

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 9 มีนาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 180 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
134	408

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,561	66,126	135,174	220,874	37,946	481,681

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,638	18,668	90.45	684	3.66	131	95.74
- หมวด 1	4,941	4,228	85.57				
- หมวด 2	7,870	7,400	94.03				
- หมวด 3	7,827	7,040	89.95				
•ไม่ประจำทาง	68,441	66,126	96.62	577	0.87	138	97.09
รวมรถโดยสาร	89,079	84,794	95.19	1,261	1.49		96.36
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	143,621	135,174	94.12	134	0.10	121	100.15
•ส่วนบุคคล	253,669	220,874	87.07	166	0.08	115	98.19
รวมรถบรรทุก	397,290	356,048	89.62	300	0.08		99.07
รวมทั้งหมด	486,369	440,842	90.64	1,561	0.35		96.88

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	11,646	10,383	89.16				
- หมวด 1	3,983	3,309	83.08				
- หมวด 2	4,007	3,522	87.90	286	8.12	131	95.94
- หมวด 3	3,656	3,552	97.16				
•ไม่ประจำทาง	36,977	35,892	97.07				
รวมทั้งหมด	48,623	46,275	95.17				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,443	1,443	100.00	74	5.13	112	94.92
•ไม่ประจำทาง	5,241	4,923	93.93	52	1.06	120	97.75
•ส่วนบุคคล	33	19	57.58	1	5.26	105	105.00
รวมทั้งหมด	6,717	6,385	95.06	127	1.99		96.16

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,518	1,463	1,348	1,251	1,347	715	668	756	684							1,083
		ไม่แสดงตน	2,221	2,160	2,058	2,103	2,064	2,177	2,049	2,223	2,157							2,135
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,567	2,911	2,493	2,535	2,710	3,314	3,502	3,664	3,063							3,084
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,316	1,215	1,138	1,164	1,259	640	594	544	577							939
		ไม่แสดงตน	2,504	2,940	2,949	2,957	2,986	3,143	2,588	2,346	2,934							2,816
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,748	1,178	862	979	1,145	1,372	1,704	1,582	1,167							1,304
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	11	13	10	8	8	7	4	8							9
		ไม่แสดงตน	10	22	17	20	17	21	23	13	26							19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	0	1	3	1	2	0	0							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	246	335	506	429	408	166	161	103	134							276
		ไม่แสดงตน	14,394	21,645	24,370	25,101	24,661	24,569	21,266	14,448	22,568							21,447
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,249	15,814	18,698	19,893	19,766	20,059	19,742	15,723	16,258							18,022
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	307	391	447	429	364	155	120	133	166							279
		ไม่แสดงตน	12,605	16,221	17,252	17,155	16,567	16,619	15,987	12,360	16,595							15,707
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,754	8,395	8,391	9,016	9,026	9,424	10,703	9,559	8,947							9,246

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน มีนาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8.14	7.85	7.23	6.71	7.22	3.83	3.57	4.04	3.66							5.80
		ไม่แสดงตน	11.91	11.59	11.04	11.28	11.06	11.66	10.96	11.89	11.55							11.44
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.13	15.62	13.38	13.59	14.52	17.75	18.73	19.60	16.41							16.53
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1.99	1.83	1.72	1.75	1.90	0.97	0.90	0.82	0.87							1.42
		ไม่แสดงตน	3.79	4.43	4.45	4.46	4.52	4.75	3.91	3.55	4.44							4.25
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.64	1.78	1.30	1.48	1.73	2.07	2.58	2.39	1.76							1.97
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.25	0.38	0.32	0.30	0.12	0.12	0.08	0.10							0.20
		ไม่แสดงตน	10.68	16.06	18.08	18.62	18.27	18.20	15.74	10.69	16.70							15.89
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.06	11.73	13.87	14.76	14.65	14.86	14.61	11.63	12.03							13.35
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.14	0.18	0.20	0.19	0.16	0.07	0.05	0.06	0.08							0.13
		ไม่แสดงตน	5.72	7.36	7.83	7.77	7.51	7.52	7.24	5.59	7.51							7.12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.43	3.81	3.81	4.09	4.09	4.27	4.85	4.33	4.05							4.19
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.77	0.77	0.78	0.74	0.77	0.38	0.35	0.35	0.35							0.59
	ไม่แสดงตน		7.21	9.76	10.60	10.74	10.51	10.55	9.50	7.12	10.04							9.56
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		7.12	6.43	6.92	7.36	7.41	7.75	8.09	6.92	6.68							7.19

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร
เดือน มีนาคม 2563

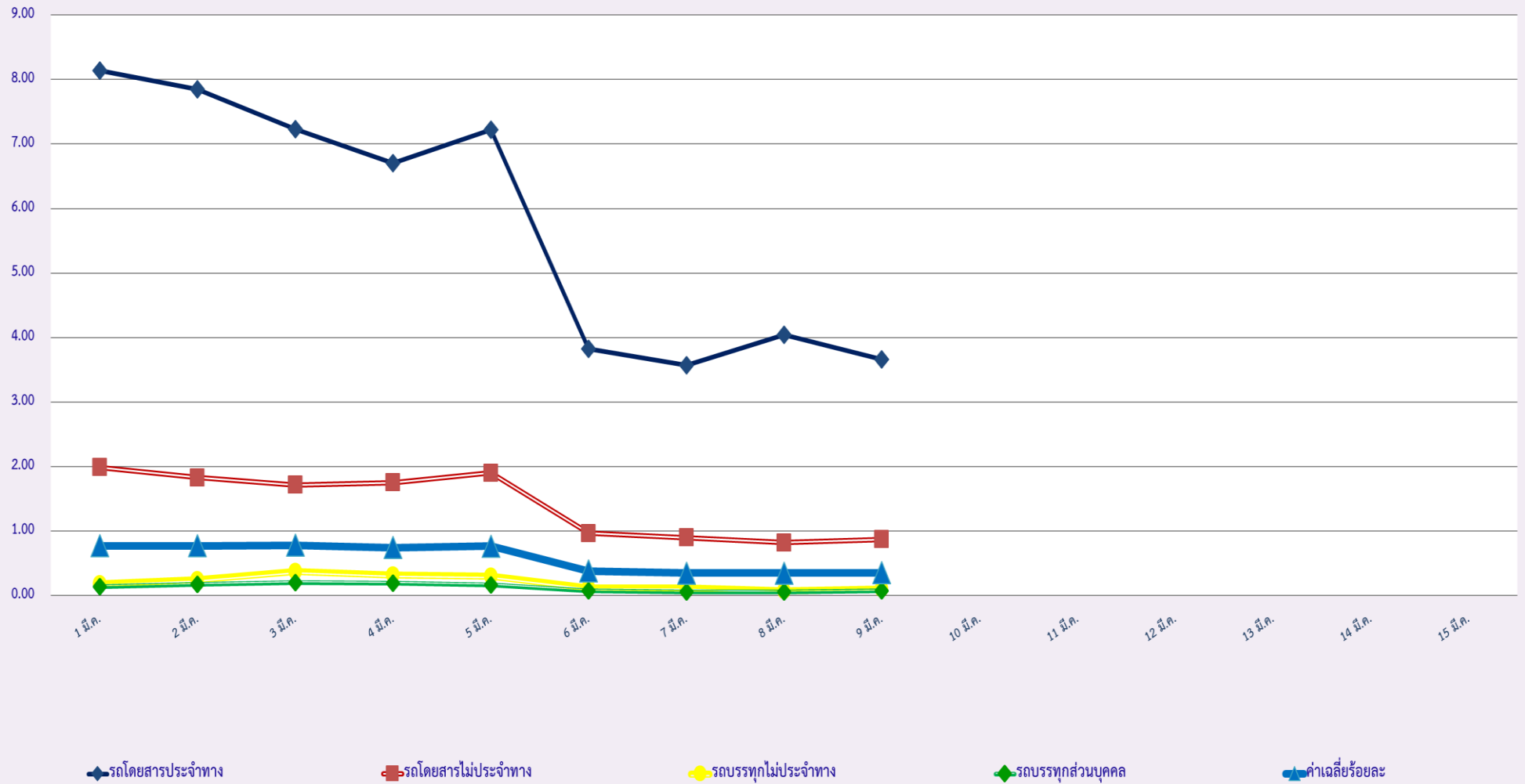
เดือน มีนาคม 2563

หน่วย : คัน

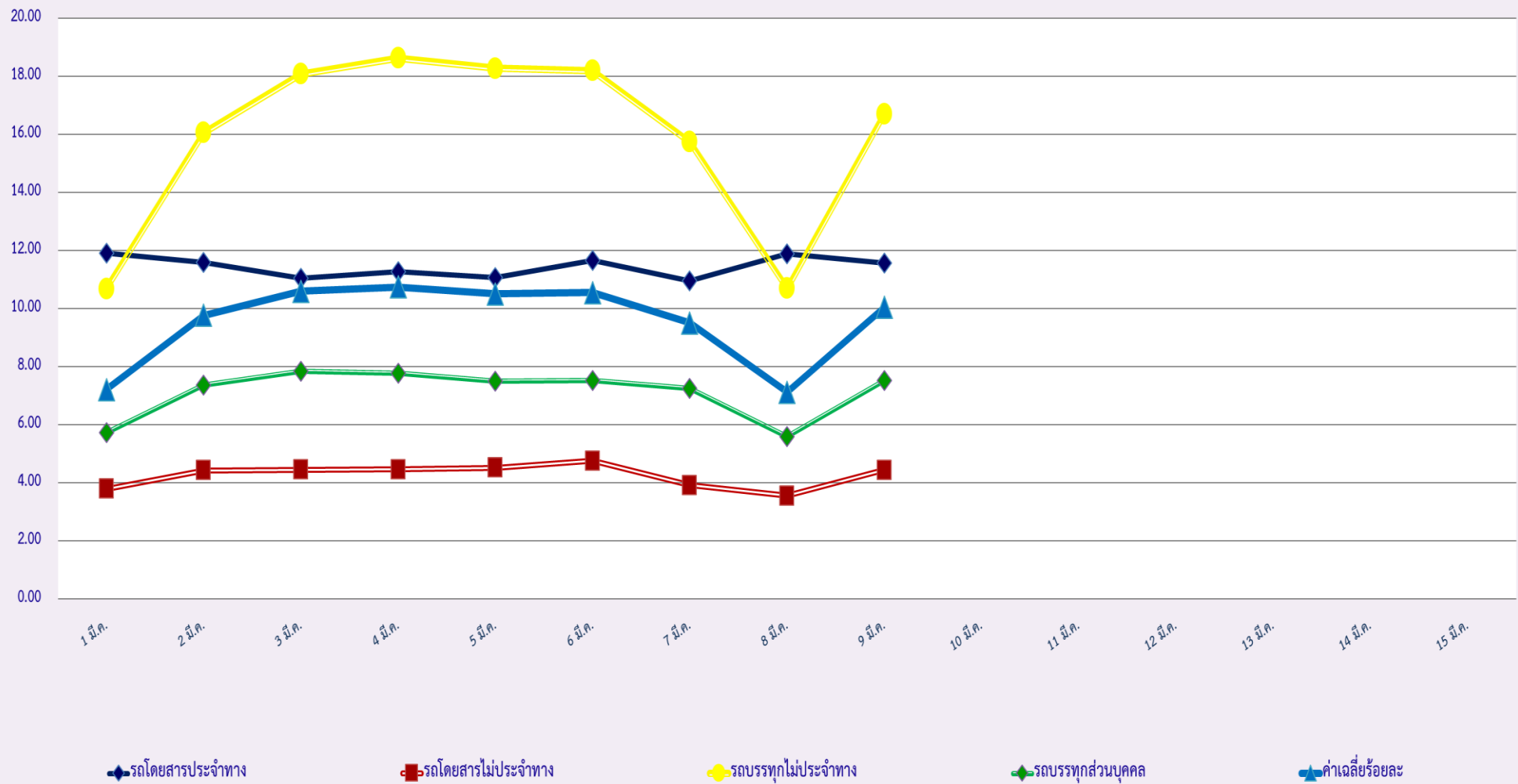
วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	193	178	193	188	185	78	65	84	83							139
		ไม่แสดงตน	976	1,008	991	1,016	934	991	943	948	1,014							980
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	973	806	651	652	744	1,000	1,010	1,052	836							858
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	71	70	58	90	67	32	29	30	34							53
		ไม่แสดงตน	561	744	697	702	710	745	572	479	741							661
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	328	201	149	187	217	235	288	287	208							233
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	6	10	7	6	5	4	4	4							6
		ไม่แสดงตน	4	9	6	6	6	7	8	5	7							6
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	6	34	12	5	2	0	0	2							7
		ไม่แสดงตน	3,786	7,588	8,645	8,734	8,617	8,747	7,202	3,838	7,865							7,225
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,855	2,067	2,238	2,522	2,458	2,774	2,678	1,919	2,215							2,303
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	4	9	4	8	0	3	2	2							4
		ไม่แสดงตน	2,336	3,373	3,703	3,709	3,684	3,647	3,659	2,362	3,506							3,331
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	935	758	810	864	910	983	1,225	1,050	953							943

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน มีนาคม 2563																
พื้นที่ \ วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	74	46	34	30	40	20	16	26	13						
	ร้อยละ	2.10	1.31	0.97	0.85	1.13	0.57	0.45	0.74	0.37						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	608	545	507	453	503	292	304	334	286						
	ร้อยละ	17.25	15.47	14.40	12.85	14.27	8.28	8.62	9.48	8.12						

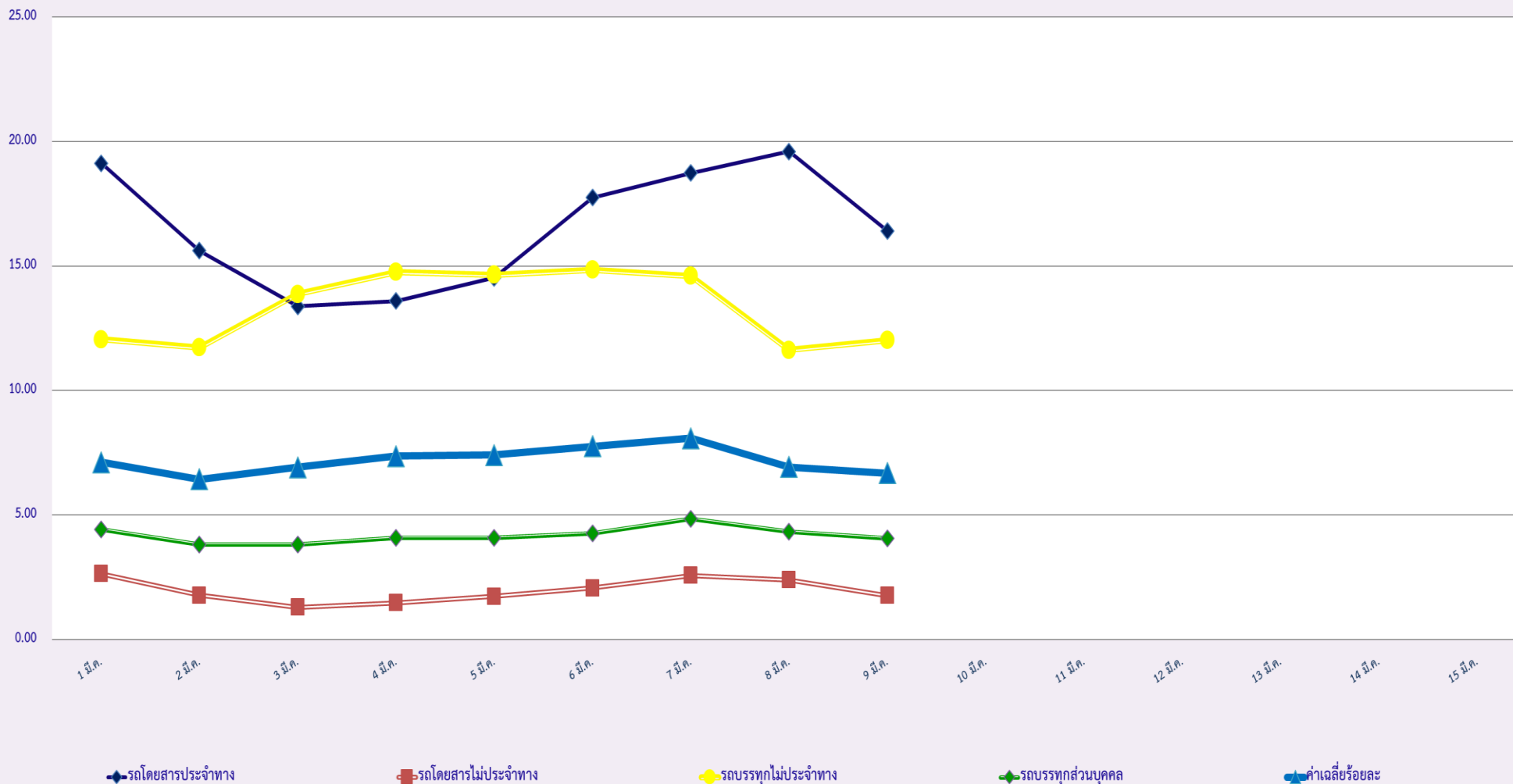
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

