

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 175 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
132	398

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,599	64,249	133,000	202,796	37,067	458,711

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,875	18,644	89.31	1,902	10.20	138	94.89
- หมวด 1	4,922	4,170	84.72				
- หมวด 2	8,156	7,593	93.10				
- หมวด 3	7,797	6,881	88.25				
•ไม่ประจำทาง	68,963	64,249	93.16	1,913	2.98	137	95.69
รวมรถโดยสาร	89,838	82,893	92.27	3,815	4.60		95.29
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	142,273	133,000	93.48	426	0.32	119	97.33
•ส่วนบุคคล	255,002	202,796	79.53	426	0.21	123	96.69
รวมรถบรรทุก	397,275	335,796	84.52	852	0.25		97.01
รวมทั้งหมด	487,113	418,689	85.95	4,667	1.11		95.60

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,036	10,671	88.66				
- หมวด 1	4,093	3,364	82.19				
- หมวด 2	4,307	3,788	87.95	726	19.17	135	95.60
- หมวด 3	3,636	3,519	96.78				
•ไม่ประจำทาง	37,193	35,301	94.91				
รวมทั้งหมด	49,229	45,972	93.38				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,467	1,467	100.00	155	10.57	111	93.11
•ไม่ประจำทาง	5,227	4,891	93.57	244	4.99	120	94.75
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,727	6,378	94.81	399	6.26		94.11

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน ธันวาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,224	1,994	1,853	1,909	2,096	2,177	1,958	2,238	2,208	2,129	2,059	1,981	2,127	1,902		2,061
		ไม่แสดงตน	2,268	2,211	2,179	2,200	2,140	2,315	2,255	2,162	2,184	2,130	2,089	2,098	2,147	2,048		2,173
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,300	4,204	3,938	3,625	3,370	3,601	3,912	3,392	3,141	3,157	3,067	2,758	2,913	3,347		3,480
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,730	1,626	1,612	1,753	1,660	1,805	2,019	1,951	1,995	1,905	1,793	1,974	2,130	1,913		1,848
		ไม่แสดงตน	3,033	3,562	3,674	3,723	2,984	4,030	3,867	3,256	3,778	3,312	3,760	3,815	3,987	3,422		3,586
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,895	1,431	1,183	1,447	1,568	1,510	1,974	1,840	1,148	1,297	1,086	1,142	1,540	1,876		1,496
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	12	8	9	7	14	11	9	11	5	11	12	11	12		10
		ไม่แสดงตน	8	15	15	17	10	17	16	13	14	12	16	22	22	12		15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	4	2	2	2	7	0	5	1	1	0	1	0	1		2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	258	343	419	459	329	422	388	309	402	450	452	524	499	426		406
		ไม่แสดงตน	14,106	21,832	24,635	24,888	16,820	23,565	22,469	14,817	22,460	22,834	25,433	26,352	25,395	21,528		21,938
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,796	17,117	22,001	20,832	18,962	18,792	20,938	16,151	16,178	20,970	20,366	21,237	20,607	20,007		19,282
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	335	377	377	397	310	349	397	351	428	477	464	464	453	426		400
		ไม่แสดงตน	11,502	15,632	16,515	17,003	12,320	16,697	16,680	13,108	16,830	17,572	18,072	18,711	18,341	17,124		16,151
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,822	9,674	9,982	9,483	8,344	9,221	10,673	8,750	8,295	10,361	8,701	8,783	8,601	9,945		9,260

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน ธันวาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	11.91	10.68	9.92	10.22	11.22	11.68	10.50	12.12	11.84	11.42	11.04	10.63	11.41	10.20		11.06
		ไม่แสดงตน	12.15	11.85	11.67	11.78	11.46	12.42	12.09	11.71	11.71	11.42	11.20	11.26	11.52	10.98		11.66
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23.03	22.52	21.08	19.41	18.04	19.31	20.98	18.37	16.84	16.93	16.45	14.81	15.63	17.95		18.67
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.70	2.54	2.52	2.74	2.60	2.83	3.15	3.04	3.11	2.97	2.79	3.08	3.32	2.98		2.88
		ไม่แสดงตน	4.74	5.57	5.74	5.82	4.67	6.31	6.03	5.08	5.89	5.16	5.86	5.95	6.21	5.33		5.60
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.96	2.24	1.85	2.26	2.45	2.37	3.08	2.87	1.79	2.02	1.69	1.78	2.40	2.92		2.33
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.26	0.32	0.34	0.25	0.32	0.29	0.23	0.30	0.34	0.34	0.39	0.38	0.32		0.31
		ไม่แสดงตน	10.61	16.42	18.52	18.70	12.64	17.70	16.92	11.16	16.91	17.18	19.14	19.84	19.11	16.19		16.50
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.88	12.88	16.54	15.65	14.24	14.12	15.77	12.16	12.18	15.78	15.32	15.99	15.50	15.04		14.50
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.17	0.19	0.19	0.20	0.16	0.18	0.20	0.18	0.22	0.24	0.23	0.23	0.22	0.21		0.20
		ไม่แสดงตน	5.90	8.01	8.45	8.66	6.28	8.51	8.41	6.58	8.46	8.80	9.01	9.31	9.09	8.44		8.14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.53	4.96	5.11	4.83	4.25	4.70	5.38	4.39	4.17	5.19	4.34	4.37	4.26	4.90		4.67
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		1.11	1.06	1.04	1.10	1.07	1.15	1.15	1.17	1.21	1.19	1.15	1.19	1.25	1.11		1.14
	ไม่แสดงตน		7.53	10.53	11.43	11.61	8.32	11.32	10.94	8.04	10.91	11.04	11.86	12.24	11.94	10.54		10.59
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		7.51	7.89	9.02	8.59	7.83	8.05	9.06	7.27	6.94	8.62	7.98	8.14	8.06	8.40		8.10

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร
เดือน ธันวาคม 2562

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร
เดือน ธันวาคม 2562

หน่วย : คัน

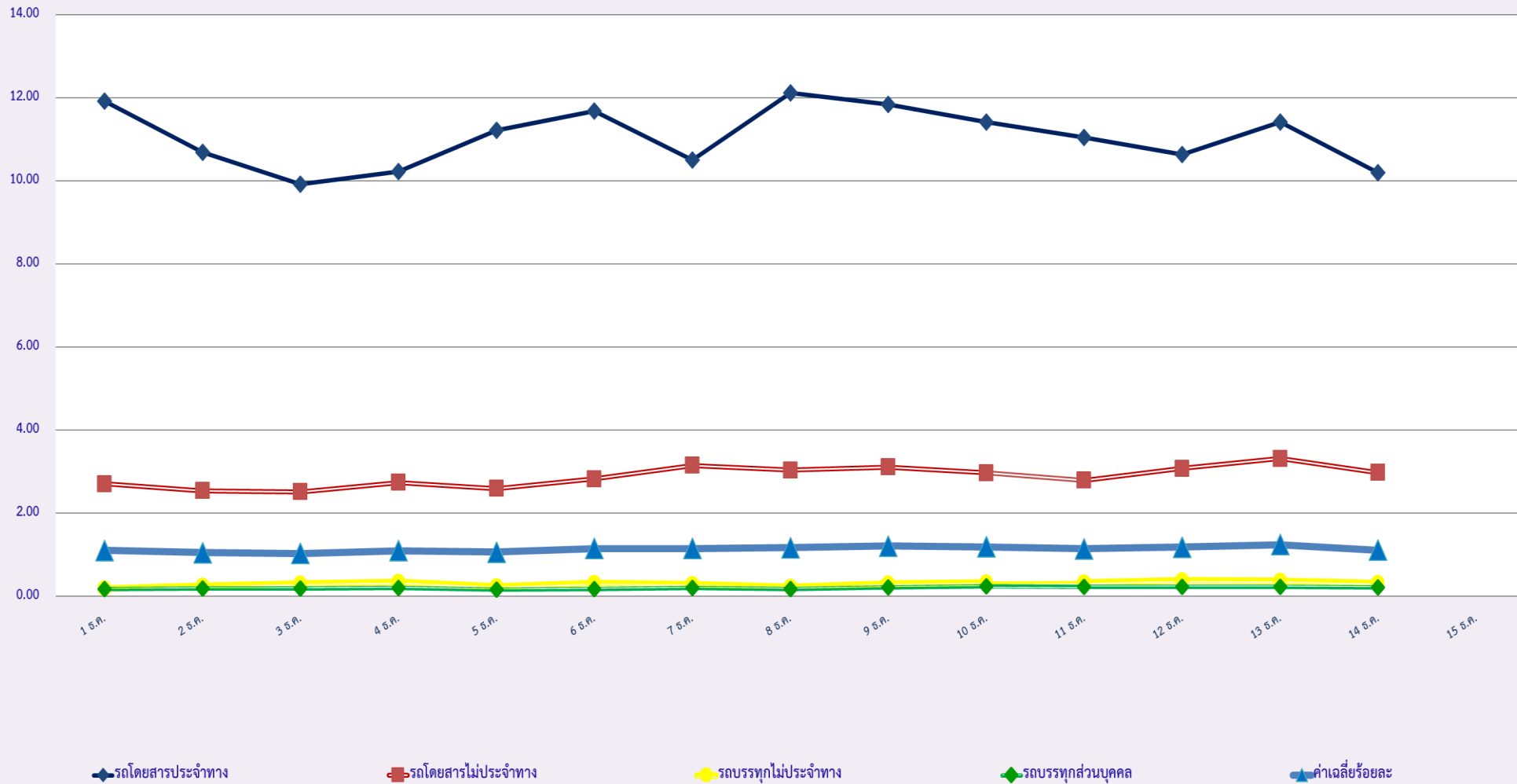
วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	253	191	220	212	232	264	209	257	264	240	250	247	231	197		233
		ไม่แสดงตน	1,093	1,099	1,073	1,057	985	1,102	1,063	1,030	1,057	1,007	1,004	1,000	1,006	982		1,040
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,252	1,554	1,443	1,189	945	1,105	1,217	783	791	845	985	849	764	922		1,046
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	151	140	142	128	127	129	159	174	173	177	147	153	179	139		151
		ไม่แสดงตน	755	935	941	953	697	1,005	883	744	980	790	898	987	1,019	859		889
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	421	246	261	335	283	281	375	339	272	219	203	198	263	305		286
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	3	4	3	4	4	2	4	3	3	3	3	3	5		4
		ไม่แสดงตน	1	5	4	6	3	4	7	5	3	6	5	6	5	4		5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	0	0	0	4	0	1	0	1	0	0	0	1		1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	5	8	8	11	10	7	6	13	9	5	8	11	6		8
		ไม่แสดงตน	3,610	7,614	8,736	9,174	4,703	8,217	7,783	3,732	7,955	7,309	8,534	9,312	8,891	7,491		7,362
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,040	2,583	3,161	3,251	2,376	2,778	2,958	1,849	2,254	2,623	2,616	2,957	2,798	2,569		2,630
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	5	3	4	6	3	6	6	8	11	4	4	11	5		6
		ไม่แสดงตน	1,942	3,147	3,309	3,554	1,919	3,273	3,434	2,115	3,285	3,353	3,421	3,529	3,548	3,213		3,074
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	973	1,036	1,125	1,103	718	3,274	1,240	965	881	1,120	1,044	932	972	1,020		1,172

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

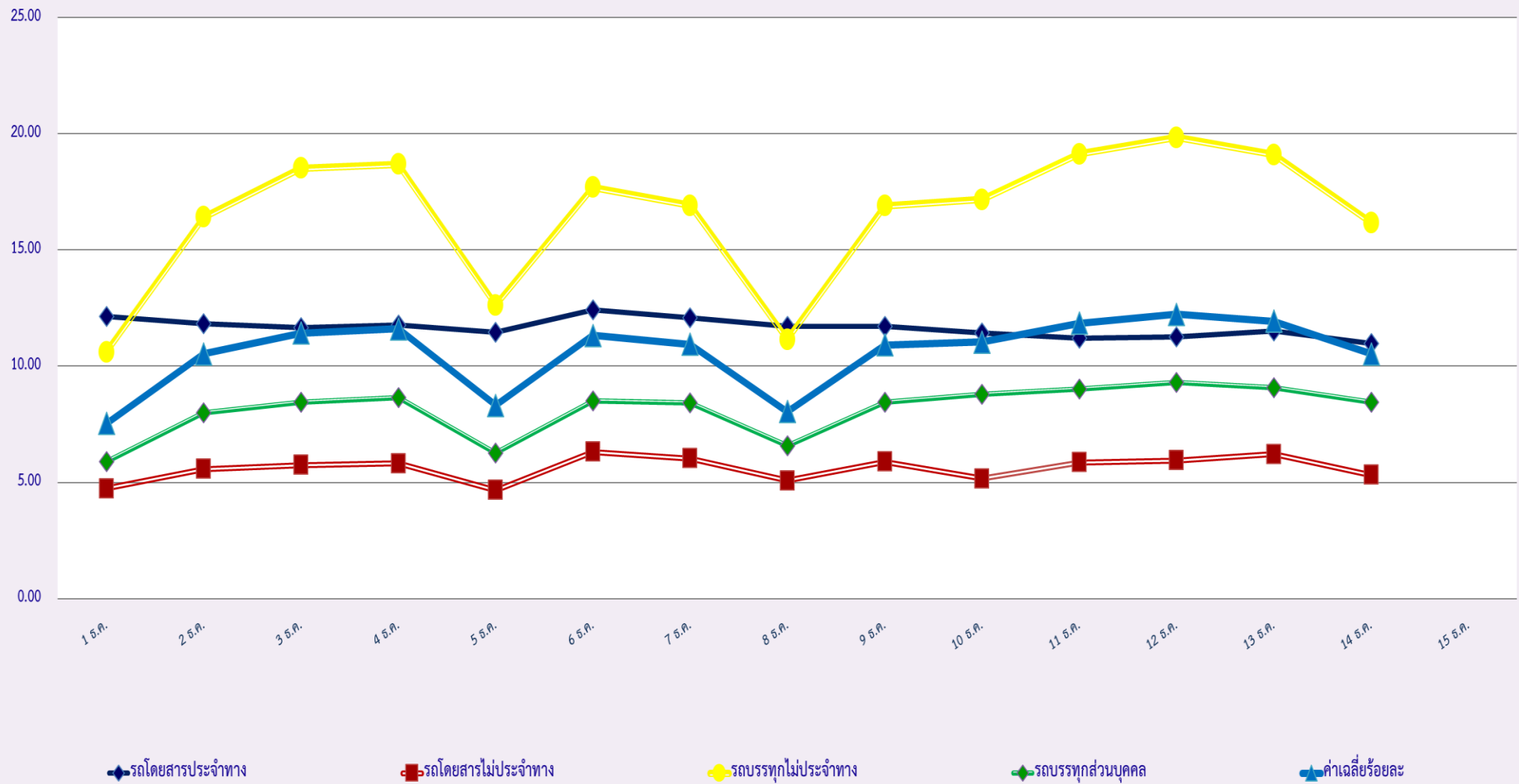
ประจำเดือน ธันวาคม 2562

พื้นที่ \ วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	102	48	52	54	85	85	71	86	75	85	69	66	65	69	
	ร้อยละ	2.67	1.26	1.36	1.42	2.23	2.24	1.87	2.26	1.97	2.24	1.82	1.74	1.72	1.82	
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	878	790	680	697	808	828	763	836	815	806	818	774	803	726	
	ร้อยละ	23.02	20.72	17.83	18.28	21.19	21.78	20.07	21.99	21.45	21.22	21.54	20.45	21.22	19.17	

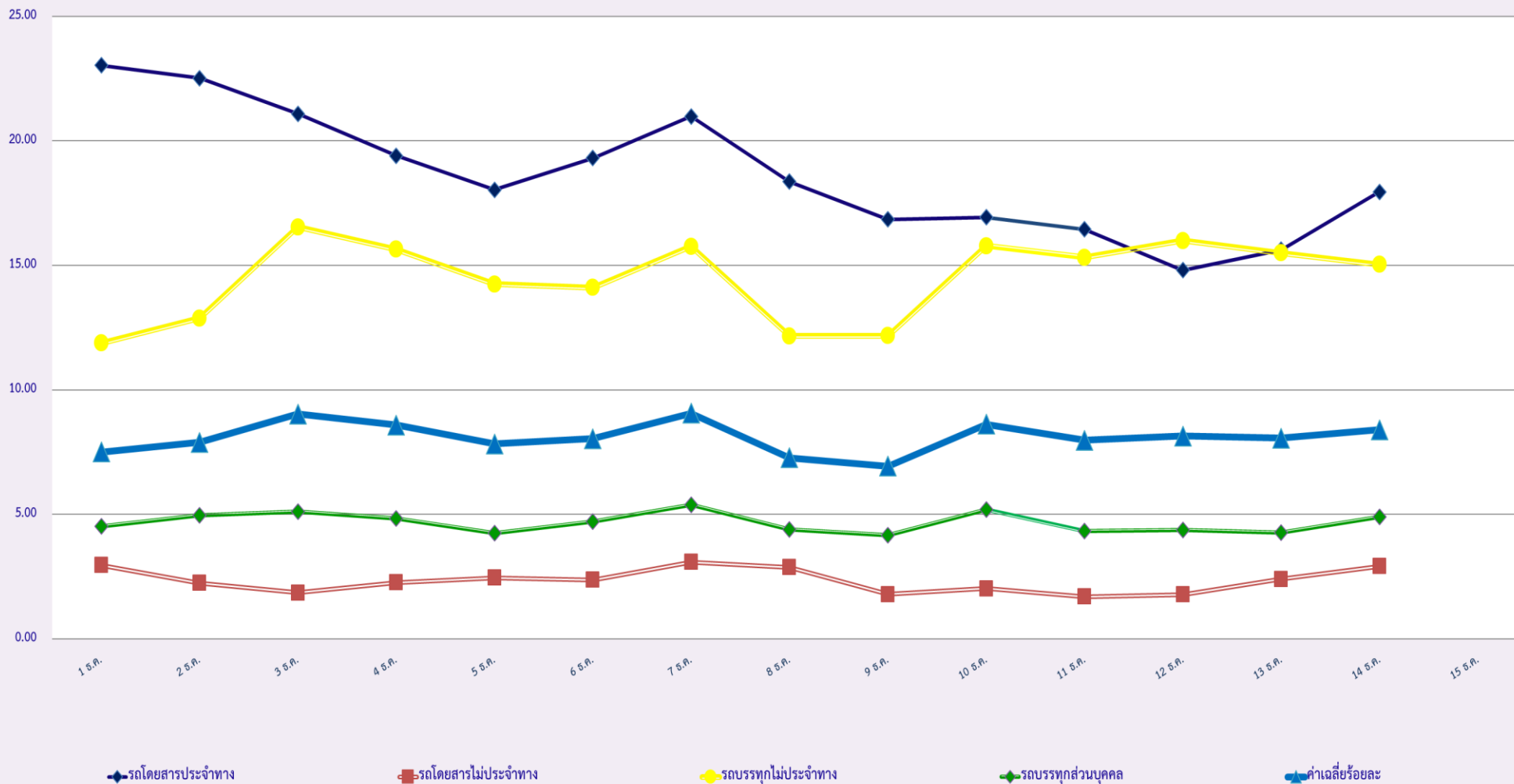
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

