

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 7 มกราคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 177 ราย  
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 132                                                 | 400                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,654           | 66,962              | 133,966             | 216,090           | 37,309  | 475,981 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| -ประจำทาง    | 20,715                          | 18,702                           | 90.28                          | 1,977              | 10.57                         | 133                      | 94.15                       |
| - หมวด 1     | 4,874                           | 4,144                            | 85.02                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 8,096                           | 7,642                            | 94.39                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3     | 7,745                           | 6,916                            | 89.30                          |                    |                               |                          |                             |
| -ไม่ประจำทาง | 68,795                          | 66,962                           | 97.34                          | 1,808              | 2.70                          | 134                      | 95.56                       |
| รวมรถโดยสาร  | 89,510                          | 85,664                           | 95.70                          | 3,785              | 4.42                          |                          | 94.82                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| -ไม่ประจำทาง | 142,447                         | 133,966                          | 94.05                          | 410                | 0.31                          | 122                      | 97.48                       |
| -ส่วนบุคคล   | 253,480                         | 216,090                          | 85.25                          | 403                | 0.19                          | 120                      | 96.85                       |
| รวมรถบรรทุก  | 395,927                         | 350,056                          | 88.41                          | 813                | 0.23                          |                          | 97.17                       |
| รวมทั้งหมด   | 485,437                         | 435,720                          | 89.76                          | 4,598              | 1.06                          |                          | 95.24                       |

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| -ประจำทาง    | 11,885                          | 10,614                           | 89.31                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 4,042                           | 3,349                            | 82.86                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 4,228                           | 3,754                            | 88.79                          | 654                | 17.42                         | 133                      | 95.16                       |
| - หมวด 3     | 3,615                           | 3,511                            | 97.12                          |                    |                               |                          |                             |
| -ไม่ประจำทาง | 37,384                          | 35,967                           | 96.21                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 49,269                          | 46,581                           | 94.54                          |                    |                               |                          |                             |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| -ประจำทาง    | 1,452                           | 1,452                            | 100.00                         | 211                | 14.53                         | 115                      | 93.26                       |
| -ไม่ประจำทาง | 5,228                           | 4,924                            | 94.19                          | 122                | 2.48                          | 118                      | 94.30                       |
| -ส่วนบุคคล   | 33                              | 20                               | 60.61                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                        |
| รวมทั้งหมด   | 6,713                           | 6,396                            | 95.28                          | 333                | 5.21                          |                          | 93.64                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2563

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 ม.ค.              | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 2,591  | 2,630  | 2,504  | 2,208  | 2,526  | 2,269  | 1,977  |        |         |         |         |         |         |         | 2,386                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,168  | 2,385  | 2,320  | 2,283  | 2,295  | 2,240  | 1,923  |        |         |         |         |         |         |         | 2,231                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6,676  | 5,713  | 4,710  | 4,348  | 5,146  | 3,938  | 3,193  |        |         |         |         |         |         |         | 4,818                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 1,861  | 2,208  | 2,171  | 2,089  | 2,090  | 1,942  | 1,808  |        |         |         |         |         |         |         | 2,024                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,640  | 3,273  | 3,387  | 3,239  | 3,088  | 3,770  | 3,298  |        |         |         |         |         |         |         | 3,242                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,221  | 3,300  | 2,607  | 2,507  | 2,618  | 1,714  | 1,213  |        |         |         |         |         |         |         | 2,454                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 5      | 7      | 8      | 6      | 12     | 10     |        |         |         |         |         |         |         | 7                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2      | 9      | 17     | 15     | 12     | 22     | 14     |        |         |         |         |         |         |         | 13                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 0      | 5      | 2      | 2      | 0      | 0      |        |         |         |         |         |         |         | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 62     | 160    | 267    | 291    | 267    | 317    | 410    |        |         |         |         |         |         |         | 253                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,003  | 8,439  | 15,408 | 17,224 | 12,938 | 21,322 | 22,060 |        |         |         |         |         |         |         | 14,342                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,074  | 7,345  | 13,156 | 16,291 | 15,495 | 16,629 | 20,810 |        |         |         |         |         |         |         | 13,400                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 31     | 132    | 239    | 301    | 243    | 382    | 403    |        |         |         |         |         |         |         | 247                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,125  | 5,468  | 12,263 | 15,420 | 13,779 | 18,801 | 17,567 |        |         |         |         |         |         |         | 12,060                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 800    | 2,271  | 5,690  | 8,320  | 8,704  | 8,368  | 9,244  |        |         |         |         |         |         |         | 6,200                               |



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร  
เดือน มกราคม 2563

หน่วย : คัน

หน่วย : คำน

| วันที่ | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|

|          |             |                     |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |       |
|----------|-------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 305   | 308   | 290   | 199   | 273   | 221   | 172   |  |  |  |  |  |  |  | 253   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 960   | 1,121 | 1,080 | 1,061 | 1,038 | 1,070 | 892   |  |  |  |  |  |  |  | 1,032 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,274 | 1,869 | 1,487 | 1,233 | 1,545 | 1,265 | 931   |  |  |  |  |  |  |  | 1,515 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 208   | 207   | 196   | 139   | 151   | 115   | 134   |  |  |  |  |  |  |  | 164   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 682   | 859   | 942   | 811   | 845   | 982   | 812   |  |  |  |  |  |  |  | 848   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 668   | 951   | 626   | 505   | 714   | 407   | 255   |  |  |  |  |  |  |  | 589   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1     | 0     | 1     | 3     | 2     | 5     | 2     |  |  |  |  |  |  |  | 2     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1     | 3     | 7     | 5     | 3     | 11    | 4     |  |  |  |  |  |  |  | 5     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |  |  |  |  |  |  |  | 0     |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 1     | 0     | 0     | 4     | 6     | 4     | 6     |  |  |  |  |  |  |  | 3     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 813   | 2,725 | 5,258 | 5,537 | 3,169 | 7,186 | 7,468 |  |  |  |  |  |  |  | 4,594 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 506   | 886   | 1,675 | 2,082 | 1,730 | 2,236 | 2,774 |  |  |  |  |  |  |  | 1,698 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0     | 2     | 4     | 1     | 2     | 8     | 7     |  |  |  |  |  |  |  | 3     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 150   | 733   | 1,803 | 2,454 | 1,730 | 3,089 | 3,094 |  |  |  |  |  |  |  | 1,865 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 80    | 181   | 461   | 769   | 767   | 898   | 1,006 |  |  |  |  |  |  |  | 595   |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

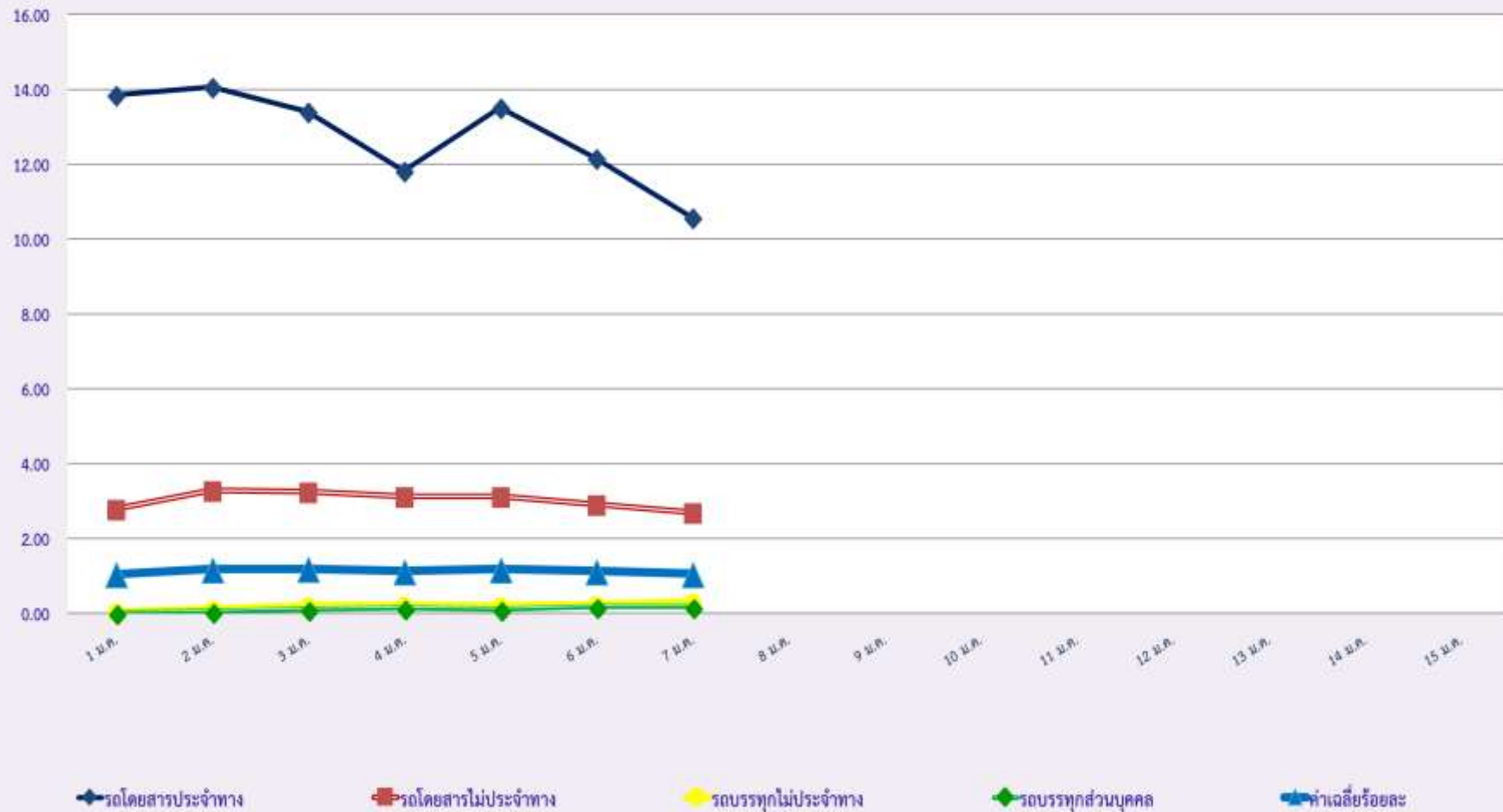
| วันที่   |             | 1 ม.ค.              | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1.63   | 1.65   | 1.55   | 1.07   | 1.46   | 1.18   | 0.92   |        |         |         |         |         |         |         | 1.35                                |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 5.13   | 6.00   | 5.78   | 5.68   | 5.56   | 5.73   | 4.77   |        |         |         |         |         |         |         | 5.52                                |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 12.16  | 10.00  | 7.96   | 6.60   | 8.27   | 6.78   | 4.98   |        |         |         |         |         |         |         | 8.11                                |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.31   | 0.31   | 0.29   | 0.21   | 0.23   | 0.17   | 0.20   |        |         |         |         |         |         |         | 0.25                                |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1.02   | 1.28   | 1.41   | 1.21   | 1.26   | 1.47   | 1.21   |        |         |         |         |         |         |         | 1.27                                |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.00   | 1.42   | 0.94   | 0.75   | 1.07   | 0.61   | 0.38   |        |         |         |         |         |         |         | 0.88                                |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |        |         |         |         |         |         |         | 0.00                                |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.61   | 2.04   | 3.93   | 4.14   | 2.37   | 5.37   | 5.57   |        |         |         |         |         |         |         | 3.43                                |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.38   | 0.66   | 1.25   | 1.56   | 1.29   | 1.67   | 2.07   |        |         |         |         |         |         |         | 1.27                                |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |        |         |         |         |         |         |         | 0.00                                |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.07   | 0.34   | 0.84   | 1.14   | 0.80   | 1.43   | 1.43   |        |         |         |         |         |         |         | 0.43                                |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.04   | 0.08   | 0.22   | 0.36   | 0.36   | 0.42   | 0.47   |        |         |         |         |         |         |         | 0.14                                |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

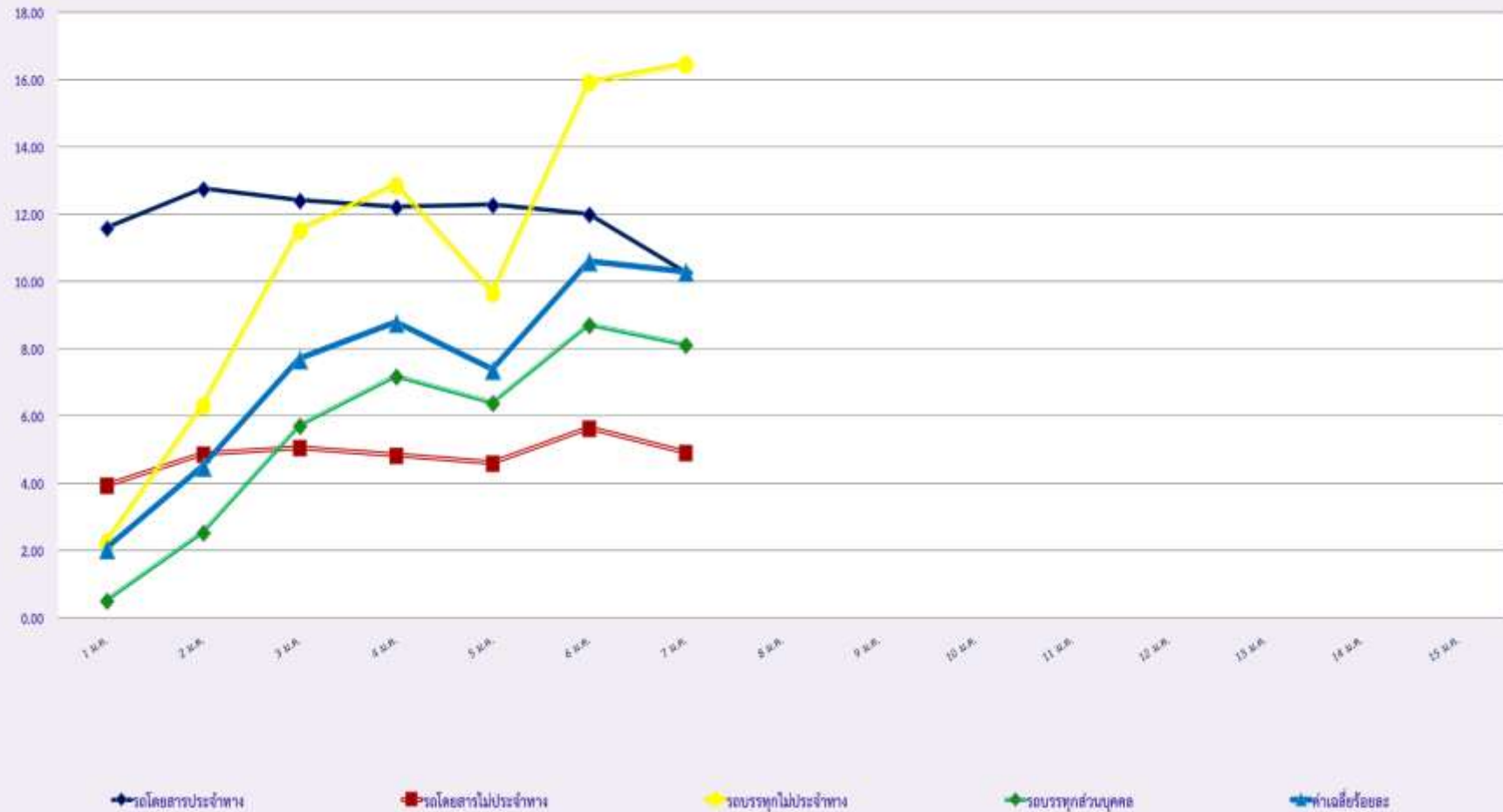
ประจำเดือน มกราคม 2563

| พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. |
|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร    | จำนวน(คัน) | 134    | 122    | 101    | 79     | 121    | 67     | 29     |        |        |         |         |         |         |         |         |
|                  | ร้อยละ     | 3.57   | 3.25   | 2.69   | 2.11   | 3.23   | 1.79   | 0.77   |        |        |         |         |         |         |         |         |
| ทั่วประเทศ       | จำนวน(คัน) | 982    | 1,006  | 898    | 797    | 896    | 768    | 654    |        |        |         |         |         |         |         |         |
|                  | ร้อยละ     | 26.15  | 26.82  | 23.95  | 21.26  | 23.89  | 20.53  | 17.42  |        |        |         |         |         |         |         |         |

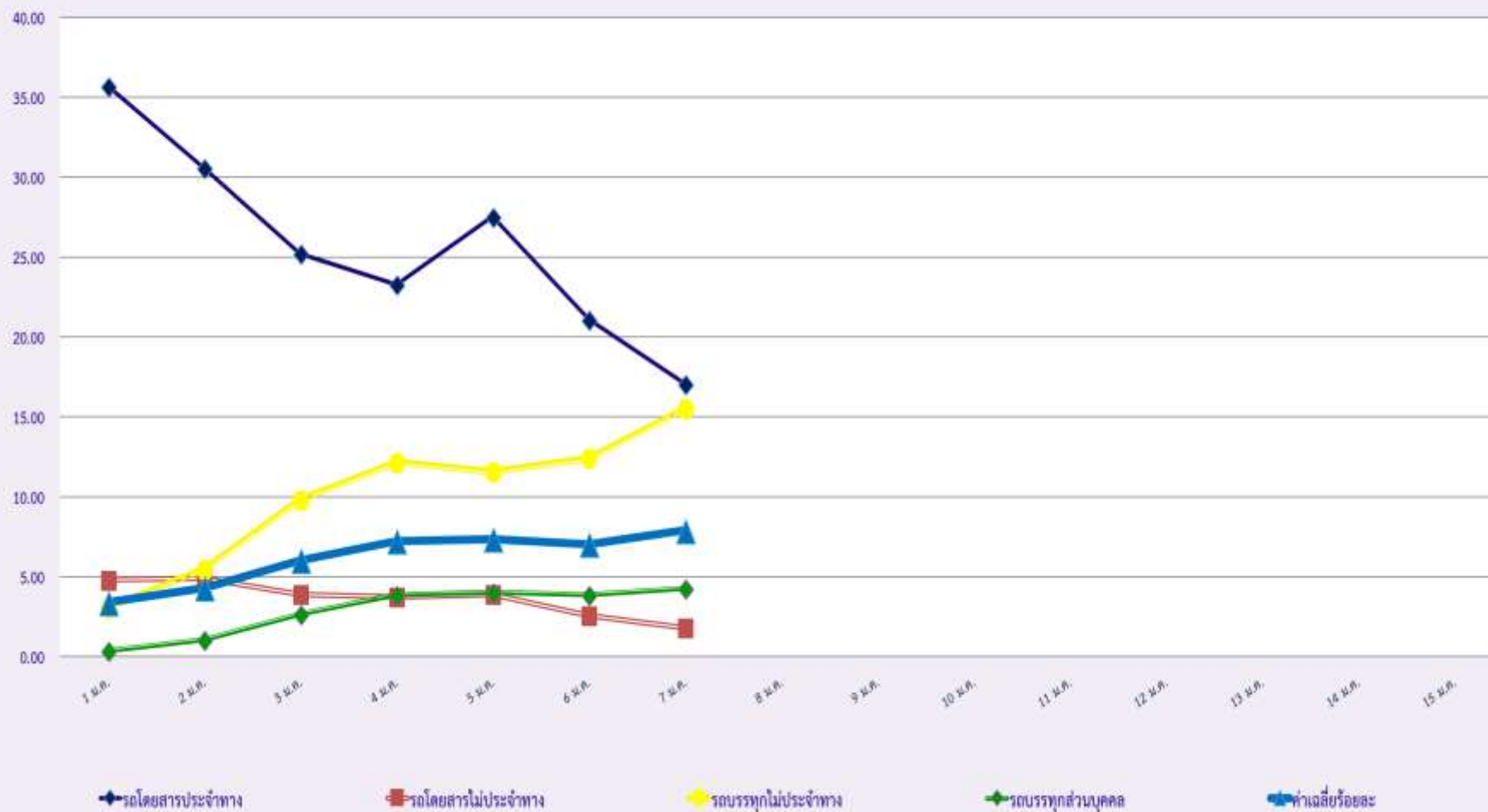
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

