

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 9 มกราคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 177 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
132	401

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,573	67,165	133,858	215,979	38,155	476,730

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,708	18,624	89.94	1,794	9.63	137	94.45
- หมวด 1	4,871	4,138	84.95				
- หมวด 2	8,096	7,595	93.81				
- หมวด 3	7,741	6,891	89.02				
•ไม่ประจำทาง	68,791	67,165	97.64	1,820	2.71	138	95.77
รวมรถโดยสาร	89,499	85,789	95.85	3,614	4.21		95.11
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	142,492	133,858	93.94	448	0.33	127	97.19
•ส่วนบุคคล	253,520	215,979	85.19	397	0.18	129	97.30
รวมรถบรรทุก	396,012	349,837	88.34	845	0.24		97.24
รวมทั้งหมด	485,511	435,626	89.73	4,459	1.02		95.52

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	11,879	10,574	89.01				
- หมวด 1	4,039	3,343	82.77				
- หมวด 2	4,226	3,723	88.10	685	18.40	137	95.20
- หมวด 3	3,614	3,508	97.07				
•ไม่ประจำทาง	37,405	35,979	96.19				
รวมทั้งหมด	49,284	46,553	94.46				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,452	1,452	100.00	185	12.74	108	92.81
•ไม่ประจำทาง	5,229	4,922	94.13	140	2.84	117	94.81
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	1	5.00	101	101.00
รวมทั้งหมด	6,714	6,394	95.23	326	5.10		93.69

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,591	2,630	2,504	2,208	2,526	2,269	1,977	1,965	1,794							2,274
		ไม่แสดงตน	2,168	2,385	2,320	2,283	2,295	2,240	1,923	1,412	1,419							2,049
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,676	5,713	4,710	4,348	5,146	3,938	3,193	2,869	2,371							4,329
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,861	2,208	2,171	2,089	2,090	1,942	1,808	1,790	1,820							1,975
		ไม่แสดงตน	2,640	3,273	3,387	3,239	3,088	3,770	3,298	3,026	3,111							3,204
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,221	3,300	2,607	2,507	2,618	1,714	1,213	1,122	1,105							2,156
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	5	7	8	6	12	10	8	8							7
		ไม่แสดงตน	2	9	17	15	12	22	14	14	13							13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	5	2	2	0	0	3	2							2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	62	160	267	291	267	317	410	449	448							297
		ไม่แสดงตน	3,003	8,439	15,408	17,224	12,938	21,322	22,060	19,108	18,992							15,388
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,074	7,345	13,156	16,291	15,495	16,629	20,810	20,925	20,683							15,045
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	31	132	239	301	243	382	403	416	397							283
		ไม่แสดงตน	1,125	5,468	12,263	15,420	13,779	18,801	17,567	15,633	15,726							12,865
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	800	2,271	5,690	8,320	8,704	8,368	9,244	8,740	8,291							6,714

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13.86	14.07	13.41	11.82	13.52	12.16	10.57	10.51	9.63							12.17
		ไม่แสดงตน	11.60	12.76	12.43	12.22	12.28	12.00	10.28	7.55	7.62							10.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	35.71	30.57	25.23	23.28	27.54	21.11	17.07	15.35	12.73							23.18
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.78	3.29	3.24	3.12	3.12	2.91	2.70	2.67	2.71							2.95
		ไม่แสดงตน	3.95	4.87	5.06	4.84	4.61	5.64	4.93	4.51	4.63							4.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.81	4.91	3.90	3.74	3.91	2.57	1.81	1.67	1.65							3.22
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.05	0.12	0.20	0.22	0.20	0.24	0.31	0.33	0.33							0.22
		ไม่แสดงตน	2.25	6.31	11.52	12.87	9.67	15.93	16.47	14.25	14.19							11.50
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.05	5.50	9.84	12.17	11.58	12.42	15.53	15.60	15.45							11.24
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.06	0.11	0.14	0.11	0.18	0.19	0.19	0.18							0.13
		ไม่แสดงตน	0.53	2.55	5.73	7.19	6.41	8.72	8.13	7.23	7.28							5.98
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.37	1.06	2.66	3.88	4.05	3.88	4.28	4.04	3.84							3.12
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		1.05	1.18	1.20	1.13	1.18	1.13	1.06	1.06	1.02							1.11
	ไม่แสดงตน		2.06	4.51	7.70	8.79	7.39	10.61	10.29	8.98	9.01							7.71
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		3.41	4.30	6.04	7.25	7.36	7.05	7.91	7.72	7.45							6.50

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	305	308	290	199	273	221	172	187	166							236
		ไม่แสดงตน	960	1,121	1,080	1,061	1,038	1,070	892	640	603							941
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,274	1,869	1,487	1,233	1,545	1,265	931	777	499							1,320
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	208	207	196	139	151	115	134	139	137							158
		ไม่แสดงตน	682	859	942	811	845	982	812	795	829							840
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	668	951	626	505	714	407	255	221	189							504
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	3	2	5	2	3	3							2
		ไม่แสดงตน	1	3	7	5	3	11	4	6	5							5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	0	4	6	4	6	5	9							4
		ไม่แสดงตน	813	2,725	5,258	5,537	3,169	7,186	7,468	6,600	6,702							5,051
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	506	886	1,675	2,082	1,730	2,236	2,774	2,754	2,795							1,938
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	2	4	1	2	8	7	5	7							4
		ไม่แสดงตน	150	733	1,803	2,454	1,730	3,089	3,094	2,815	2,931							2,089
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	80	181	461	769	767	898	1,006	903	855							658

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

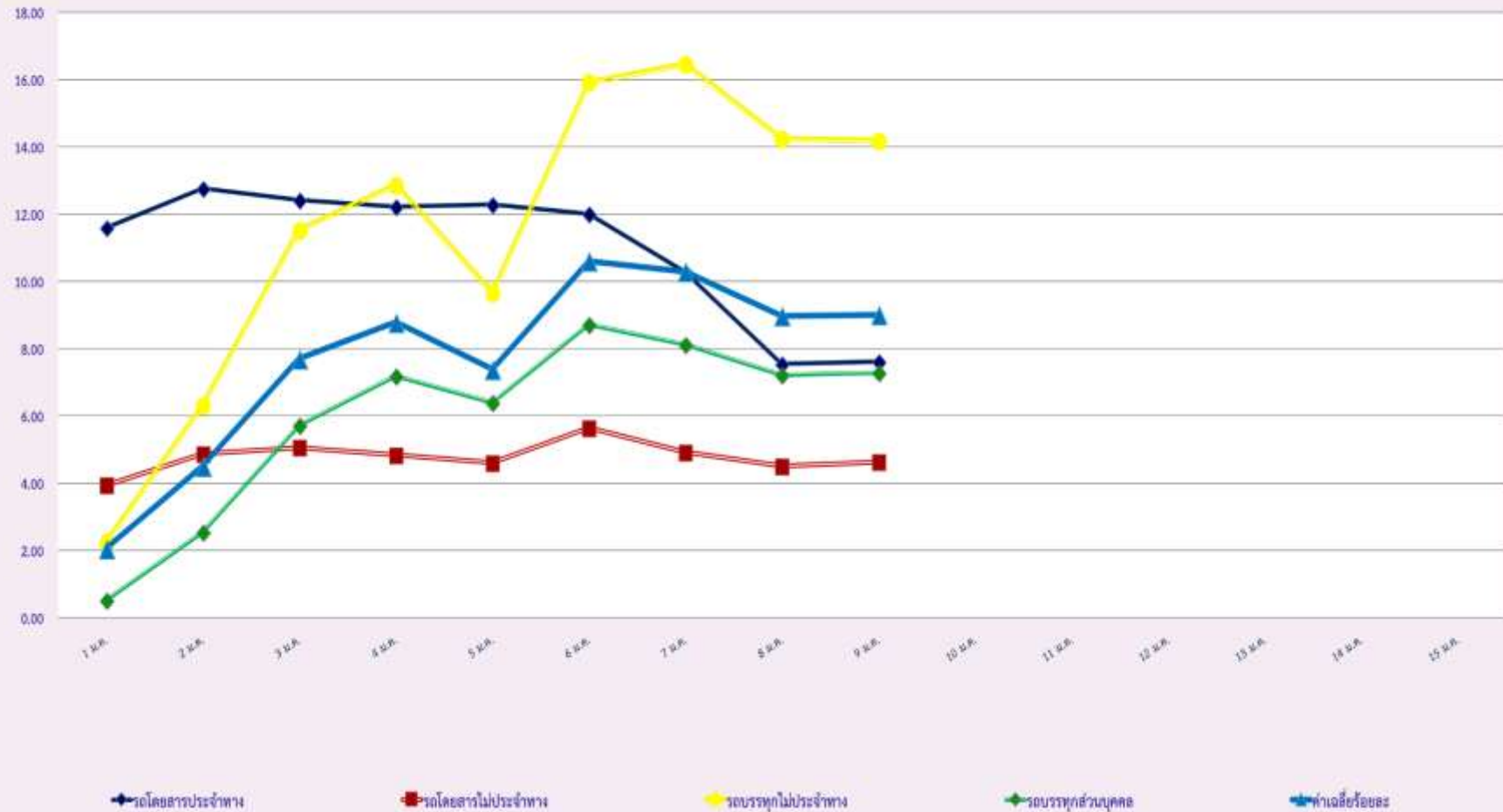
ประจำเดือน มกราคม 2563

พื้นที่ \ วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	134	122	101	79	121	67	29	53	37						
	ร้อยละ	3.57	3.25	2.69	2.11	3.23	1.79	0.77	1.41	0.99						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	982	1,006	898	797	896	768	654	683	685						
	ร้อยละ	26.15	26.82	23.95	21.26	23.89	20.53	17.42	18.22	18.40						

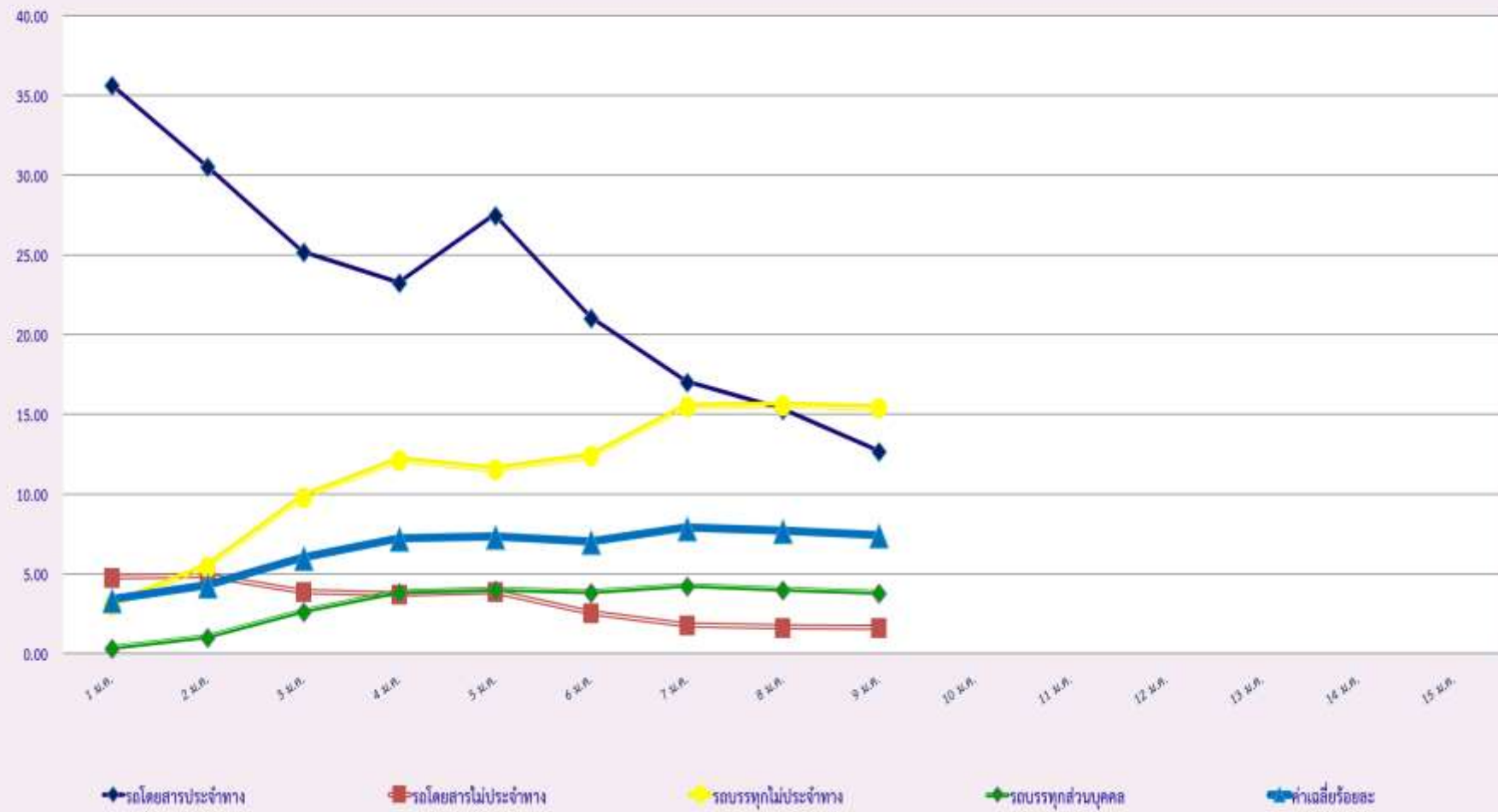
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

