

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๓ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๔	๒๘๐

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๑๒๕	๔๙,๕๔๙	๘๙,๔๗๖	๕๗,๕๐๐	๔๒,๓๑๙	๒๕๙,๙๖๙

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๘,๔๔๑	๗๕.๗๙	๔,๕๕๒	๒๔.๖๓	๑๓๗	๙๕.๘๔
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๔,๑๐๘	๘๐.๔๔				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๙๓๕	๘๙.๔๘				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๖,๓๙๘	๖๑.๗๗				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๔๙,๕๔๙	๗๙.๒๙	๔,๖๔๕	๙.๓๗	๑๓๖	๙๖.๕๕
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๖๗,๙๙๐	๗๘.๓๑	๙,๑๙๗	๑๓.๕๑		๙๖.๒๐
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๘๙,๔๗๖	๔๙.๒๐	๙๗๑	๑.๐๙	๑๒๙	๙๘.๒๒
•ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๓๑	๕๗,๕๐๐	๒๐.๖๕	๘๐๔	๑.๔๐	๑๒๘	๙๗.๘๒
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๑๐	๑๔๖,๙๗๖	๓๑.๙๓	๑,๗๗๕	๑.๒๑		๙๘.๐๔
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๓๕	๒๑๔,๙๖๖	๓๙.๒๙	๑๐,๙๖๒	๕.๑๐		๙๖.๕๐

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๒,๗๓๓	๘๘.๐๖				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๔,๑๐๘	๘๐.๔๔				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๐๔๑	๘๘.๕๐	๑,๘๑๘	๓๖.๖๖	๑๓๓	๙๖.๕๒
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๓,๕๘๔	๙๘.๐๐				
•ไม่ประจำทาง	๔๐,๙๐๗	๑๙,๖๘๑	๔๘.๑๑				
รวมทั้งหมด	๕๕,๓๖๗	๓๒,๔๑๔	๕๘.๕๔				

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กุมภาพันธ์ 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,248	4,672	4,448	4,542	4,610	4,309	4,273	4,340	4,675	4,542					4,466
		ไม่แสดงตน	5,345	5,531	5,297	5,421	5,270	5,282	5,258	5,267	5,549	5,356					5,358
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,849	5,636	5,224	5,382	5,039	4,724	4,406	4,572	5,388	4,756					4,998
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,946	4,214	4,007	3,908	4,155	4,054	4,214	4,451	4,567	4,645					4,216
		ไม่แสดงตน	6,046	6,306	5,675	4,928	6,017	6,018	6,089	6,054	6,537	5,904					5,957
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,887	3,174	3,262	3,278	3,005	2,704	2,736	2,937	3,560	3,571					3,111
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	13	11	2	12	9	9	12	11	15					11
		ไม่แสดงตน	19	21	11	11	21	19	20	20	23	19					18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	2	1	1	3	6	3	4	3	6					3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	923	893	818	449	834	972	1,037	1,021	961	971					888
		ไม่แสดงตน	25,744	25,815	23,081	15,059	23,574	26,112	26,764	26,555	26,567	23,889					24,316
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22,025	20,424	19,377	14,321	15,791	19,881	19,964	21,275	22,063	19,906					19,503
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	708	771	773	576	749	762	793	872	829	804					764
		ไม่แสดงตน	10,264	10,307	10,057	7,435	10,145	10,512	10,647	10,639	10,711	10,279					10,100
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,536	7,924	8,507	7,127	7,537	8,258	8,197	8,596	8,923	8,732					8,234

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กุมภาพันธ์ 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่ทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	20.12	22.14	21.07	21.51	21.85	20.43	20.23	20.57	22.13	21.50					21.15
		ไม่แสดงตน	25.31	26.21	25.09	25.67	24.98	25.04	24.90	24.96	26.27	25.35					25.38
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.96	26.70	24.74	25.49	23.88	22.40	20.86	21.67	25.51	22.51					23.67
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8.01	8.55	8.13	7.92	8.42	8.22	8.53	9.00	9.22	9.37					8.54
		ไม่แสดงตน	12.27	12.80	11.51	9.99	12.19	12.20	12.32	12.24	13.19	11.92					12.06
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.86	6.44	6.62	6.65	6.09	5.48	5.53	5.94	7.19	7.21					6.30
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1.04	1.01	1.66	0.51	0.94	1.09	1.17	1.15	1.08	1.09					1.05
		ไม่แสดงตน	29.12	29.15	46.81	16.96	26.53	29.40	30.08	29.83	29.73	26.70					28.62
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.92	23.06	39.30	16.13	17.77	22.38	22.44	23.90	24.69	22.25					22.96
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1.25	1.36	1.36	1.01	1.32	1.34	1.39	1.53	1.44	1.40					1.34
		ไม่แสดงตน	18.08	18.15	17.67	13.06	17.82	18.47	18.64	18.62	18.66	17.88					17.71
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.04	13.95	14.95	12.52	13.24	14.51	14.35	15.05	15.55	15.19					14.44
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	4.56	4.89	5.69	4.38	4.79	4.67	4.76	4.93	5.07	5.04					4.86
		ไม่แสดงตน	21.99	22.23	24.97	15.19	20.81	22.17	22.51	22.39	22.70	20.87					21.52
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.77	17.22	20.59	13.93	14.51	16.46	16.30	17.25	18.37	16.98					16.87

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2561

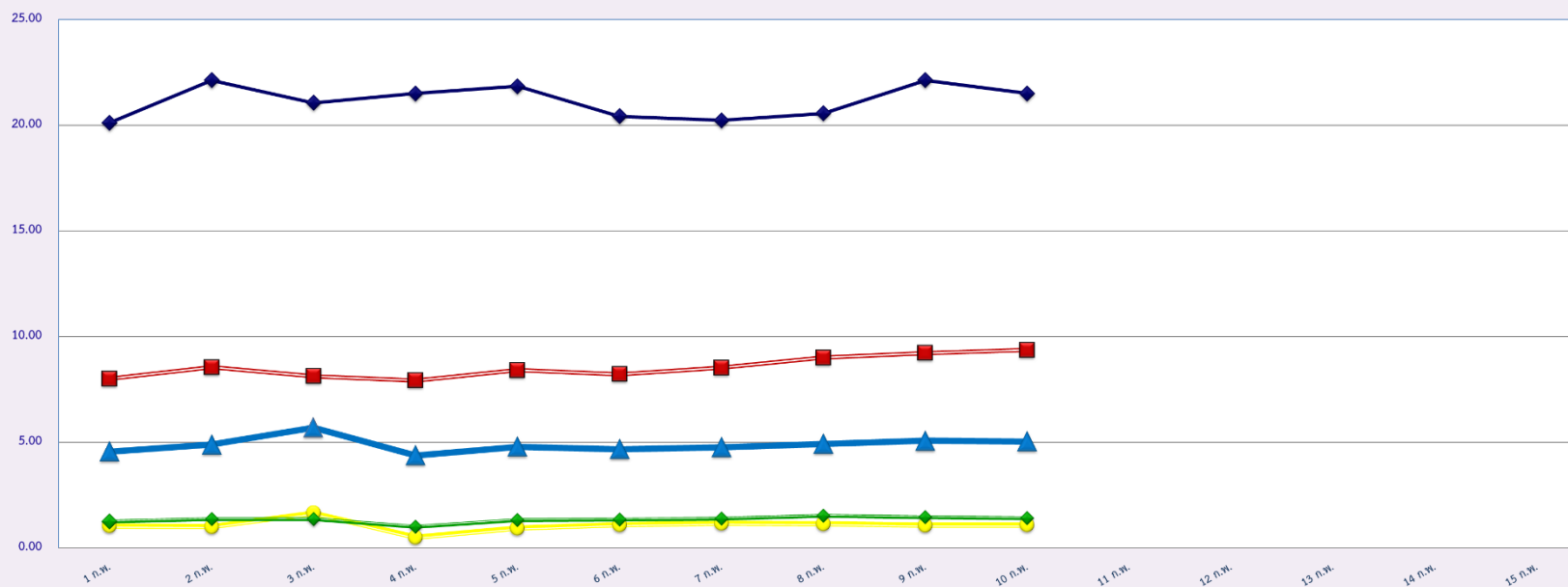
หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	965	1,044	1,005	951	1,033	1,005	1,010	1,019	1,051	985						1,007
		ไม่แสดงตน	2,505	2,591	2,475	2,586	2,406	2,466	2,444	2,486	2,639	2,578						2,518
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,004	2,443	1,967	2,055	2,067	1,896	1,760	1,777	2,178	1,751						1,990
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	748	768	710	732	793	774	829	816	812	841						782
		ไม่แสดงตน	1,636	1,797	1,472	330	1,640	1,623	1,636	1,611	1,806	1,529						1,508
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	583	653	595	644	565	484	524	606	741	687						608
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	3	2	0	3	0	0	3	2	3						2
		ไม่แสดงตน	8	8	3	4	6	10	12	6	10	6						7
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	78	68	62	28	68	74	97	82	56	72						69
		ไม่แสดงตน	10,168	9,974	8,937	4,453	8,980	10,300	10,543	10,539	10,333	9,150						9,338
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,212	3,887	3,802	2,160	2,635	3,459	3,739	4,051	4,229	3,690						3,586
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	42	40	55	28	42	42	49	56	40	44						44
		ไม่แสดงตน	2,387	2,434	2,346	1,489	2,275	2,462	2,553	2,587	2,548	2,453						2,353
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	999	994	1,108	833	859	973	987	1,113	1,087	1,130						1,008

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2561																
พื้นที่ \ วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	355	429	429	481	413	389	375	390	444	463					
	ร้อยละ	7.03	8.51	8.51	9.54	8.20	7.73	7.44	7.75	8.81	9.18					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,617	1,831	1,831	1,860	1,827	1,664	1,635	1,652	1,820	1,818					
	ร้อยละ	32.01	36.33	36.31	36.88	36.29	33.06	32.44	32.81	36.13	36.06					

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กุมภาพันธ์ 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

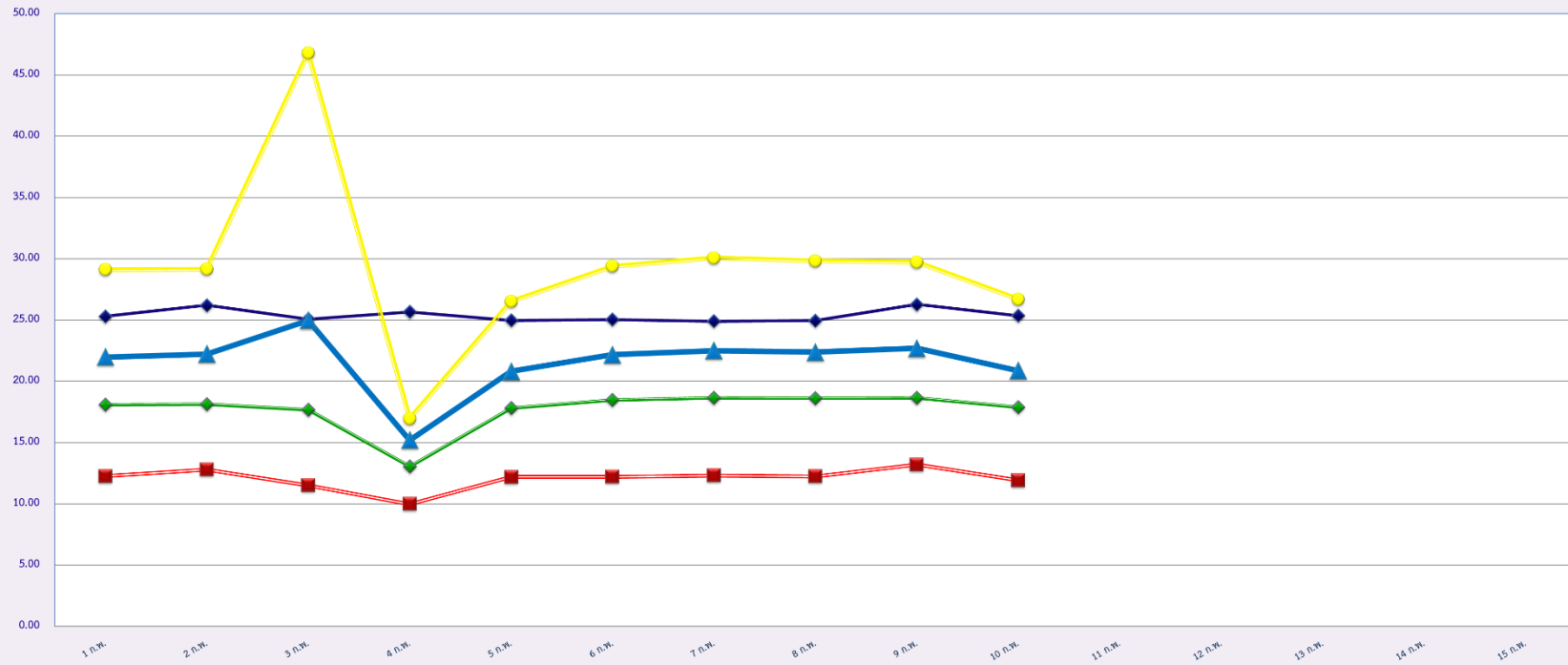
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ภาพที่ 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

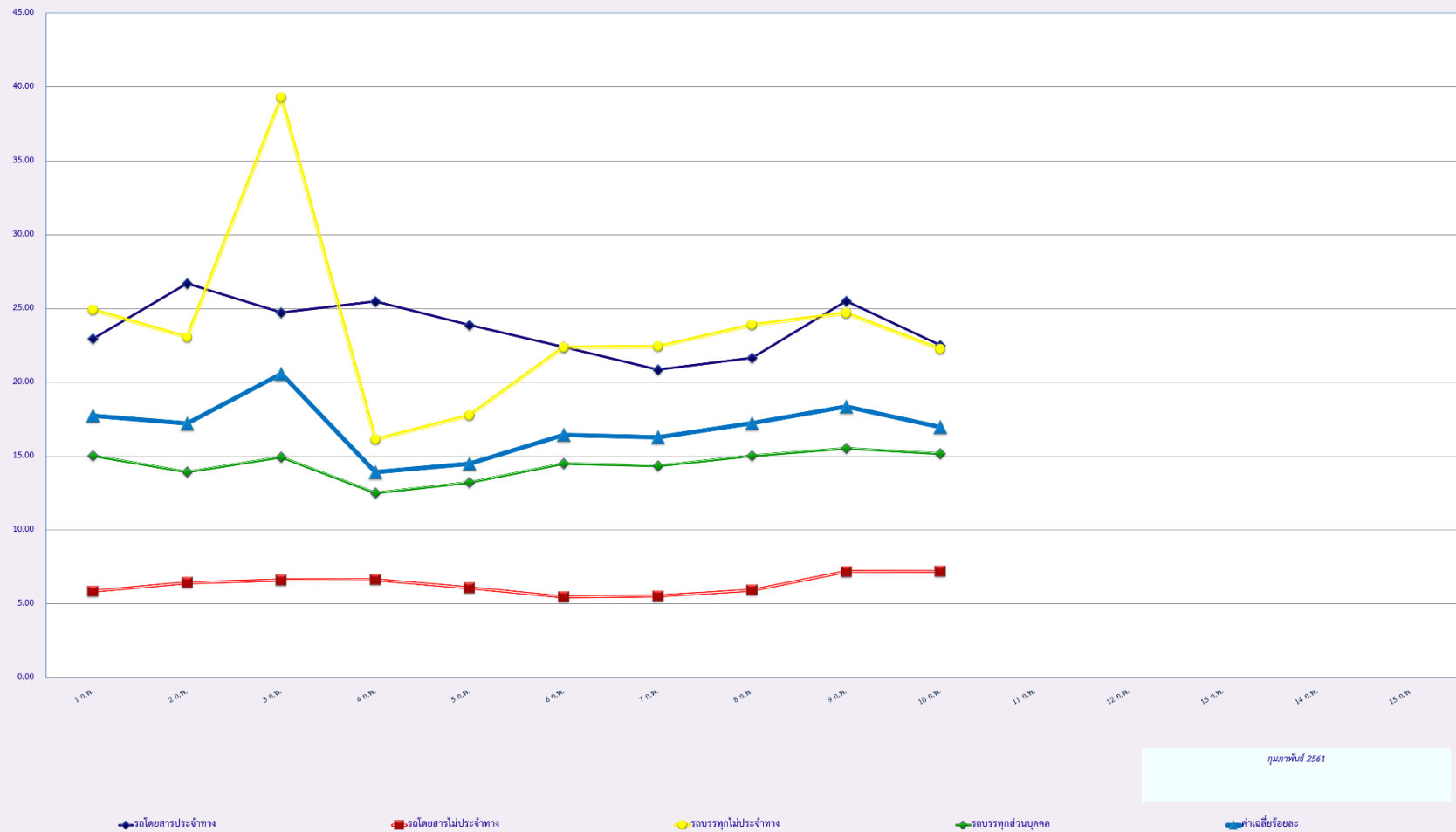
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

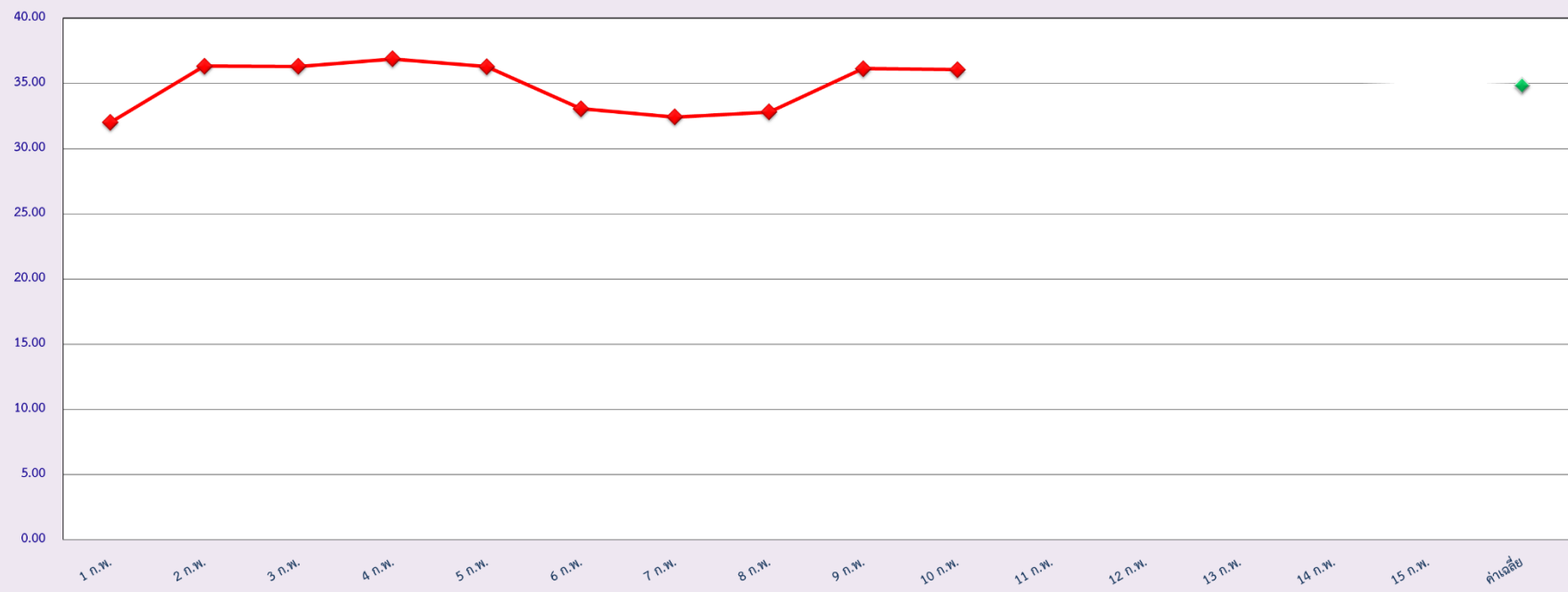
ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2561

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2561