

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS  
ณ วันที่ 13 พฤษภาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 182 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 135                                                 | 416                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,758           | 63,366              | 136,102             | 222,436           | 39,272  | 481,934 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง    | 20,345                          | 18,044                           | 88.69                          | 178                | 0.99                          | 138                      | 97.68                       |
| - หมวด 1     | 4,840                           | 4,139                            | 85.52                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 7,744                           | 7,128                            | 92.05                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3     | 7,761                           | 6,777                            | 87.32                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 66,443                          | 63,366                           | 95.37                          | 246                | 0.39                          | 139                      | 98.43                       |
| รวมรถโดยสาร  | 86,788                          | 81,410                           | 93.80                          | 424                | 0.52                          |                          | 98.12                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 144,590                         | 136,102                          | 94.13                          | 253                | 0.19                          | 127                      | 99.47                       |
| •ส่วนบุคคล   | 253,257                         | 222,436                          | 87.83                          | 189                | 0.08                          | 124                      | 99.32                       |
| รวมรถบรรทุก  | 397,847                         | 358,538                          | 90.12                          | 442                | 0.12                          |                          | 99.41                       |
| รวมทั้งหมด   | 484,635                         | 439,948                          | 90.78                          | 866                | 0.20                          |                          | 98.77                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 11,382                          | 9,940                            | 87.33                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 3,876                           | 3,214                            | 82.92                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 3,893                           | 3,282                            | 84.31                          | 81                 | 2.47                          | 121                      | 97.09                       |
| - หมวด 3     | 3,613                           | 3,444                            | 95.32                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 36,099                          | 34,194                           | 94.72                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 47,481                          | 44,134                           | 92.95                          |                    |                               |                          |                             |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,441                           | 1,441                            | 100.00                         | 6                  | 0.42                          | 102                      | 94.33                       |
| •ไม่ประจำทาง | 5,205                           | 4,792                            | 92.07                          | 17                 | 0.35                          | 108                      | 97.29                       |
| •ส่วนบุคคล   | 32                              | 19                               | 59.38                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                        |
| รวมทั้งหมด   | 6,678                           | 6,252                            | 93.62                          | 23                 | 0.37                          |                          | 96.52                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2563

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 157    | 127    | 128    | 135    | 152    | 131    | 131    | 141    | 126    | 141     | 148     | 160     | 178     |         |         | 143                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 822    | 739    | 806    | 801    | 929    | 811    | 886    | 1,676  | 963    | 825     | 939     | 1,015   | 1,020   |         |         | 941                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 826    | 660    | 530    | 525    | 471    | 330    | 395    | 358    | 551    | 439     | 869     | 538     | 614     |         |         | 547                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 206    | 158    | 201    | 205    | 245    | 187    | 187    | 235    | 186    | 151     | 191     | 235     | 246     |         |         | 203                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 916    | 975    | 846    | 1,505  | 1,718  | 1,241  | 1,806  | 4,157  | 1,625  | 1,002   | 1,965   | 2,025   | 2,038   |         |         | 1,678                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 348    | 343    | 326    | 287    | 306    | 287    | 298    | 210    | 328    | 340     | 303     | 295     | 276     |         |         | 304                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 5      | 4      | 7      | 2      | 4      | 4      | 6      | 6      | 2       | 2       | 2       | 5       |         |         | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3      | 10     | 5      | 12     | 12     | 8      | 11     | 38     | 13     | 7       | 14      | 15      | 14      |         |         | 12                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 1      | 0      | 3      | 0      | 1      | 1      | 1      | 1      | 0       | 2       | 2       | 2       |         |         | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 147    | 202    | 158    | 198    | 265    | 219    | 220    | 272    | 237    | 173     | 176     | 255     | 253     |         |         | 213                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 13,979 | 18,307 | 14,111 | 18,738 | 23,196 | 20,521 | 24,526 | 30,324 | 24,480 | 15,906  | 22,966  | 25,262  | 26,514  |         |         | 21,448                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16,613 | 15,496 | 15,250 | 15,598 | 19,066 | 20,491 | 21,242 | 18,313 | 22,981 | 18,748  | 19,886  | 23,321  | 24,296  |         |         | 19,331                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 128    | 188    | 169    | 210    | 223    | 172    | 171    | 179    | 182    | 135     | 163     | 212     | 189     |         |         | 179                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 8,547  | 14,226 | 11,787 | 14,790 | 16,142 | 14,568 | 16,224 | 28,918 | 18,264 | 12,362  | 15,690  | 16,028  | 16,753  |         |         | 15,715                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7,577  | 10,618 | 10,758 | 11,099 | 11,646 | 11,073 | 11,843 | 9,506  | 13,279 | 11,458  | 11,360  | 11,240  | 11,900  |         |         | 11,027                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.86   | 0.70   | 0.70   | 0.74   | 0.84   | 0.72   | 0.72   | 0.78   | 0.69   | 0.78    | 0.82    | 0.89    | 0.99    |         |         | 0.79                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.53   | 4.07   | 4.44   | 4.41   | 5.12   | 4.46   | 4.88   | 9.23   | 5.31   | 4.55    | 5.18    | 5.63    | 5.65    |         |         | 5.19                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.55   | 3.63   | 2.92   | 2.89   | 2.60   | 1.82   | 2.18   | 1.97   | 3.04   | 2.42    | 4.79    | 2.98    | 3.40    |         |         | 3.01                                 |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.32   | 0.25   | 0.32   | 0.32   | 0.39   | 0.30   | 0.29   | 0.37   | 0.29   | 0.24    | 0.30    | 0.37    | 0.39    |         |         | 0.32                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 1.44   | 1.54   | 1.33   | 2.37   | 2.71   | 1.96   | 2.84   | 6.57   | 2.57   | 1.58    | 3.11    | 3.21    | 3.22    |         |         | 2.65                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.55   | 0.54   | 0.51   | 0.45   | 0.48   | 0.45   | 0.47   | 0.33   | 0.52   | 0.54    | 0.48    | 0.47    | 0.44    |         |         | 0.48                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.11   | 0.15   | 0.12   | 0.15   | 0.19   | 0.16   | 0.16   | 0.20   | 0.17   | 0.13    | 0.13    | 0.19    | 0.19    |         |         | 0.16                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 10.27  | 13.44  | 10.36  | 13.76  | 17.05  | 15.07  | 18.01  | 22.26  | 17.97  | 11.66   | 16.88   | 18.57   | 19.48   |         |         | 15.75                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 12.21  | 11.38  | 11.20  | 11.45  | 14.01  | 15.05  | 15.60  | 13.44  | 16.87  | 13.75   | 14.62   | 17.14   | 17.85   |         |         | 14.20                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.06   | 0.08   | 0.08   | 0.09   | 0.10   | 0.08   | 0.08   | 0.08   | 0.08   | 0.06    | 0.07    | 0.10    | 0.08    |         |         | 0.08                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 3.84   | 6.40   | 5.30   | 6.66   | 7.27   | 6.55   | 7.29   | 13.01  | 8.21   | 5.56    | 7.06    | 7.21    | 7.53    |         |         | 7.07                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.41   | 4.78   | 4.84   | 4.99   | 5.24   | 4.98   | 5.32   | 4.28   | 5.97   | 5.15    | 5.11    | 5.06    | 5.35    |         |         | 4.96                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.14   | 0.15   | 0.15   | 0.17   | 0.20   | 0.16   | 0.16   | 0.19   | 0.17   | 0.14    | 0.15    | 0.20    | 0.20    |         |         | 0.17                                 |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 5.51   | 7.78   | 6.26   | 8.14   | 9.55   | 8.44   | 9.87   | 14.79  | 10.30  | 6.84    | 9.45    | 10.09   | 10.53   |         |         | 9.04                                 |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 5.76   | 6.16   | 6.11   | 6.25   | 7.16   | 7.31   | 7.67   | 6.45   | 8.44   | 7.04    | 7.37    | 8.05    | 8.43    |         |         | 7.09                                 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2563

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 39     | 16     | 18     | 17     | 33     | 22     | 35     | 38     | 24     | 22      | 28      | 41      | 41      |         |         | 29                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 508    | 453    | 478    | 493    | 582    | 494    | 544    | 536    | 550    | 494     | 562     | 628     | 635     |         |         | 535                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 511    | 384    | 298    | 287    | 243    | 141    | 166    | 149    | 249    | 155     | 555     | 279     | 334     |         |         | 289                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 13     | 6      | 13     | 16     | 24     | 20     | 9      | 16     | 6      | 6       | 16      | 23      | 30      |         |         | 15                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 173    | 174    | 131    | 273    | 390    | 212    | 408    | 287    | 280    | 150     | 413     | 436     | 428     |         |         | 289                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 46     | 72     | 65     | 54     | 55     | 57     | 49     | 30     | 86     | 64      | 47      | 54      | 51      |         |         | 56                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 4      | 3      | 6      | 2      | 4      | 6      | 7      | 6      | 1       | 2       | 2       | 3       |         |         | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0      | 3      | 0      | 4      | 3      | 1      | 3      | 3      | 2      | 0       | 6       | 6       | 4       |         |         | 3                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0       | 1       | 1       | 1       |         |         | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 4      | 7      | 3      | 3      | 5      | 5      | 10     | 10     | 6      | 0       | 3       | 7       | 12      |         |         | 6                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,598  | 5,844  | 3,204  | 5,548  | 7,851  | 6,009  | 8,399  | 8,659  | 8,027  | 3,673   | 7,176   | 8,306   | 8,880   |         |         | 6,552                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,941  | 1,729  | 1,553  | 1,769  | 2,356  | 2,158  | 2,616  | 2,130  | 3,004  | 2,063   | 2,464   | 2,868   | 3,135   |         |         | 2,291                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 3      | 3      | 4      | 3      | 6      | 1      | 3      | 0      | 1       | 2       | 7       | 3       |         |         | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,123  | 2,730  | 1,946  | 2,867  | 3,379  | 2,796  | 3,492  | 3,373  | 3,428  | 2,030   | 3,003   | 3,283   | 3,464   |         |         | 2,840                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 485    | 924    | 920    | 921    | 1,079  | 908    | 1,026  | 727    | 1,252  | 1,029   | 1,074   | 1,048   | 1,043   |         |         | 957                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

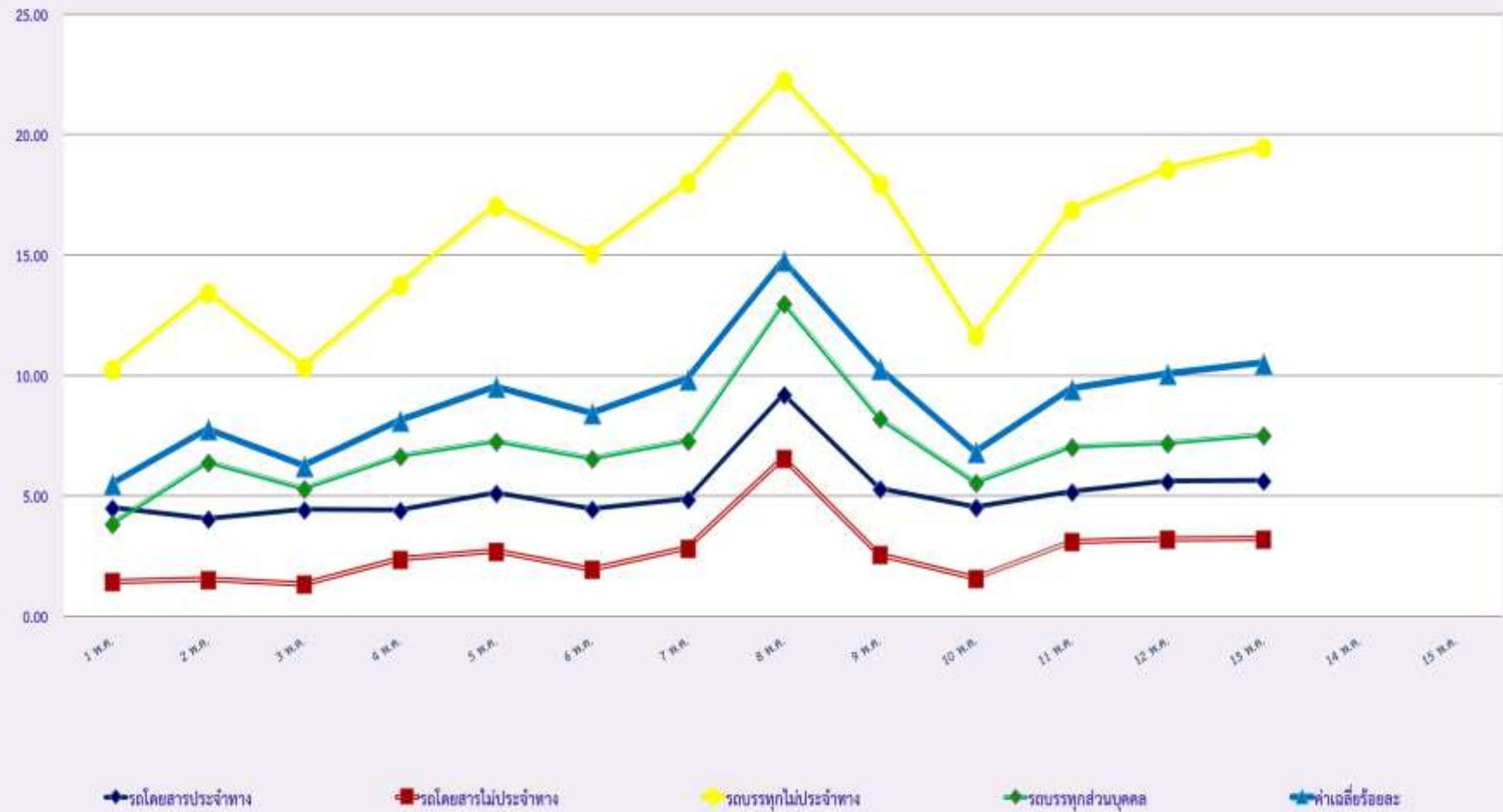
ประจำเดือน พฤษภาคม 2563

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 11     | 6      | 10     | 2      | 4      | 5      | 4      | 3      | 4      | 6       | 1       | 5       | 4       |         |         |
|               | ร้อยละ     |        | 0.33   | 0.18   | 0.30   | 0.06   | 0.12   | 0.15   | 0.12   | 0.09   | 0.12   | 0.18    | 0.03    | 0.15    | 0.12    |         |         |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 71     | 66     | 71     | 63     | 142    | 71     | 63     | 59     | 59     | 84      | 69      | 78      | 81      |         |         |
|               | ร้อยละ     |        | 2.12   | 1.97   | 2.12   | 1.88   | 4.24   | 2.11   | 1.87   | 1.75   | 1.76   | 2.51    | 2.06    | 2.38    | 2.47    |         |         |

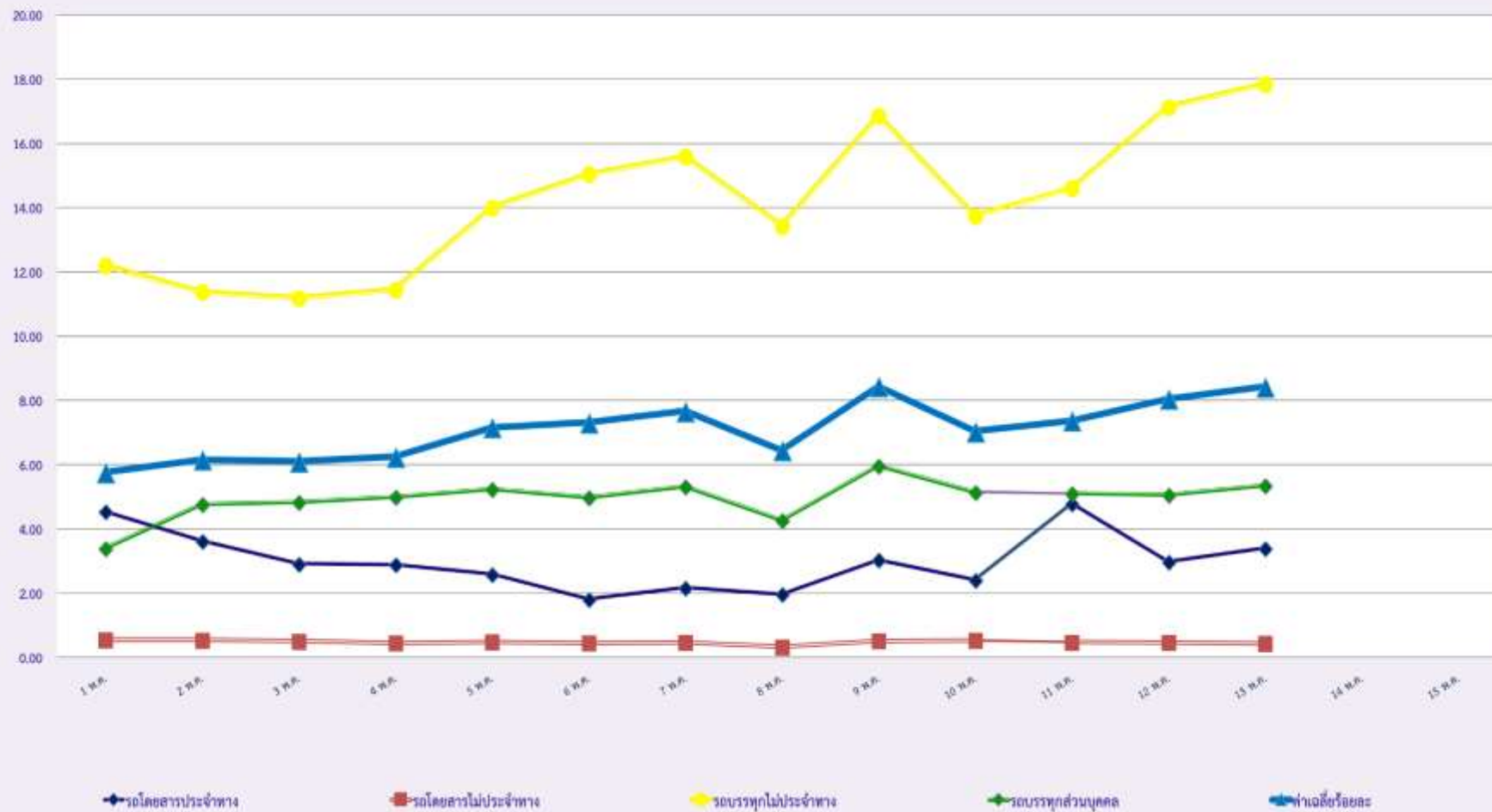
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

