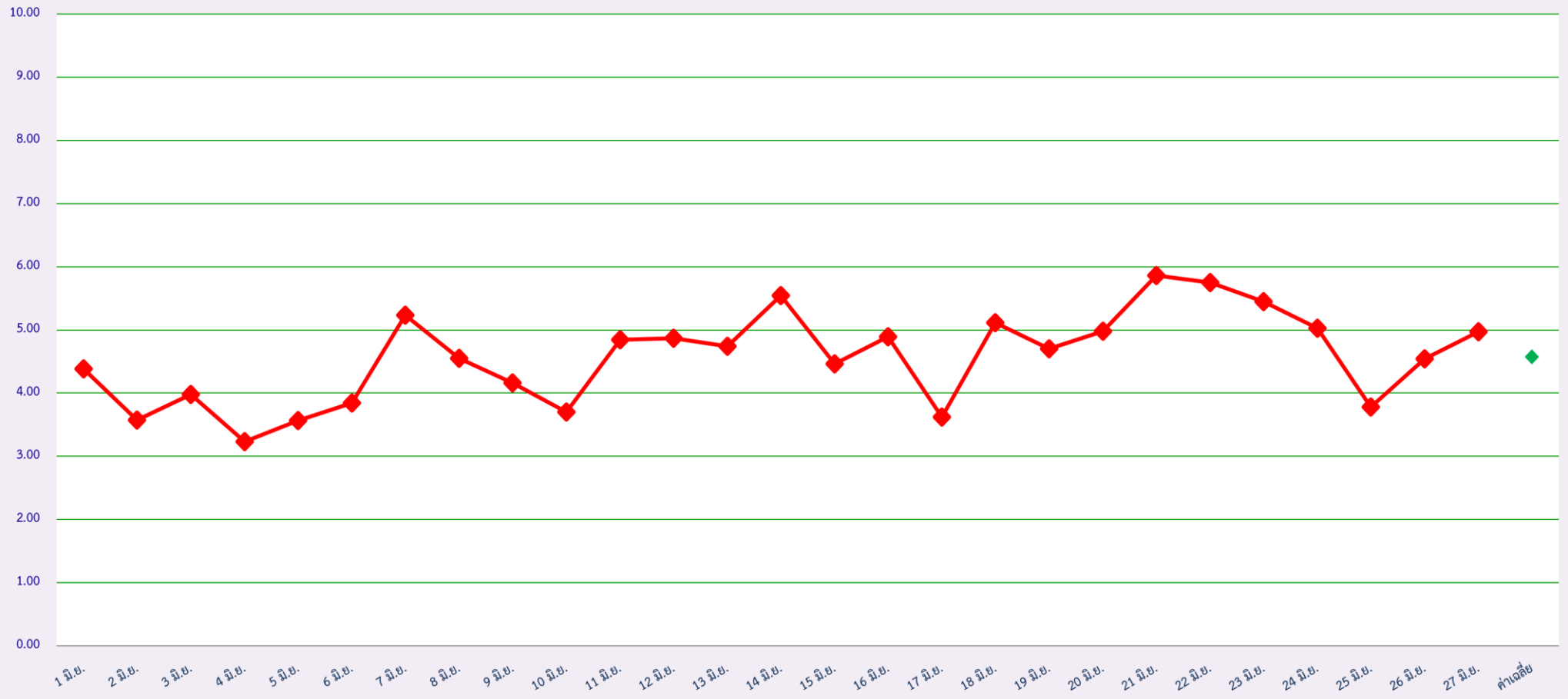
# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



ค่าเฉลี่ย