

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 178 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
133	402

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,437	66,452	134,384	219,399	36,747	478,419

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,684	18,543	89.65	1,509	8.14	139	94.56
- หมวด 1	4,930	4,161	84.40				
- หมวด 2	7,932	7,431	93.68				
- หมวด 3	7,822	6,951	88.86				
•ไม่ประจำทาง	68,960	66,452	96.36	1,418	2.13	138	95.23
รวมรถโดยสาร	89,644	84,995	94.81	2,927	3.44		94.88
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	143,150	134,384	93.88	292	0.22	122	97.34
•ส่วนบุคคล	253,694	219,399	86.48	366	0.17	121	96.63
รวมรถบรรทุก	396,844	353,783	89.15	658	0.19		96.95
รวมทั้งหมด	486,488	438,778	90.19	3,585	0.82		95.26

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	11,757	10,417	88.60				
- หมวด 1	4,006	3,283	81.95				
- หมวด 2	4,082	3,570	87.46	531	14.87	135	95.23
- หมวด 3	3,669	3,564	97.14				
•ไม่ประจำทาง	37,427	36,109	96.48				
รวมทั้งหมด	49,184	46,526	94.60				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,447	1,447	100.00	147	10.16	111	93.08
•ไม่ประจำทาง	5,238	4,907	93.68	123	2.51	118	94.49
•ส่วนบุคคล	33	19	57.58	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,718	6,373	94.86	270	4.24		93.72

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,863	1,991	1,981	1,693	1,366	1,742	1,676	1,923	1,762	1,973	1,650	1,509				1,761
		ไม่แสดงตน	2,267	2,202	2,259	2,189	2,129	2,195	2,385	2,186	2,157	2,320	2,270	2,157				2,226
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,299	3,536	3,085	2,492	2,458	2,492	2,376	3,050	2,500	3,058	2,792	2,175				2,776
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,818	1,761	1,756	1,690	1,312	1,772	1,656	1,951	1,688	1,594	1,325	1,418				1,645
		ไม่แสดงตน	3,195	2,748	3,298	3,283	3,393	3,561	3,827	3,290	2,667	2,971	3,226	3,198				3,221
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,752	1,677	1,189	999	1,056	1,269	1,089	2,094	1,583	1,423	955	929				1,335
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	9	10	11	8	11	10	11	11	9	10	7				10
		ไม่แสดงตน	15	11	17	19	20	19	22	19	14	22	19	18				18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	2	0	0	0	1	0	4	0	2	0	0				1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	335	295	336	374	305	425	306	334	235	314	311	292				322
		ไม่แสดงตน	20,954	14,048	21,787	24,119	24,834	25,685	25,085	18,722	13,158	19,021	23,300	24,833				21,296
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18,615	15,126	15,316	18,308	19,139	20,045	15,414	16,308	12,597	13,633	16,138	17,747				16,532
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	403	326	406	425	297	416	295	330	303	379	347	366				358
		ไม่แสดงตน	18,977	14,805	19,057	19,705	19,814	20,041	19,741	17,192	14,179	18,469	19,459	19,491				18,411
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,680	8,903	8,331	8,268	8,435	8,921	6,410	7,840	7,220	8,007	7,748	8,098				8,155

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กุมภาพันธ์ 2563

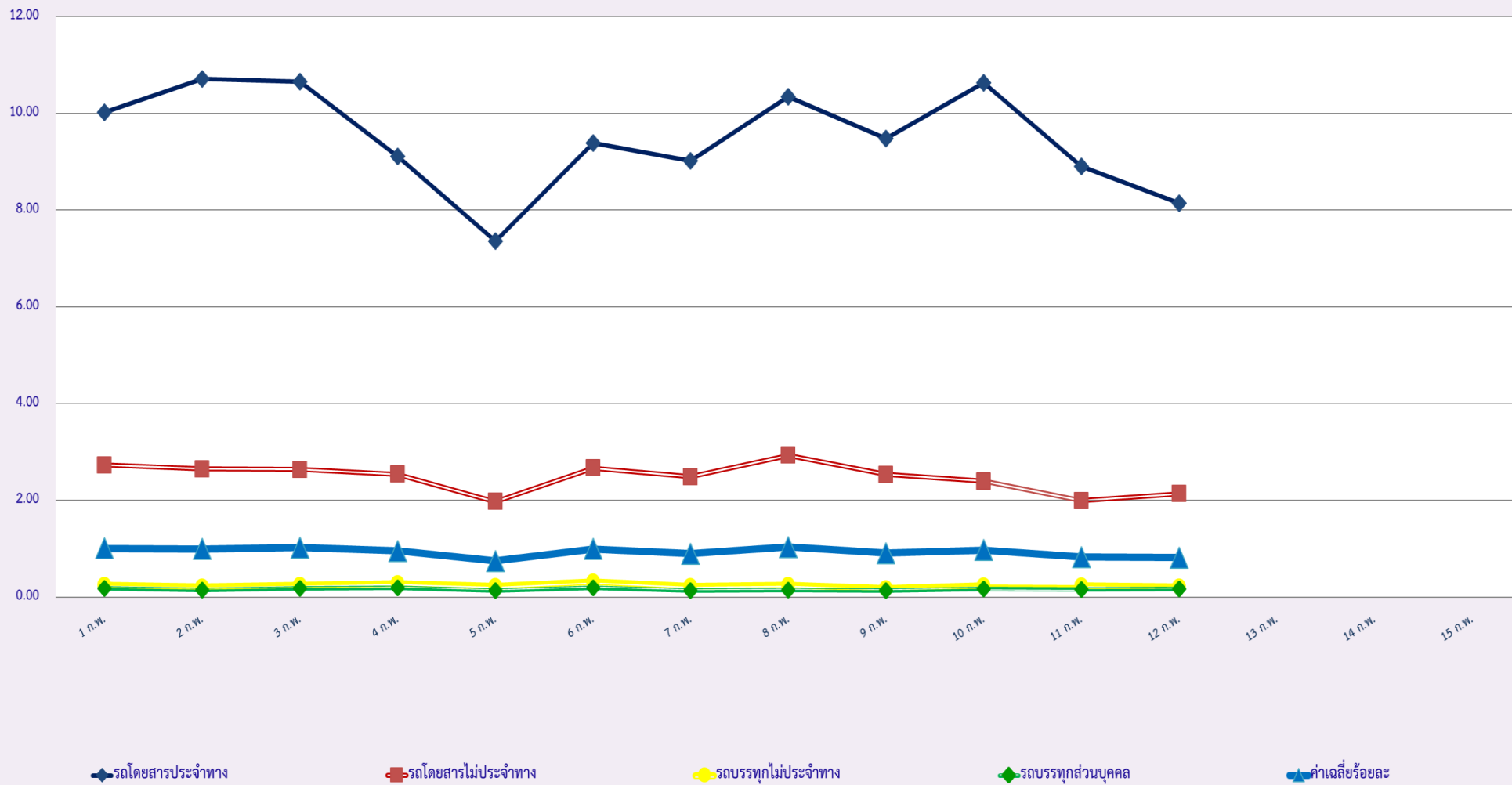
หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	10.02	10.71	10.65	9.11	7.35	9.39	9.02	10.34	9.48	10.63	8.90	8.14				9.48
		ไม่แสดงตน	12.19	11.84	12.15	11.78	11.46	11.83	12.83	11.76	11.60	12.50	12.25	11.63				11.99
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.74	19.01	16.59	13.41	13.23	13.43	12.79	16.41	13.44	16.48	15.06	11.73				14.95
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.73	2.65	2.64	2.54	1.97	2.67	2.49	2.93	2.53	2.40	1.99	2.13				2.47
		ไม่แสดงตน	4.80	4.13	4.95	4.93	5.10	5.36	5.75	4.94	4.00	4.47	4.85	4.81				4.84
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.63	2.52	1.79	1.50	1.59	1.91	1.64	3.14	2.38	2.14	1.44	1.40				2.01
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.25	0.22	0.25	0.28	0.23	0.32	0.23	0.25	0.17	0.23	0.23	0.22				0.24
		ไม่แสดงตน	15.61	10.46	16.23	17.95	18.48	19.12	18.66	13.90	9.77	14.15	17.35	18.48				15.85
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.86	11.27	11.41	13.63	14.24	14.92	11.47	12.11	9.35	10.14	12.01	13.21				12.30
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.18	0.15	0.19	0.19	0.14	0.19	0.13	0.15	0.14	0.17	0.16	0.17				0.16
		ไม่แสดงตน	8.66	6.76	8.69	8.99	9.05	9.16	9.00	7.83	6.46	8.42	8.87	8.88				8.40
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.42	4.06	3.80	3.77	3.85	4.08	2.92	3.57	3.29	3.65	3.53	3.69				3.72
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		1.01	1.00	1.02	0.95	0.75	0.99	0.90	1.03	0.91	0.97	0.83	0.82				0.93
	ไม่แสดงตน		10.35	7.71	10.58	11.24	11.44	11.75	11.63	9.42	7.32	9.75	11.00	11.32				10.29
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		7.60	6.67	6.37	6.86	7.09	7.47	5.76	6.67	5.44	5.95	6.30	6.60				6.56

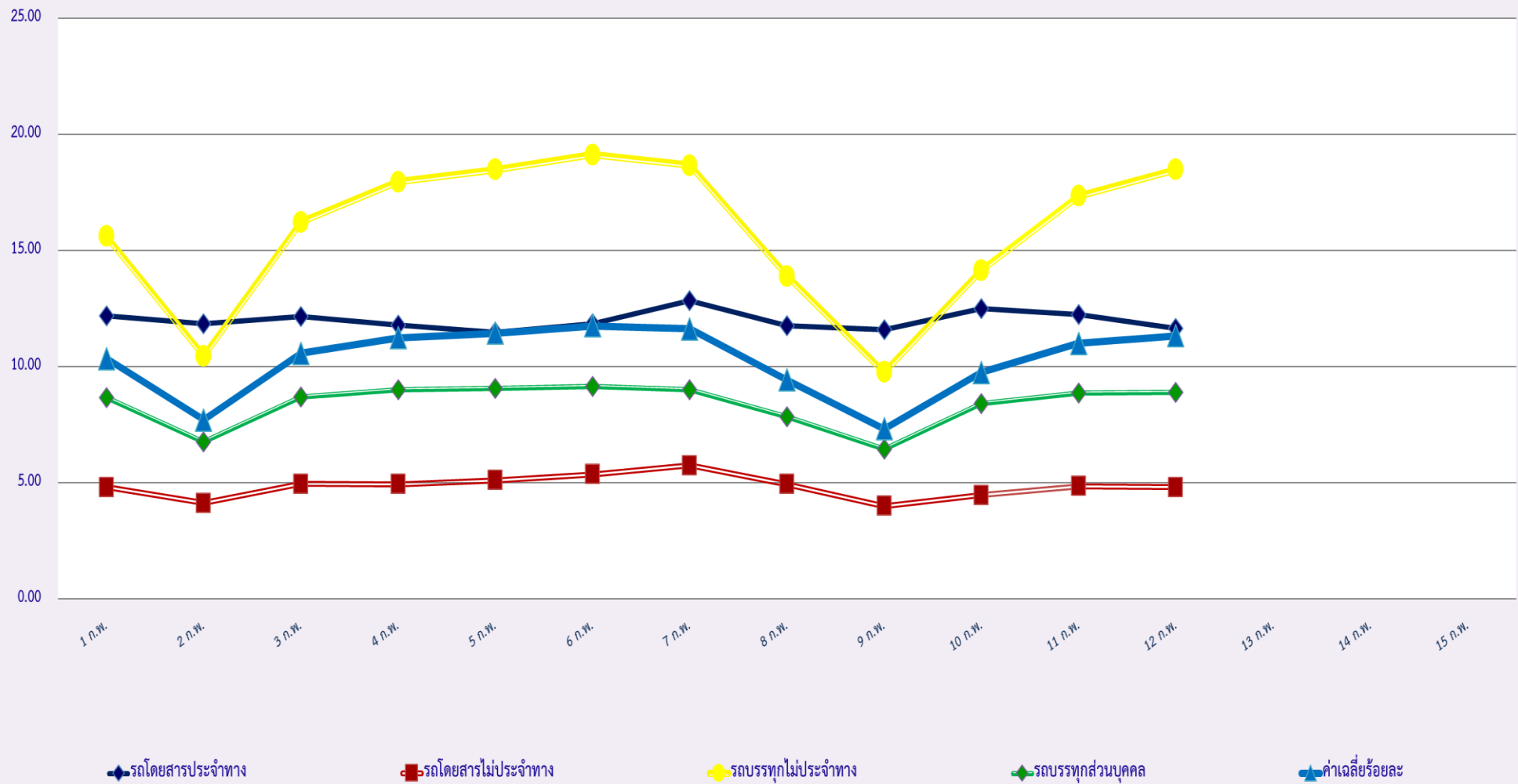
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร เดือน กุมภาพันธ์ 2563 หน่วย : คัน																	
วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	173	182	192	161	139	179	158	175	182	183	162	144			169
		ไม่แสดงตน	1,076	991	1,096	1,061	1,041	1,038	1,152	1,061	994	1,106	1,112	1,074			1,067
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	944	1,020	944	677	632	688	676	748	531	765	805	459			741
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	120	145	135	105	88	102	105	114	115	113	80	91			109
		ไม่แสดงตน	802	658	838	825	905	887	998	798	662	724	845	821			814
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	250	329	189	167	184	192	198	265	224	223	153	171			212
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	3	3	3	5	6	4	4	5	5	6	3			4
		ไม่แสดงตน	5	3	6	6	8	3	10	5	3	6	5	6			6
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12	5	8	8	7	4	5	8	5	10	6	5			7
		ไม่แสดงตน	7,256	3,675	7,631	8,512	8,790	8,838	8,923	6,075	3,357	6,245	8,090	8,749			7,178
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,351	1,637	1,794	2,094	2,220	2,228	1,977	1,865	1,205	1,545	1,851	1,952			1,893
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	5	6	7	4	5	4	8	6	9	3	7			6
		ไม่แสดงตน	3,698	2,188	3,434	3,544	3,671	3,532	3,747	3,108	2,192	3,362	3,581	3,659			3,310
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,056	834	795	796	810	758	658	809	628	726	695	723			774

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2563																
พื้นที่ \ วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	68	72	57	40	32	40	50	67	182	98	41	33			
	ร้อยละ	1.89	2.00	1.59	1.11	0.89	1.12	1.39	1.87	5.08	2.74	1.15	0.92			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	672	735	704	642	484	610	605	693	652	710	635	531			
	ร้อยละ	18.68	20.43	19.58	17.87	13.49	17.02	16.87	19.33	18.18	19.87	17.78	14.87			

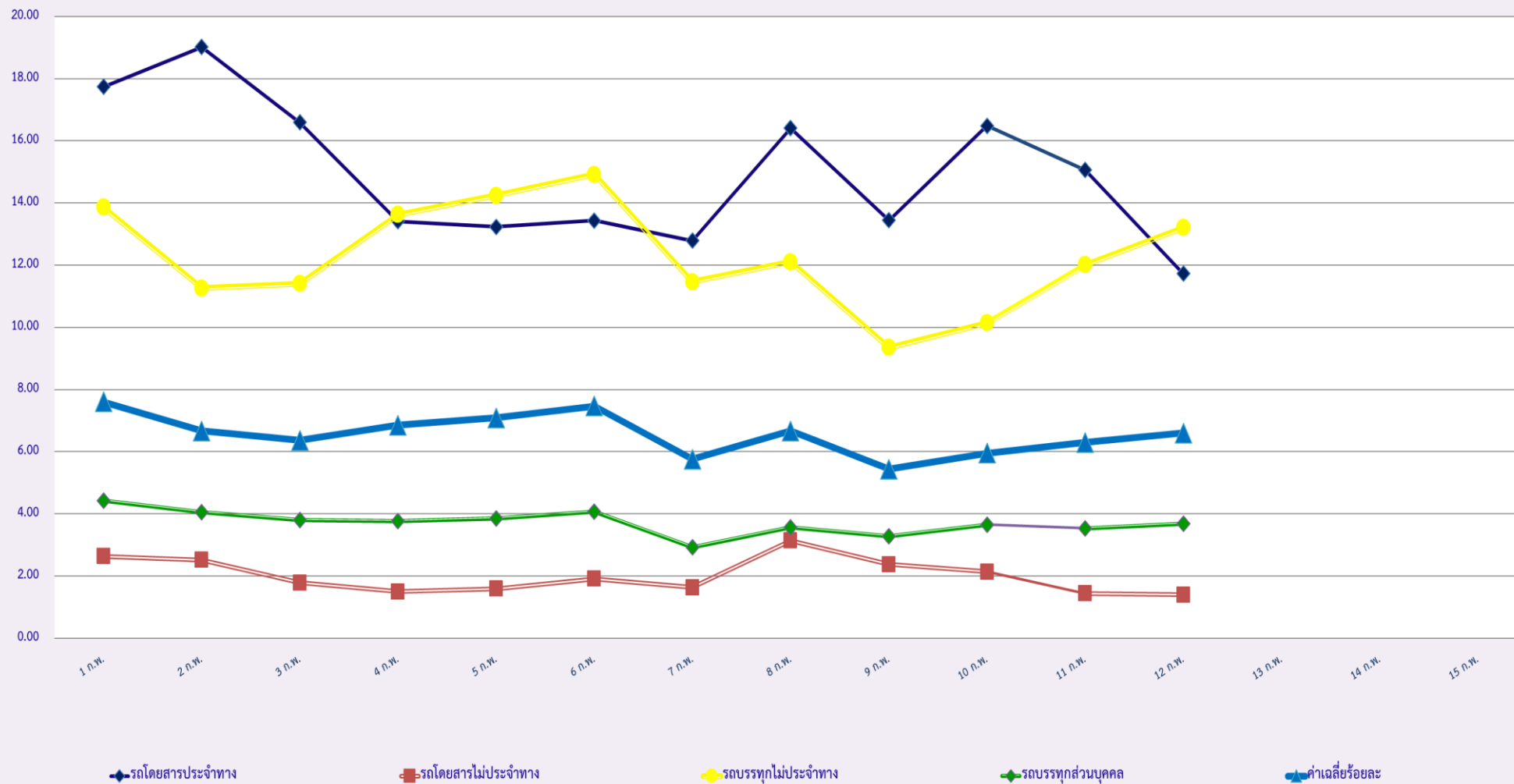
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

