

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 182 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
135	417

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,684	62,464	136,359	222,868	39,991	482,366

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,283	17,966	88.58	208	1.16	127	96.64
- หมวด 1	4,817	4,098	85.07				
- หมวด 2	7,732	7,116	92.03				
- หมวด 3	7,734	6,752	87.30				
•ไม่ประจำทาง	66,097	62,464	94.50	257	0.41	134	97.90
รวมรถโดยสาร	86,380	80,430	93.11	465	0.58		97.34
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	144,707	136,359	94.23	208	0.15	125	99.78
•ส่วนบุคคล	253,354	222,868	87.97	176	0.08	127	99.56
รวมรถบรรทุก	398,061	359,227	90.24	384	0.11		99.68
รวมทั้งหมด	484,441	439,657	90.76	849	0.19		98.40

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	11,324	9,884	87.28				
- หมวด 1	3,853	3,177	82.46				
- หมวด 2	3,871	3,268	84.42	80	2.45	115	96.44
- หมวด 3	3,600	3,439	95.53				
•ไม่ประจำทาง	35,835	33,804	94.33				
รวมทั้งหมด	47,159	43,688	92.64				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,441	1,441	100.00	21	1.46	112	95.10
•ไม่ประจำทาง	5,192	4,733	91.16	19	0.40	109	96.11
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,665	6,193	92.92	40	0.65		95.58

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2563

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	157	127	128	135	152	131	131	141	126	141	148	160	178	164	163	166	158	181	184	185	204	219	211	190	224	209	226	208	170
		ไม่แสดงตน	822	739	806	801	929	811	886	1,676	963	825	939	1,015	1,020	1,066	1,045	930	966	1,133	1,131	1,149	1,110	1,083	1,022	822	1,294	1,208	1,269	1,275	1,026
		ไม่มีภาพถ่ายท่อนับ	826	660	530	525	471	330	395	358	551	439	869	538	614	623	537	758	643	1,034	922	1,022	896	1,007	799	631	995	786	980	1,044	707
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	206	158	201	205	245	187	187	235	186	151	191	235	246	245	240	188	183	259	258	245	231	255	227	189	266	312	274	257	224
		ไม่แสดงตน	916	975	846	1,505	1,718	1,241	1,806	4,157	1,625	1,002	1,965	2,025	2,038	2,004	1,912	1,320	970	2,188	2,151	2,048	2,071	2,072	1,507	1,106	2,100	2,101	2,142	2,138	1,773
		ไม่มีภาพถ่ายท่อนับ	348	343	326	287	306	287	298	210	328	340	303	295	276	252	317	335	384	366	328	300	323	343	401	433	410	444	388	455	337
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	5	4	7	2	4	4	6	6	2	2	2	5	5	3	3	2	3	3	3	5	4	4	5	4	5	2	4	4
		ไม่แสดงตน	3	10	5	12	12	8	11	38	13	7	14	15	14	9	10	11	4	9	11	12	20	14	6	5	12	13	11	13	12
		ไม่มีภาพถ่ายท่อนับ	0	1	0	3	0	1	1	1	1	0	2	2	2	1	2	1	1	3	0	1	0	0	1	0	2	2	1	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	147	202	158	198	265	219	220	272	237	173	176	255	253	257	269	245	161	236	275	270	246	239	218	122	177	228	226	208	220
		ไม่แสดงตน	13,979	18,307	14,111	18,738	23,196	20,521	24,526	30,324	24,480	15,906	22,966	25,262	26,514	26,504	26,309	22,577	15,730	23,847	26,089	26,377	26,253	25,696	22,201	15,242	23,257	25,741	26,251	26,300	22,757
		ไม่มีภาพถ่ายท่อนับ	16,613	15,496	15,250	15,598	19,066	20,491	21,242	18,313	22,981	18,748	19,886	23,321	24,296	24,771	23,968	22,072	18,675	20,040	23,659	22,884	24,074	23,738	21,041	17,348	18,283	23,838	24,089	23,298	20,824
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	128	188	169	210	223	172	171	179	182	135	163	212	189	195	185	210	166	196	162	176	160	184	167	136	146	165	189	176	176
		ไม่แสดงตน	8,547	14,226	11,787	14,790	16,142	14,568	16,224	28,918	18,264	12,362	15,690	16,028	16,753	16,803	16,675	15,980	11,882	16,034	16,508	16,828	16,732	16,763	15,557	11,572	15,568	16,274	16,322	16,673	15,731
		ไม่มีภาพถ่ายท่อนับ	7,577	10,618	10,758	11,099	11,646	11,073	11,843	9,506	13,279	11,458	11,360	11,240	11,900	11,799	11,265	12,487	11,126	11,206	11,788	10,741	11,763	12,270	11,892	10,249	10,525	11,015	11,627	11,472	11,235

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.86	0.70	0.70	0.74	0.84	0.72	0.72	0.78	0.69	0.78	0.82	0.89	0.99	0.91	0.90	0.92	0.87	1.00	1.02	1.03	1.13	1.22	1.17	1.06	1.25	1.16	1.26	1.15	0.94
		ไม่แสดงตน	4.53	4.07	4.44	4.41	5.12	4.46	4.88	9.23	5.31	4.55	5.18	5.63	5.65	5.91	5.79	5.15	5.35	6.28	6.27	6.39	6.17	6.02	5.68	4.57	7.20	6.72	7.06	7.06	5.68
		ข้ามการกำหนด	4.55	3.63	2.92	2.89	2.60	1.82	2.18	1.97	3.04	2.42	4.79	2.98	3.40	3.45	2.98	4.20	3.56	5.73	5.11	5.68	4.98	5.59	4.44	3.51	5.53	4.37	5.45	5.78	3.91
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.32	0.25	0.32	0.32	0.39	0.30	0.29	0.37	0.29	0.24	0.30	0.37	0.39	0.39	0.38	0.30	0.29	0.41	0.41	0.39	0.37	0.41	0.36	0.30	0.42	0.50	0.44	0.41	0.35
		ไม่แสดงตน	1.44	1.54	1.33	2.37	2.71	1.96	2.84	6.57	2.57	1.58	3.11	3.21	3.22	3.17	3.03	2.09	1.54	3.47	3.41	3.26	3.30	3.30	2.41	1.77	3.34	3.36	3.42	3.42	2.81
		ข้ามการกำหนด	0.55	0.54	0.51	0.45	0.48	0.45	0.47	0.33	0.52	0.54	0.48	0.47	0.44	0.40	0.50	0.53	0.61	0.58	0.52	0.48	0.51	0.55	0.64	0.69	0.65	0.71	0.62	0.73	0.53
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.11	0.15	0.12	0.15	0.19	0.16	0.16	0.20	0.17	0.13	0.13	0.19	0.19	0.19	0.20	0.18	0.12	0.17	0.20	0.20	0.18	0.18	0.16	0.09	0.13	0.17	0.17	0.15	0.16
		ไม่แสดงตน	10.27	13.44	10.36	13.76	17.05	15.07	18.01	22.26	17.97	11.66	16.88	18.57	19.48	19.46	19.30	16.55	11.53	17.50	19.15	19.35	19.26	18.84	16.29	11.18	17.06	18.87	19.24	19.29	16.70
		ข้ามการกำหนด	12.21	11.38	11.20	11.45	14.01	15.05	15.60	13.44	16.87	13.75	14.62	17.14	17.85	18.18	17.58	16.18	13.69	14.71	17.37	16.79	17.66	17.40	15.44	12.73	13.41	17.48	17.65	17.09	15.28
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.06	0.08	0.08	0.09	0.10	0.08	0.08	0.08	0.08	0.06	0.07	0.10	0.08	0.09	0.08	0.09	0.07	0.09	0.07	0.08	0.07	0.08	0.07	0.06	0.07	0.07	0.08	0.08	0.08
		ไม่แสดงตน	3.84	6.40	5.30	6.66	7.27	6.55	7.29	13.01	8.21	5.56	7.06	7.21	7.53	7.55	7.49	7.18	5.34	7.20	7.42	7.56	7.51	7.52	6.98	5.19	6.98	7.30	7.32	7.48	7.07
		ข้ามการกำหนด	3.41	4.78	4.84	4.99	5.24	4.98	5.32	4.28	5.97	5.15	5.11	5.06	5.35	5.30	5.06	5.61	5.00	5.03	5.30	4.83	5.28	5.50	5.34	4.60	4.72	4.94	5.22	5.15	5.05
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.14	0.15	0.15	0.17	0.20	0.16	0.16	0.19	0.17	0.14	0.15	0.20	0.20	0.20	0.19	0.18	0.15	0.20	0.20	0.20	0.19	0.20	0.19	0.14	0.18	0.21	0.21	0.19	0.18	
	ไม่แสดงตน	5.51	7.78	6.26	8.14	9.55	8.44	9.87	14.79	10.30	6.84	9.45	10.09	10.53	10.54	10.44	9.27	6.71	9.82	10.43	10.55	10.50	10.36	9.16	6.53	9.59	10.30	10.45	10.55	9.39	
	ข้ามการกำหนด	5.76	6.16	6.11	6.25	7.16	7.31	7.67	6.45	8.44	7.04	7.37	8.05	8.43	8.51	8.20	8.10	7.00	7.42	8.34	7.95	8.43	8.49	7.76	6.52	6.86	8.20	8.43	8.25	7.52	

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2563

หน่วย : คัน

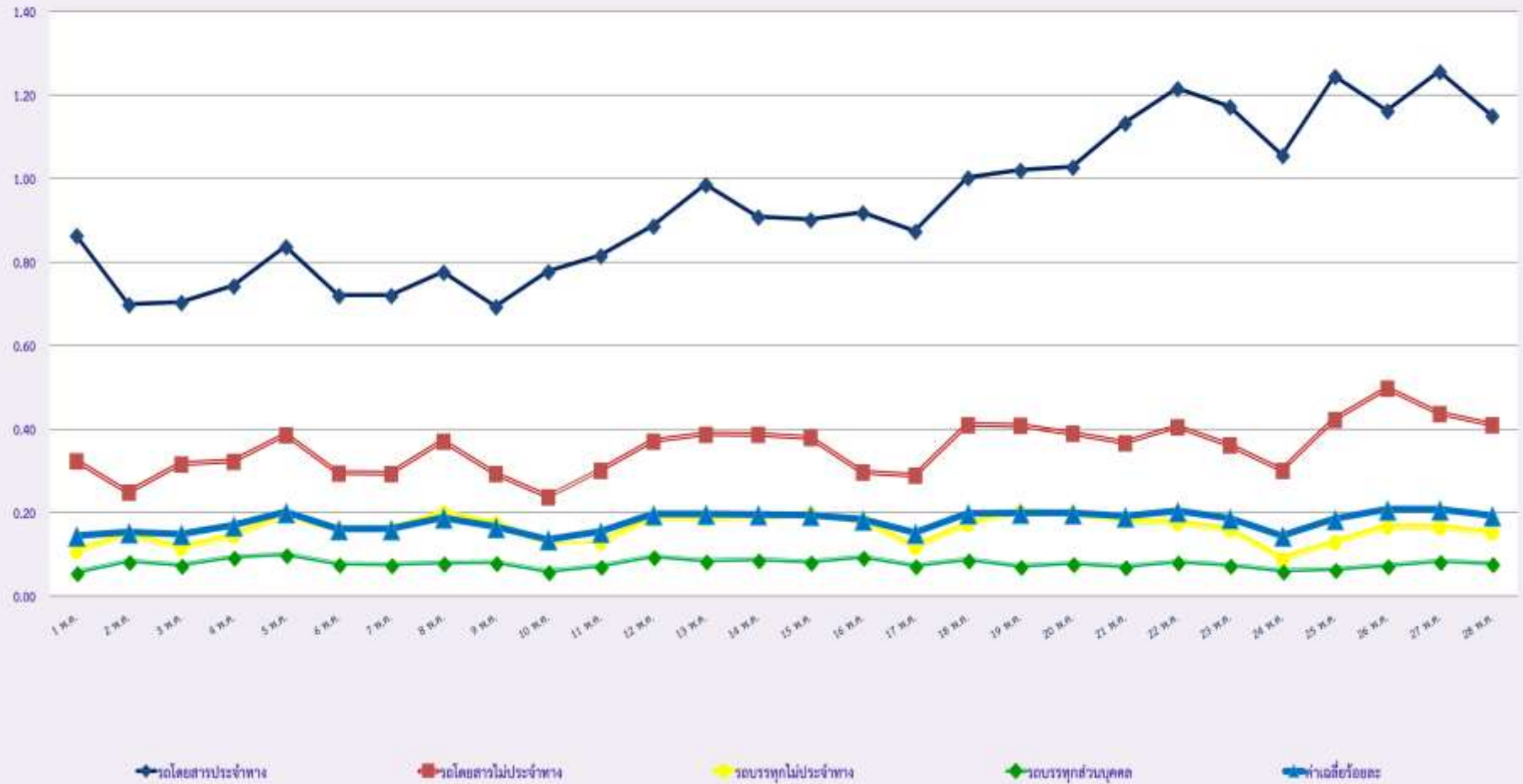
วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจักษ์พวง	ความเร็วเกิน	39	16	18	17	33	22	35	38	24	22	28	41	41	39	44	27	23	31	40	31	36	44	32	24	45	28	44	38	32
		ไม่แสดงตน	508	453	478	493	582	494	544	536	550	494	562	628	635	646	616	554	551	685	689	696	663	589	594	369	761	720	791	773	595
		ข้ามแยกทางม้าข้าม	511	384	298	287	243	141	166	149	249	155	555	279	334	352	277	428	281	590	544	664	458	525	373	187	511	383	537	576	373
	ไม่ประจักษ์พวง	ความเร็วเกิน	13	6	13	16	24	20	9	16	6	6	16	23	30	19	18	11	11	15	16	16	32	13	13	7	15	55	23	20	17
		ไม่แสดงตน	173	174	131	273	390	212	408	287	280	150	413	436	428	473	425	227	162	464	432	438	461	479	293	194	418	453	469	482	344
		ข้ามแยกทางม้าข้าม	46	72	65	54	55	57	49	30	86	64	47	54	51	47	54	75	80	66	71	49	66	73	71	75	59	95	67	87	63
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	4	3	6	2	4	6	7	6	1	2	2	3	4	3	3	2	3	2	2	5	2	3	4	2	3	2	2	3
		ไม่แสดงตน	0	3	0	4	3	1	3	3	2	0	6	6	4	2	2	2	2	3	1	2	3	2	0	1	3	4	2	2	2
		ข้ามแยกทางม้าข้าม	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	2	1	1	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจักษ์พวง	ความเร็วเกิน	4	7	3	3	5	5	10	10	6	0	3	7	12	5	5	3	2	6	9	10	9	5	7	0	3	5	7	8	6
		ไม่แสดงตน	3,598	5,844	3,204	5,548	7,851	6,009	8,399	8,659	8,027	3,673	7,176	8,306	8,880	8,832	8,967	7,309	3,480	7,618	8,695	8,810	8,550	8,712	7,085	3,434	7,605	8,393	8,802	8,810	7,153
		ข้ามแยกทางม้าข้าม	1,941	1,729	1,553	1,769	2,356	2,158	2,616	2,130	3,004	2,063	2,464	2,868	3,135	3,275	3,266	2,996	2,099	2,407	2,833	2,977	2,982	3,116	2,647	2,077	2,273	3,016	3,152	3,181	2,574
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	3	3	4	3	6	1	3	0	1	2	7	3	2	1	2	4	0	3	4	4	1	4	4	1	2	2	4	3
		ไม่แสดงตน	1,123	2,730	1,946	2,867	3,379	2,796	3,492	3,373	3,428	2,030	3,003	3,283	3,464	3,447	3,405	3,374	2,041	3,193	3,426	3,466	3,388	3,468	3,213	1,985	3,028	3,254	3,366	3,518	3,017
		ข้ามแยกทางม้าข้าม	485	924	920	921	1,079	908	1,026	727	1,252	1,029	1,074	1,048	1,043	1,089	962	1,173	1,019	1,079	1,070	959	1,056	1,127	1,098	1,032	951	1,069	1,106	1,102	1,012

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤษภาคม 2563

พื้นที่ จังหวัด		ปี																											
		1 นร.	2 นร.	3 นร.	4 นร.	5 นร.	6 นร.	7 นร.	8 นร.	9 นร.	10 นร.	11 นร.	12 นร.	13 นร.	14 นร.	15 นร.	16 นร.	17 นร.	18 นร.	19 นร.	20 นร.	21 นร.	22 นร.	23 นร.	24 นร.	25 นร.	26 นร.	27 นร.	28 นร.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คน)	11	6	10	2	4	5	4	3	4	6	1	5	4	3	4	4	7	5	3	2	5	4	14	10	6	5	5	3
	ร้อยละ	0.33	0.18	0.30	0.06	0.12	0.15	0.12	0.09	0.12	0.18	0.03	0.15	0.12	0.09	0.12	0.12	0.21	0.15	0.09	0.06	0.15	0.12	0.43	0.31	0.18	0.15	0.15	0.09
ทั่วประเทศ	จำนวน(คน)	71	66	71	63	142	71	63	59	59	84	69	78	81	76	70	77	89	83	80	81	92	92	108	101	102	96	97	80
	ร้อยละ	2.12	1.97	2.12	1.88	4.24	2.11	1.87	1.75	1.76	2.51	2.06	2.38	2.47	2.32	2.13	2.35	2.71	2.53	2.44	2.49	2.83	2.82	3.32	3.10	3.13	2.95	2.97	2.45

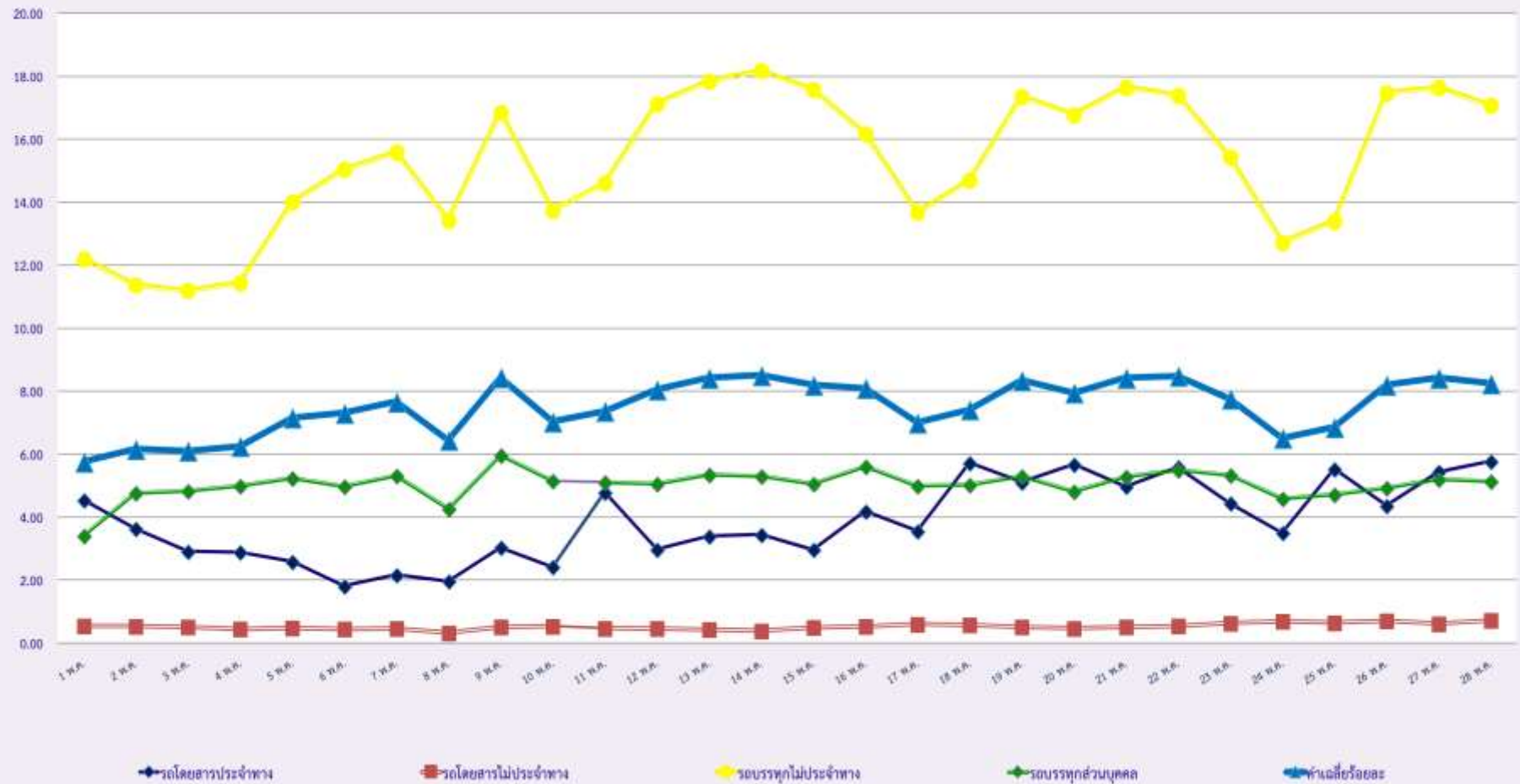
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

