

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 179 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
134	407

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,545	66,309	134,831	219,950	36,862	479,497

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
-ประจำทาง	20,687	18,645	90.13	1,509	8.09	139	94.48
- หมวด 1	4,949	4,202	84.91				
- หมวด 2	7,906	7,421	93.87				
- หมวด 3	7,832	7,022	89.66				
-ไม่ประจำทาง	68,821	66,309	96.35	1,547	2.33	137	95.36
รวมรถโดยสาร	89,508	84,954	94.91	3,056	3.60		94.93
รถบรรทุก							
-ไม่ประจำทาง	143,434	134,831	94.00	237	0.18	128	97.89
-ส่วนบุคคล	253,676	219,950	86.71	306	0.14	124	97.37
รวมรถบรรทุก	397,110	354,781	89.34	543	0.15		97.60
รวมทั้งหมด	486,618	439,735	90.37	3,599	0.82		95.33

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
-ประจำทาง	11,721	10,409	88.81				
- หมวด 1	4,003	3,300	82.44				
- หมวด 2	4,048	3,552	87.75	603	16.98	134	94.95
- หมวด 3	3,670	3,557	96.92				
-ไม่ประจำทาง	37,312	36,102	96.76				
รวมทั้งหมด	49,033	46,511	94.86				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
-ประจำทาง	1,443	1,443	100.00	152	10.53	115	93.26
-ไม่ประจำทาง	5,234	4,911	93.83	200	4.07	118	94.29
-ส่วนบุคคล	33	19	57.58	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,710	6,373	94.98	352	5.52		93.85

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,863	1,991	1,981	1,693	1,366	1,742	1,676	1,923	1,762	1,973	1,650	1,509	1,146	1,513	1,588	1,770	1,609	1,329	1,332	1,416	1,372	1,373	1,509	1,612
		ไม่แสดงตน	2,267	2,202	2,259	2,189	2,129	2,195	2,385	2,186	2,157	2,320	2,270	2,157	2,256	2,338	2,199	2,130	2,065	2,103	1,984	1,942	2,065	1,986	2,309	2,178
		ซุ่มยิงทำร้ายกัน	3,299	3,536	3,085	2,492	2,458	2,492	2,376	3,050	2,500	3,058	2,792	2,175	1,941	2,658	2,496	3,112	3,027	2,601	2,627	2,702	3,114	3,016	3,519	2,788
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,818	1,761	1,756	1,690	1,312	1,772	1,656	1,951	1,688	1,594	1,325	1,418	1,155	1,417	1,592	1,499	1,391	1,400	1,352	1,489	1,404	1,468	1,547	1,542
		ไม่แสดงตน	3,195	2,748	3,298	3,283	3,393	3,561	3,827	3,290	2,667	2,971	3,226	3,198	3,213	3,463	3,086	2,534	3,099	3,339	3,192	3,297	3,626	3,002	2,810	3,188
		ซุ่มยิงทำร้ายกัน	1,752	1,677	1,189	999	1,056	1,269	1,089	2,094	1,583	1,423	955	929	861	1,263	1,486	1,465	1,114	937	1,092	1,190	1,424	1,646	1,983	1,325
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	9	10	11	8	11	10	11	11	9	10	7	12	11	13	9	10	8	11	12	10	13	9	10
		ไม่แสดงตน	15	11	17	19	20	19	22	19	14	22	19	18	21	23	19	13	24	21	18	25	19	17	16	19
		ซุ่มยิงทำร้ายกัน	4	2	0	0	0	1	0	4	0	2	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	335	295	336	374	305	425	306	334	235	314	311	292	266	333	384	261	354	335	360	377	342	366	237	325
		ไม่แสดงตน	20,954	14,048	21,787	24,119	24,834	25,685	25,085	18,722	13,158	19,021	23,300	24,833	25,309	24,967	21,688	14,896	22,574	25,280	25,038	24,950	24,817	21,425	15,024	21,805
		ซุ่มยิงทำร้ายกัน	18,615	15,126	15,316	18,308	19,139	20,045	15,414	16,308	12,597	13,633	16,138	17,747	18,045	19,223	17,635	14,930	15,534	18,860	20,825	20,825	20,221	18,190	15,924	17,330
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	403	326	406	425	297	416	295	330	303	379	347	366	290	306	356	312	322	362	360	400	264	357	306	345
		ไม่แสดงตน	18,977	14,805	19,057	19,705	19,814	20,041	19,741	17,192	14,179	18,469	19,459	19,491	19,548	19,368	18,713	14,424	18,328	19,074	19,014	18,736	18,475	17,730	13,688	18,175
		ซุ่มยิงทำร้ายกัน	9,680	8,903	8,331	8,268	8,435	8,921	6,410	7,840	7,220	8,007	7,748	8,098	7,358	8,102	8,526	8,132	8,217	8,340	9,469	9,449	9,332	9,146	9,579	8,414

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	10.02	10.71	10.65	9.11	7.35	9.39	9.02	10.34	9.48	10.63	8.90	8.14	6.18	8.16	8.56	9.55	8.68	7.17	7.19	7.63	7.38	7.37	8.09	8.68
		ไม่แสดงตน	12.19	11.84	12.15	11.78	11.46	11.83	12.83	11.76	11.60	12.50	12.25	11.63	12.17	12.61	11.86	11.49	11.14	11.35	10.70	10.47	11.11	10.66	12.38	11.73
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.74	19.01	16.59	13.41	13.23	13.43	12.79	16.41	13.44	16.48	15.06	11.73	10.47	14.34	13.46	16.79	16.33	14.04	14.17	14.56	16.76	16.18	18.87	15.02
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.73	2.65	2.64	2.54	1.97	2.67	2.49	2.93	2.53	2.40	1.99	2.13	1.75	2.13	2.40	2.26	2.10	2.12	2.04	2.24	2.12	2.21	2.33	2.32
		ไม่แสดงตน	4.80	4.13	4.95	4.93	5.10	5.36	5.75	4.94	4.00	4.47	4.85	4.81	4.86	5.22	4.65	3.83	4.68	5.04	4.82	4.96	5.48	4.53	4.24	4.80
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.63	2.52	1.79	1.50	1.59	1.91	1.64	3.14	2.38	2.14	1.44	1.40	1.30	1.90	2.24	2.21	1.68	1.42	1.65	1.79	2.15	2.48	2.99	2.00
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.25	0.22	0.25	0.28	0.23	0.32	0.23	0.25	0.17	0.23	0.23	0.22	0.20	0.25	0.29	0.19	0.25	0.25	0.27	0.28	0.25	0.27	0.18	0.24
		ไม่แสดงตน	15.61	10.46	16.23	17.95	18.48	19.12	18.66	13.90	9.77	14.15	17.35	18.48	18.85	18.58	16.13	11.08	15.74	18.81	18.63	18.54	18.43	15.89	11.14	16.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.86	11.27	11.41	13.63	14.24	14.92	11.47	12.11	9.35	10.14	12.01	13.21	13.44	14.31	13.12	11.10	10.83	14.04	15.50	15.47	15.01	13.49	11.81	12.85
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.18	0.15	0.19	0.19	0.14	0.19	0.13	0.15	0.14	0.17	0.16	0.17	0.13	0.14	0.16	0.14	0.15	0.17	0.16	0.18	0.12	0.16	0.14	0.16
		ไม่แสดงตน	8.66	6.76	8.69	8.99	9.05	9.16	9.00	7.83	6.46	8.42	8.87	8.88	8.91	8.82	8.53	6.62	8.36	8.70	8.66	8.53	8.41	8.06	6.22	8.29
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.42	4.06	3.80	3.77	3.85	4.08	2.92	3.57	3.29	3.65	3.53	3.69	3.35	3.69	3.89	3.73	3.75	3.81	4.31	4.30	4.25	4.16	4.36	3.84
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.01	1.00	1.02	0.95	0.75	0.99	0.90	1.03	0.91	0.97	0.83	0.82	0.65	0.81	0.89	0.88	0.82	0.78	0.78	0.84	0.77	0.81	0.82	0.87	
	ไม่แสดงตน	10.35	7.71	10.58	11.24	11.44	11.75	11.63	9.42	7.32	9.75	11.00	11.32	11.48	11.43	10.41	7.78	10.30	11.36	11.22	11.14	11.16	10.04	7.69	10.33	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.60	6.67	6.37	6.86	7.09	7.47	5.76	6.67	5.44	5.95	6.30	6.60	6.43	7.12	6.87	6.32	6.23	7.01	7.75	7.78	7.76	7.28	7.05	6.80	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2563

หน่วย : คัน

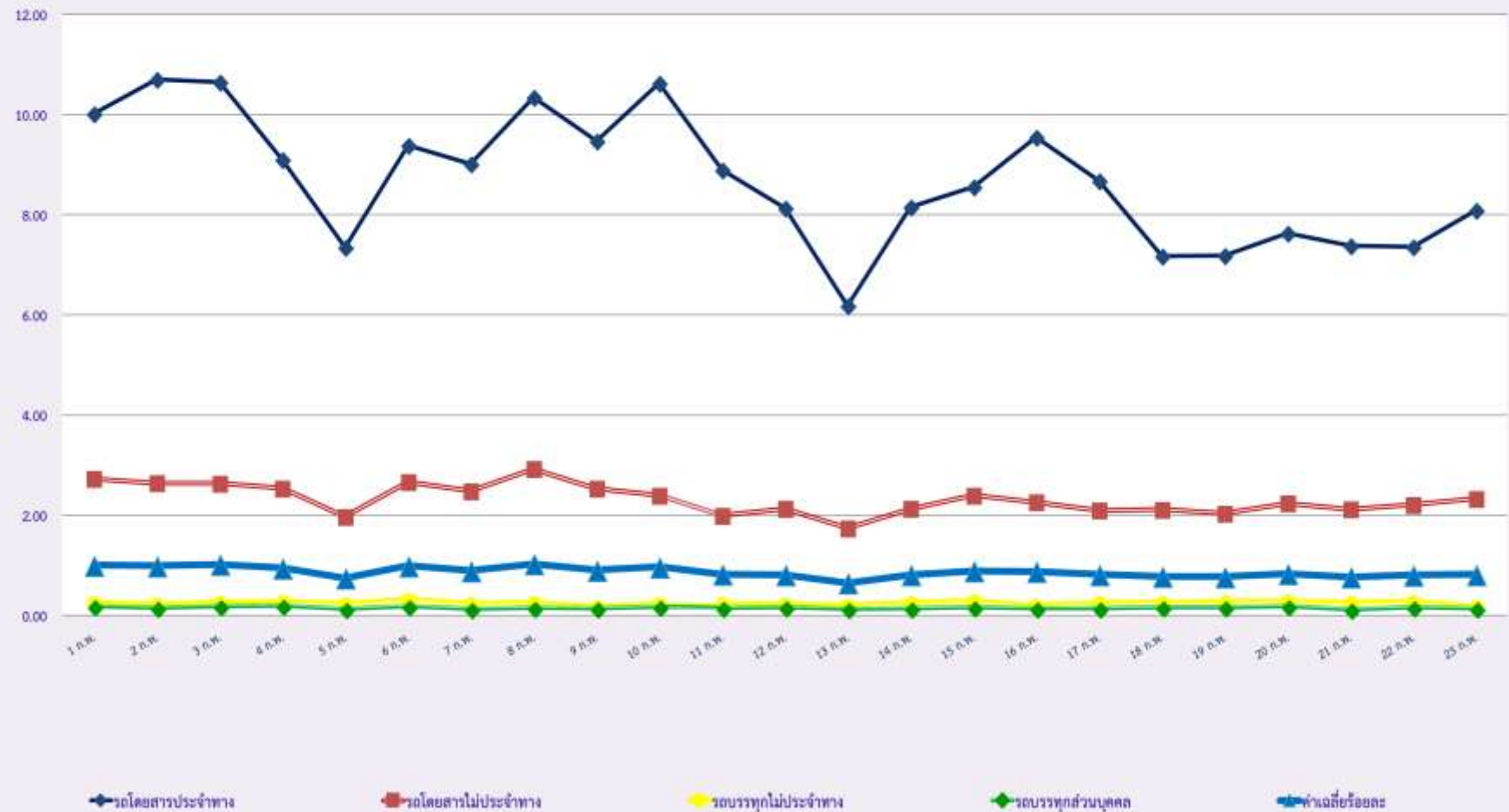
วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ปรับอากาศ	ความเร็วเกิน	173	182	192	161	139	179	158	175	182	183	162	144	112	157	139	199	179	152	153	156	153	134	176	163
		ไม่แสดงตน	1,076	991	1,096	1,061	1,041	1,038	1,152	1,061	994	1,106	1,112	1,074	1,101	1,169	1,036	908	950	963	916	886	937	882	964	1,022
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	944	1,020	944	677	632	688	676	748	531	765	805	459	386	672	502	881	895	755	707	783	1,014	857	1,096	758
	ไม่ปรับอากาศ	ความเร็วเกิน	120	145	135	105	88	102	105	114	115	113	80	91	68	85	80	106	92	83	82	100	86	92	107	100
		ไม่แสดงตน	802	658	838	825	905	887	998	798	662	724	845	821	815	882	736	605	781	837	771	817	927	730	631	795
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	250	329	189	167	184	192	198	265	224	223	153	171	115	189	234	274	189	172	189	215	228	285	328	216
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	3	3	3	5	6	4	4	5	5	6	3	5	6	5	6	6	5	5	4	6	8	4	5
		ไม่แสดงตน	5	3	6	6	8	3	10	5	3	6	5	6	11	6	7	4	8	6	7	10	6	3	7	6
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ปรับอากาศ	ความเร็วเกิน	12	5	8	8	7	4	5	8	5	10	6	5	5	8	7	3	3	6	3	5	7	8	6	6
		ไม่แสดงตน	7,256	3,675	7,631	8,512	8,790	8,838	8,923	6,075	3,357	6,245	8,090	8,749	8,913	8,674	7,459	3,759	7,771	8,641	8,768	8,838	8,621	7,476	3,808	7,342
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,351	1,637	1,794	2,094	2,220	2,228	1,977	1,865	1,205	1,545	1,851	1,952	2,081	2,245	2,144	1,588	1,941	2,098	2,462	2,633	2,546	2,223	1,885	2,025
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	5	6	7	4	5	4	8	6	9	3	7	4	3	6	8	10	5	7	5	7	4	4	6
		ไม่แสดงตน	3,698	2,188	3,434	3,544	3,671	3,532	3,747	3,108	2,192	3,362	3,581	3,659	3,671	3,562	3,646	2,239	3,364	3,655	3,804	3,716	3,677	3,633	2,180	3,342
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,056	834	795	796	810	758	658	809	628	726	695	723	676	721	865	753	698	765	915	891	938	934	948	800

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2563

พื้นที่		วันที่	1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		68	72	57	40	32	40	50	67	182	98	41	33	22	38	51	71	50	35	28	33	32	40	63
	ร้อยละ		1.89	2.00	1.59	1.11	0.89	1.12	1.39	1.87	5.08	2.74	1.15	0.92	0.62	1.07	1.43	1.99	1.41	0.99	0.79	0.93	0.90	1.12	1.77
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		672	735	704	642	484	610	605	693	652	710	635	531	369	519	564	661	579	470	469	500	511	561	603
	ร้อยละ		18.68	20.43	19.58	17.87	13.49	17.02	16.87	19.33	18.18	19.87	17.78	14.87	10.36	14.58	15.84	18.57	16.29	13.23	13.20	14.08	14.39	15.71	16.98

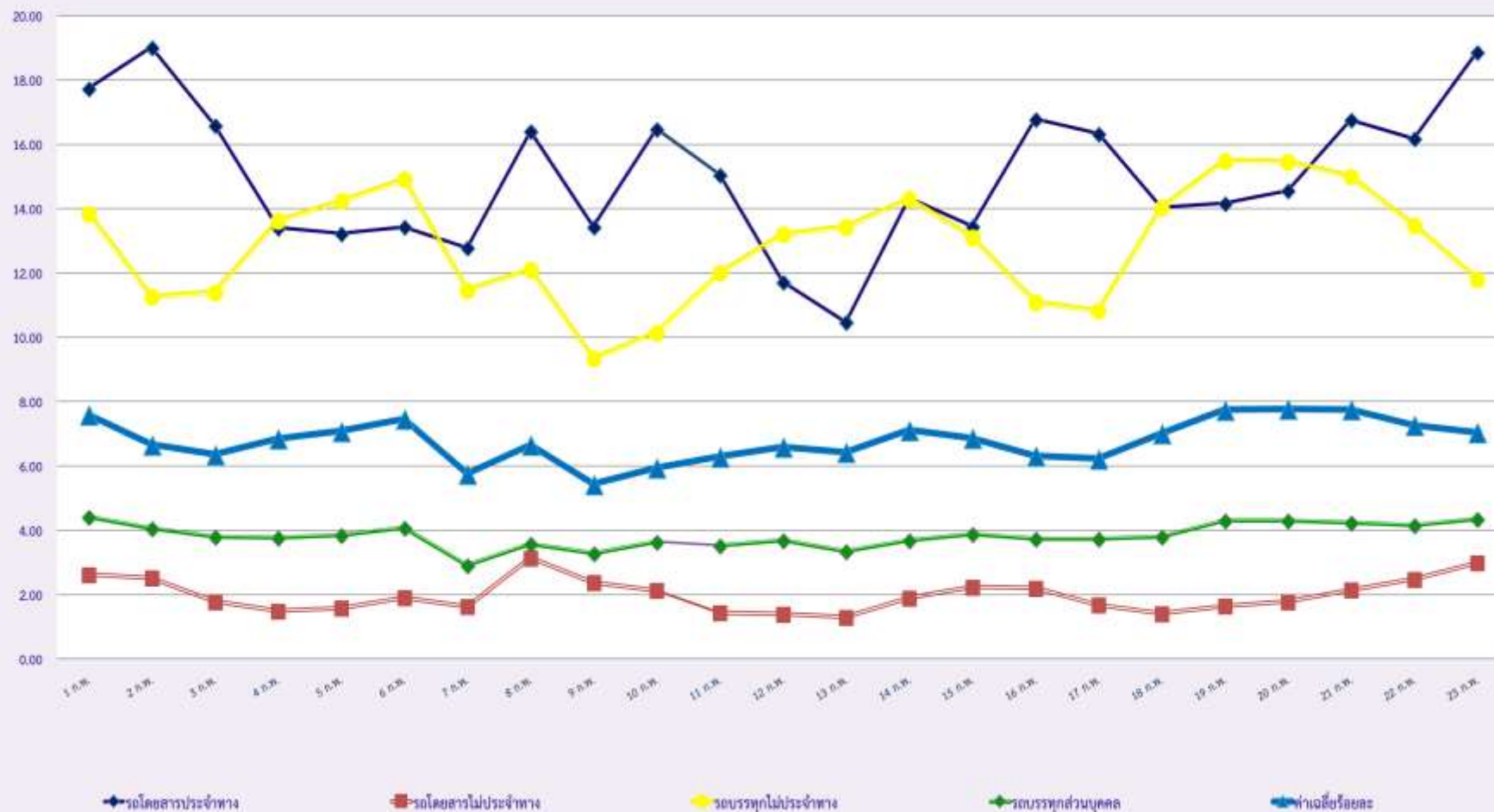
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

