

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 182 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
135	416

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,849	63,291	136,363	222,403	39,125	482,031

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,352	18,138	89.12	141	0.78	123	97.21
- หมวด 1	4,845	4,142	85.49				
- หมวด 2	7,747	7,208	93.04				
- หมวด 3	7,760	6,788	87.47				
•ไม่ประจำทาง	66,555	63,291	95.10	151	0.24	136	99.42
รวมรถโดยสาร	86,907	81,429	93.70	292	0.36		98.35
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	144,539	136,363	94.34	173	0.13	117	99.00
•ส่วนบุคคล	253,267	222,403	87.81	135	0.06	119	99.88
รวมรถบรรทุก	397,806	358,766	90.19	308	0.09		99.39
รวมทั้งหมด	484,713	440,195	90.82	600	0.14		98.88

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	11,393	10,010	87.86				
- หมวด 1	3,881	3,213	82.79				
- หมวด 2	3,899	3,349	85.89	84	2.51	111	97.02
- หมวด 3	3,613	3,448	95.43				
•ไม่ประจำทาง	36,166	34,330	94.92				
รวมทั้งหมด	47,559	44,340	93.23				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,442	1,442	100.00	7	0.49	103	93.86
•ไม่ประจำทาง	5,213	4,802	92.12	6	0.12	119	101.83
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,687	6,263	93.66	13	0.21		97.54

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	157	127	128	135	152	131	131	141	126	141						137
		ไม่แสดงตน	822	739	806	801	929	811	886	1,676	963	825						926
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	826	660	530	525	471	330	395	358	551	439						509
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	206	158	201	205	245	187	187	235	186	151						196
		ไม่แสดงตน	916	975	846	1,505	1,718	1,241	1,806	4,157	1,625	1,002						1,579
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	348	343	326	287	306	287	298	210	328	340						307
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	5	4	7	2	4	4	6	6	2						4
		ไม่แสดงตน	3	10	5	12	12	8	11	38	13	7						12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	3	0	1	1	1	1	0						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	147	202	158	198	265	219	220	272	237	173						209
		ไม่แสดงตน	13,979	18,307	14,111	18,738	23,196	20,521	24,526	30,324	24,480	15,906						20,409
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,613	15,496	15,250	15,598	19,066	20,491	21,242	18,313	22,981	18,748						18,380
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	128	188	169	210	223	172	171	179	182	135						176
		ไม่แสดงตน	8,547	14,226	11,787	14,790	16,142	14,568	16,224	28,918	18,264	12,362						15,583
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,577	10,618	10,758	11,099	11,646	11,073	11,843	9,506	13,279	11,458						10,886

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.86	0.70	0.70	0.74	0.84	0.72	0.72	0.78	0.69	0.78					0.75
		ไม่แสดงตน	4.53	4.07	4.44	4.41	5.12	4.46	4.88	9.23	5.31	4.55					5.10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.55	3.63	2.92	2.89	2.60	1.82	2.18	1.97	3.04	2.42					2.80
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.32	0.25	0.32	0.32	0.39	0.30	0.29	0.37	0.29	0.24					0.31
		ไม่แสดงตน	1.44	1.54	1.33	2.37	2.71	1.96	2.84	6.57	2.57	1.58					2.49
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.55	0.54	0.51	0.45	0.48	0.45	0.47	0.33	0.52	0.54					0.48
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.11	0.15	0.12	0.15	0.19	0.16	0.16	0.20	0.17	0.13					0.15
		ไม่แสดงตน	10.27	13.44	10.36	13.76	17.05	15.07	18.01	22.26	17.97	11.66					14.99
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.21	11.38	11.20	11.45	14.01	15.05	15.60	13.44	16.87	13.75					13.50
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.06	0.08	0.08	0.09	0.10	0.08	0.08	0.08	0.08	0.06					0.08
		ไม่แสดงตน	3.84	6.40	5.30	6.66	7.27	6.55	7.29	13.01	8.21	5.56					7.01
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.41	4.78	4.84	4.99	5.24	4.98	5.32	4.28	5.97	5.15					4.90
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.14	0.15	0.15	0.17	0.20	0.16	0.16	0.19	0.17	0.14					0.16
		ไม่แสดงตน	5.51	7.78	6.26	8.14	9.55	8.44	9.87	14.79	10.30	6.84					8.75
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.76	6.16	6.11	6.25	7.16	7.31	7.67	6.45	8.44	7.04					6.84

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2563

หน่วย : คัน

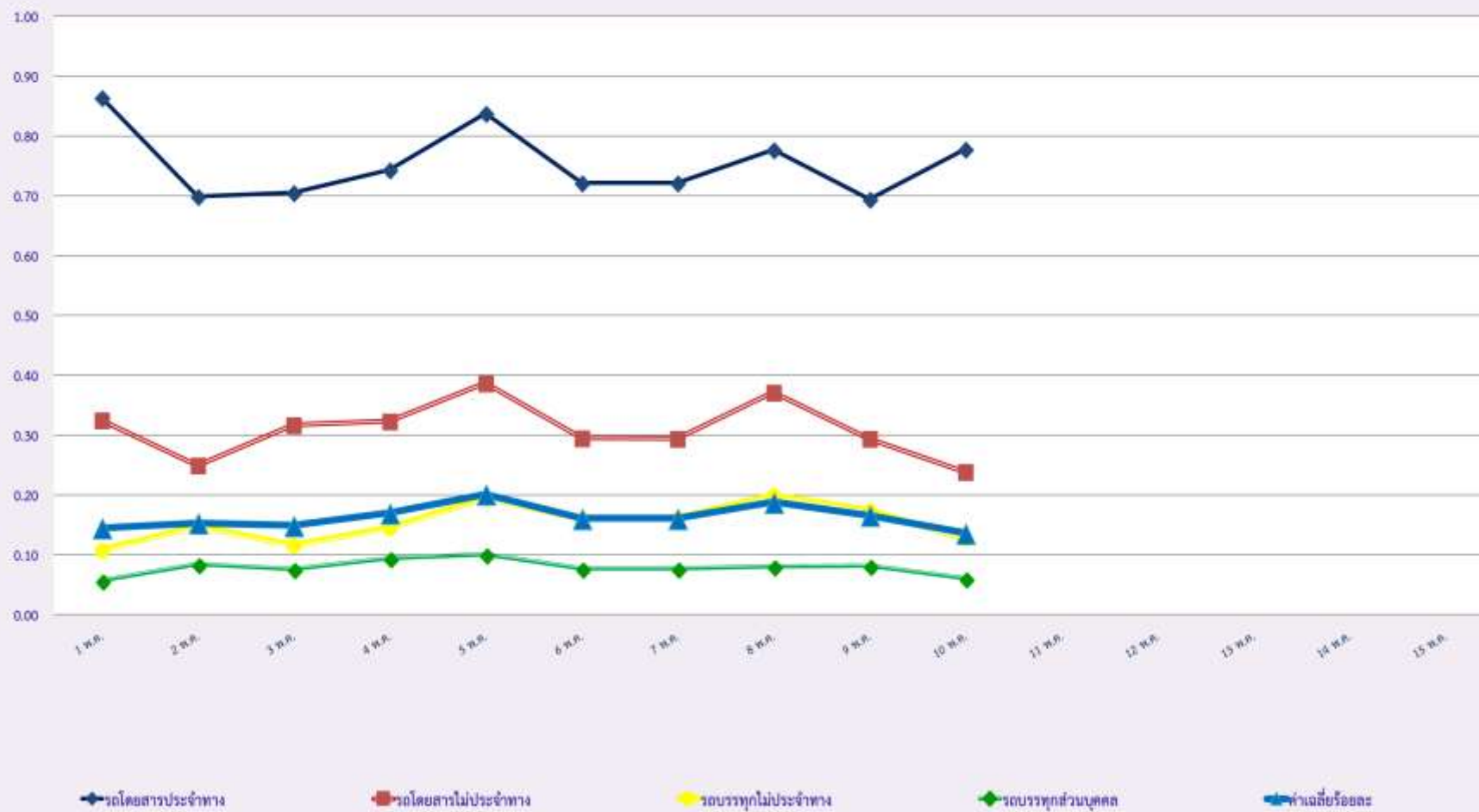
วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	39	16	18	17	33	22	35	38	24	22					26
		ไม่แสดงตน	508	453	478	493	582	494	544	536	550	494					513
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	511	384	298	287	243	141	166	149	249	155					258
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	6	13	16	24	20	9	16	6	6					13
		ไม่แสดงตน	173	174	131	273	390	212	408	287	280	150					248
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46	72	65	54	55	57	49	30	86	64					58
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	4	3	6	2	4	6	7	6	1					4
		ไม่แสดงตน	0	3	0	4	3	1	3	3	2	0					2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0					0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	7	3	3	5	5	10	10	6	0					5
		ไม่แสดงตน	3,598	5,844	3,204	5,548	7,851	6,009	8,399	8,659	8,027	3,673					6,081
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,941	1,729	1,553	1,769	2,356	2,158	2,616	2,130	3,004	2,063					2,132
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	3	3	4	3	6	1	3	0	1					2
		ไม่แสดงตน	1,123	2,730	1,946	2,867	3,379	2,796	3,492	3,373	3,428	2,030					2,716
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	485	924	920	921	1,079	908	1,026	727	1,252	1,029					927

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

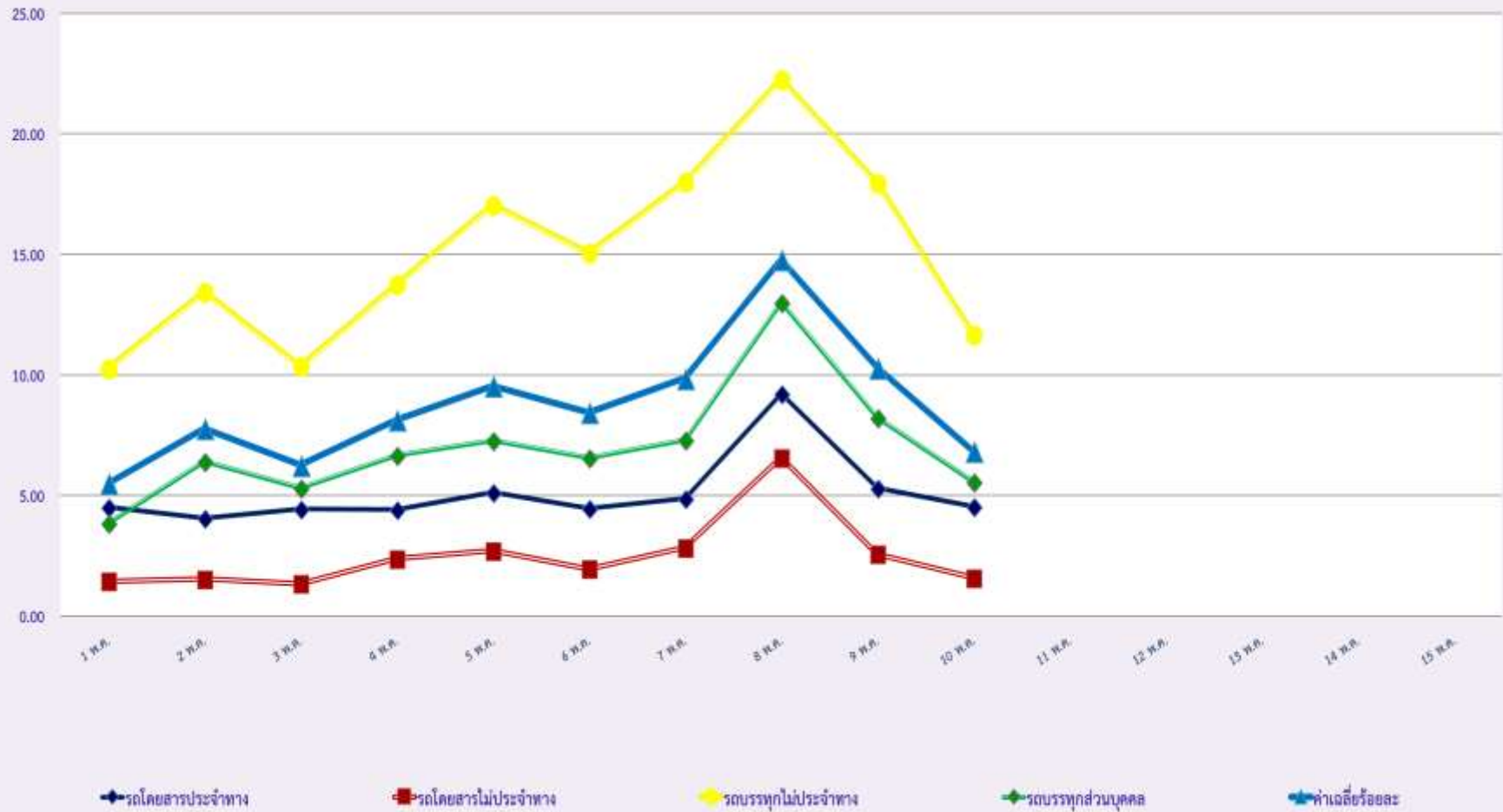
ประจำเดือน พฤษภาคม 2563

พื้นที่		วันที่	1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		11	6	10	2	4	5	4	3	4	6					
	ร้อยละ		0.33	0.18	0.30	0.06	0.12	0.15	0.12	0.09	0.12	0.18					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		71	66	71	63	142	71	63	59	59	84					
	ร้อยละ		2.12	1.97	2.12	1.88	4.24	2.11	1.87	1.75	1.76	2.51					

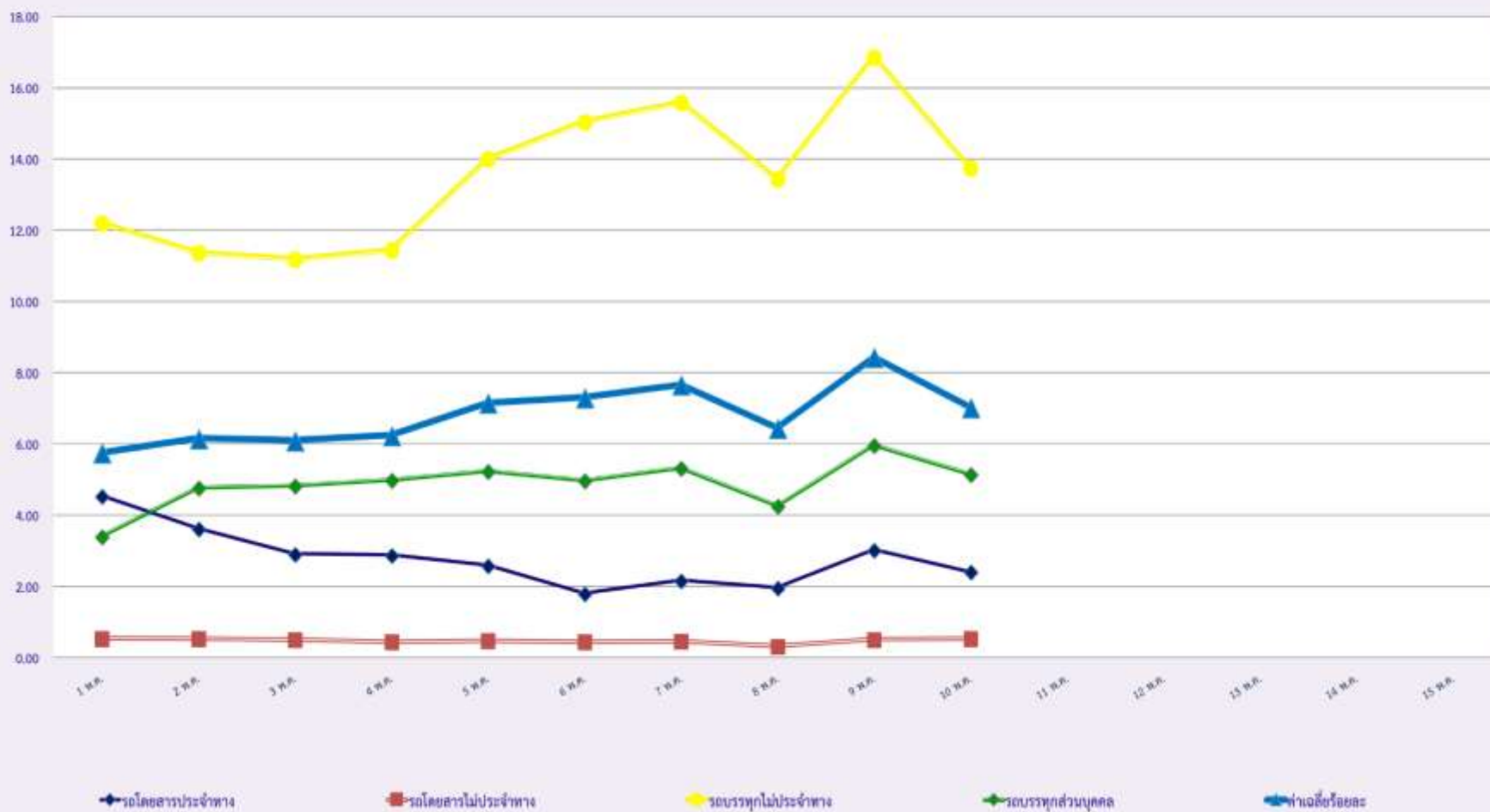
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

