

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๓ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๔	๒๘๐

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๑๑๗	๔๙,๔๓๑	๘๘,๙๘๔	๕๗,๑๐๙	๔๒,๕๗๙	๒๕๙,๒๒๐

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๘,๔๒๗	๗๕.๗๓	๔,๓๑๓	๒๓.๔๑	๑๓๕	๙๕.๙๕
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๔,๑๐๖	๘๐.๕๐				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๙๒๗	๘๙.๓๙				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๖,๓๙๔	๖๑.๗๔				
• ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๔๙,๔๓๑	๗๙.๑๐	๔,๐๖๕	๘.๒๒	๑๓๔	๙๖.๙๐
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๖๗,๘๕๘	๗๘.๑๕	๘,๓๗๘	๑๒.๓๕		๙๖.๔๑
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๘๘,๙๘๔	๔๘.๙๒	๙๗๘	๑.๑๐	๑๒๗	๙๘.๓๗
• ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๓๑	๕๗,๑๐๙	๒๐.๕๑	๗๖๔	๑.๓๔	๑๒๔	๙๘.๑๒
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๑๐	๑๔๖,๐๙๓	๓๑.๗๔	๑,๗๔๒	๑.๑๙		๙๘.๒๖
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๓๕	๒๑๓,๙๕๑	๓๙.๑๐	๑๐,๑๒๐	๔.๗๓		๙๖.๗๓

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๒,๗๒๗	๘๘.๐๒				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๔,๑๐๖	๘๐.๕๐				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๐๔๐	๘๘.๔๘	๑,๖๓๕	๓๒.๔๔	๑๓๔	๙๖.๗๑
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๓,๕๘๑	๙๗.๙๒				
• ไม่ประจำทาง	๔๐,๙๐๗	๑๙,๖๘๑	๔๘.๑๑				
รวมทั้งหมด	๕๕,๓๖๗	๓๒,๔๐๘	๕๘.๕๓				

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๓	๑๕	๑,๑๔๙

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กุมภาพันธ์ 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,248	4,672	4,448	4,542	4,610	4,309	4,273								4,443
		ไม่แสดงตน	5,345	5,531	5,297	5,421	5,270	5,282	5,258								5,343
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,849	5,636	5,224	5,382	5,039	4,724	4,406								5,037
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,946	4,214	4,007	3,908	4,155	4,054	4,214								4,071
		ไม่แสดงตน	6,046	6,306	5,675	4,928	6,017	6,018	6,089								5,868
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,887	3,174	3,262	3,278	3,005	2,704	2,736								3,007
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	13	11	2	12	9	9								10
		ไม่แสดงตน	19	21	11	11	21	19	20								17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	2	1	1	3	6	3								3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	923	893	818	449	834	972	1,037								847
		ไม่แสดงตน	25,744	25,815	23,081	15,059	23,574	26,112	26,764								23,736
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22,025	20,424	19,377	14,321	15,791	19,881	19,964								18,826
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	708	771	773	576	749	762	793								733
		ไม่แสดงตน	10,264	10,307	10,057	7,435	10,145	10,512	10,647								9,910
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,536	7,924	8,507	7,127	7,537	8,258	8,197								8,012

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2561

หน่วย : ร้อยละ

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2561

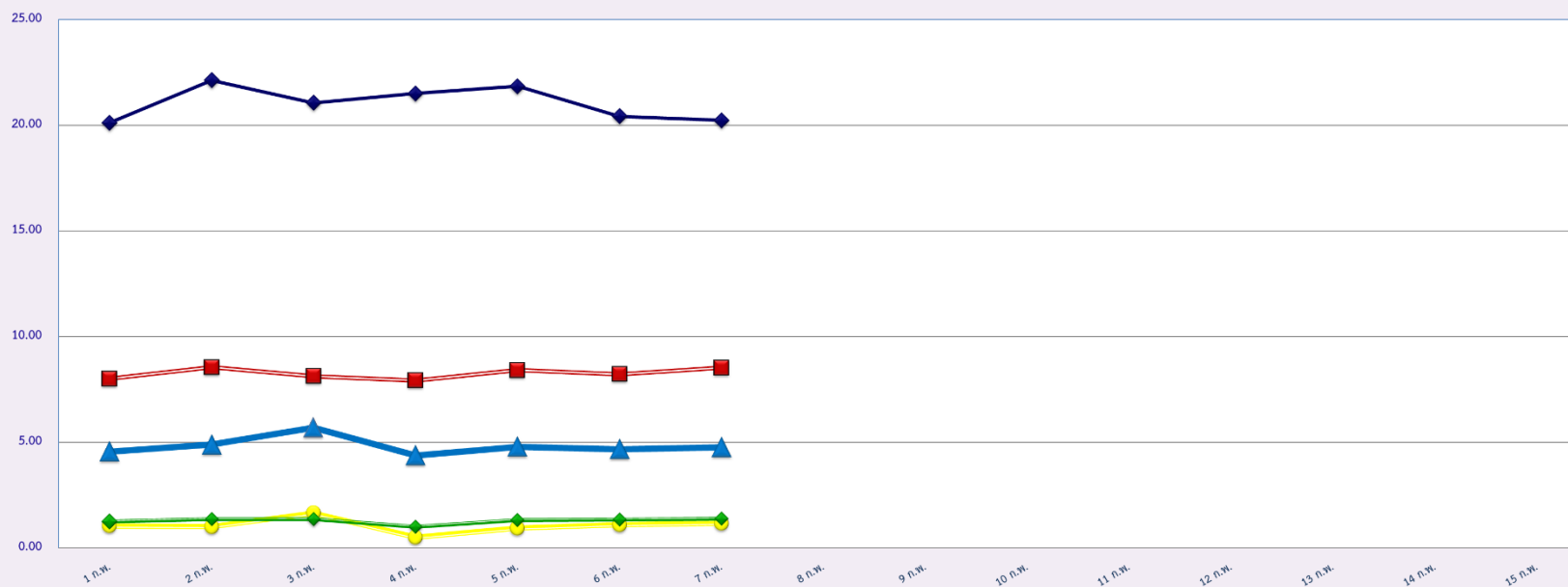
หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	965	1,044	1,005	951	1,033	1,005	1,010								1,002
		ไม่แสดงตน	2,505	2,591	2,475	2,586	2,406	2,466	2,444								2,496
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,004	2,443	1,967	2,055	2,067	1,896	1,760								2,027
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	748	768	710	732	793	774	829								765
		ไม่แสดงตน	1,636	1,797	1,472	330	1,640	1,623	1,636								1,448
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	583	653	595	644	565	484	524								578
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	3	2	0	3	0	0								1
		ไม่แสดงตน	8	8	3	4	6	10	12								7
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	1	0	2	0								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	78	68	62	28	68	74	97								68
		ไม่แสดงตน	10,168	9,974	8,937	4,453	8,980	10,300	10,543								9,051
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,212	3,887	3,802	2,160	2,635	3,459	3,739								3,413
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	42	40	55	28	42	42	49								43
		ไม่แสดงตน	2,387	2,434	2,346	1,489	2,275	2,462	2,553								2,278
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	999	994	1,108	833	859	973	987								965

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2561																
พื้นที่	วันที่	1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	355	429	429	481	413	389	375								
	ร้อยละ	7.03	8.51	8.51	9.54	8.20	7.73	7.44								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,617	1,831	1,831	1,860	1,827	1,664	1,635								
	ร้อยละ	32.01	36.33	36.31	36.88	36.29	33.06	32.44								

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กุมภาพันธ์ 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

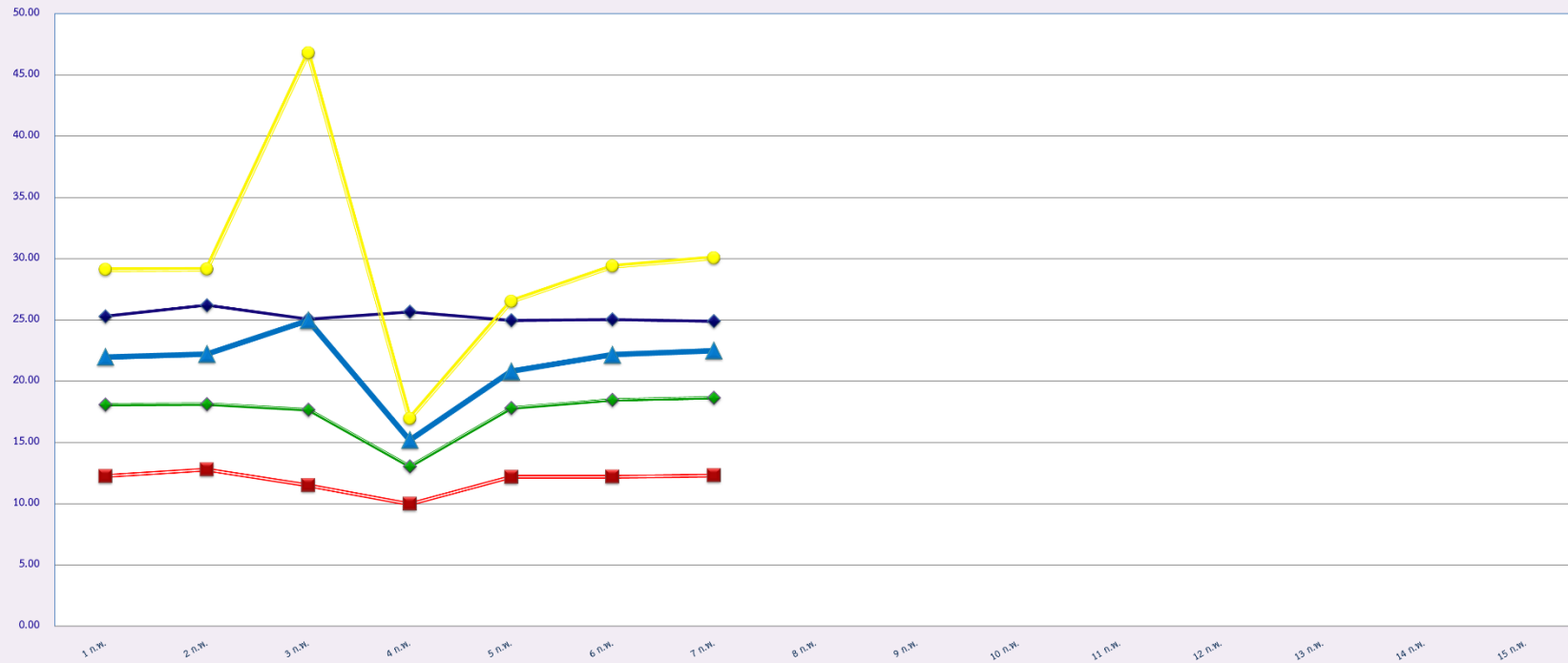
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ณภาพที่ 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

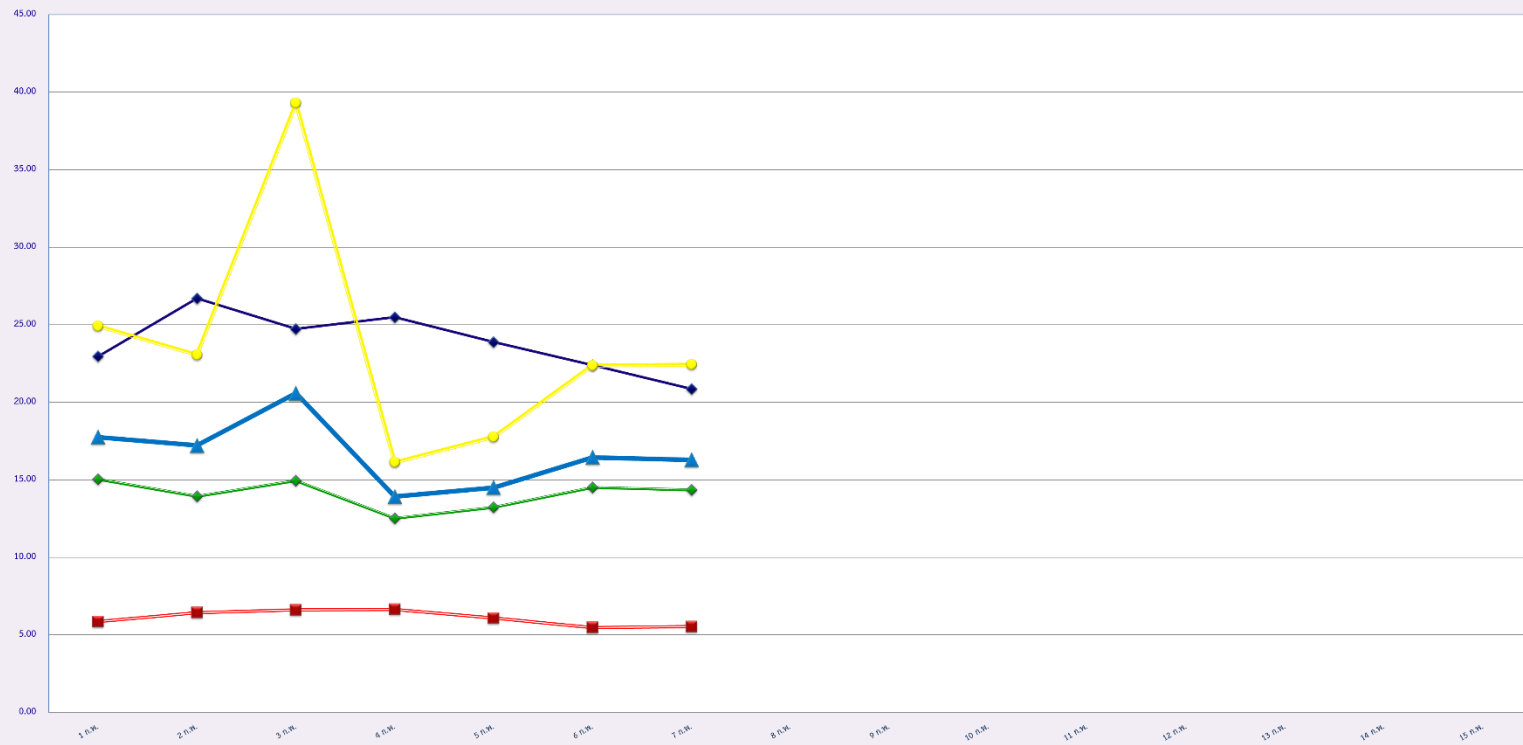
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



แกนพิกัด 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

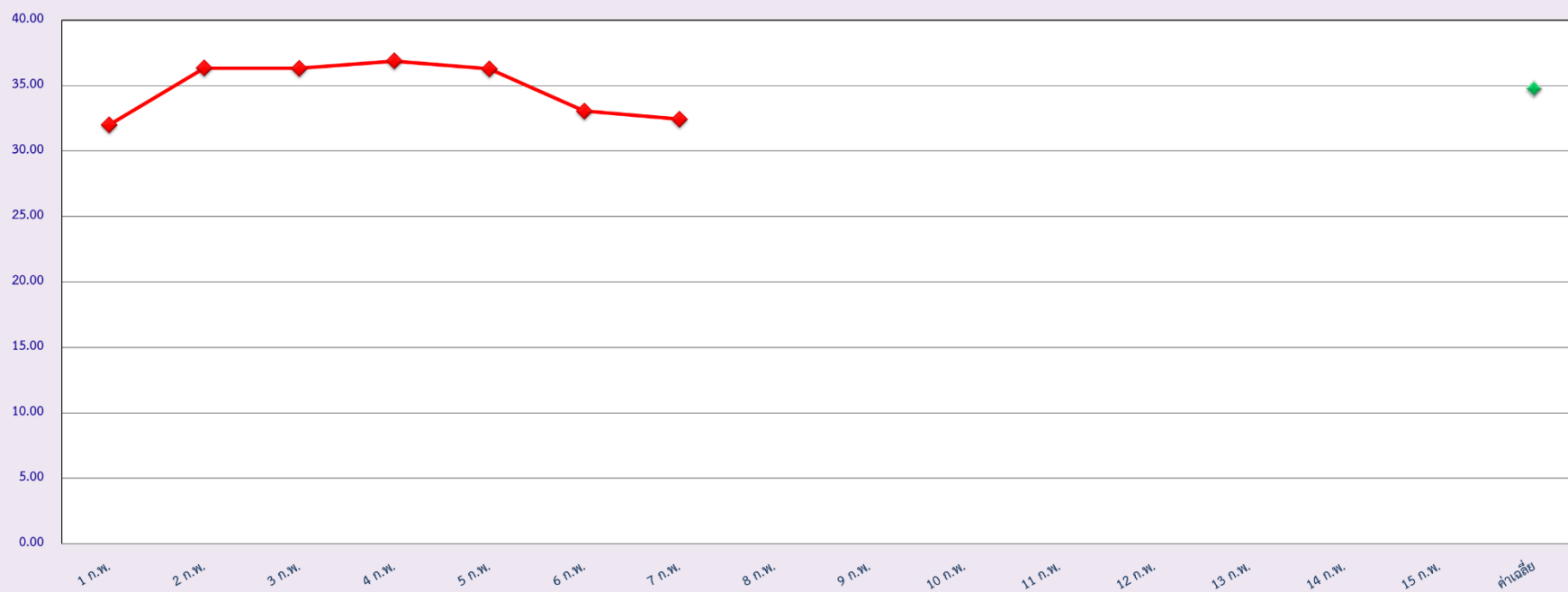
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ทำงานอื่นร้อยละ

ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



กุมภาพันธ์ 2561