

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 8 มิถุนายน 2563							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				182	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
135				417			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
20,659	62,345	136,607	223,675	40,850	484,136		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน(คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด(กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,288	17,955	88.50	350	1.95	123	95.99
- หมวด 1	4,848	4,116	84.90				
- หมวด 2	7,727	7,101	91.90				
- หมวด 3	7,713	6,738	87.36				
•ไม่ประจำทาง	65,911	62,345	94.59	319	0.51	137	98.46
รวมรถโดยสาร	86,199	80,300	93.16	669	0.83		97.17
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	144,881	136,607	94.29	176	0.13	122	99.76
•ส่วนบุคคล	253,459	223,675	88.25	143	0.06	121	98.40
รวมรถบรรทุก	398,340	360,282	90.45	319	0.09		99.15
รวมทั้งหมด	484,539	440,582	90.93	988	0.22		97.81
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน(คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด(กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	11,303	9,837	87.03				
- หมวด 1	3,849	3,166	82.26				
- หมวด 2	3,860	3,249	84.17				
- หมวด 3	3,594	3,422	95.21	148	4.56	123	96.59
•ไม่ประจำทาง	35,680	33,664	94.35				
รวมทั้งหมด	46,983	43,501	92.59				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน(คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด(กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,443	1,443	100.00	48	3.33	110	95.40
•ไม่ประจำทาง	5,188	4,720	90.98	19	0.40	115	98.89
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,663	6,182	92.78	67	1.08		96.39
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
				หน่วย : คัน			
รย.1	รย.2		รย.3		รวม		
951	182		15		1,148		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2563

หน่วย : คัน

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน มิถุนายน 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1.75	1.56	1.34	1.32	1.61	1.65	1.84	1.95								1.63
		ไม่แสดงตน	7.89	8.02	7.36	8.11	8.59	7.92	8.00	8.84								8.09
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.65	7.98	7.56	8.03	8.39	9.36	9.44	9.82								8.53
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.52	0.50	0.46	0.50	0.52	0.52	0.43	0.51								0.50
		ไม่แสดงตน	3.47	3.53	2.33	3.43	3.37	2.77	2.02	3.36								3.03
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.94	1.13	1.04	0.90	0.94	1.10	1.24	0.96								1.03
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.15	0.13	0.14	0.13	0.13	0.11	0.13								0.13
		ไม่แสดงตน	16.30	17.91	13.00	17.93	18.61	15.96	10.54	16.53								15.85
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.99	15.71	14.41	14.54	16.78	15.31	12.49	13.35								14.45
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.06	0.06	0.07	0.06	0.06	0.05	0.06								0.06
		ไม่แสดงตน	6.78	7.07	5.50	7.04	7.09	6.84	4.96	6.97								6.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.55	4.64	4.42	4.57	4.71	4.81	4.43	4.67								4.60
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.22	0.21	0.19	0.21	0.21	0.21	0.20	0.22								0.21
	ไม่แสดงตน		9.31	9.97	7.45	9.95	10.20	9.14	6.40	9.50								8.99
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		6.78	7.71	7.17	7.28	8.07	7.73	6.68	7.04								7.31

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

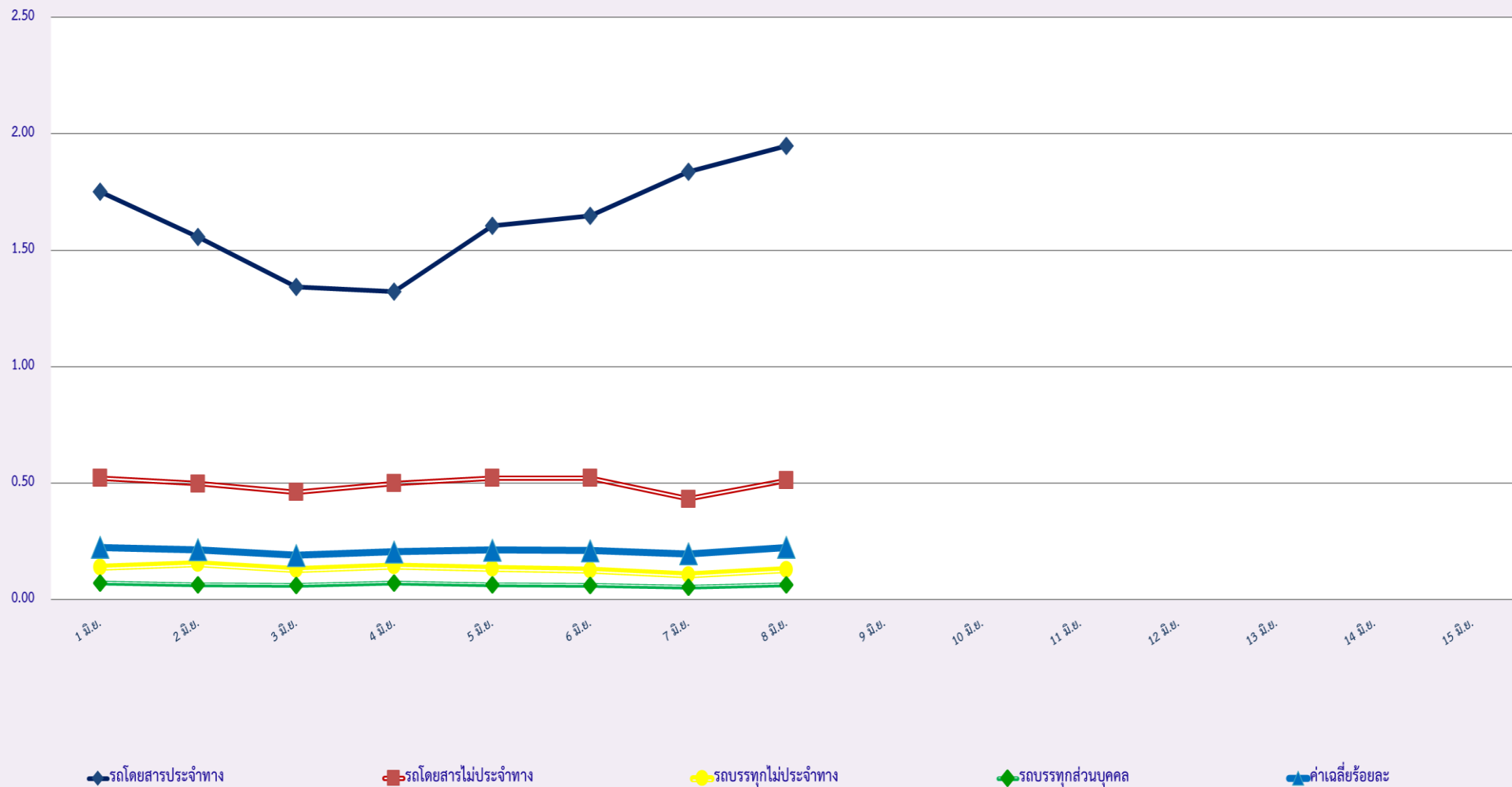
เดือน มิถุนายน 2563

หน่วย : คัน

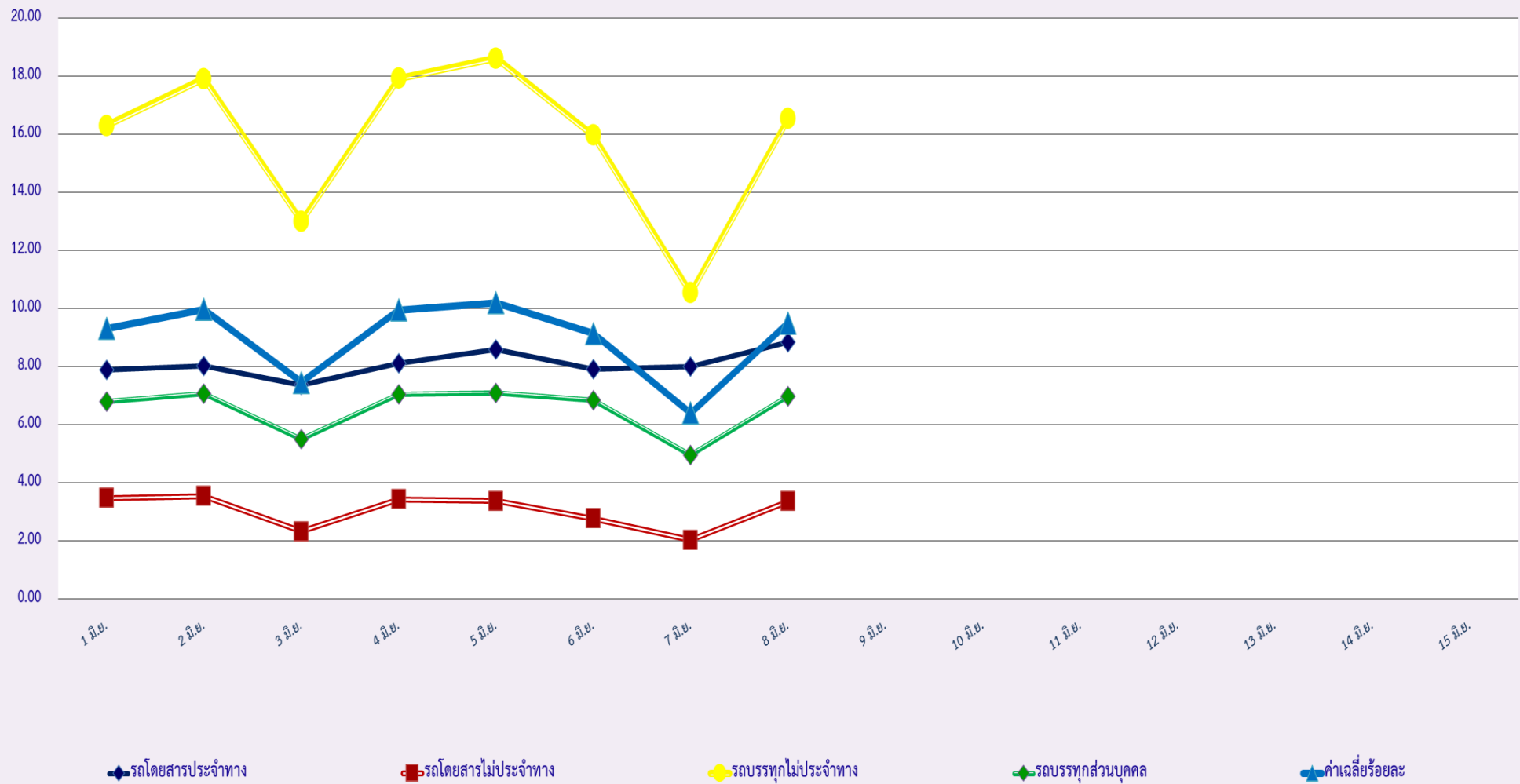
วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	50	43	22	39	43	27	44	37							38
		ไม่แสดงตน	782	806	710	806	815	766	699	837							778
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	643	678	544	631	586	668	479	670							612
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	10	18	30	24	16	9	20							19
		ไม่แสดงตน	478	486	236	461	472	349	234	465							398
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	130	141	132	95	121	148	151	110							129
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	2	1	3	2	3	4							2
		ไม่แสดงตน	3	3	2	4	2	3	1	2							3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	4	5	7	5	2	3							4
		ไม่แสดงตน	7,322	8,283	4,840	8,569	9,017	7,524	3,448	7,495							7,062
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,186	2,852	2,182	2,625	3,120	2,784	1,853	2,301							2,488
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	3	0	2	4	1	2	1							2
		ไม่แสดงตน	2,874	3,116	1,995	3,127	3,305	3,238	1,953	3,185							2,849
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	885	914	765	923	1,011	1,001	934	983							927

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน มิถุนายน 2563																
พื้นที่ \ วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	9	7	10	4	4	10	11	8							
	ร้อยละ	0.28	0.22	0.31	0.12	0.12	0.31	0.34	0.25							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	143	116	129	105	116	125	170	148							
	ร้อยละ	4.38	3.58	3.98	3.23	3.57	3.84	5.23	4.56							

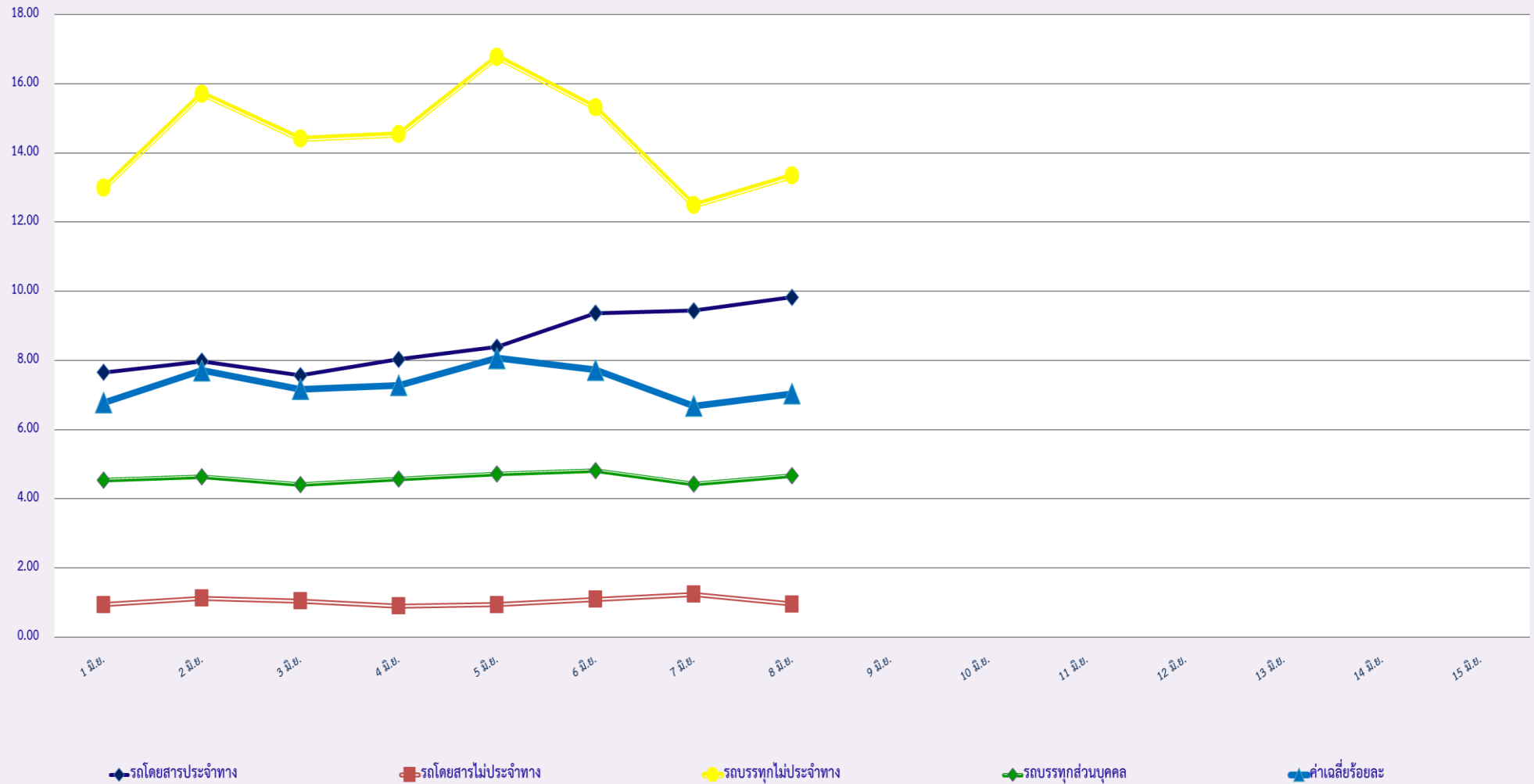
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

