

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 20 มีนาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 181 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
134	408

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,369	65,434	135,174	221,261	38,846	482,084

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
-ประจำทาง	20,589	18,554	90.12	584	3.15	138	95.51
- หมวด 1	4,922	4,204	85.41				
- หมวด 2	7,845	7,345	93.63				
- หมวด 3	7,822	7,005	89.56				
-ไม่ประจำทาง	68,068	65,434	96.13	436	0.67	138	97.37
รวมรถโดยสาร	88,657	83,988	94.73	1,020	1.21		96.31
รถบรรทุก							
-ไม่ประจำทาง	143,876	135,174	93.95	148	0.11	122	100.40
-ส่วนบุคคล	253,713	221,261	87.21	154	0.07	125	98.90
รวมรถบรรทุก	397,589	356,435	89.65	302	0.08		99.64
รวมทั้งหมด	486,246	440,423	90.58	1,322	0.30		97.07

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
-ประจำทาง	11,585	10,274	88.68				
- หมวด 1	3,964	3,281	82.77				
- หมวด 2	3,977	3,458	86.95	254	7.35	123	95.65
- หมวด 3	3,644	3,535	97.01				
-ไม่ประจำทาง	36,714	35,364	96.32				
รวมทั้งหมด	48,299	45,638	94.49				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
-ประจำทาง	1,442	1,442	100.00	57	3.95	109	94.26
-ไม่ประจำทาง	5,225	4,911	93.99	14	0.29	108	96.71
-ส่วนบุคคล	33	19	57.58	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,700	6,372	95.10	71	1.11		94.74

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2563

หน่วย : คัน

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,518	1,463	1,348	1,251	1,347	715	668	756	684	619	631	586	649	567	584	718	601	597	552	584	822
		ไม่แสดงตน	2,221	2,160	2,058	2,103	2,064	2,177	2,049	2,223	2,157	2,081	2,016	2,029	2,244	2,137	2,168	2,183	2,118	2,118	2,095	2,460	2,143
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,567	2,911	2,493	2,535	2,710	3,314	3,502	3,664	3,063	2,848	2,835	2,527	2,752	2,978	3,238	3,129	2,741	2,567	2,559	2,747	2,934
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,316	1,215	1,138	1,164	1,259	640	594	544	577	496	538	533	528	576	470	486	490	470	459	436	696
		ไม่แสดงตน	2,504	2,940	2,949	2,957	2,986	3,143	2,588	2,346	2,934	2,802	2,891	2,826	2,800	2,565	2,128	2,689	2,674	2,677	2,544	2,690	2,732
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,748	1,178	862	979	1,145	1,372	1,704	1,582	1,167	925	1,015	998	976	1,412	1,471	1,136	945	923	896	1,023	1,173
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	11	13	10	8	8	7	4	8	9	10	6	9	7	9	8	8	4	8	8	8
		ไม่แสดงตน	10	22	17	20	17	21	23	13	26	15	18	18	20	15	10	20	18	17	19	19	18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	0	1	3	1	2	0	0	0	0	0	0	1	4	2	2	1	1	3	1
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	246	335	506	429	408	166	161	103	134	182	150	168	177	142	109	143	179	178	183	148	212
		ไม่แสดงตน	14,394	21,645	24,370	25,101	24,661	24,569	21,266	14,448	22,568	25,149	25,562	25,467	25,311	22,594	14,979	22,749	25,303	25,684	25,353	25,767	22,847
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,249	15,814	18,698	19,893	19,766	20,059	19,742	15,723	16,258	20,776	21,509	21,010	20,067	20,596	16,802	17,751	21,701	22,064	21,990	22,302	19,439
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	307	391	447	429	364	155	120	133	166	157	150	174	174	161	103	151	146	174	168	154	211
		ไม่แสดงตน	12,605	16,221	17,252	17,155	16,567	16,619	15,987	12,360	16,595	17,411	17,700	17,539	17,332	17,017	11,860	15,674	16,770	17,336	17,424	17,667	16,255
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,754	8,395	8,391	9,016	9,026	9,424	10,703	9,559	8,947	9,817	10,387	9,901	9,645	11,598	8,882	9,665	10,038	10,423	10,680	11,369	9,781

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8.14	7.85	7.23	6.71	7.22	3.83	3.57	4.04	3.66	3.32	3.39	3.15	3.48	3.04	3.13	3.85	3.24	3.22	2.97	3.15	4.41
		ไม่แสดงตน	11.91	11.59	11.04	11.28	11.06	11.66	10.96	11.89	11.55	11.17	10.83	10.89	12.05	11.47	11.63	11.71	11.42	11.41	11.28	13.26	11.50
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.13	15.62	13.38	13.59	14.52	17.75	18.73	19.60	16.41	15.28	15.22	13.56	14.77	15.98	17.37	16.79	14.77	13.83	13.78	14.81	15.75
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1.99	1.83	1.72	1.75	1.90	0.97	0.90	0.82	0.87	0.75	0.81	0.81	0.80	0.87	0.71	0.74	0.75	0.72	0.70	0.67	1.05
		ไม่แสดงตน	3.79	4.43	4.45	4.46	4.52	4.75	3.91	3.55	4.44	4.24	4.37	4.28	4.24	3.88	3.22	4.07	4.08	4.08	3.88	4.11	4.14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.64	1.78	1.30	1.48	1.73	2.07	2.58	2.39	1.76	1.40	1.54	1.51	1.48	2.14	2.23	1.72	1.44	1.41	1.37	1.56	1.78
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.25	0.38	0.32	0.30	0.12	0.12	0.08	0.10	0.13	0.11	0.12	0.13	0.10	0.08	0.11	0.13	0.13	0.14	0.11	0.16
		ไม่แสดงตน	10.68	16.06	18.08	18.62	18.27	18.20	15.74	10.69	16.70	18.60	18.88	18.80	18.68	16.66	11.04	16.76	18.73	19.00	18.75	19.06	16.90
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.06	11.73	13.87	14.76	14.65	14.86	14.61	11.63	12.03	15.37	15.89	15.51	14.81	15.19	12.38	13.08	16.06	16.32	16.26	16.50	14.38
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.14	0.18	0.20	0.19	0.16	0.07	0.05	0.06	0.08	0.07	0.07	0.08	0.08	0.07	0.05	0.07	0.07	0.08	0.08	0.07	0.10
		ไม่แสดงตน	5.72	7.36	7.83	7.77	7.51	7.52	7.24	5.59	7.51	7.88	8.01	7.93	7.83	7.68	5.35	7.08	7.58	7.84	7.87	7.98	7.35
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.43	3.81	3.81	4.09	4.09	4.27	4.85	4.33	4.05	4.44	4.70	4.48	4.36	5.24	4.01	4.36	4.54	4.71	4.83	5.14	4.43
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.77	0.77	0.78	0.74	0.77	0.38	0.35	0.35	0.35	0.33	0.33	0.33	0.35	0.33	0.29	0.34	0.32	0.32	0.31	0.30	0.44	
	ไม่แสดงตน	7.21	9.76	10.60	10.74	10.51	10.55	9.50	7.12	10.04	10.76	10.92	10.84	10.80	10.03	7.04	9.80	10.64	10.85	10.76	11.03	9.98	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.12	6.43	6.92	7.36	7.41	7.75	8.09	6.92	6.68	7.79	8.10	7.80	7.57	8.28	6.88	7.17	8.04	8.17	8.20	8.50	7.56	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2563

หน่วย : คัน

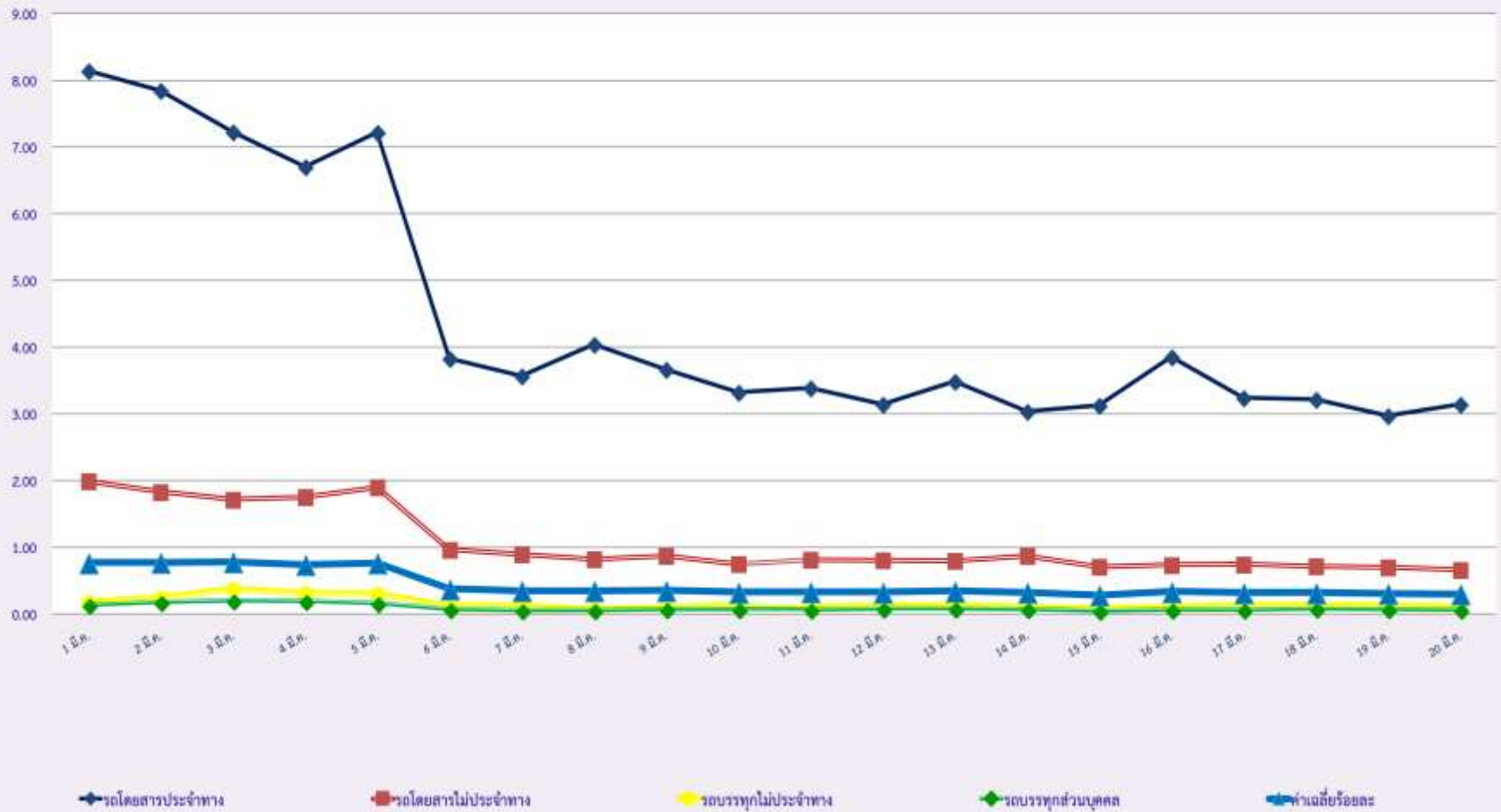
วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	193	178	193	188	185	78	65	84	83	64	73	75	79	63	59	82	77	82	70	70	102
		ไม่แสดงตน	976	1,008	991	1,016	934	991	943	948	1,014	980	923	928	1,106	981	900	1,044	1,005	1,034	1,028	1,077	991
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	973	806	651	652	744	1,000	1,010	1,052	836	778	719	566	682	561	733	702	585	594	569	576	739
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	71	70	58	90	67	32	29	30	34	23	32	28	24	28	30	26	17	29	23	19	38
		ไม่แสดงตน	561	744	697	702	710	745	572	479	741	696	708	661	713	541	468	700	622	601	594	631	644
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	328	201	149	187	217	235	288	287	208	169	186	162	192	246	307	217	164	184	159	212	215
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	6	10	7	6	5	4	4	4	4	6	5	6	6	5	5	5	3	7	5	5
		ไม่แสดงตน	4	9	6	6	6	7	8	5	7	4	7	7	7	5	4	6	5	5	5	7	6
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	6	34	12	5	2	0	0	2	3	0	1	1	1	1	2	2	0	3	5	4
		ไม่แสดงตน	3,786	7,588	8,645	8,734	8,617	8,747	7,202	3,838	7,865	8,866	8,886	8,969	8,936	7,676	3,692	7,679	8,583	8,789	9,035	8,878	7,751
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,855	2,067	2,238	2,522	2,458	2,774	2,678	1,919	2,215	2,548	2,578	2,727	2,620	2,736	1,933	2,285	2,711	2,841	2,866	2,958	2,476
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	4	9	4	8	0	3	2	2	1	0	1	1	2	2	1	0	3	3	0	3
		ไม่แสดงตน	2,336	3,373	3,703	3,709	3,684	3,647	3,659	2,362	3,506	3,785	3,742	3,825	3,759	3,651	2,063	3,155	3,556	3,724	3,743	3,738	3,436
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	935	758	810	864	910	983	1,225	1,050	953	965	1,020	937	961	1,224	899	913	995	1,084	1,046	1,080	981

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

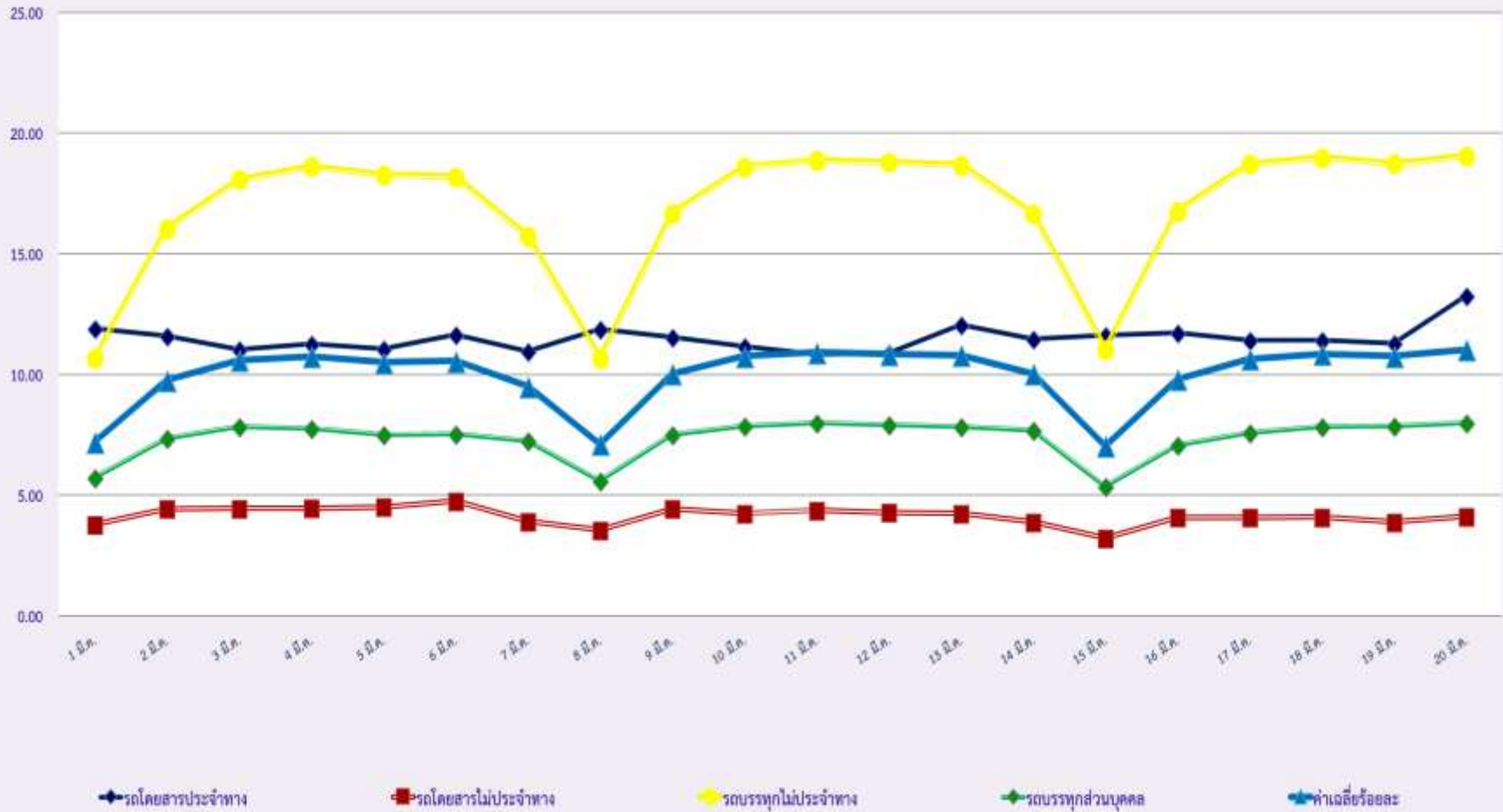
ประจำเดือน มีนาคม 2563

พื้นที่		วันที่																			
		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	74	46	34	30	40	20	16	26	13	6	13	15	56	20	16	24	19	19	16	23
	ร้อยละ	2.10	1.31	0.97	0.85	1.13	0.57	0.45	0.74	0.37	0.17	0.37	0.43	1.61	0.57	0.46	0.69	0.55	0.55	0.46	0.67
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	608	545	507	453	503	292	304	334	286	248	268	234	276	268	242	324	251	240	223	254
	ร้อยละ	17.25	15.47	14.40	12.85	14.27	8.28	8.62	9.48	8.12	7.10	7.69	6.71	7.92	7.69	6.95	9.30	7.25	6.93	6.44	7.35

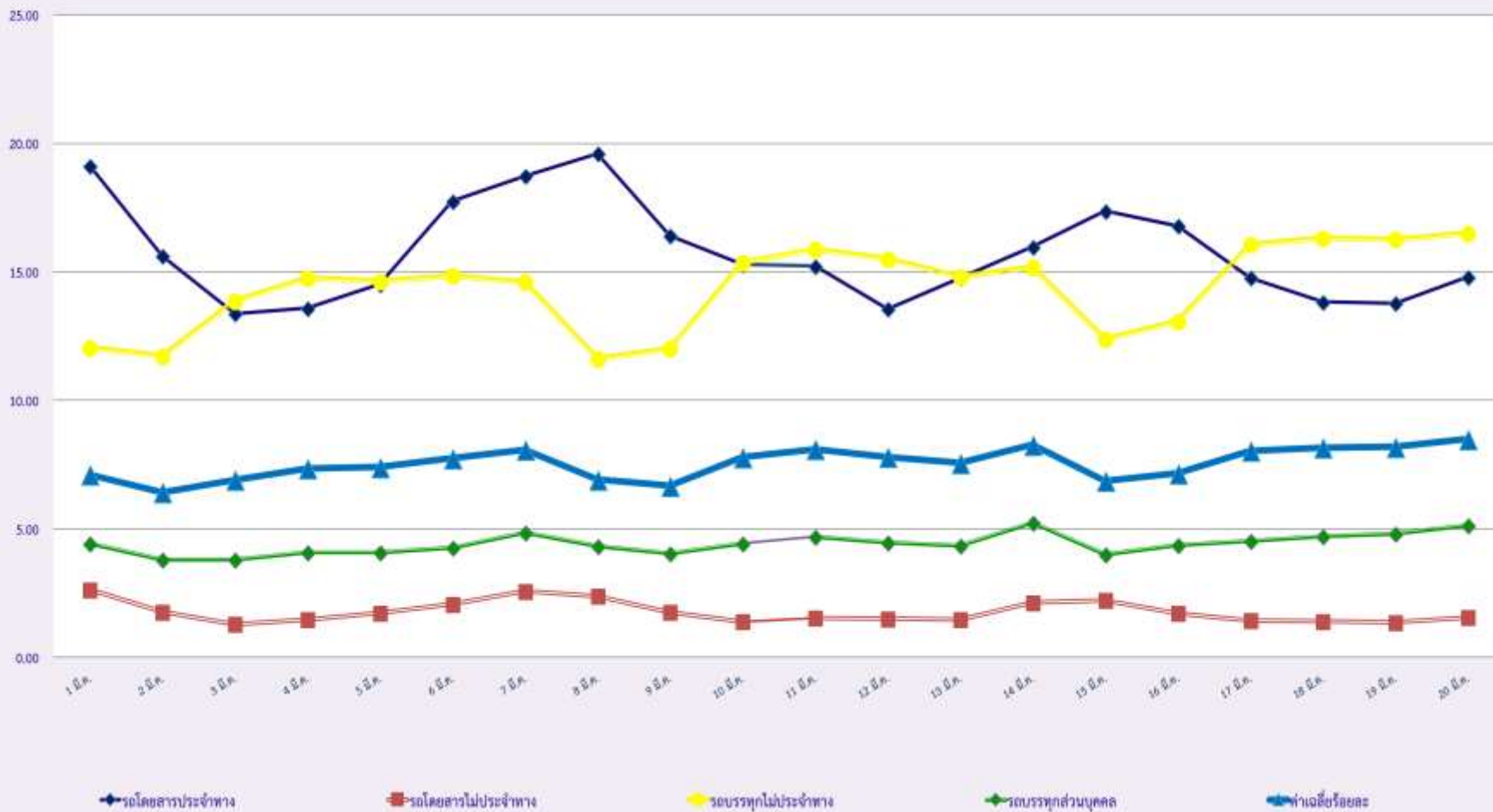
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

