

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 11 มีนาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 180 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
134	408

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,512	66,101	135,386	221,066	38,188	482,253

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
-ประจำทาง	20,629	18,622	90.27	631	3.39	136	96.00
- หมวด 1	4,940	4,230	85.63				
- หมวด 2	7,859	7,369	93.77				
- หมวด 3	7,830	7,023	89.69				
-ไม่ประจำทาง	68,359	66,101	96.70	538	0.81	136	97.00
รวมรถโดยสาร	88,988	84,723	95.21	1,169	1.38		96.46
รถบรรทุก							
-ไม่ประจำทาง	143,670	135,386	94.23	150	0.11	120	99.06
-ส่วนบุคคล	253,735	221,066	87.12	150	0.07	122	98.14
รวมรถบรรทุก	397,405	356,452	89.69	300	0.08		98.60
รวมทั้งหมด	486,393	441,175	90.70	1,469	0.33		96.90

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
-ประจำทาง	11,638	10,342	88.86				
- หมวด 1	3,982	3,304	82.97				
- หมวด 2	4,001	3,486	87.13	268	7.69	136	95.97
- หมวด 3	3,655	3,552	97.18				
-ไม่ประจำทาง	36,892	35,916	97.35				
รวมทั้งหมด	48,530	46,258	95.32				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
-ประจำทาง	1,440	1,440	100.00	54	3.75	113	93.78
-ไม่ประจำทาง	5,244	4,926	93.94	25	0.51	113	97.08
-ส่วนบุคคล	33	19	57.58	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,717	6,385	95.06	79	1.24		94.82

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

ขบ.1	ขบ.2	ขบ.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2563

หน่วย : คัน

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,518	1,463	1,348	1,251	1,347	715	668	756	684	619	631					1,000
		ไม่แสดงตน	2,221	2,160	2,058	2,103	2,064	2,177	2,049	2,223	2,157	2,081	2,016					2,119
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,567	2,911	2,493	2,535	2,710	3,314	3,502	3,664	3,063	2,848	2,835					3,040
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,316	1,215	1,138	1,164	1,259	640	594	544	577	496	538					862
		ไม่แสดงตน	2,504	2,940	2,949	2,957	2,986	3,143	2,588	2,346	2,934	2,802	2,891					2,822
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,748	1,178	862	979	1,145	1,372	1,704	1,582	1,167	925	1,015					1,243
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	11	13	10	8	8	7	4	8	9	10					9
		ไม่แสดงตน	10	22	17	20	17	21	23	13	26	15	18					18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	0	1	3	1	2	0	0	0	0					1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	246	335	506	429	408	166	161	103	134	182	150					256
		ไม่แสดงตน	14,394	21,645	24,370	25,101	24,661	24,569	21,266	14,448	22,568	25,149	25,562					22,158
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,249	15,814	18,698	19,893	19,766	20,059	19,742	15,723	16,258	20,776	21,509					18,590
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	307	391	447	429	364	155	120	133	166	157	150					256
		ไม่แสดงตน	12,605	16,221	17,252	17,155	16,567	16,619	15,987	12,360	16,595	17,411	17,700					16,043
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,754	8,395	8,391	9,016	9,026	9,424	10,703	9,559	8,947	9,817	10,387					9,402

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8.14	7.85	7.23	6.71	7.22	3.83	3.57	4.04	3.66	3.32	3.39					5.36
		ไม่แสดงตน	11.91	11.59	11.04	11.28	11.06	11.66	10.96	11.89	11.55	11.17	10.83					11.36
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.13	15.62	13.38	13.59	14.52	17.75	18.73	19.60	16.41	15.28	15.22					16.30
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1.99	1.83	1.72	1.75	1.90	0.97	0.90	0.82	0.87	0.75	0.81					1.30
		ไม่แสดงตน	3.79	4.43	4.45	4.46	4.52	4.75	3.91	3.55	4.44	4.24	4.37					4.26
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.64	1.78	1.30	1.48	1.73	2.07	2.58	2.39	1.76	1.40	1.54					1.88
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.25	0.38	0.32	0.30	0.12	0.12	0.08	0.10	0.13	0.11					0.19
		ไม่แสดงตน	10.68	16.06	18.08	18.62	18.27	18.20	15.74	10.69	16.70	18.60	18.88					16.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.06	11.73	13.87	14.76	14.65	14.86	14.61	11.63	12.03	15.37	15.89					13.77
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.14	0.18	0.20	0.19	0.16	0.07	0.05	0.06	0.08	0.07	0.07					0.12
		ไม่แสดงตน	5.72	7.36	7.83	7.77	7.51	7.52	7.24	5.59	7.51	7.88	8.01					7.27
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.43	3.81	3.81	4.09	4.09	4.27	4.85	4.33	4.05	4.44	4.70					4.26
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.77	0.77	0.78	0.74	0.77	0.38	0.35	0.35	0.35	0.33	0.33					0.54	
	ไม่แสดงตน	7.21	9.76	10.60	10.74	10.51	10.55	9.50	7.12	10.04	10.76	10.92					9.79	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.12	6.43	6.92	7.36	7.41	7.75	8.09	6.92	6.68	7.79	8.10					7.33	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2563

หน่วย : คัน

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	193	178	193	188	185	78	65	84	83	64	73					126
		ไม่แสดงตน	976	1,008	991	1,016	934	991	943	948	1,014	980	923					975
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	973	806	651	652	744	1,000	1,010	1,052	836	778	719					838
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	71	70	58	90	67	32	29	30	34	23	32					49
		ไม่แสดงตน	561	744	697	702	710	745	572	479	741	696	708					669
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	328	201	149	187	217	235	288	287	208	169	186					223
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	6	10	7	6	5	4	4	4	4	6					6
		ไม่แสดงตน	4	9	6	6	6	7	8	5	7	4	7					6
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0					0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	6	34	12	5	2	0	0	2	3	0					6
		ไม่แสดงตน	3,786	7,588	8,645	8,734	8,617	8,747	7,202	3,838	7,865	8,866	8,886					7,525
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,855	2,067	2,238	2,522	2,458	2,774	2,678	1,919	2,215	2,548	2,578					2,350
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	4	9	4	8	0	3	2	2	1	0					4
		ไม่แสดงตน	2,336	3,373	3,703	3,709	3,684	3,647	3,659	2,362	3,506	3,785	3,742					3,410
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	935	758	810	864	910	983	1,225	1,050	953	965	1,020					952

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

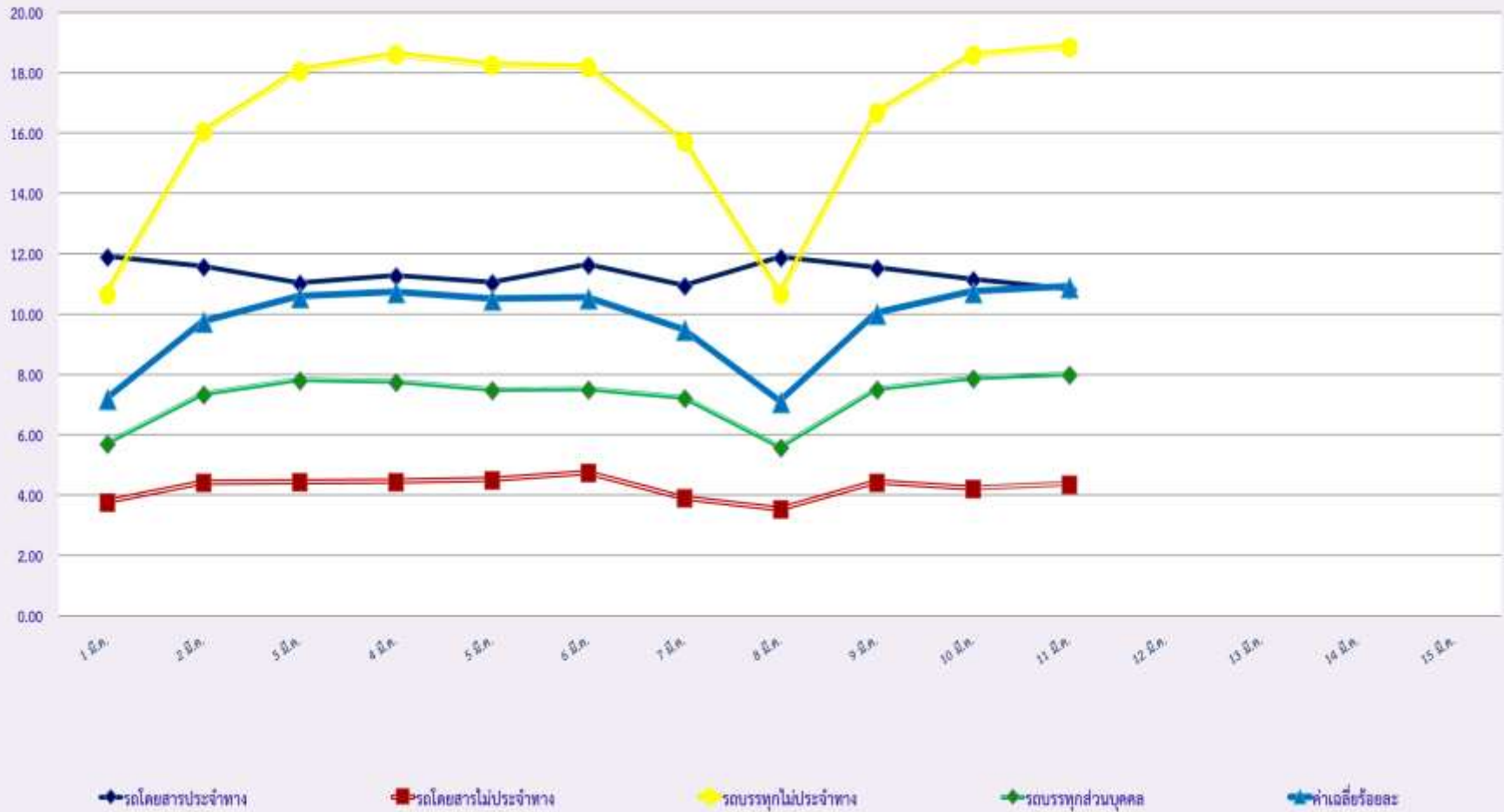
ประจำเดือน มีนาคม 2563

พื้นที่		วันที่														
		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	74	46	34	30	40	20	16	26	13	6	13				
	ร้อยละ	2.10	1.31	0.97	0.85	1.13	0.57	0.45	0.74	0.37	0.17	0.37				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	608	545	507	453	503	292	304	334	286	248	268				
	ร้อยละ	17.25	15.47	14.40	12.85	14.27	8.28	8.62	9.48	8.12	7.10	7.69				

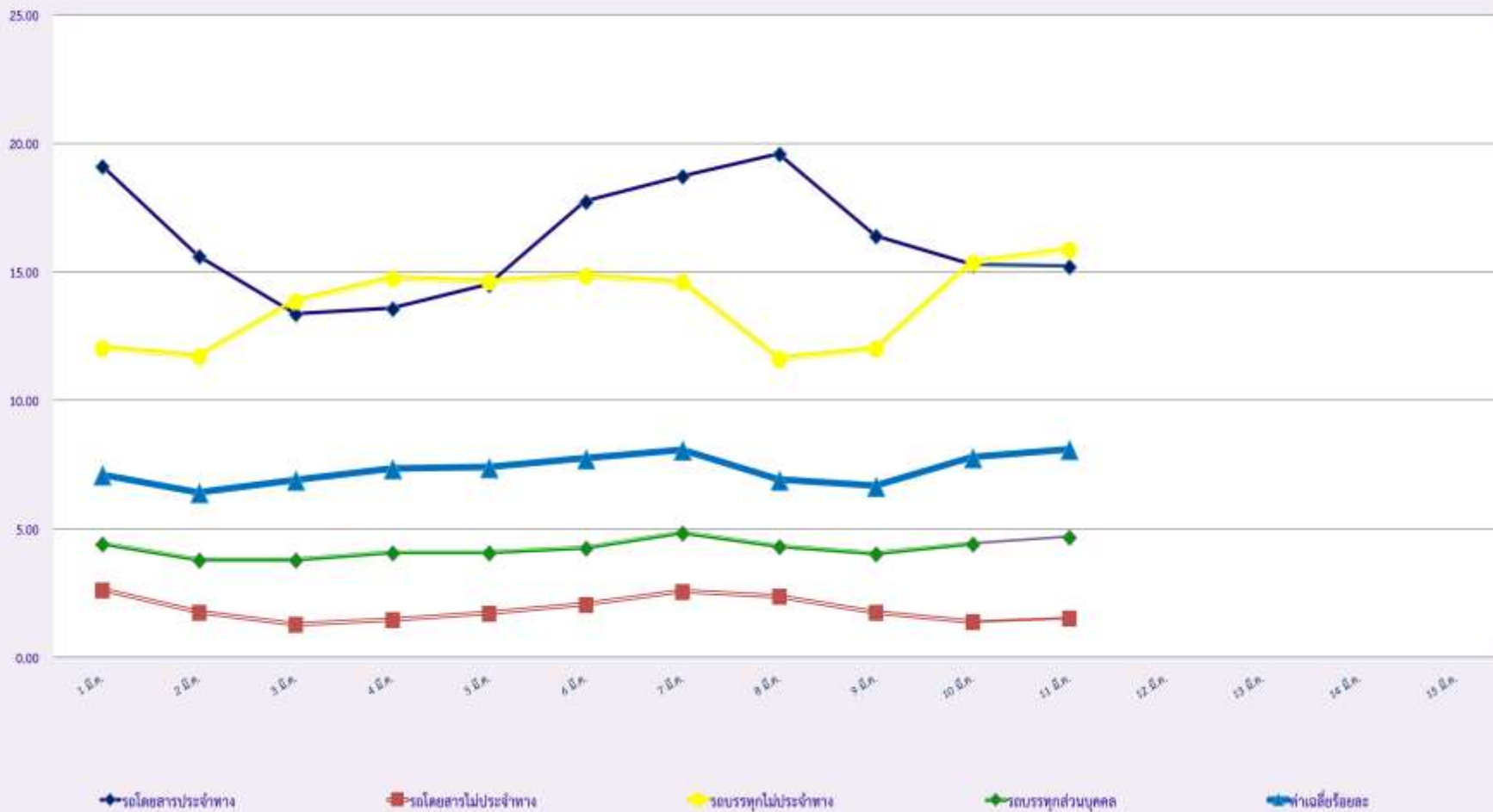
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

