

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 11 เมษายน 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 181 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
135	415

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,224	64,137	135,823	221,946	39,210	482,340

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,429	18,396	90.05	61	0.33	121	98.34
- หมวด 1	4,874	4,198	86.13				
- หมวด 2	7,787	7,304	93.80				
- หมวด 3	7,768	6,894	88.75				
•ไม่ประจำทาง	66,845	64,137	95.95	111	0.17	133	98.26
รวมรถโดยสาร	87,274	82,533	94.57	172	0.21		98.29
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	144,061	135,823	94.28	223	0.16	119	99.00
•ส่วนบุคคล	252,986	221,946	87.73	186	0.08	122	99.36
รวมรถบรรทุก	397,047	357,769	90.11	409	0.11		99.16
รวมทั้งหมด	484,321	440,302	90.91	581	0.13		98.90

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	11,461	10,195	88.95				
- หมวด 1	3,912	3,282	83.90				
- หมวด 2	3,929	3,416	86.94	37	1.08	126	98.47
- หมวด 3	3,620	3,497	96.60				
•ไม่ประจำทาง	36,379	34,854	95.81				
รวมทั้งหมด	47,840	45,049	94.17				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,442	1,442	100.00	4	0.28	109	98.00
•ไม่ประจำทาง	5,215	4,850	93.00	6	0.12	104	96.83
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,689	6,311	94.35	10	0.16		97.30

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2563

หน่วย : คัน

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	150	133	126	99	97	100	103	102	114	96	61				107
		ไม่แสดงตน	937	928	887	677	631	650	773	782	828	804	541				767
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	854	769	900	672	566	433	641	660	478	543	185				609
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	259	219	254	195	138	200	222	229	218	187	111				203
		ไม่แสดงตน	2,017	1,958	1,954	1,410	925	1,554	1,856	1,879	1,806	1,724	1,087				1,652
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	302	239	256	256	258	231	172	194	135	124	132				209
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	7	4	6	4	6	5	5	4	8	7				6
		ไม่แสดงตน	12	11	17	11	5	5	13	12	14	9	12				11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	3	3	1	2	1	1	0	2	2				2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	213	203	200	215	146	174	233	269	246	224	223				213
		ไม่แสดงตน	24,953	25,073	25,160	21,817	14,076	17,918	23,163	24,862	24,898	24,516	20,636				22,461
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,624	22,085	21,945	21,829	15,673	15,964	18,657	21,138	21,401	20,927	18,759				20,000
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	165	174	190	186	183	206	181	201	196	204	186				188
		ไม่แสดงตน	16,512	16,561	16,656	15,832	11,364	14,477	16,009	16,501	16,367	16,374	15,323				15,634
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,284	11,840	11,748	10,879	10,500	10,662	10,694	11,564	11,114	11,098	11,248				11,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.81	0.72	0.68	0.54	0.52	0.54	0.56	0.55	0.62	0.52	0.33					0.58
		ไม่แสดงตน	5.05	5.02	4.80	3.66	3.41	3.52	4.19	4.24	4.50	4.37	2.94					4.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.60	4.16	4.87	3.64	3.06	2.34	3.48	3.58	2.60	2.95	1.01					3.30
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.40	0.34	0.39	0.30	0.21	0.31	0.35	0.36	0.34	0.29	0.17					0.32
		ไม่แสดงตน	3.11	3.04	3.03	2.18	1.43	2.41	2.89	2.93	2.81	2.69	1.69					2.57
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.47	0.37	0.40	0.40	0.40	0.36	0.27	0.30	0.21	0.19	0.21					0.32
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.16	0.15	0.15	0.16	0.11	0.13	0.17	0.20	0.18	0.16	0.16					0.16
		ไม่แสดงตน	18.37	18.48	18.54	16.06	10.36	13.19	17.08	18.32	18.35	18.06	15.19					16.54
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.92	16.28	16.17	16.07	11.54	11.75	13.75	15.57	15.77	15.41	13.81					14.73
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.08	0.09	0.08	0.08	0.09	0.08	0.09	0.09	0.09	0.08					0.08
		ไม่แสดงตน	7.43	7.46	7.49	7.12	5.11	6.51	7.21	7.43	7.38	7.38	6.90					7.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.08	5.33	5.29	4.90	4.72	4.80	4.82	5.21	5.01	5.00	5.07					5.02
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.18	0.17	0.17	0.16	0.13	0.15	0.17	0.18	0.18	0.16	0.13					0.16	
	ไม่แสดงตน	10.06	10.10	10.13	9.01	6.12	7.85	9.49	10.00	9.98	9.87	8.54					9.19	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.72	7.93	7.90	7.62	6.12	6.19	6.85	7.62	7.53	7.43	6.89					7.25	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2563

หน่วย : คัน

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	38	37	18	17	22	49	36	39	29	10				30
		ไม่แสดงตน	609	608	582	395	373	399	515	527	554	549	328				494
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	487	398	548	443	353	258	435	463	312	355	72				375
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	17	22	14	9	18	17	12	16	12	7				14
		ไม่แสดงตน	469	431	466	252	141	302	415	425	398	382	202				353
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	53	44	39	33	52	39	27	31	16	17	21				34
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	6	4	6	3	6	5	4	4	7	7				5
		ไม่แสดงตน	2	4	4	2	4	0	5	4	3	4	0				3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	9	3	4	2	1	6	9	9	9	5				6
		ไม่แสดงตน	8,608	8,497	8,343	7,318	3,278	5,122	7,916	8,624	8,474	8,377	6,760				7,392
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,711	2,890	2,949	2,325	1,859	1,910	2,274	2,640	2,712	2,736	2,410				2,492
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	2	5	2	5	3	1	2	0	4	3				3
		ไม่แสดงตน	3,485	3,441	3,300	3,350	1,991	2,681	3,288	3,398	3,314	3,277	3,117				3,149
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	991	1,103	1,044	974	900	882	894	927	931	927	981				959

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

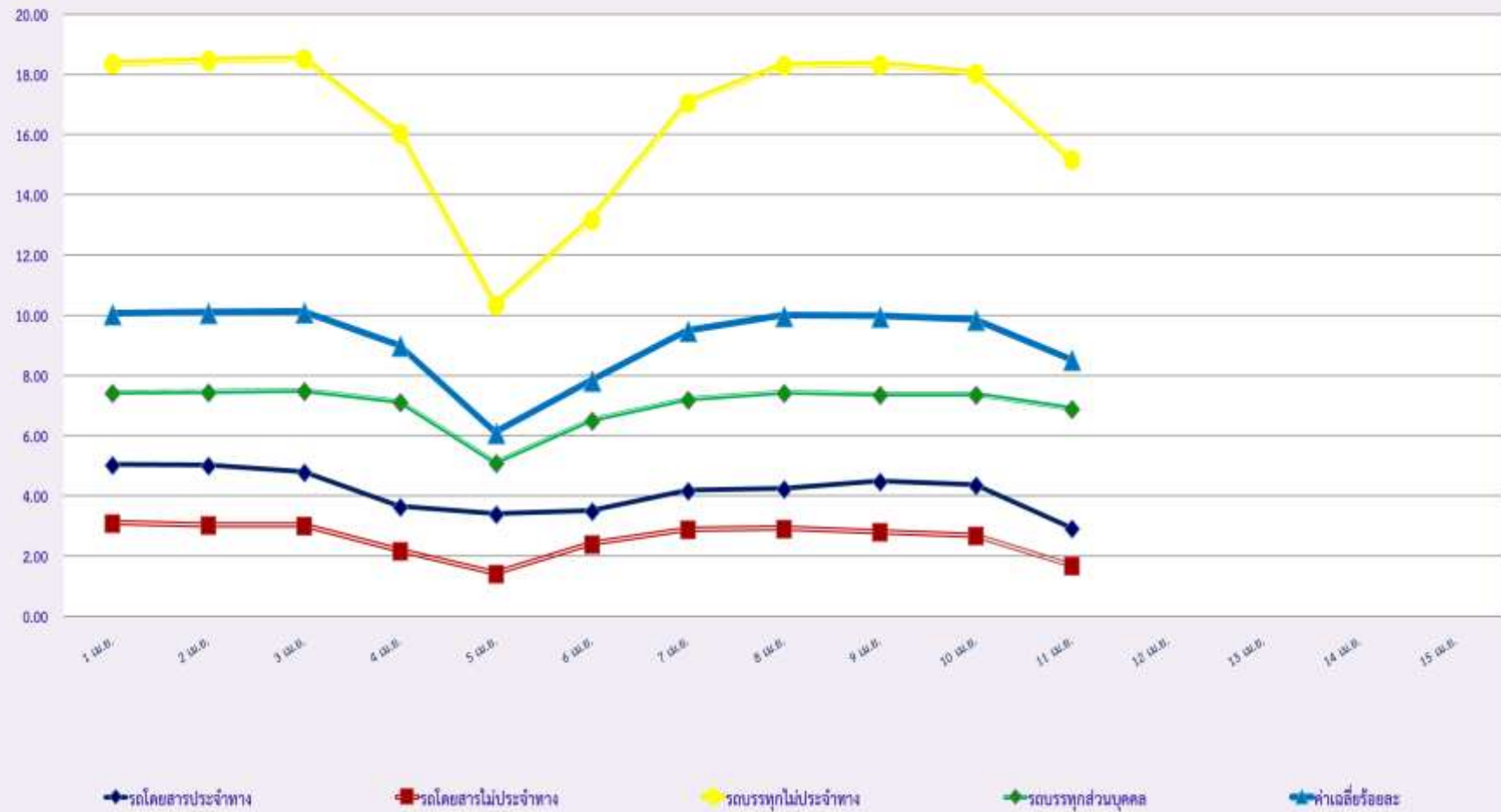
ประจำเดือน เมษายน 2563

พื้นที่		วันที่	1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		3	3	7	3	1	3	5	3	6	4	4				
	ร้อยละ		0.08	0.09	0.20	0.09	0.03	0.09	0.15	0.09	0.18	0.12	0.12				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		43	40	43	38	42	35	32	36	59	39	37				
	ร้อยละ		1.09	1.17	1.25	1.11	1.22	1.02	0.93	1.05	1.72	1.14	1.08				

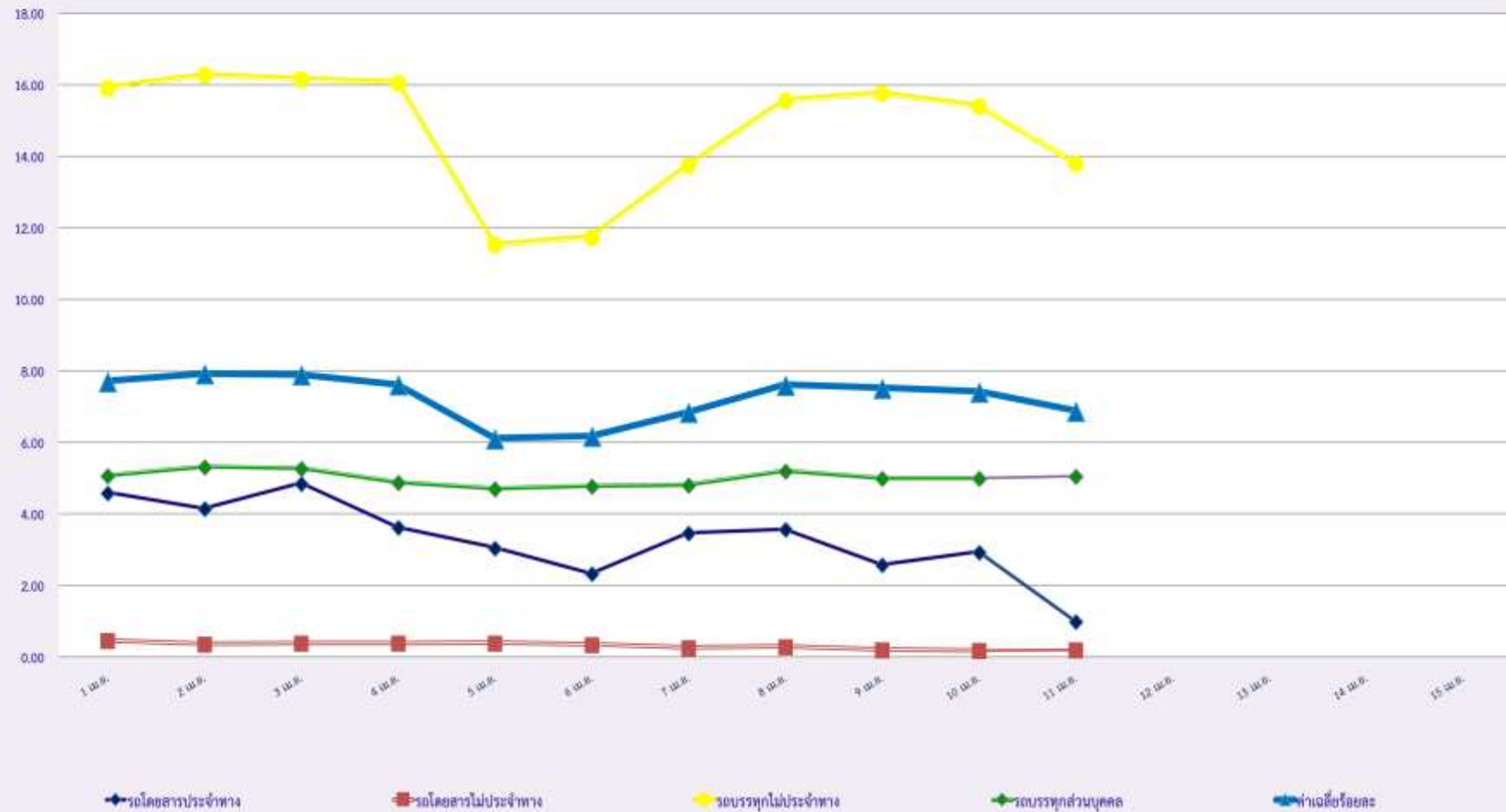
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

