

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 8 เมษายน 2563							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				181	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
135				415			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
21,261	64,176	135,741	222,114	39,606	482,898		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,441	18,428	90.15	102	0.55	136	98.45
- หมวด 1	4,886	4,201	85.98				
- หมวด 2	7,786	7,309	93.87				
- หมวด 3	7,769	6,918	89.05				
•ไม่ประจำทาง	66,863	64,176	95.98	229	0.36	133	98.14
รวมรถโดยสาร	87,304	82,604	94.62	331	0.40		98.24
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	143,968	135,741	94.29	269	0.20	124	99.26
•ส่วนบุคคล	252,946	222,114	87.81	201	0.09	122	99.17
รวมรถบรรทุก	396,914	357,855	90.16	470	0.13		99.22
รวมทั้งหมด	484,218	440,459	90.96	801	0.18		98.81
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	11,475	10,222	89.08				
- หมวด 1	3,924	3,290	83.84				
- หมวด 2	3,930	3,428	87.23				
- หมวด 3	3,621	3,504	96.77	36	1.05	118	99.22
•ไม่ประจำทาง	36,404	34,897	95.86				
รวมทั้งหมด	47,879	45,119	94.24				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,442	1,442	100.00	3	0.21	109	99.33
•ไม่ประจำทาง	5,213	4,861	93.25	12	0.25	120	96.75
•ส่วนบุคคล	33	19	57.58	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,688	6,322	94.53	15	0.24		97.27
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1	รย.2	รย.3		รวม			
951	182	15		1,148			

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	150	133	126	99	97	100	103	102								114
		ไม่แสดงตน	937	928	887	677	631	650	773	782								783
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	854	769	900	672	566	433	641	660								687
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	259	219	254	195	138	200	222	229								215
		ไม่แสดงตน	2,017	1,958	1,954	1,410	925	1,554	1,856	1,879								1,694
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	302	239	256	256	258	231	172	194								239
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	7	4	6	4	6	5	5								6
		ไม่แสดงตน	12	11	17	11	5	5	13	12								11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	3	3	1	2	1	1								2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	213	203	200	215	146	174	233	269								207
		ไม่แสดงตน	24,953	25,073	25,160	21,817	14,076	17,918	23,163	24,862								22,128
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,624	22,085	21,945	21,829	15,673	15,964	18,657	21,138								19,864
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	165	174	190	186	183	206	181	201								186
		ไม่แสดงตน	16,512	16,561	16,656	15,832	11,364	14,477	16,009	16,501								15,489
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,284	11,840	11,748	10,879	10,500	10,662	10,694	11,564								11,146

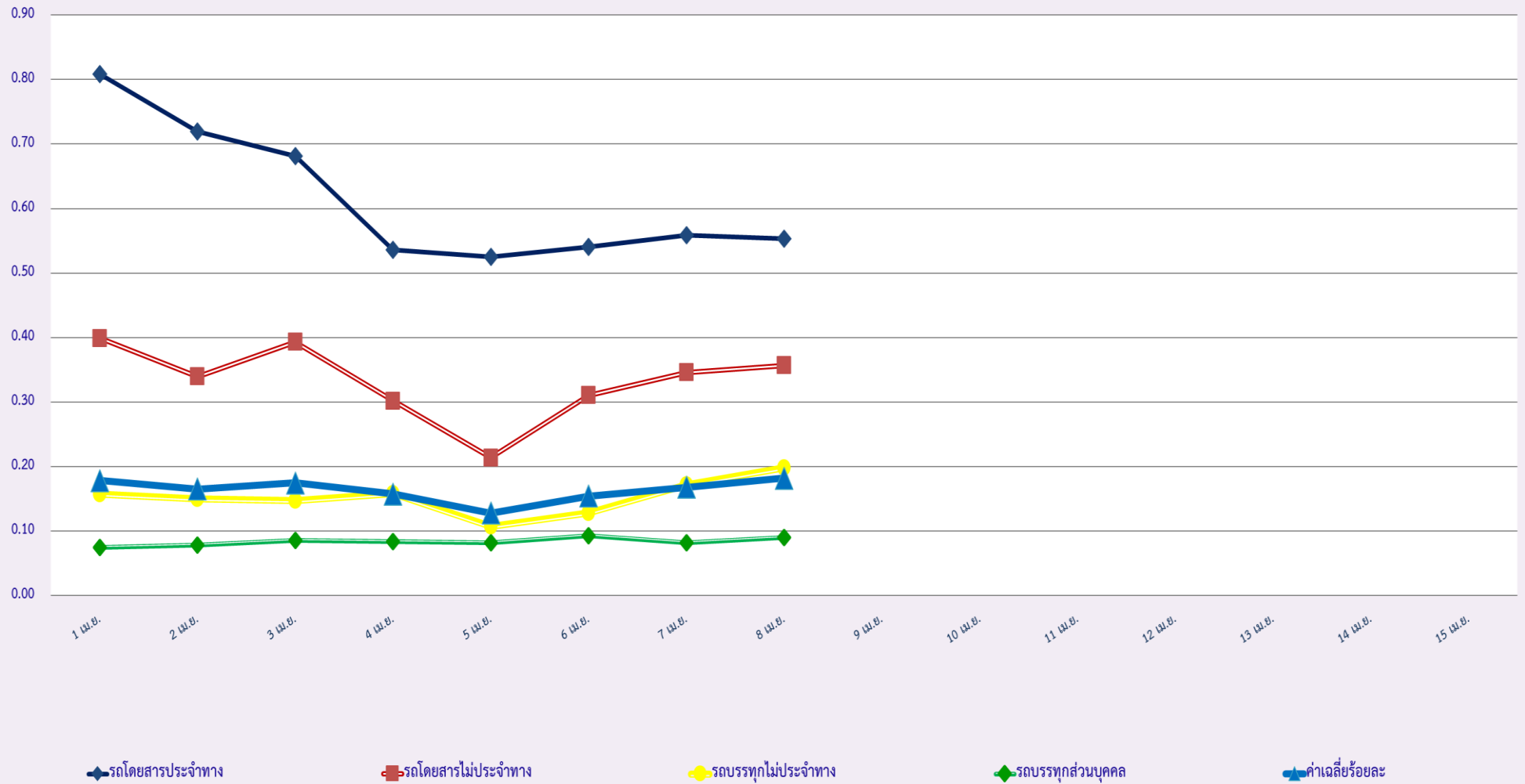
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน เมษายน 2563

หน่วย : ร้อยละ

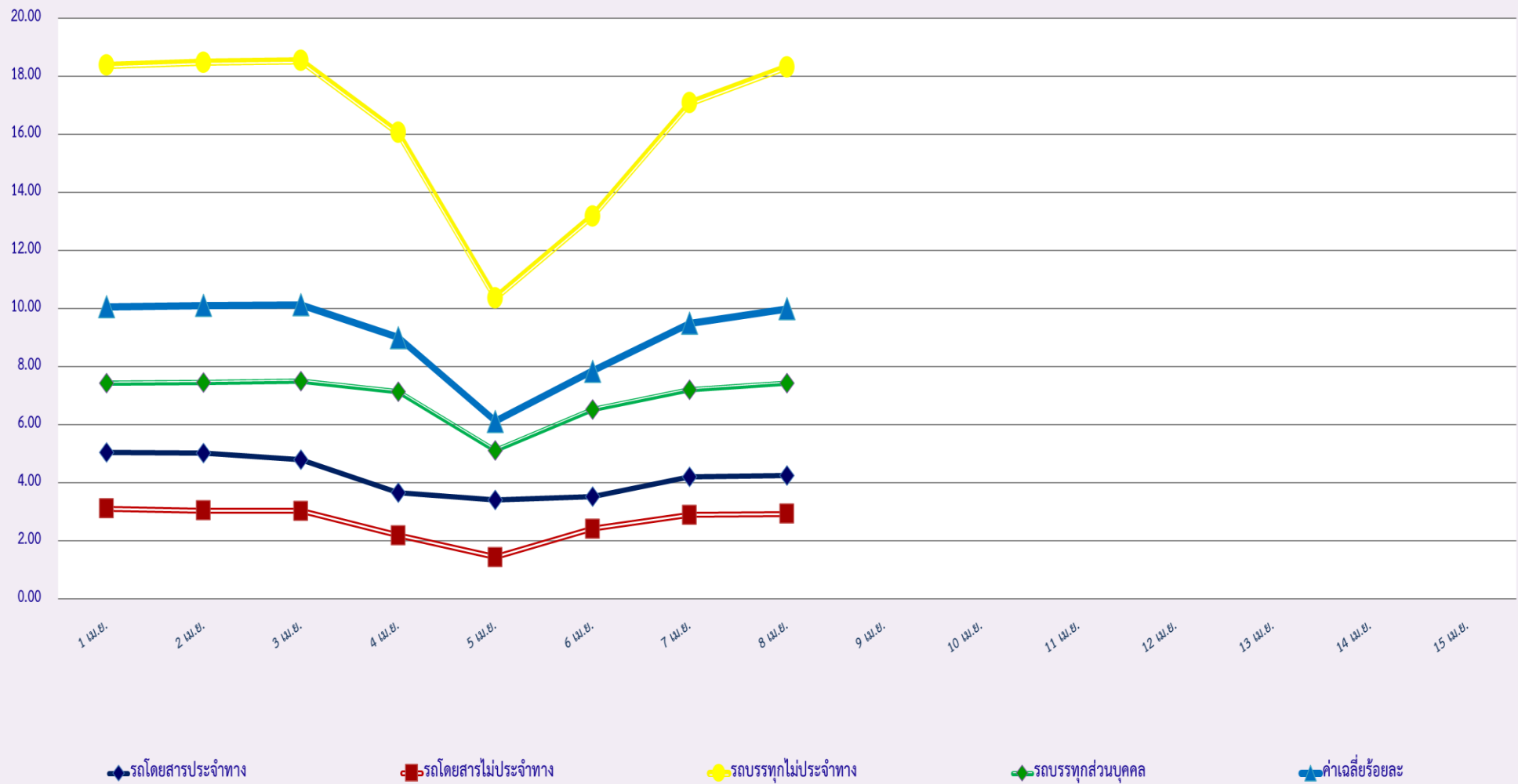
วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.81	0.72	0.68	0.54	0.52	0.54	0.56	0.55								0.62
		ไม่แสดงตน	5.05	5.02	4.80	3.66	3.41	3.52	4.19	4.24								4.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.60	4.16	4.87	3.64	3.06	2.34	3.48	3.58								3.72
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.40	0.34	0.39	0.30	0.21	0.31	0.35	0.36								0.33
		ไม่แสดงตน	3.11	3.04	3.03	2.18	1.43	2.41	2.89	2.93								2.63
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.47	0.37	0.40	0.40	0.40	0.36	0.27	0.30								0.37
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.16	0.15	0.15	0.16	0.11	0.13	0.17	0.20								0.15
		ไม่แสดงตน	18.37	18.48	18.54	16.06	10.36	13.19	17.08	18.32								16.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.92	16.28	16.17	16.07	11.54	11.75	13.75	15.57								14.63
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.08	0.09	0.08	0.08	0.09	0.08	0.09								0.08
		ไม่แสดงตน	7.43	7.46	7.49	7.12	5.11	6.51	7.21	7.43								6.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.08	5.33	5.29	4.90	4.72	4.80	4.82	5.21								5.02
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.18	0.17	0.17	0.16	0.13	0.15	0.17	0.18								0.16
	ไม่แสดงตน		10.06	10.10	10.13	9.01	6.12	7.85	9.49	10.00								9.09
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		7.72	7.93	7.90	7.62	6.12	6.19	6.85	7.62								7.24

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน เมษายน 2563																
พื้นที่ \ วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	3	3	7	3	1	3	5	3							
	ร้อยละ	0.08	0.09	0.20	0.09	0.03	0.09	0.15	0.09							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	43	40	43	38	42	35	32	36							
	ร้อยละ	1.09	1.17	1.25	1.11	1.22	1.02	0.93	1.05							

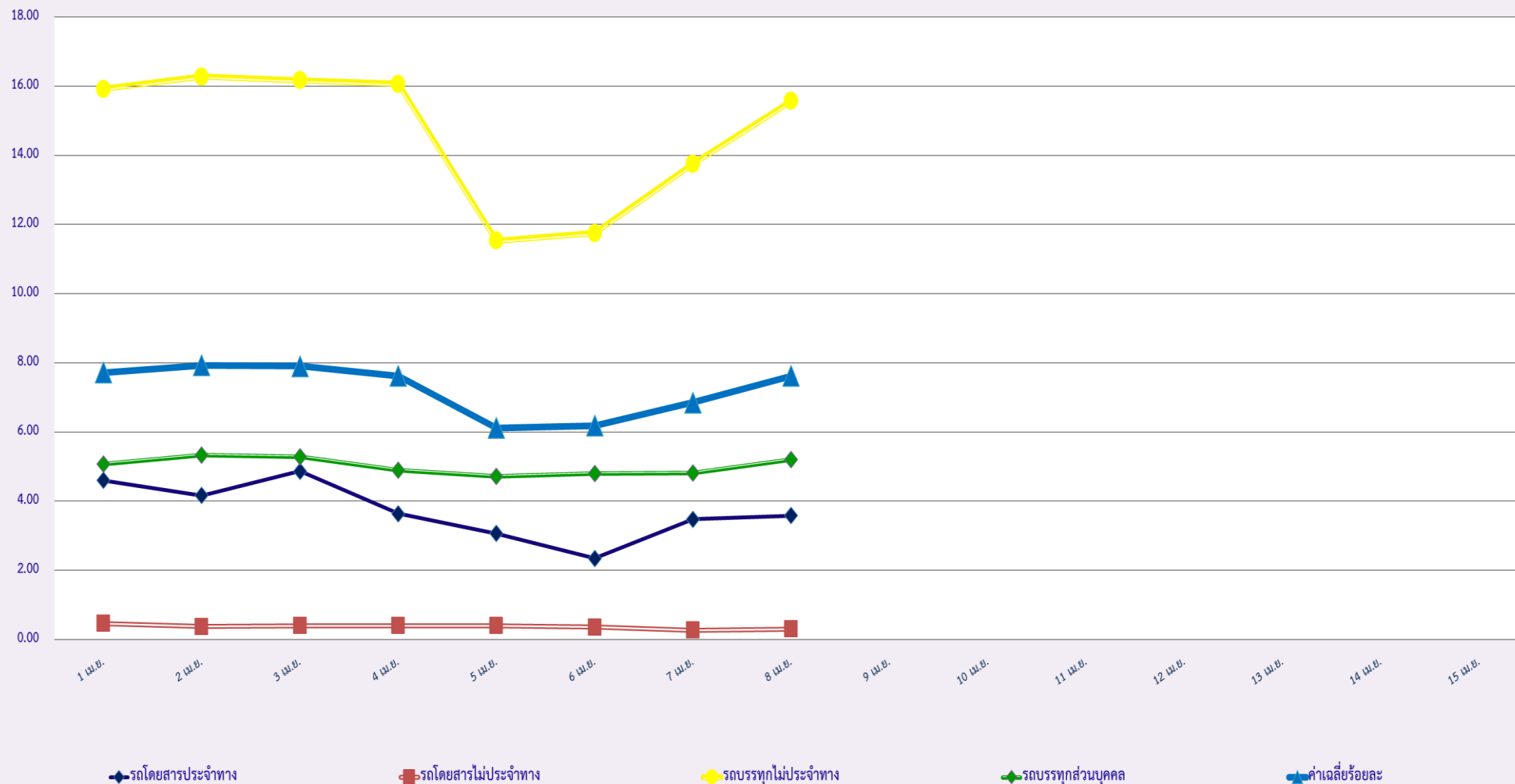
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

