

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 27 เมษายน 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 182 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 135                                                 | 415                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,930           | 63,515              | 136,052             | 222,661           | 39,224  | 482,382 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| -ประจำทาง    | 20,373                          | 18,210                           | 89.38                          | 103                | 0.57                          | 126                      | 97.69                       |
| - หมวด 1     | 4,857                           | 4,180                            | 86.06                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 7,750                           | 7,222                            | 93.19                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3     | 7,766                           | 6,808                            | 87.66                          |                    |                               |                          |                             |
| -ไม่ประจำทาง | 66,720                          | 63,515                           | 95.20                          | 184                | 0.29                          | 135                      | 98.35                       |
| รวมรถโดยสาร  | 87,093                          | 81,725                           | 93.84                          | 287                | 0.35                          |                          | 98.11                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| -ไม่ประจำทาง | 144,305                         | 136,052                          | 94.28                          | 191                | 0.14                          | 129                      | 99.04                       |
| -ส่วนบุคคล   | 253,200                         | 222,661                          | 87.94                          | 192                | 0.09                          | 123                      | 98.79                       |
| รวมรถบรรทุก  | 397,505                         | 358,713                          | 90.24                          | 383                | 0.11                          |                          | 98.91                       |
| รวมทั้งหมด   | 484,598                         | 440,438                          | 90.89                          | 670                | 0.15                          |                          | 98.57                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| -ประจำทาง    | 11,412                          | 10,065                           | 88.20                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 3,893                           | 3,233                            | 83.05                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 3,902                           | 3,360                            | 86.11                          | 38                 | 1.13                          | 115                      | 96.55                       |
| - หมวด 3     | 3,617                           | 3,472                            | 95.99                          |                    |                               |                          |                             |
| -ไม่ประจำทาง | 36,273                          | 34,488                           | 95.08                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 47,685                          | 44,553                           | 93.43                          |                    |                               |                          |                             |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| -ประจำทาง    | 1,442                           | 1,442                            | 100.00                         | 3                  | 0.21                          | 99                       | 93.66                       |
| -ไม่ประจำทาง | 5,215                           | 4,817                            | 92.37                          | 9                  | 0.19                          | 102                      | 97.77                       |
| -ส่วนบุคคล   | 32                              | 19                               | 59.38                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                        |
| รวมทั้งหมด   | 6,689                           | 6,278                            | 93.86                          | 12                 | 0.19                          |                          | 96.74                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2563

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |              | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | 16 เม.ย. | 17 เม.ย. | 18 เม.ย. | 19 เม.ย. | 20 เม.ย. | 21 เม.ย. | 22 เม.ย. | 23 เม.ย. | 24 เม.ย. | 25 เม.ย. | 26 เม.ย. | 27 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน | 150     | 133     | 126     | 99      | 97      | 100     | 103     | 102     | 114     | 96       | 61       | 59       | 78       | 89       | 92       | 84       | 96       | 68       | 85       | 101      | 126      | 106      | 95       | 102      | 83       | 93       | 103      | 98                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน    | 937     | 928     | 887     | 677     | 631     | 650     | 773     | 782     | 828     | 804      | 541      | 433      | 797      | 771      | 762      | 782      | 829      | 622      | 566      | 797      | 793      | 821      | 780      | 829      | 628      | 585      | 827      | 743                                 |
|          |             | ไม่พกบัตร    | 854     | 769     | 900     | 672     | 566     | 433     | 641     | 660     | 478     | 543      | 185      | 139      | 416      | 329      | 341      | 414      | 400      | 460      | 387      | 622      | 440      | 505      | 409      | 439      | 533      | 436      | 518      | 500                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 259     | 219     | 254     | 195     | 138     | 200     | 222     | 229     | 218     | 187      | 111      | 86       | 175      | 189      | 171      | 169      | 182      | 150      | 119      | 197      | 195      | 190      | 185      | 204      | 135      | 112      | 184      | 181                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน    | 2,017   | 1,958   | 1,954   | 1,410   | 925     | 1,554   | 1,856   | 1,879   | 1,806   | 1,724    | 1,087    | 753      | 1,663    | 1,657    | 1,649    | 1,581    | 1,628    | 1,127    | 808      | 1,796    | 1,799    | 1,826    | 1,789    | 1,791    | 1,206    | 804      | 1,794    | 1,550                               |
|          |             | ไม่พกบัตร    | 302     | 239     | 256     | 256     | 258     | 231     | 172     | 194     | 135     | 124      | 132      | 166      | 172      | 165      | 135      | 154      | 141      | 167      | 177      | 176      | 160      | 160      | 170      | 176      | 168      | 178      | 187      | 183                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน | 8       | 7       | 4       | 6       | 4       | 6       | 5       | 5       | 4       | 8        | 7        | 8        | 5        | 5        | 7        | 7        | 8        | 4        | 8        | 6        | 5        | 7        | 6        | 4        | 6        | 5        | 5        | 6                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน    | 12      | 11      | 17      | 11      | 5       | 5       | 13      | 12      | 14      | 9        | 12       | 1        | 14       | 15       | 11       | 11       | 15       | 15       | 5        | 13       | 12       | 13       | 14       | 12       | 10       | 2        | 11       | 11                                  |
|          |             | ไม่พกบัตร    | 2       | 1       | 3       | 3       | 1       | 2       | 1       | 1       | 0       | 2        | 2        | 1        | 3        | 1        | 1        | 1        | 1        | 0        | 1        | 1        | 3        | 1        | 1        | 0        | 1        | 1        | 1        | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 213     | 203     | 200     | 215     | 146     | 174     | 233     | 269     | 246     | 224      | 223      | 150      | 159      | 202      | 181      | 215      | 204      | 190      | 150      | 224      | 229      | 218      | 232      | 218      | 202      | 155      | 191      | 202                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน    | 24,953  | 25,073  | 25,160  | 21,817  | 14,076  | 17,918  | 23,163  | 24,862  | 24,898  | 24,516   | 20,636   | 13,647   | 19,437   | 21,073   | 21,333   | 22,033   | 22,553   | 20,320   | 13,748   | 21,787   | 24,017   | 24,661   | 24,620   | 24,273   | 21,371   | 14,695   | 21,880   | 21,427                              |
|          |             | ไม่พกบัตร    | 21,624  | 22,085  | 21,945  | 21,829  | 15,673  | 15,964  | 18,657  | 21,138  | 21,401  | 20,927   | 18,759   | 15,492   | 15,508   | 18,436   | 18,122   | 18,307   | 19,097   | 18,028   | 15,498   | 16,704   | 21,257   | 21,356   | 22,086   | 21,850   | 19,451   | 16,363   | 16,872   | 19,053                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน | 165     | 174     | 190     | 186     | 183     | 206     | 181     | 201     | 196     | 204      | 186      | 149      | 143      | 181      | 174      | 185      | 204      | 188      | 145      | 162      | 178      | 197      | 187      | 207      | 186      | 155      | 192      | 182                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน    | 16,512  | 16,561  | 16,656  | 15,832  | 11,364  | 14,477  | 16,009  | 16,501  | 16,367  | 16,374   | 15,323   | 11,276   | 13,262   | 13,353   | 13,854   | 14,877   | 15,415   | 15,063   | 11,816   | 15,607   | 16,149   | 16,358   | 16,163   | 16,241   | 15,410   | 11,439   | 15,198   | 14,943                              |
|          |             | ไม่พกบัตร    | 11,284  | 11,840  | 11,748  | 10,879  | 10,500  | 10,662  | 10,694  | 11,564  | 11,114  | 11,098   | 11,248   | 10,831   | 9,551    | 9,939    | 9,827    | 10,183   | 10,708   | 11,184   | 11,168   | 10,977   | 11,778   | 11,463   | 12,063   | 11,621   | 11,126   | 10,685   | 10,285   | 10,964                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2563

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                   |                   | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | 16 เม.ย. | 17 เม.ย. | 18 เม.ย. | 19 เม.ย. | 20 เม.ย. | 21 เม.ย. | 22 เม.ย. | 23 เม.ย. | 24 เม.ย. | 25 เม.ย. | 26 เม.ย. | 27 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำผิด |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง          | ความเร็วเกิน      | 0.81    | 0.72    | 0.68    | 0.54    | 0.52    | 0.54    | 0.56    | 0.55    | 0.62    | 0.52     | 0.33     | 0.32     | 0.42     | 0.48     | 0.50     | 0.46     | 0.52     | 0.37     | 0.46     | 0.55     | 0.69     | 0.58     | 0.52     | 0.56     | 0.46     | 0.51     | 0.57     | 0.53                           |
|                             |                   | ไม่แสดงตน         | 5.05    | 5.02    | 4.80    | 3.66    | 3.41    | 3.52    | 4.19    | 4.24    | 4.50    | 4.37     | 2.94     | 2.36     | 4.33     | 4.20     | 4.15     | 4.26     | 4.51     | 3.39     | 3.08     | 4.34     | 4.32     | 4.48     | 4.26     | 4.56     | 3.45     | 3.21     | 4.54     | 4.04                           |
|                             |                   | ใช้ไม้ออกการทำงาน | 4.60    | 4.16    | 4.87    | 3.64    | 3.06    | 2.34    | 3.48    | 3.58    | 2.60    | 2.95     | 1.01     | 0.76     | 2.26     | 1.79     | 1.86     | 2.25     | 2.18     | 2.50     | 2.11     | 3.39     | 2.40     | 2.75     | 2.24     | 2.42     | 2.93     | 2.39     | 2.84     | 2.72                           |
|                             | ไม่ประจำทาง       | ความเร็วเกิน      | 0.40    | 0.34    | 0.39    | 0.30    | 0.21    | 0.31    | 0.35    | 0.36    | 0.34    | 0.29     | 0.17     | 0.13     | 0.27     | 0.30     | 0.27     | 0.26     | 0.29     | 0.24     | 0.19     | 0.31     | 0.31     | 0.30     | 0.29     | 0.32     | 0.21     | 0.18     | 0.29     | 0.28                           |
|                             |                   | ไม่แสดงตน         | 3.11    | 3.04    | 3.03    | 2.18    | 1.43    | 2.41    | 2.89    | 2.93    | 2.81    | 2.69     | 1.69     | 1.17     | 2.60     | 2.59     | 2.58     | 2.47     | 2.55     | 1.77     | 1.27     | 2.82     | 2.82     | 2.87     | 2.81     | 2.82     | 1.90     | 1.27     | 2.82     | 2.42                           |
|                             |                   | ใช้ไม้ออกการทำงาน | 0.47    | 0.37    | 0.40    | 0.40    | 0.40    | 0.36    | 0.27    | 0.30    | 0.21    | 0.19     | 0.21     | 0.26     | 0.27     | 0.26     | 0.21     | 0.24     | 0.22     | 0.26     | 0.28     | 0.28     | 0.25     | 0.25     | 0.27     | 0.28     | 0.26     | 0.28     | 0.29     | 0.29                           |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง       | ความเร็วเกิน      | 0.16    | 0.15    | 0.15    | 0.16    | 0.11    | 0.13    | 0.17    | 0.20    | 0.18    | 0.16     | 0.16     | 0.11     | 0.12     | 0.15     | 0.13     | 0.16     | 0.15     | 0.14     | 0.11     | 0.16     | 0.17     | 0.16     | 0.17     | 0.16     | 0.15     | 0.11     | 0.14     | 0.15                           |
|                             |                   | ไม่แสดงตน         | 18.37   | 18.48   | 18.54   | 16.06   | 10.36   | 13.19   | 17.08   | 18.32   | 18.35   | 18.06    | 15.19    | 10.04    | 14.30    | 15.50    | 15.69    | 16.19    | 16.57    | 14.92    | 10.09    | 15.99    | 17.63    | 18.09    | 18.12    | 17.85    | 15.71    | 10.80    | 16.08    | 15.76                          |
|                             |                   | ใช้ไม้ออกการทำงาน | 15.92   | 16.28   | 16.17   | 16.07   | 11.54   | 11.75   | 13.75   | 15.57   | 15.77   | 15.41    | 13.81    | 11.40    | 11.41    | 13.56    | 13.33    | 13.45    | 14.03    | 13.24    | 11.38    | 12.26    | 15.60    | 15.66    | 16.25    | 16.07    | 14.30    | 12.03    | 12.40    | 14.01                          |
|                             | ส่วนบุคคล         | ความเร็วเกิน      | 0.07    | 0.08    | 0.09    | 0.08    | 0.08    | 0.09    | 0.08    | 0.09    | 0.09    | 0.09     | 0.08     | 0.07     | 0.06     | 0.08     | 0.08     | 0.08     | 0.09     | 0.08     | 0.07     | 0.07     | 0.08     | 0.09     | 0.08     | 0.09     | 0.08     | 0.07     | 0.09     | 0.08                           |
|                             |                   | ไม่แสดงตน         | 7.43    | 7.46    | 7.49    | 7.12    | 5.11    | 6.51    | 7.21    | 7.43    | 7.38    | 7.38     | 6.90     | 5.08     | 5.98     | 6.02     | 6.24     | 6.70     | 6.95     | 6.78     | 5.32     | 7.02     | 7.27     | 7.36     | 7.27     | 7.30     | 6.92     | 5.14     | 6.83     | 6.73                           |
|                             |                   | ใช้ไม้ออกการทำงาน | 5.08    | 5.33    | 5.29    | 4.90    | 4.72    | 4.80    | 4.82    | 5.21    | 5.01    | 5.00     | 5.07     | 4.88     | 4.31     | 4.48     | 4.43     | 4.59     | 4.82     | 5.04     | 5.03     | 4.94     | 5.30     | 5.16     | 5.43     | 5.22     | 5.00     | 4.80     | 4.62     | 4.94                           |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน      |                   | 0.18    | 0.17    | 0.17    | 0.16    | 0.13    | 0.15    | 0.17    | 0.18    | 0.18    | 0.16     | 0.13     | 0.10     | 0.13     | 0.15     | 0.14     | 0.15     | 0.16     | 0.14     | 0.11     | 0.16     | 0.17     | 0.16     | 0.16     | 0.17     | 0.14     | 0.12     | 0.15     | 0.15                           |
|                             | ไม่แสดงตน         |                   | 10.06   | 10.10   | 10.13   | 9.01    | 6.12    | 7.85    | 9.49    | 10.00   | 9.98    | 9.87     | 8.54     | 5.93     | 7.99     | 8.37     | 8.54     | 8.92     | 9.18     | 8.43     | 6.12     | 9.08     | 9.70     | 9.91     | 9.85     | 9.80     | 8.77     | 6.25     | 9.01     | 8.78                           |
|                             | ใช้ไม้ออกการทำงาน |                   | 7.72    | 7.93    | 7.90    | 7.62    | 6.12    | 6.19    | 6.85    | 7.62    | 7.53    | 7.43     | 6.89     | 6.05     | 5.83     | 6.56     | 6.45     | 6.60     | 6.89     | 6.77     | 6.18     | 6.46     | 7.63     | 7.60     | 7.89     | 7.74     | 7.10     | 6.28     | 6.33     | 6.97                           |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2563

หน่วย : คัน

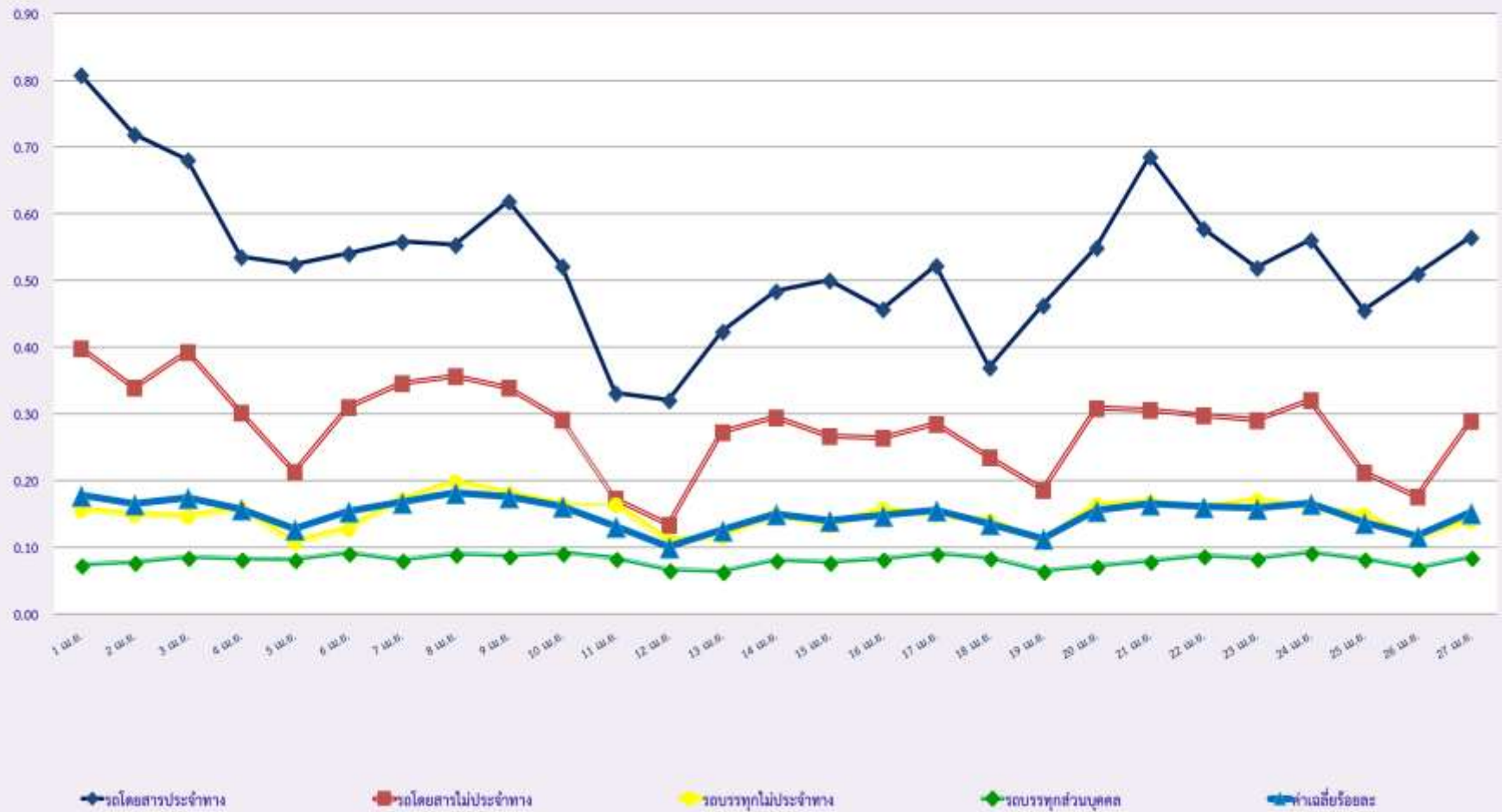
| วันที่   |             | 1 เม.ย.             | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | 16 เม.ย. | 17 เม.ย. | 18 เม.ย. | 19 เม.ย. | 20 เม.ย. | 21 เม.ย. | 22 เม.ย. | 23 เม.ย. | 24 เม.ย. | 25 เม.ย. | 26 เม.ย. | 27 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |       |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 35      | 38      | 37      | 18      | 17      | 22      | 49      | 36      | 39       | 29       | 10       | 17       | 22       | 33       | 32       | 37       | 39       | 12       | 17       | 38       | 40       | 29       | 23       | 34       | 19       | 18       | 38                                  | 29    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 609     | 608     | 582     | 395     | 373     | 399     | 515     | 527     | 554      | 549      | 328      | 248      | 551      | 507      | 533      | 531      | 575      | 419      | 369      | 549      | 534      | 563      | 517      | 545      | 411      | 365      | 548                                 | 489   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 487     | 398     | 548     | 443     | 353     | 258     | 435     | 463     | 312      | 355      | 72       | 44       | 262      | 195      | 206      | 266      | 262      | 322      | 253      | 439      | 278      | 332      | 245      | 288      | 394      | 296      | 333                                 | 316   |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 13      | 17      | 22      | 14      | 9       | 18      | 17      | 12      | 16       | 12       | 7        | 7        | 10       | 12       | 14       | 9        | 14       | 5        | 6        | 12       | 18       | 16       | 15       | 16       | 7        | 12       | 12                                  | 13    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 469     | 431     | 466     | 252     | 141     | 302     | 415     | 425     | 398      | 382      | 202      | 95       | 366      | 302      | 342      | 314      | 332      | 187      | 109      | 395      | 401      | 412      | 389      | 419      | 232      | 121      | 404                                 | 322   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 53      | 44      | 39      | 33      | 52      | 39      | 27      | 31      | 16       | 17       | 21       | 16       | 22       | 18       | 21       | 27       | 23       | 36       | 34       | 18       | 30       | 25       | 24       | 23       | 36       | 40       | 32                                  | 30    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 6       | 6       | 4       | 6       | 3       | 6       | 5       | 4       | 4        | 7        | 7        | 8        | 3        | 5        | 7        | 6        | 7        | 2        | 7        | 4        | 5        | 5        | 5        | 3        | 5        | 5        | 3                                   | 5     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2       | 4       | 4       | 2       | 4       | 0       | 5       | 4       | 3        | 4        | 0        | 0        | 4        | 4        | 2        | 2        | 6        | 2        | 0        | 4        | 1        | 3        | 2        | 2        | 1        | 1        | 5                                   | 0     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0                                   | 0     |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 5       | 9       | 3       | 4       | 2       | 1       | 6       | 9       | 9        | 9        | 5        | 1        | 4        | 7        | 3        | 6        | 4        | 4        | 4        | 8        | 5        | 9        | 9        | 6        | 2        | 5        | 2                                   | 5     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 8,608   | 8,497   | 8,343   | 7,318   | 3,278   | 5,122   | 7,916   | 8,624   | 8,474    | 8,377    | 6,760    | 3,092    | 6,352    | 7,249    | 7,503    | 7,608    | 7,735    | 6,829    | 3,190    | 7,312    | 8,214    | 8,393    | 8,447    | 8,196    | 6,818    | 3,445    | 7,285                               | 6,999 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,711   | 2,890   | 2,949   | 2,325   | 1,859   | 1,910   | 2,274   | 2,640   | 2,712    | 2,736    | 2,410    | 1,737    | 1,963    | 2,328    | 2,377    | 2,277    | 2,572    | 2,272    | 1,865    | 2,087    | 2,688    | 2,647    | 2,890    | 2,759    | 2,427    | 1,837    | 1,984                               | 2,375 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3       | 2       | 5       | 2       | 5       | 3       | 1       | 2       | 0        | 4        | 3        | 2        | 3        | 1        | 2        | 2        | 2        | 0        | 2        | 1        | 3        | 3        | 6        | 3        | 1        | 4        | 3                                   | 3     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,485   | 3,441   | 3,300   | 3,350   | 1,991   | 2,681   | 3,288   | 3,398   | 3,314    | 3,277    | 3,117    | 1,950    | 2,653    | 2,905    | 2,890    | 3,055    | 3,116    | 3,065    | 1,912    | 3,074    | 3,282    | 3,256    | 3,307    | 3,324    | 3,233    | 1,839    | 2,961                               | 2,980 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 991     | 1,103   | 1,044   | 974     | 900     | 882     | 894     | 927     | 931      | 927      | 981      | 925      | 906      | 850      | 797      | 802      | 913      | 1,010    | 889      | 886      | 950      | 925      | 1,054    | 982      | 998      | 883      | 891                                 | 934   |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

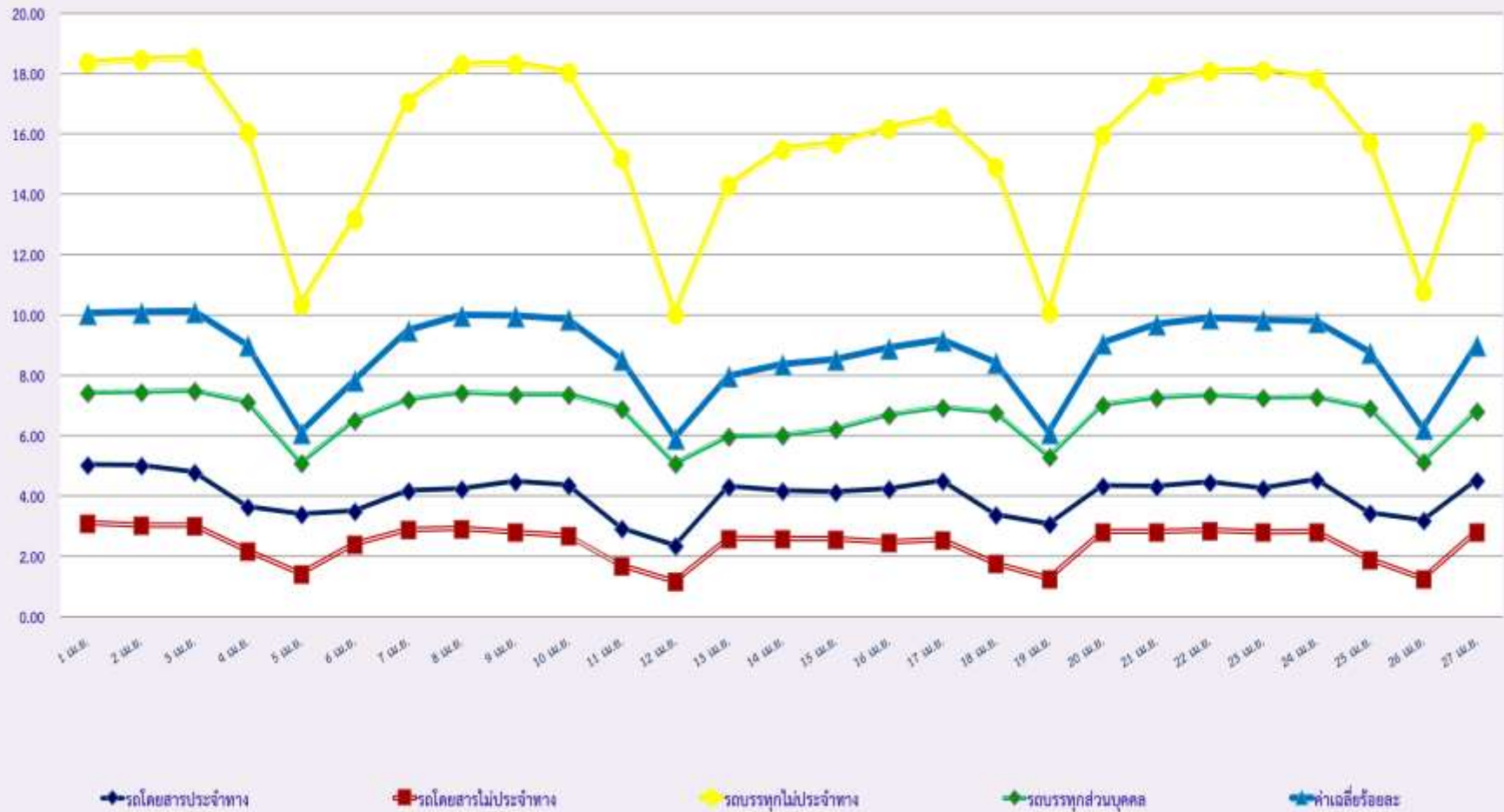
ประจำเดือน เมษายน 2563

| $\frac{y}{x}$<br>พื้นที่ |            | $\frac{x}{y}$<br>วันที่ |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------------|------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                          |            | 1 เม.ย.                 | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | 16 เม.ย. | 17 เม.ย. | 18 เม.ย. | 19 เม.ย. | 20 เม.ย. | 21 เม.ย. | 22 เม.ย. | 23 เม.ย. | 24 เม.ย. | 25 เม.ย. | 26 เม.ย. | 27 เม.ย. |
| กรุงเทพมหานคร            | จำนวน(คัน) | 3                       | 3       | 7       | 3       | 1       | 3       | 5       | 3       | 6       | 4        | 4        | 5        | 2        | 3        | 5        | 1        | 3        | 1        | 4        | 5        | 4        | 4        | 4        | 6        | 6        | 4        | 0        |
|                          | ร้อยละ     | 0.08                    | 0.09    | 0.20    | 0.09    | 0.03    | 0.09    | 0.15    | 0.09    | 0.18    | 0.12     | 0.12     | 0.15     | 0.06     | 0.09     | 0.15     | 0.03     | 0.09     | 0.03     | 0.12     | 0.15     | 0.12     | 0.12     | 0.12     | 0.18     | 0.18     | 0.12     | 0.00     |
| หัวป่าเขตส               | จำนวน(คัน) | 43                      | 40      | 43      | 38      | 42      | 35      | 32      | 36      | 59      | 39       | 37       | 29       | 34       | 38       | 38       | 33       | 37       | 29       | 37       | 45       | 43       | 39       | 36       | 35       | 39       | 47       | 38       |
|                          | ร้อยละ     | 1.09                    | 1.17    | 1.25    | 1.11    | 1.22    | 1.02    | 0.93    | 1.05    | 1.72    | 1.14     | 1.08     | 0.85     | 1.00     | 1.12     | 1.12     | 0.97     | 1.09     | 0.85     | 1.09     | 1.32     | 1.27     | 1.15     | 1.07     | 1.06     | 1.16     | 1.40     | 1.13     |

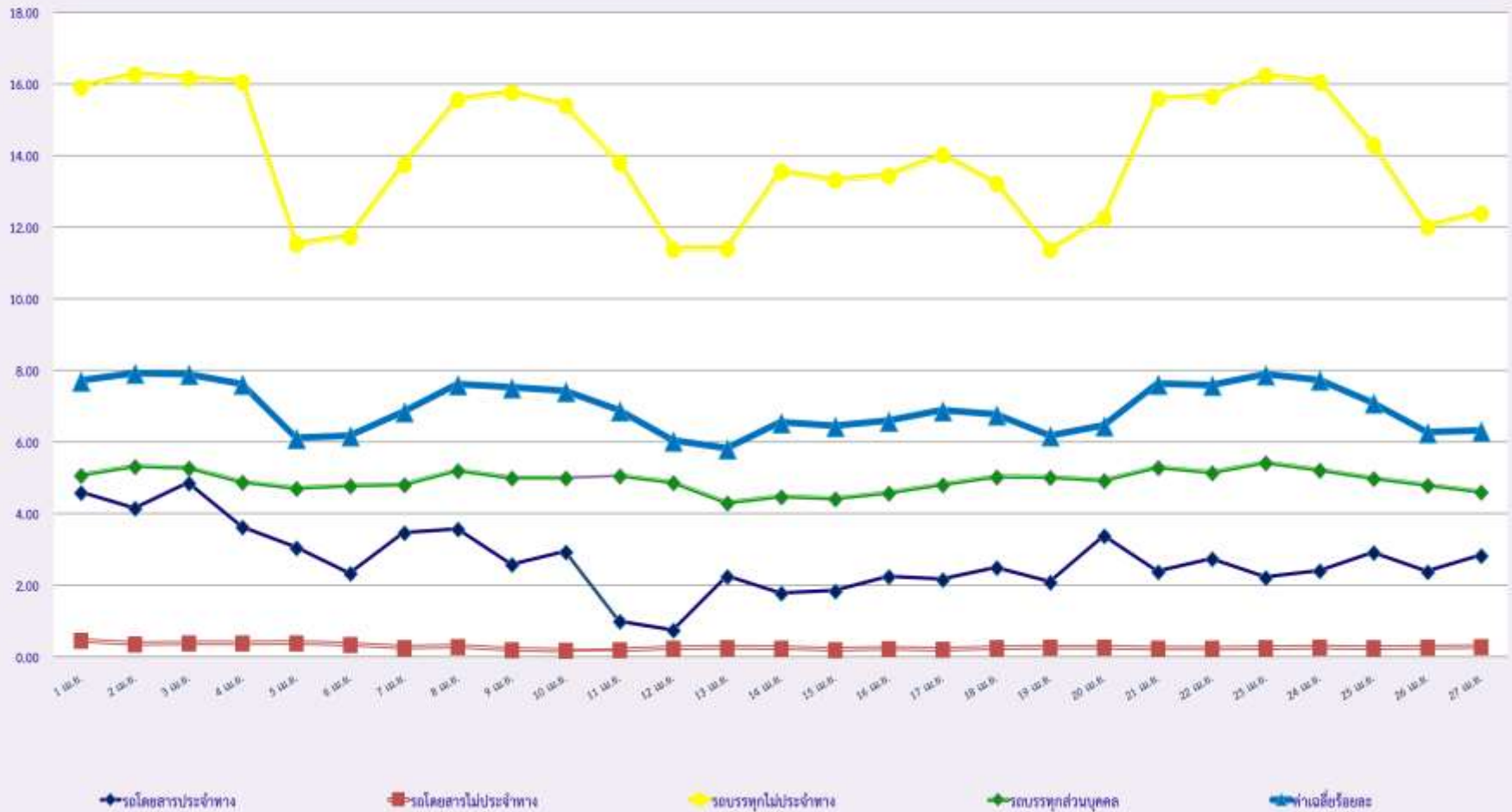
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

