รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 26 เมษายน 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 182 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
135	415

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,927	63,528	136,042	222,611	38,939	**482,047**

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,379	18,209	89.35	93	0.51	133	98.26
- หมวด 1	4,862	4,180	85.97				
- หมวด 2	7,751	7,223	93.19				
- หมวด 3	7,766	6,806	87.64				
•ไม่ประจำทาง	66,740	63,528	95.19	112	0.18	136	99.47
รวมรถโดยสาร	**87,119**	**81,737**	**93.82**	**205**	**0.25**		**98.92**
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	144,296	136,042	94.28	155	0.11	123	98.44
•ส่วนบุคคล	253,158	222,611	87.93	155	0.07	125	98.74
รวมรถบรรทุก	**397,454**	**358,653**	**90.24**	**310**	**0.09**		**98.59**
รวมทั้งหมด	**484,573**	**440,390**	**90.88**	**515**	**0.12**		**98.72**

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	11,418	10,067	88.17				
- หมวด 1	3,898	3,234	82.97				
- หมวด 2	3,903	3,361	86.11	47	1.40	114	96.60
- หมวด 3	3,617	3,472	95.99				
•ไม่ประจำทาง	36,281	34,487	95.06				
รวมทั้งหมด	**47,699**	**44,554**	**93.41**				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,442	1,442	100.00	3	0.21	99	94.33
•ไม่ประจำทาง	5,215	4,816	92.35	9	0.19	117	99.78
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	**6,689**	**6,277**	**93.84**	**12**	**0.19**		**98.42**

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

ร.ย.1	ร.ย.2	ร.ย.3	รวม
951	182	15	**1,148**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	150	133	126	99	97	100	103	102	114	96	61	59	78	89	92	84	96	68	85	101	126	106	95	102	83	93	**98**
		ไม่แสดงตน	937	928	887	677	631	650	773	782	828	804	541	433	797	771	762	782	829	622	566	797	793	821	780	829	628	585	**740**
		ขับโมงการทำงานเกิน	854	769	900	672	566	433	641	660	478	543	185	139	416	329	341	414	400	460	387	622	440	505	409	439	533	436	**499**
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	259	219	254	195	138	200	222	229	218	187	111	86	175	189	171	169	182	150	119	197	195	190	185	204	135	112	**180**
		ไม่แสดงตน	2,017	1,958	1,954	1,410	925	1,554	1,856	1,879	1,806	1,724	1,087	753	1,663	1,657	1,649	1,581	1,628	1,127	808	1,796	1,799	1,826	1,789	1,791	1,206	804	**1,540**
		ขับโมงการทำงานเกิน	302	239	256	256	258	231	172	194	135	124	132	166	172	165	135	154	141	167	177	176	160	160	170	176	168	178	**183**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	7	4	6	4	6	5	5	4	8	7	8	5	5	7	7	8	4	8	6	5	7	6	4	6	5	**6**
		ไม่แสดงตน	12	11	17	11	5	5	13	12	14	9	12	1	14	15	11	11	15	15	5	13	12	13	14	12	10	2	**11**
		ขับโมงการทำงานเกิน	2	1	3	3	1	2	1	1	0	2	2	1	3	1	1	1	1	0	1	1	3	1	1	0	1	1	**1**
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	213	203	200	215	146	174	233	269	246	224	223	150	159	202	181	215	204	190	150	224	229	218	232	218	202	155	**203**
		ไม่แสดงตน	24,953	25,073	25,160	21,817	14,076	17,918	23,163	24,862	24,898	24,516	20,636	13,647	19,437	21,073	21,333	22,033	22,553	20,320	13,748	21,787	24,017	24,661	24,620	24,273	21,371	14,695	**21,409**
		ขับโมงการทำงานเกิน	21,624	22,085	21,945	21,829	15,673	15,964	18,657	21,138	21,401	20,927	18,759	15,492	15,508	18,436	18,122	18,307	19,097	18,028	15,498	16,704	21,257	21,356	22,086	21,850	19,451	16,363	**19,137**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	165	174	190	186	183	206	181	201	196	204	186	149	143	181	174	185	204	188	145	162	178	197	187	207	186	155	**181**
		ไม่แสดงตน	16,512	16,561	16,656	15,832	11,364	14,477	16,009	16,501	16,367	16,374	15,323	11,276	13,262	13,353	13,854	14,877	15,415	15,063	11,816	15,607	16,149	16,358	16,163	16,241	15,410	11,439	**14,933**
		ขับโมงการทำงานเกิน	11,284	11,840	11,748	10,879	10,500	10,662	10,694	11,564	11,114	11,098	11,248	10,831	9,551	9,939	9,827	10,183	10,708	11,184	11,168	10,977	11,778	11,463	12,063	11,621	11,126	10,685	**10,990**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.81	0.72	0.68	0.54	0.52	0.54	0.56	0.55	0.62	0.52	0.33	0.32	0.42	0.48	0.50	0.46	0.52	0.37	0.46	0.55	0.69	0.58	0.52	0.56	0.46	0.51	**0.53**
		ไม่แสดงตน	5.05	5.02	4.80	3.66	3.41	3.52	4.19	4.24	4.50	4.37	2.94	2.36	4.33	4.20	4.15	4.26	4.51	3.39	3.08	4.34	4.32	4.48	4.26	4.56	3.45	3.21	**4.02**
		ขับโมงการทำงานเกิน	4.60	4.16	4.87	3.64	3.06	2.34	3.48	3.58	2.60	2.95	1.01	0.76	2.26	1.79	1.86	2.25	2.18	2.50	2.11	3.39	2.40	2.75	2.24	2.42	2.93	2.39	**2.71**
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.40	0.34	0.39	0.30	0.21	0.31	0.35	0.36	0.34	0.29	0.17	0.13	0.27	0.30	0.27	0.26	0.29	0.24	0.19	0.31	0.31	0.30	0.29	0.32	0.21	0.18	**0.28**
		ไม่แสดงตน	3.11	3.04	3.03	2.18	1.43	2.41	2.89	2.93	2.81	2.69	1.69	1.17	2.60	2.59	2.58	2.47	2.55	1.77	1.27	2.82	2.82	2.87	2.81	2.82	1.90	1.27	**2.40**
		ขับโมงการทำงานเกิน	0.47	0.37	0.40	0.40	0.40	0.36	0.27	0.30	0.21	0.19	0.21	0.26	0.27	0.26	0.21	0.24	0.22	0.26	0.28	0.28	0.25	0.25	0.27	0.28	0.26	0.28	**0.29**
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.16	0.15	0.15	0.16	0.11	0.13	0.17	0.20	0.18	0.16	0.16	0.11	0.12	0.15	0.13	0.16	0.15	0.14	0.11	0.16	0.17	0.16	0.17	0.16	0.15	0.11	**0.15**
		ไม่แสดงตน	18.37	18.48	18.54	16.06	10.36	13.19	17.08	18.32	18.35	18.06	15.19	10.04	14.30	15.50	15.69	16.19	16.57	14.92	10.09	15.99	17.63	18.09	18.12	17.85	15.71	10.80	**15.75**
		ขับโมงการทำงานเกิน	15.92	16.28	16.17	16.07	11.54	11.75	13.75	15.57	15.77	15.41	13.81	11.40	11.41	13.56	13.33	13.45	14.03	13.24	11.38	12.26	15.60	15.66	16.25	16.07	14.30	12.03	**14.08**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.08	0.09	0.08	0.08	0.09	0.08	0.09	0.09	0.09	0.08	0.07	0.06	0.08	0.08	0.08	0.09	0.08	0.07	0.07	0.08	0.09	0.08	0.09	0.08	0.07	**0.08**
		ไม่แสดงตน	7.43	7.46	7.49	7.12	5.11	6.51	7.21	7.43	7.38	7.38	6.90	5.08	5.98	6.02	6.24	6.70	6.95	6.78	5.32	7.02	7.27	7.36	7.27	7.30	6.92	5.14	**6.72**
		ขับโมงการทำงานเกิน	5.08	5.33	5.29	4.90	4.72	4.80	4.82	5.21	5.01	5.00	5.07	4.88	4.31	4.48	4.43	4.59	4.82	5.04	5.03	4.94	5.30	5.16	5.43	5.22	5.00	4.80	**4.95**
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.18	0.17	0.17	0.16	0.13	0.15	0.17	0.18	0.18	0.16	0.13	0.10	0.13	0.15	0.14	0.15	0.16	0.14	0.11	0.16	0.17	0.16	0.16	0.17	0.14	0.12	**0.15**
		ไม่แสดงตน	10.06	10.10	10.13	9.01	6.12	7.85	9.49	10.00	9.98	9.87	8.54	5.93	7.99	8.37	8.54	8.92	9.18	8.43	6.12	9.08	9.70	9.91	9.85	9.80	8.77	6.25	**8.77**
		ขับโมงการทำงานเกิน	7.72	7.93	7.90	7.62	6.12	6.19	6.85	7.62	7.53	7.43	6.89	6.05	5.83	6.56	6.45	6.60	6.89	6.77	6.18	6.46	7.63	7.60	7.89	7.74	7.10	6.28	**6.99**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2563

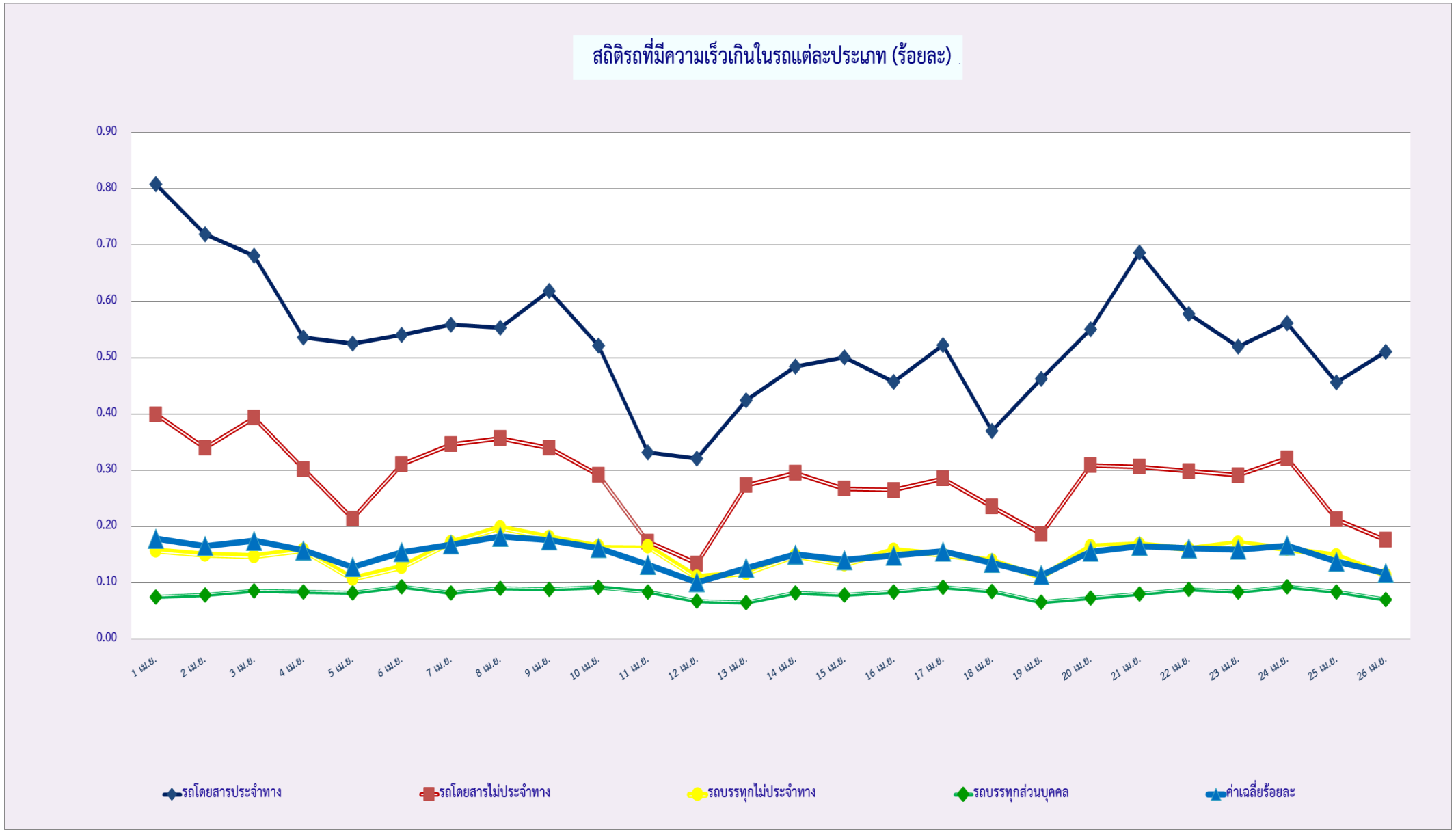
หน่วย : คัน

		วันที่	1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	38	37	18	17	22	49	36	39	29	10	17	22	33	32	37	39	12	17	38	40	29	23	34	19	18	28
		ไม่แสดงตน	609	608	582	395	373	399	515	527	554	549	328	248	551	507	533	531	575	419	369	549	534	563	517	545	411	365	487
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	487	398	548	443	353	258	435	463	312	355	72	44	262	195	206	266	262	322	253	439	278	332	245	288	394	296	316
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	17	22	14	9	18	17	12	16	12	7	7	10	12	14	9	14	5	6	12	18	16	15	16	7	12	13
		ไม่แสดงตน	469	431	466	252	141	302	415	425	398	382	202	95	366	302	342	314	332	187	109	395	401	412	389	419	232	121	319
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	53	44	39	33	52	39	27	31	16	17	21	16	22	18	21	27	23	36	34	18	30	25	24	23	36	40	29
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	6	4	6	3	6	5	4	4	7	7	8	3	5	7	6	7	2	7	4	5	5	5	3	5	5	5
		ไม่แสดงตน	2	4	4	2	4	0	5	4	3	4	0	0	4	4	2	2	6	2	0	4	1	3	2	2	1	1	0
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	9	3	4	2	1	6	9	9	9	5	1	4	7	3	6	4	4	4	8	5	9	9	6	2	5	5
		ไม่แสดงตน	8,608	8,497	8,343	7,318	3,278	5,122	7,916	8,624	8,474	8,377	6,760	3,092	6,352	7,249	7,503	7,608	7,735	6,829	3,190	7,312	8,214	8,393	8,447	8,196	6,818	3,445	6,988
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,711	2,890	2,949	2,325	1,859	1,910	2,274	2,640	2,712	2,736	2,410	1,737	1,963	2,328	2,377	2,277	2,572	2,272	1,865	2,087	2,688	2,647	2,890	2,759	2,427	1,837	2,390
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	2	5	2	5	3	1	2	0	4	3	2	3	1	2	2	2	0	2	1	3	3	6	3	1	4	3
		ไม่แสดงตน	3,485	3,441	3,300	3,350	1,991	2,681	3,288	3,398	3,314	3,277	3,117	1,950	2,653	2,905	2,890	3,055	3,116	3,065	1,912	3,074	3,282	3,256	3,307	3,324	3,233	1,839	2,981
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	991	1,103	1,044	974	900	882	894	927	931	927	981	925	906	850	797	802	913	1,010	889	886	950	925	1,054	982	998	883	936

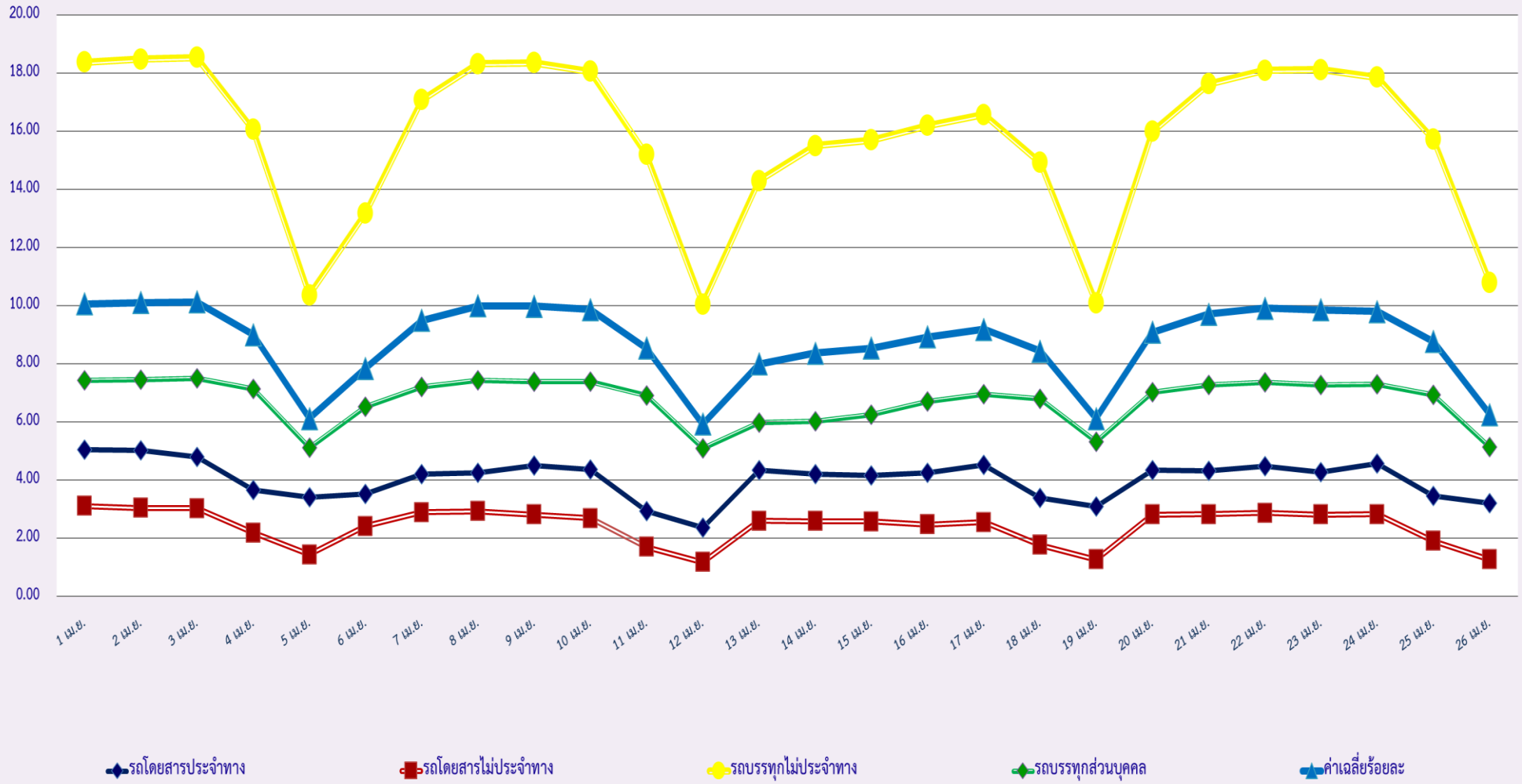
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน เมษายน 2563

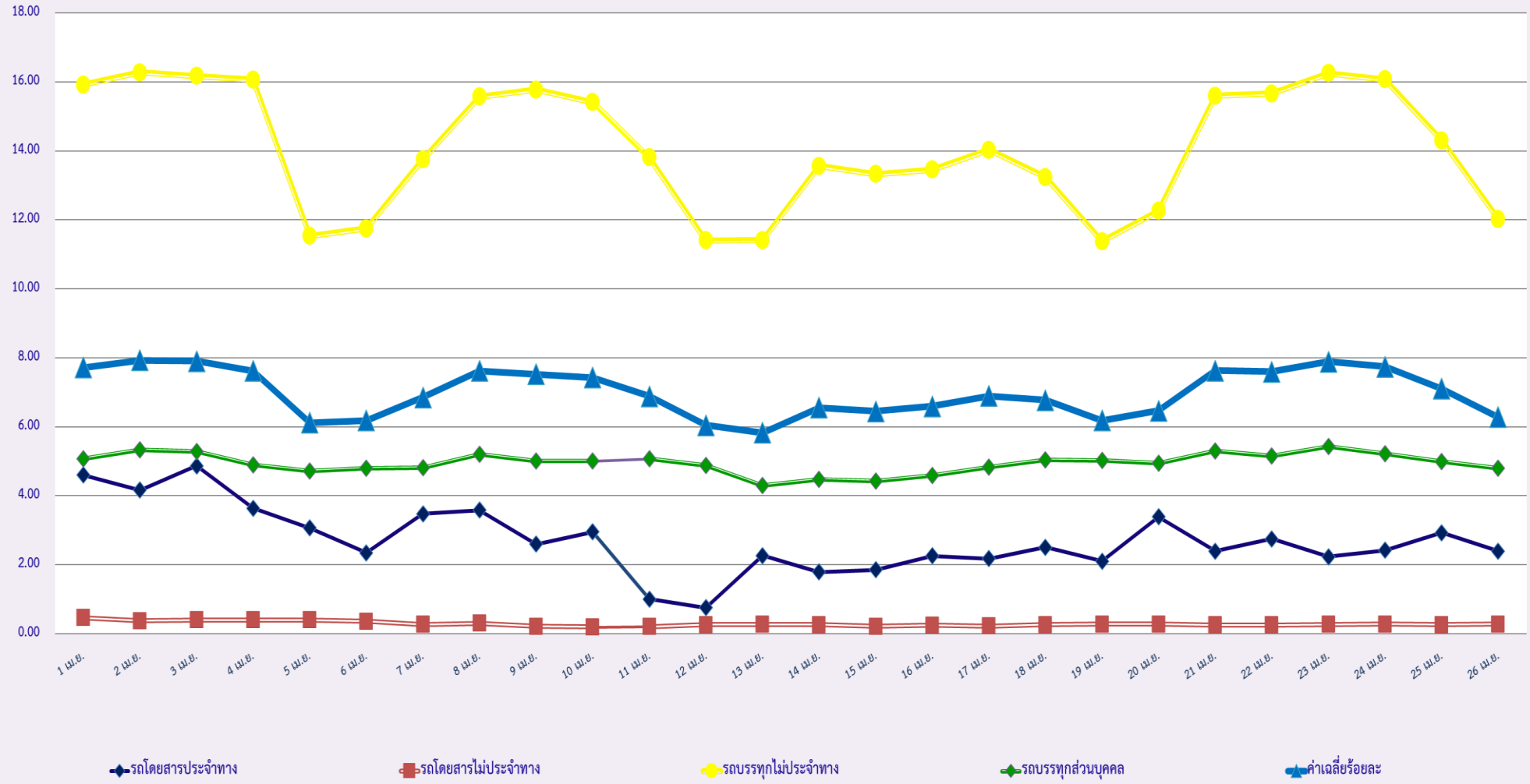
วันที่ / พื้นที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	3	3	7	3	1	3	5	3	6	4	4	5	2	3	5	1	3	1	4	5	4	4	4	6	6	4
	ร้อยละ	0.08	0.09	0.20	0.09	0.03	0.09	0.15	0.09	0.18	0.12	0.12	0.15	0.06	0.09	0.15	0.03	0.09	0.03	0.12	0.15	0.12	0.12	0.12	0.18	0.18	0.12
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	43	40	43	38	42	35	32	36	59	39	37	29	34	38	38	33	37	29	37	45	43	39	36	35	39	47
	ร้อยละ	1.09	1.17	1.25	1.11	1.22	1.02	0.93	1.05	1.72	1.14	1.08	0.85	1.00	1.12	1.12	0.97	1.09	0.85	1.09	1.32	1.27	1.15	1.07	1.06	1.16	1.40

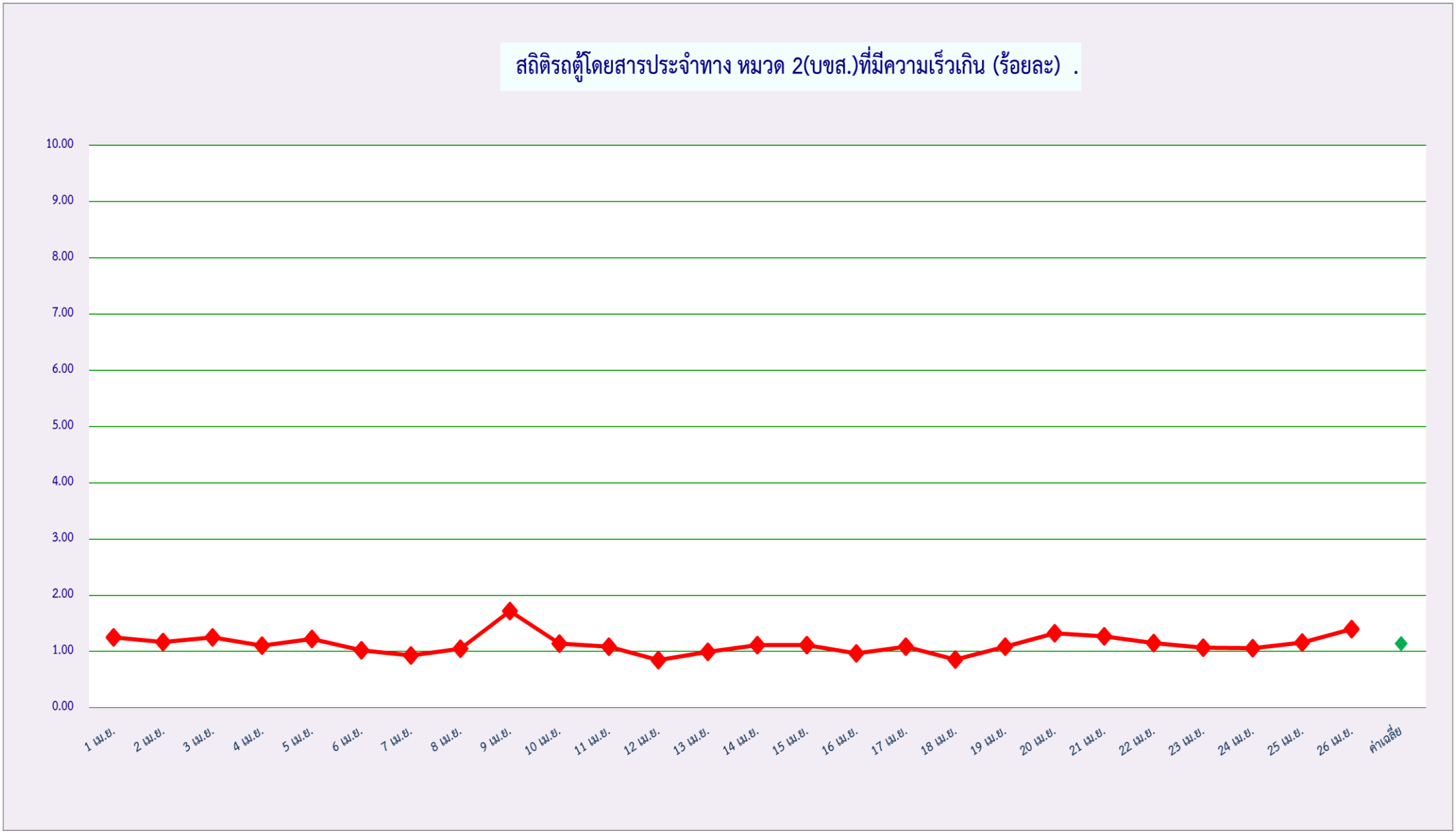

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.90
0.80
0.70
0.60
0.50
0.40
0.30
0.20
0.10
0.00
1 เม.ย.
2 เม.ย.
3 เม.ย.
4 เม.ย.
5 เม.ย.
6 เม.ย.
7 เม.ย.
8 เม.ย.
9 เม.ย.
10 เม.ย.
11 เม.ย.
12 เม.ย.
13 เม.ย.
14 เม.ย.
15 เม.ย.
16 เม.ย.
17 เม.ย.
18 เม.ย.
19 เม.ย.
20 เม.ย.
21 เม.ย.
22 เม.ย.
23 เม.ย.
24 เม.ย.
25 เม.ย.
26 เม.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)




สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 เม.ย.
2 เม.ย.
3 เม.ย.
4 เม.ย.
5 เม.ย.
6 เม.ย.
7 เม.ย.
8 เม.ย.
9 เม.ย.
10 เม.ย.
11 เม.ย.
12 เม.ย.
13 เม.ย.
14 เม.ย.
15 เม.ย.
16 เม.ย.
17 เม.ย.
18 เม.ย.
19 เม.ย.
20 เม.ย.
21 เม.ย.
22 เม.ย.
23 เม.ย.
24 เม.ย.
25 เม.ย.
26 เม.ย.
ค่าเฉลี่ย