

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 1 มกราคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 177 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| | |
|---|---|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| 132 | 400 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,651 | 66,913 | 133,655 | 214,052 | 37,113 | 473,384 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | 20,820 | 18,696 | 89.80 | 2,591 | 13.86 | 138 | 94.69 |
| - หมวด 1 | 4,901 | 4,140 | 84.47 | | | | |
| - หมวด 2 | 8,141 | 7,656 | 94.04 | | | | |
| - หมวด 3 | 7,778 | 6,900 | 88.71 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 69,267 | 66,913 | 96.60 | 1,861 | 2.78 | 135 | 95.50 |
| รวมรถโดยสาร | 90,087 | 85,609 | 95.03 | 4,452 | 5.20 | | 95.03 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 142,426 | 133,655 | 93.84 | 62 | 0.05 | 120 | 99.56 |
| •ส่วนบุคคล | 254,175 | 214,052 | 84.21 | 31 | 0.01 | 116 | 99.31 |
| รวมรถบรรทุก | 396,601 | 347,707 | 87.67 | 93 | 0.03 | | 99.48 |
| รวมทั้งหมด | 486,688 | 433,316 | 89.03 | 4,545 | 1.05 | | 95.12 |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 11,947 | 10,621 | 88.90 | | | | |
| - หมวด 1 | 4,070 | 3,356 | 82.46 | | | | |
| - หมวด 2 | 4,251 | 3,755 | 88.33 | 982 | 26.15 | 133 | 95.32 |
| - หมวด 3 | 3,626 | 3,510 | 96.80 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 37,387 | 35,891 | 96.00 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 49,334 | 46,512 | 94.28 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

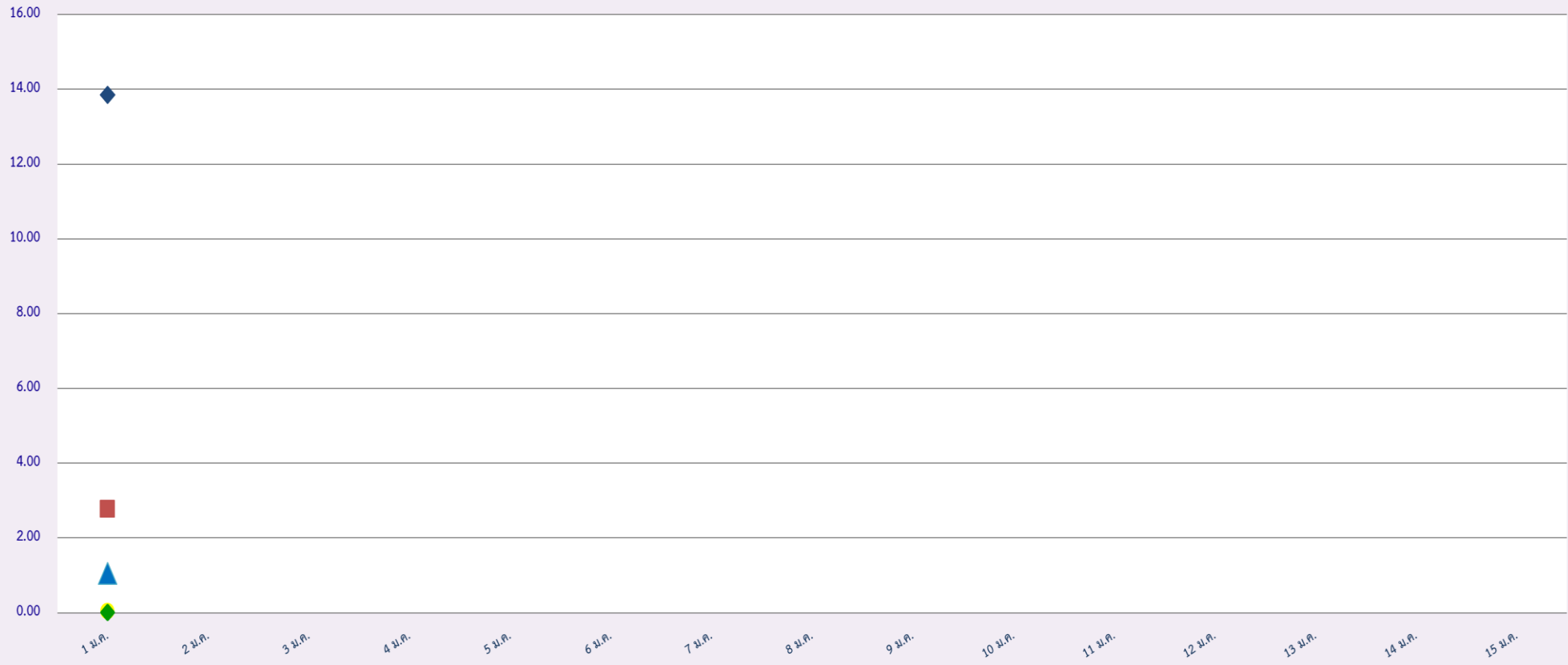
| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 1,467 | 1,467 | 100.00 | 207 | 14.11 | 112 | 93.20 |
| •ไม่ประจำทาง | 5,238 | 4,918 | 93.89 | 190 | 3.86 | 116 | 94.65 |
| •ส่วนบุคคล | 33 | 20 | 60.61 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| รวมทั้งหมด | 6,738 | 6,405 | 95.06 | 397 | 6.20 | | 93.89 |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|------|------|------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



รถโดยสารประจำทาง

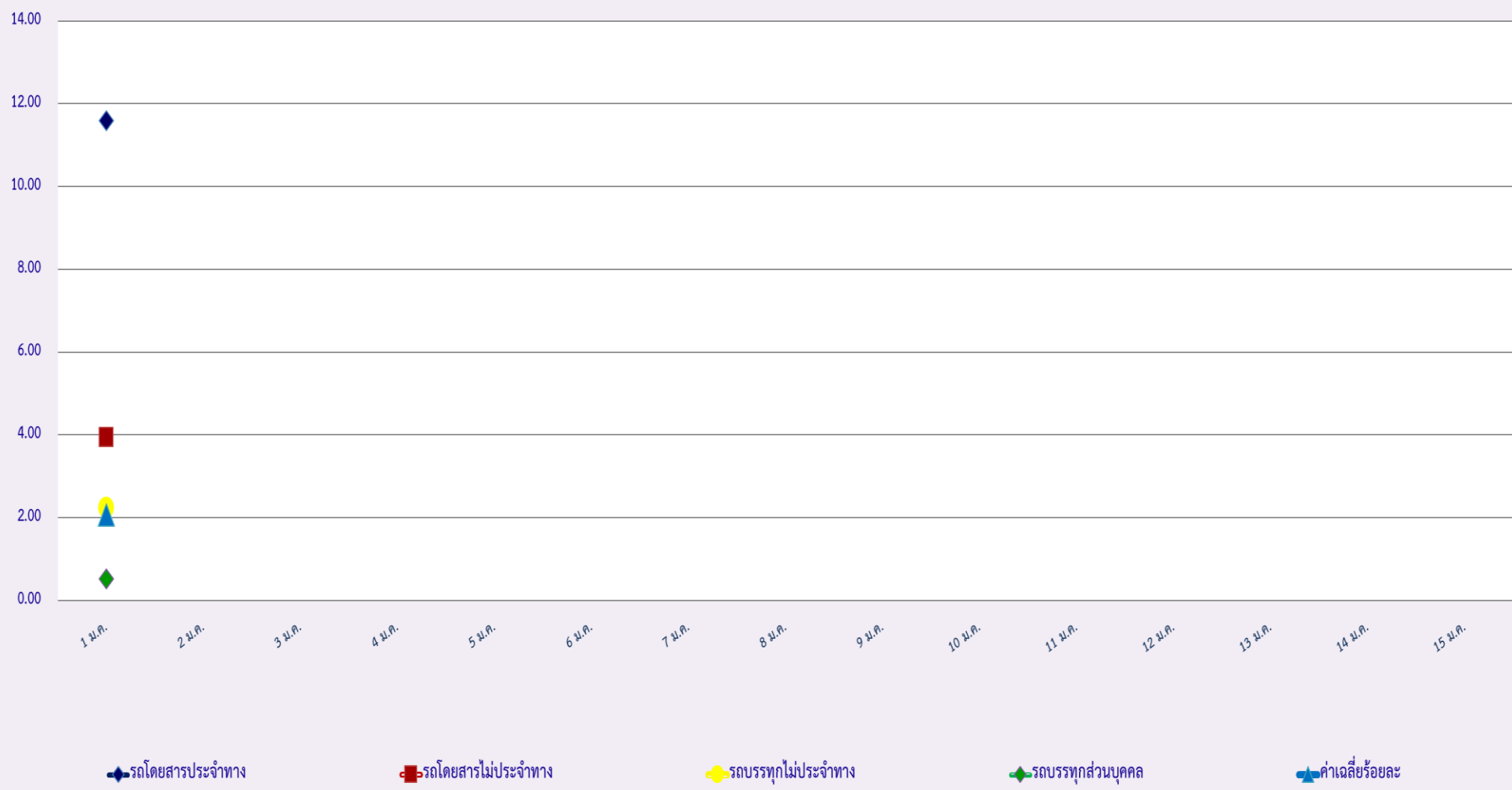
รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

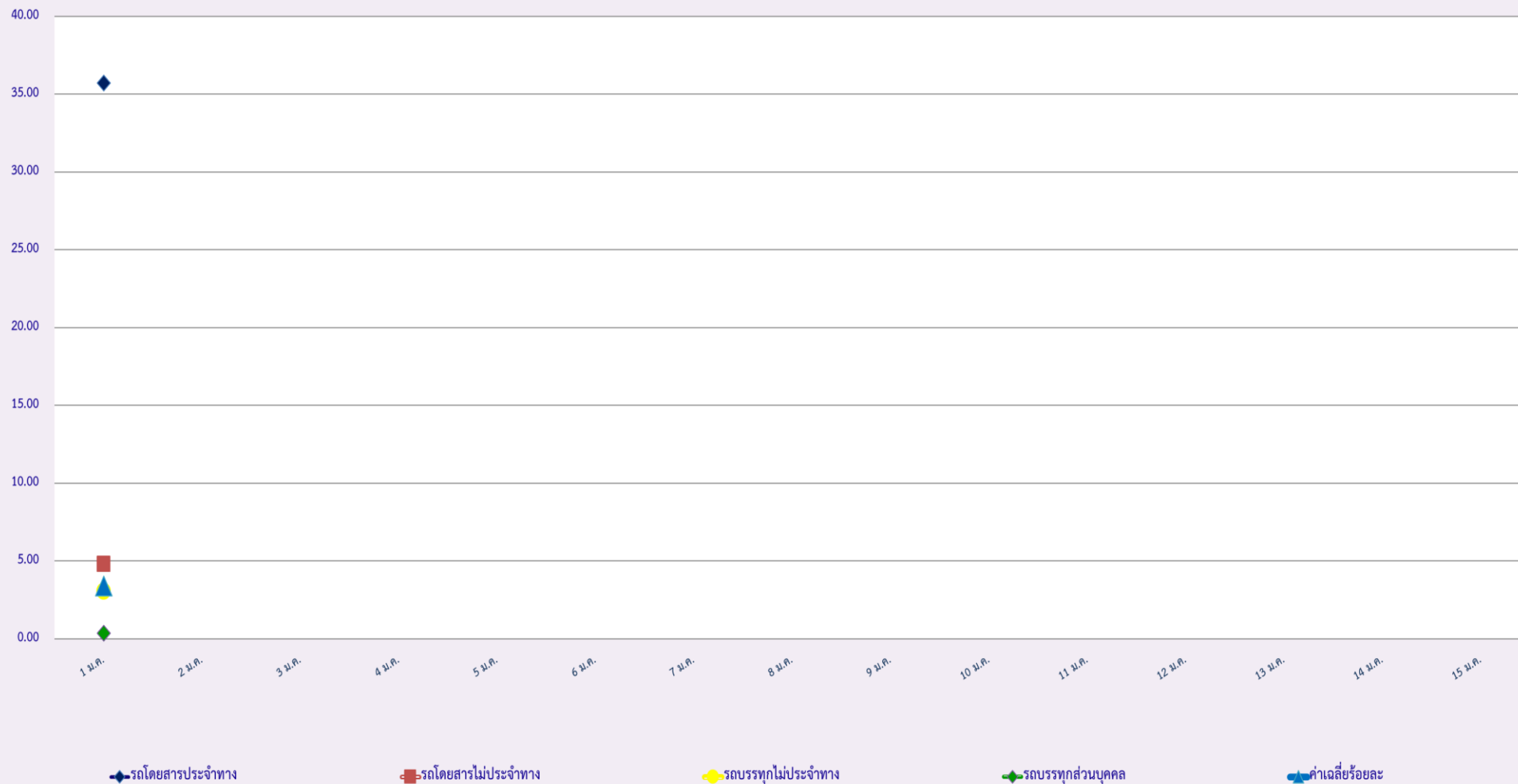
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

