

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 12 มีนาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 181 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
134	408

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,520	66,033	135,488	221,199	38,024	482,264

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,618	18,629	90.35	586	3.15	137	95.79
- หมวด 1	4,936	4,232	85.74				
- หมวด 2	7,854	7,372	93.86				
- หมวด 3	7,828	7,025	89.74				
•ไม่ประจำทาง	68,313	66,033	96.66	533	0.81	134	97.45
รวมรถโดยสาร	88,931	84,662	95.20	1,119	1.32		96.58
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	143,670	135,488	94.31	168	0.12	121	100.18
•ส่วนบุคคล	253,732	221,199	87.18	174	0.08	121	98.67
รวมรถบรรทุก	397,402	356,687	89.75	342	0.10		99.41
รวมทั้งหมด	486,333	441,349	90.75	1,461	0.33		97.24

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	11,630	10,344	88.94				
- หมวด 1	3,978	3,304	83.06				
- หมวด 2	3,998	3,488	87.24	234	6.71	127	96.10
- หมวด 3	3,654	3,552	97.21				
•ไม่ประจำทาง	36,871	35,935	97.46				
รวมทั้งหมด	48,501	46,279	95.42				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,442	1,442	100.00	58	4.02	111	93.83
•ไม่ประจำทาง	5,241	4,929	94.05	35	0.71	110	94.69
•ส่วนบุคคล	33	19	57.58	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,716	6,390	95.15	93	1.46		94.15

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,518	1,463	1,348	1,251	1,347	715	668	756	684	619	631	586				966
		ไม่แสดงตน	2,221	2,160	2,058	2,103	2,064	2,177	2,049	2,223	2,157	2,081	2,016	2,029				2,112
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,567	2,911	2,493	2,535	2,710	3,314	3,502	3,664	3,063	2,848	2,835	2,527				2,997
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,316	1,215	1,138	1,164	1,259	640	594	544	577	496	538	533				835
		ไม่แสดงตน	2,504	2,940	2,949	2,957	2,986	3,143	2,588	2,346	2,934	2,802	2,891	2,826				2,822
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,748	1,178	862	979	1,145	1,372	1,704	1,582	1,167	925	1,015	998				1,223
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	11	13	10	8	8	7	4	8	9	10	6				9
		ไม่แสดงตน	10	22	17	20	17	21	23	13	26	15	18	18				18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	0	1	3	1	2	0	0	0	0	0				1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	246	335	506	429	408	166	161	103	134	182	150	168				249
		ไม่แสดงตน	14,394	21,645	24,370	25,101	24,661	24,569	21,266	14,448	22,568	25,149	25,562	25,467				22,433
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,249	15,814	18,698	19,893	19,766	20,059	19,742	15,723	16,258	20,776	21,509	21,010				18,791
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	307	391	447	429	364	155	120	133	166	157	150	174				249
		ไม่แสดงตน	12,605	16,221	17,252	17,155	16,567	16,619	15,987	12,360	16,595	17,411	17,700	17,539				16,168
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,754	8,395	8,391	9,016	9,026	9,424	10,703	9,559	8,947	9,817	10,387	9,901				9,443

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน มีนาคม 2563

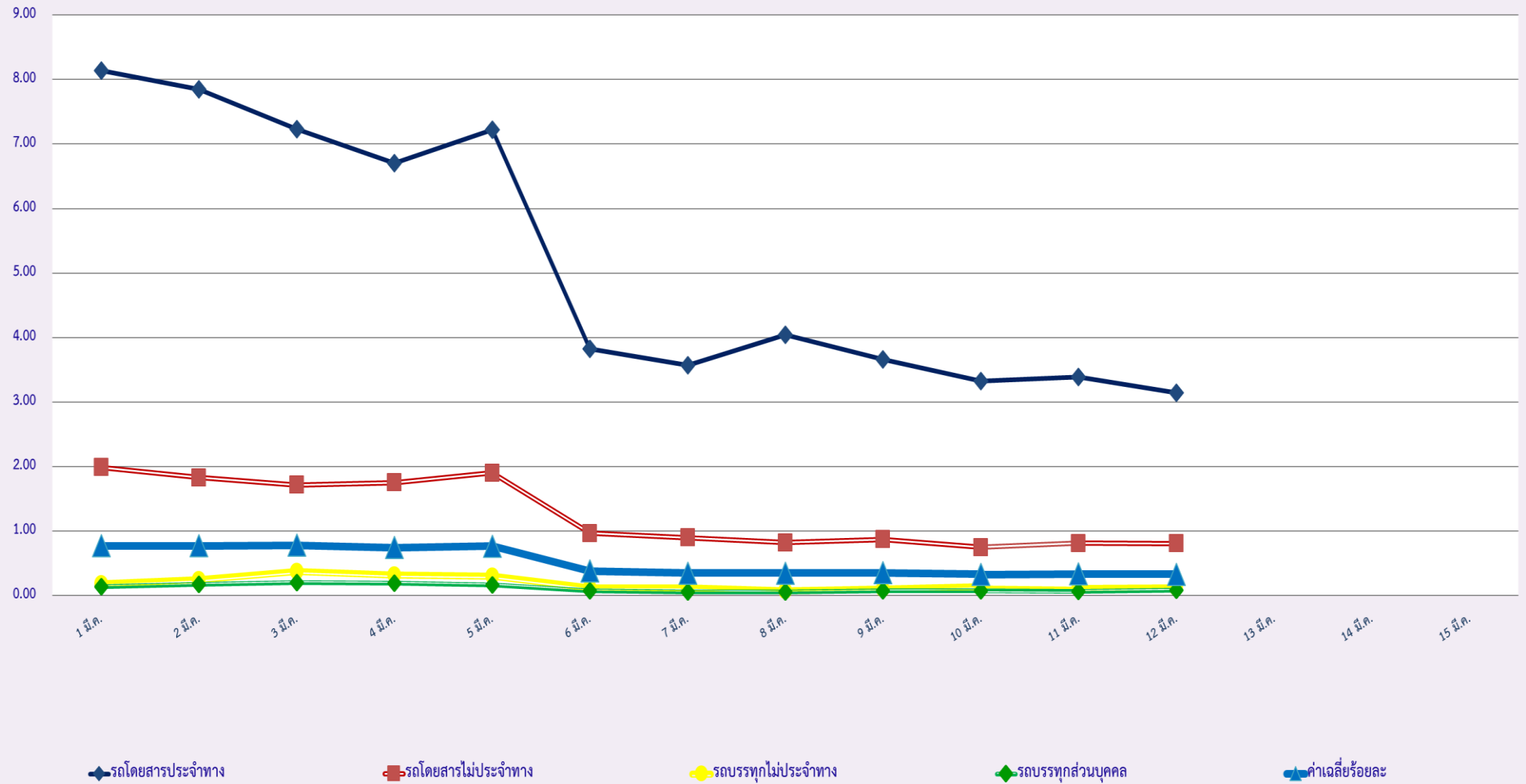
หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8.14	7.85	7.23	6.71	7.22	3.83	3.57	4.04	3.66	3.32	3.39	3.15				5.18
		ไม่แสดงตน	11.91	11.59	11.04	11.28	11.06	11.66	10.96	11.89	11.55	11.17	10.83	10.89				11.32
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.13	15.62	13.38	13.59	14.52	17.75	18.73	19.60	16.41	15.28	15.22	13.56				16.07
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1.99	1.83	1.72	1.75	1.90	0.97	0.90	0.82	0.87	0.75	0.81	0.81				1.26
		ไม่แสดงตน	3.79	4.43	4.45	4.46	4.52	4.75	3.91	3.55	4.44	4.24	4.37	4.28				4.26
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.64	1.78	1.30	1.48	1.73	2.07	2.58	2.39	1.76	1.40	1.54	1.51				1.85
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.25	0.38	0.32	0.30	0.12	0.12	0.08	0.10	0.13	0.11	0.12				0.18
		ไม่แสดงตน	10.68	16.06	18.08	18.62	18.27	18.20	15.74	10.69	16.70	18.60	18.88	18.80				16.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.06	11.73	13.87	14.76	14.65	14.86	14.61	11.63	12.03	15.37	15.89	15.51				13.91
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.14	0.18	0.20	0.19	0.16	0.07	0.05	0.06	0.08	0.07	0.07	0.08				0.11
		ไม่แสดงตน	5.72	7.36	7.83	7.77	7.51	7.52	7.24	5.59	7.51	7.88	8.01	7.93				7.32
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.43	3.81	3.81	4.09	4.09	4.27	4.85	4.33	4.05	4.44	4.70	4.48				4.28
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.77	0.77	0.78	0.74	0.77	0.38	0.35	0.35	0.35	0.33	0.33	0.33				0.52
	ไม่แสดงตน		7.21	9.76	10.60	10.74	10.51	10.55	9.50	7.12	10.04	10.76	10.92	10.84				9.88
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		7.12	6.43	6.92	7.36	7.41	7.75	8.09	6.92	6.68	7.79	8.10	7.80				7.37

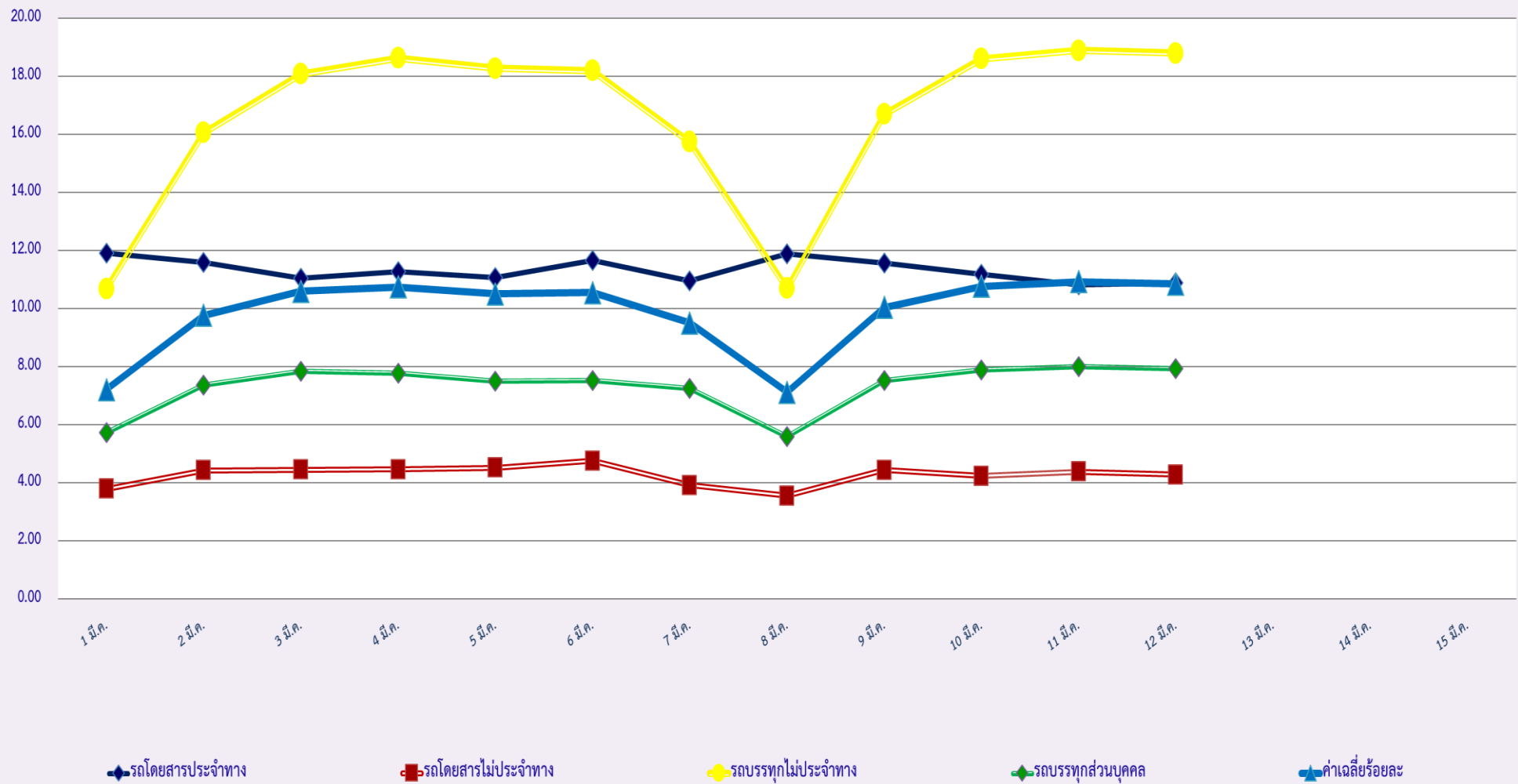
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร																		
เดือน มีนาคม 2563																		
หน่วย : คัน																		
วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	193	178	193	188	185	78	65	84	83	64	73	75				122
		ไม่แสดงตน	976	1,008	991	1,016	934	991	943	948	1,014	980	923	928				971
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	973	806	651	652	744	1,000	1,010	1,052	836	778	719	566				816
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	71	70	58	90	67	32	29	30	34	23	32	28				47
		ไม่แสดงตน	561	744	697	702	710	745	572	479	741	696	708	661				668
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	328	201	149	187	217	235	288	287	208	169	186	162				218
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	6	10	7	6	5	4	4	4	4	6	5				6
		ไม่แสดงตน	4	9	6	6	6	7	8	5	7	4	7	7				6
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	6	34	12	5	2	0	0	2	3	0	1				6
		ไม่แสดงตน	3,786	7,588	8,645	8,734	8,617	8,747	7,202	3,838	7,865	8,866	8,886	8,969				7,645
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,855	2,067	2,238	2,522	2,458	2,774	2,678	1,919	2,215	2,548	2,578	2,727				2,382
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	4	9	4	8	0	3	2	2	1	0	1				3
		ไม่แสดงตน	2,336	3,373	3,703	3,709	3,684	3,647	3,659	2,362	3,506	3,785	3,742	3,825				3,444
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	935	758	810	864	910	983	1,225	1,050	953	965	1,020	937				951

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน มีนาคม 2563																
พื้นที่ \ วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	74	46	34	30	40	20	16	26	13	6	13	15			
	ร้อยละ	2.10	1.31	0.97	0.85	1.13	0.57	0.45	0.74	0.37	0.17	0.37	0.43			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	608	545	507	453	503	292	304	334	286	248	268	234			
	ร้อยละ	17.25	15.47	14.40	12.85	14.27	8.28	8.62	9.48	8.12	7.10	7.69	6.71			

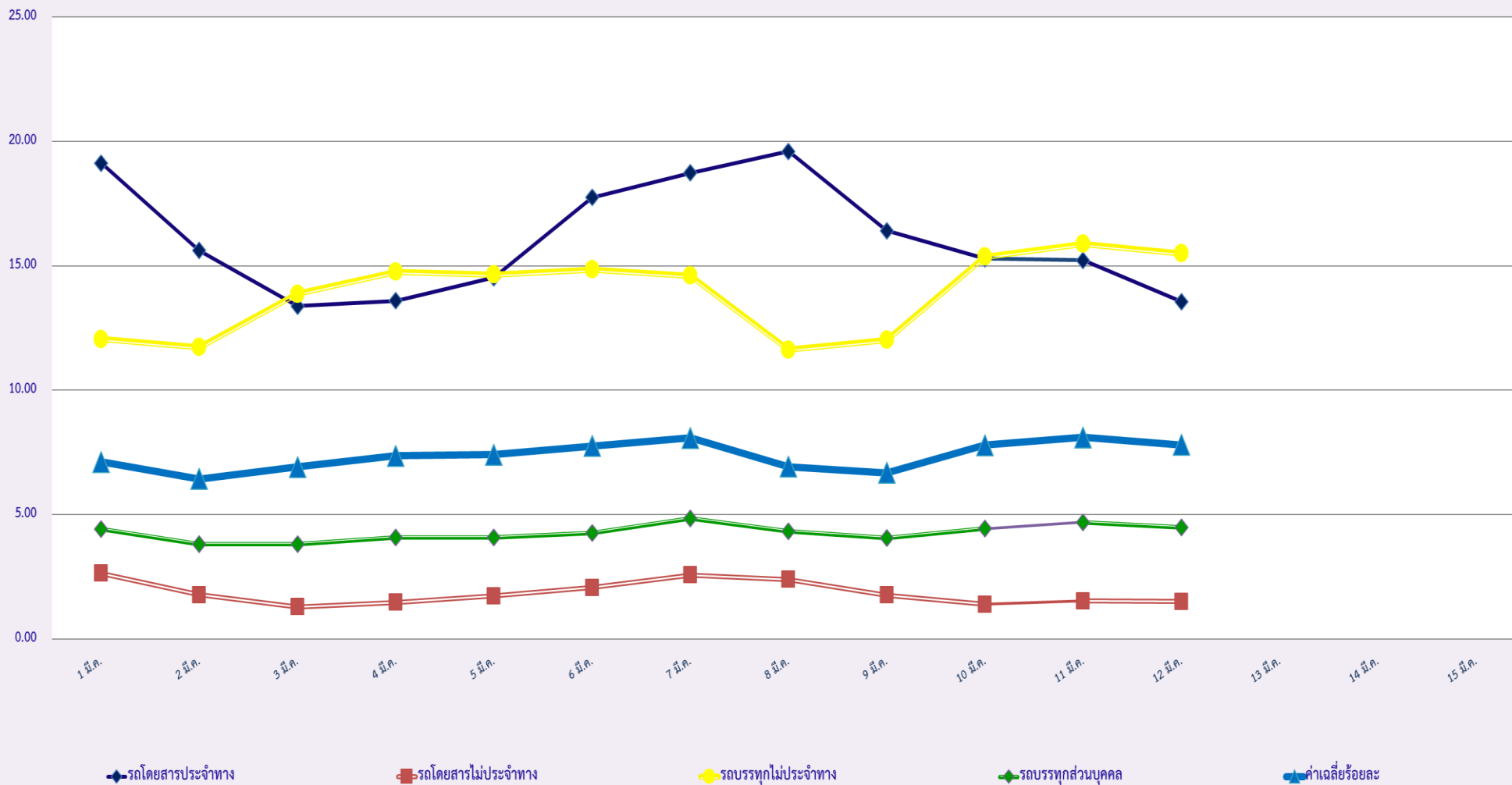
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

