

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 15 เมษายน 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 181 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 135                                                 | 415                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,194           | 64,014              | 135,959             | 222,061           | 39,142  | 482,370 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| -ประจำทาง    | 20,422                          | 18,374                           | 89.97                          | 92                 | 0.50                          | 135                      | 99.38                       |
| - หมวด 1     | 4,872                           | 4,198                            | 86.17                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 7,782                           | 7,290                            | 93.68                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3     | 7,768                           | 6,886                            | 88.65                          |                    |                               |                          |                             |
| -ไม่ประจำทาง | 66,819                          | 64,014                           | 95.80                          | 171                | 0.27                          | 139                      | 98.77                       |
| รวมรถโดยสาร  | 87,241                          | 82,388                           | 94.44                          | 263                | 0.32                          |                          | 98.98                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| -ไม่ประจำทาง | 144,100                         | 135,959                          | 94.35                          | 181                | 0.13                          | 126                      | 99.91                       |
| -ส่วนบุคคล   | 253,008                         | 222,061                          | 87.77                          | 174                | 0.08                          | 119                      | 99.02                       |
| รวมรถบรรทุก  | 397,108                         | 358,020                          | 90.16                          | 355                | 0.10                          |                          | 99.47                       |
| รวมทั้งหมด   | 484,349                         | 440,408                          | 90.93                          | 618                | 0.14                          |                          | 99.27                       |

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| -ประจำทาง    | 11,454                          | 10,175                           | 88.83                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 3,910                           | 3,276                            | 83.79                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 3,925                           | 3,402                            | 86.68                          | 38                 | 1.12                          | 118                      | 99.21                       |
| - หมวด 3     | 3,619                           | 3,497                            | 96.63                          |                    |                               |                          |                             |
| -ไม่ประจำทาง | 36,357                          | 34,863                           | 95.89                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 47,811                          | 45,038                           | 94.20                          |                    |                               |                          |                             |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| -ประจำทาง    | 1,442                           | 1,442                            | 100.00                         | 2                  | 0.14                          | 105                      | 98.00                       |
| -ไม่ประจำทาง | 5,216                           | 4,852                            | 93.02                          | 7                  | 0.14                          | 107                      | 96.86                       |
| -ส่วนบุคคล   | 32                              | 19                               | 59.38                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                        |
| รวมทั้งหมด   | 6,690                           | 6,313                            | 94.36                          | 9                  | 0.14                          |                          | 97.11                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2563

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 150     | 133     | 126     | 99      | 97      | 100     | 103     | 102     | 114     | 96       | 61       | 59       | 78       | 89       | 92       | 100                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 937     | 928     | 887     | 677     | 631     | 650     | 773     | 782     | 828     | 804      | 541      | 433      | 797      | 771      | 762      | 747                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 854     | 769     | 900     | 672     | 566     | 433     | 641     | 660     | 478     | 543      | 185      | 139      | 416      | 329      | 341      | 528                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 259     | 219     | 254     | 195     | 138     | 200     | 222     | 229     | 218     | 187      | 111      | 86       | 175      | 189      | 171      | 190                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,017   | 1,958   | 1,954   | 1,410   | 925     | 1,554   | 1,856   | 1,879   | 1,806   | 1,724    | 1,087    | 753      | 1,663    | 1,657    | 1,649    | 1,593                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 302     | 239     | 256     | 256     | 258     | 231     | 172     | 194     | 135     | 124      | 132      | 166      | 172      | 165      | 135      | 196                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 8       | 7       | 4       | 6       | 4       | 6       | 5       | 5       | 4       | 8        | 7        | 8        | 5        | 5        | 7        | 6                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 12      | 11      | 17      | 11      | 5       | 5       | 13      | 12      | 14      | 9        | 12       | 1        | 14       | 15       | 11       | 11                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2       | 1       | 3       | 3       | 1       | 2       | 1       | 1       | 0       | 2        | 2        | 1        | 3        | 1        | 1        | 2                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 213     | 203     | 200     | 215     | 146     | 174     | 233     | 269     | 246     | 224      | 223      | 150      | 159      | 202      | 181      | 203                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 24,953  | 25,073  | 25,160  | 21,817  | 14,076  | 17,918  | 23,163  | 24,862  | 24,898  | 24,516   | 20,636   | 13,647   | 19,437   | 21,073   | 21,333   | 21,504                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 21,624  | 22,085  | 21,945  | 21,829  | 15,673  | 15,964  | 18,657  | 21,138  | 21,401  | 20,927   | 18,759   | 15,492   | 15,508   | 18,436   | 18,122   | 19,171                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 165     | 174     | 190     | 186     | 183     | 206     | 181     | 201     | 196     | 204      | 186      | 149      | 143      | 181      | 174      | 181                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 16,512  | 16,561  | 16,656  | 15,832  | 11,364  | 14,477  | 16,009  | 16,501  | 16,367  | 16,374   | 15,323   | 11,276   | 13,262   | 13,353   | 13,854   | 14,915                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11,284  | 11,840  | 11,748  | 10,879  | 10,500  | 10,662  | 10,694  | 11,564  | 11,114  | 11,098   | 11,248   | 10,831   | 9,551    | 9,939    | 9,827    | 10,852                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2563

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.81    | 0.72    | 0.68    | 0.54    | 0.52    | 0.54    | 0.56    | 0.55    | 0.62    | 0.52     | 0.33     | 0.32     | 0.42     | 0.48     | 0.50     | 0.54                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 5.05    | 5.02    | 4.80    | 3.66    | 3.41    | 3.52    | 4.19    | 4.24    | 4.50    | 4.37     | 2.94     | 2.36     | 4.33     | 4.20     | 4.15     | 4.05                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.60    | 4.16    | 4.87    | 3.64    | 3.06    | 2.34    | 3.48    | 3.58    | 2.60    | 2.95     | 1.01     | 0.76     | 2.26     | 1.79     | 1.86     | 2.87                                 |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.40    | 0.34    | 0.39    | 0.30    | 0.21    | 0.31    | 0.35    | 0.36    | 0.34    | 0.29     | 0.17     | 0.13     | 0.27     | 0.30     | 0.27     | 0.30                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 3.11    | 3.04    | 3.03    | 2.18    | 1.43    | 2.41    | 2.89    | 2.93    | 2.81    | 2.69     | 1.69     | 1.17     | 2.60     | 2.59     | 2.58     | 2.48                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.47    | 0.37    | 0.40    | 0.40    | 0.40    | 0.36    | 0.27    | 0.30    | 0.21    | 0.19     | 0.21     | 0.26     | 0.27     | 0.26     | 0.21     | 0.30                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.16    | 0.15    | 0.15    | 0.16    | 0.11    | 0.13    | 0.17    | 0.20    | 0.18    | 0.16     | 0.16     | 0.11     | 0.12     | 0.15     | 0.13     | 0.15                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 18.37   | 18.48   | 18.54   | 16.06   | 10.36   | 13.19   | 17.08   | 18.32   | 18.35   | 18.06    | 15.19    | 10.04    | 14.30    | 15.50    | 15.69    | 15.83                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15.92   | 16.28   | 16.17   | 16.07   | 11.54   | 11.75   | 13.75   | 15.57   | 15.77   | 15.41    | 13.81    | 11.40    | 11.41    | 13.56    | 13.33    | 14.12                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.07    | 0.08    | 0.09    | 0.08    | 0.08    | 0.09    | 0.08    | 0.09    | 0.09    | 0.09     | 0.08     | 0.07     | 0.06     | 0.08     | 0.08     | 0.08                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 7.43    | 7.46    | 7.49    | 7.12    | 5.11    | 6.51    | 7.21    | 7.43    | 7.38    | 7.38     | 6.90     | 5.08     | 5.98     | 6.02     | 6.24     | 6.72                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.08    | 5.33    | 5.29    | 4.90    | 4.72    | 4.80    | 4.82    | 5.21    | 5.01    | 5.00     | 5.07     | 4.88     | 4.31     | 4.48     | 4.43     | 4.89                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.18                | 0.17    | 0.17    | 0.16    | 0.13    | 0.15    | 0.17    | 0.18    | 0.18    | 0.16    | 0.13     | 0.10     | 0.13     | 0.15     | 0.14     | 0.15     |                                      |
|                             | ไม่แสดงตน           | 10.06               | 10.10   | 10.13   | 9.01    | 6.12    | 7.85    | 9.49    | 10.00   | 9.98    | 9.87    | 8.54     | 5.93     | 7.99     | 8.37     | 8.54     | 8.80     |                                      |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.72                | 7.93    | 7.90    | 7.62    | 6.12    | 6.19    | 6.85    | 7.62    | 7.53    | 7.43    | 6.89     | 6.05     | 5.83     | 6.56     | 6.45     | 6.98     |                                      |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2563

หน่วย : คัน

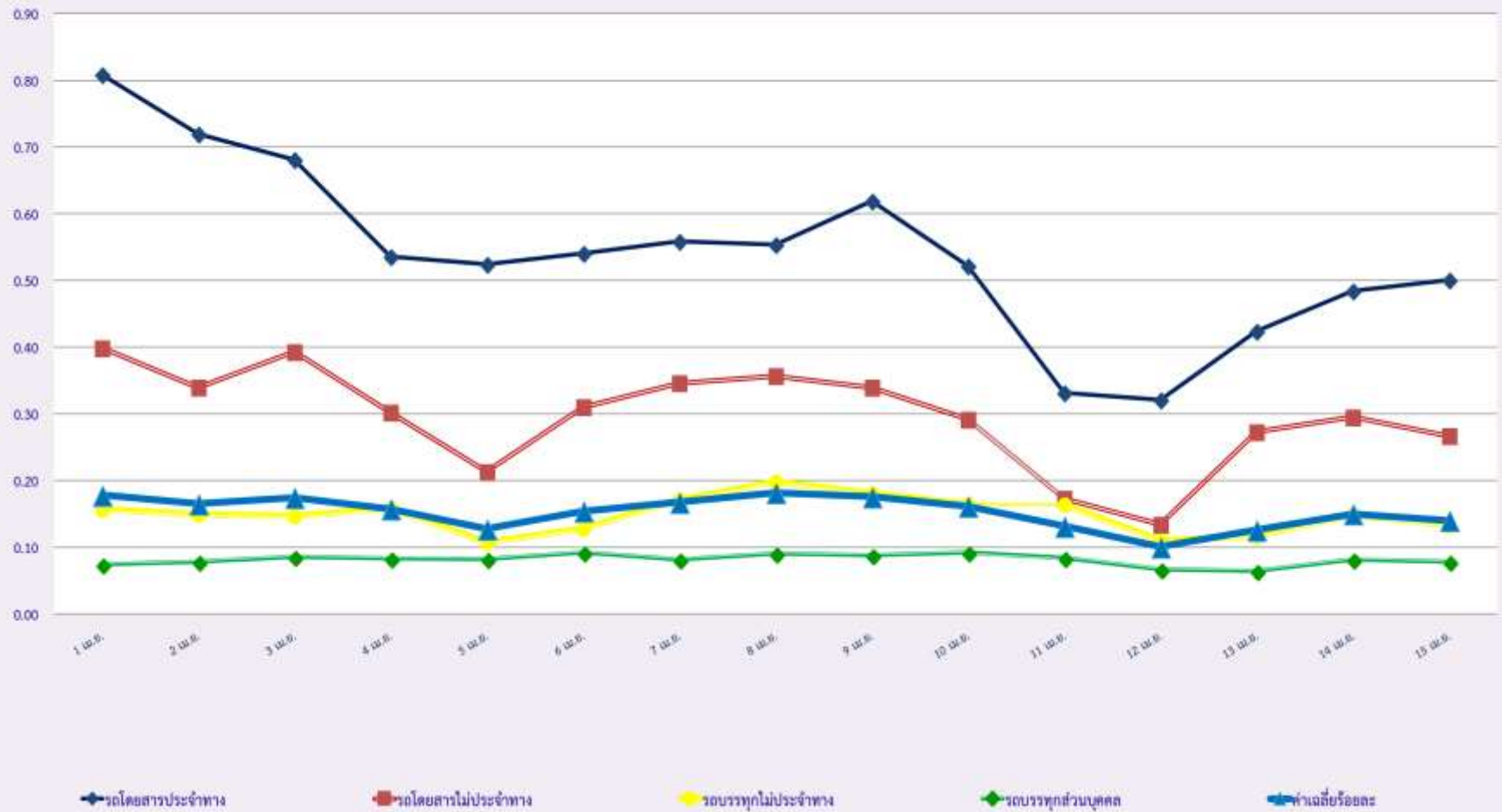
| วันที่   |             |                     | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 35      | 38      | 37      | 18      | 17      | 22      | 49      | 36      | 39      | 29       | 10       | 17       | 22       | 33       | 32       | 29                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 609     | 608     | 582     | 395     | 373     | 399     | 515     | 527     | 554     | 549      | 328      | 248      | 551      | 507      | 533      | 485                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 487     | 398     | 548     | 443     | 353     | 258     | 435     | 463     | 312     | 355      | 72       | 44       | 262      | 195      | 206      | 322                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 13      | 17      | 22      | 14      | 9       | 18      | 17      | 12      | 16      | 12       | 7        | 7        | 10       | 12       | 14       | 13                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 469     | 431     | 466     | 252     | 141     | 302     | 415     | 425     | 398     | 382      | 202      | 95       | 366      | 302      | 342      | 333                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 53      | 44      | 39      | 33      | 52      | 39      | 27      | 31      | 16      | 17       | 21       | 16       | 22       | 18       | 21       | 30                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 6       | 6       | 4       | 6       | 3       | 6       | 5       | 4       | 4       | 7        | 7        | 8        | 3        | 5        | 7        | 5                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2       | 4       | 4       | 2       | 4       | 0       | 5       | 4       | 3       | 4        | 0        | 0        | 4        | 4        | 2        | 3                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 5       | 9       | 3       | 4       | 2       | 1       | 6       | 9       | 9       | 9        | 5        | 1        | 4        | 7        | 3        | 5                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 8,608   | 8,497   | 8,343   | 7,318   | 3,278   | 5,122   | 7,916   | 8,624   | 8,474   | 8,377    | 6,760    | 3,092    | 6,352    | 7,249    | 7,503    | 7,034                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,711   | 2,890   | 2,949   | 2,325   | 1,859   | 1,910   | 2,274   | 2,640   | 2,712   | 2,736    | 2,410    | 1,737    | 1,963    | 2,328    | 2,377    | 2,388                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3       | 2       | 5       | 2       | 5       | 3       | 1       | 2       | 0       | 4        | 3        | 2        | 3        | 1        | 2        | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,485   | 3,441   | 3,300   | 3,350   | 1,991   | 2,681   | 3,288   | 3,398   | 3,314   | 3,277    | 3,117    | 1,950    | 2,653    | 2,905    | 2,890    | 3,003                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 991     | 1,103   | 1,044   | 974     | 900     | 882     | 894     | 927     | 931     | 927      | 981      | 925      | 906      | 850      | 797      | 935                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

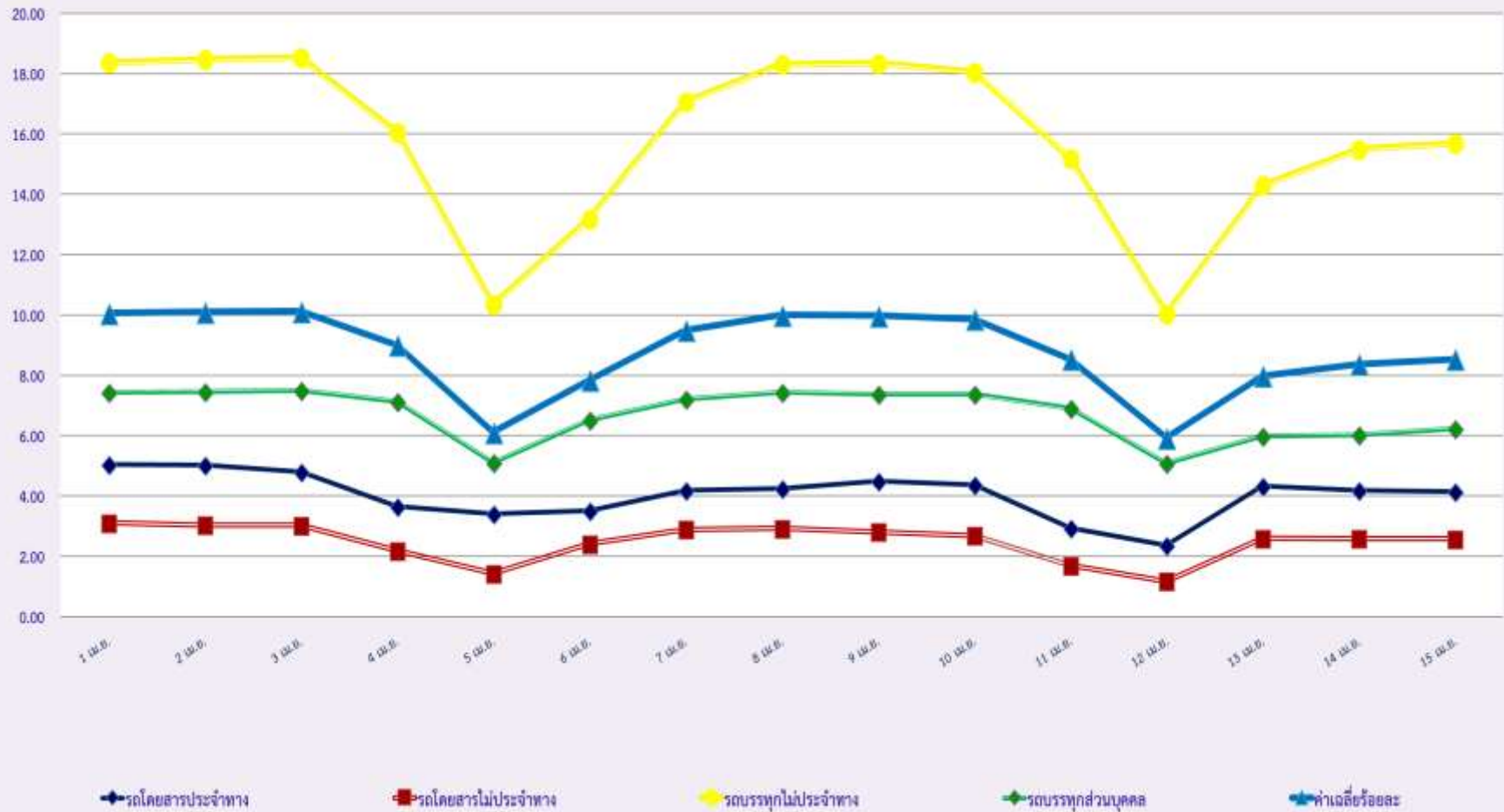
ประจำเดือน เมษายน 2563

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. |
|---------------|------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 3       | 3       | 7       | 3       | 1       | 3       | 5       | 3       | 6       | 4        | 4        | 5        | 2        | 3        | 5        |
|               | ร้อยละ     |        | 0.08    | 0.09    | 0.20    | 0.09    | 0.03    | 0.09    | 0.15    | 0.09    | 0.18    | 0.12     | 0.12     | 0.15     | 0.06     | 0.09     | 0.15     |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 43      | 40      | 43      | 38      | 42      | 35      | 32      | 36      | 59      | 39       | 37       | 29       | 34       | 38       | 38       |
|               | ร้อยละ     |        | 1.09    | 1.17    | 1.25    | 1.11    | 1.22    | 1.02    | 0.93    | 1.05    | 1.72    | 1.14     | 1.08     | 0.85     | 1.00     | 1.12     | 1.12     |

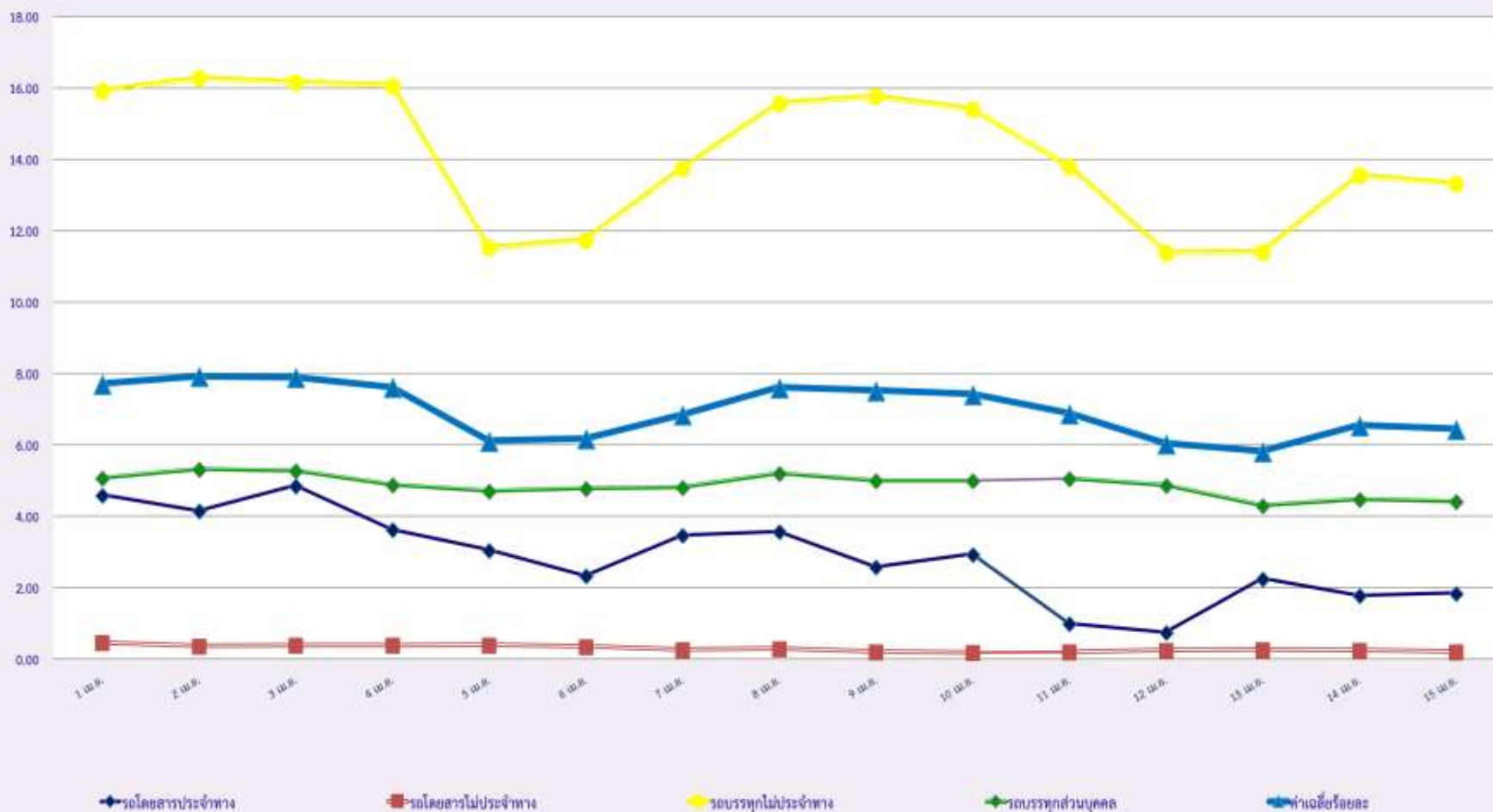
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

