

รายงานสถิติตามโครงการ “Taxi OK / Taxi VIP” ประจำเดือนตุลาคม 2562

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ยกระดับคุณภาพมาตรฐานรถแท็กซี่ไทย ภายใต้การดำเนินโครงการ Taxi OK และ Taxi VIP โดยกำหนดให้รถแท็กซี่จดทะเบียนใหม่ทุกคันทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัดตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป ต้องติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบเพื่อความปลอดภัย ซึ่งประกอบด้วย GPS Tracking พร้อมอุปกรณ์แสดงตัวผู้ขับรถ ปุ่มฉุกเฉินสำหรับผู้โดยสารเพื่อขอความช่วยเหลือ กล้องบันทึกภาพในรถ โป๊ะไฟหลังคาแบบใหม่ เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) และต้องสามารถบันทึกและส่งข้อมูลการเดินรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการแท็กซี่ ให้มีมาตรฐานความปลอดภัย และการให้บริการที่มีคุณภาพ นอกจากนี้ยังมีช่องทางให้ประชาชนสามารถตรวจสอบ ติดตามตัวรถ ร้องเรียน หรือแจ้งเหตุผ่าน Application “TAXI OK” บนโทรศัพท์มือถือทั้งระบบ iOS และระบบ Android ได้ด้วยนั้น

ในการนี้ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องประจำเดือน ตุลาคม 2562 ดังนี้

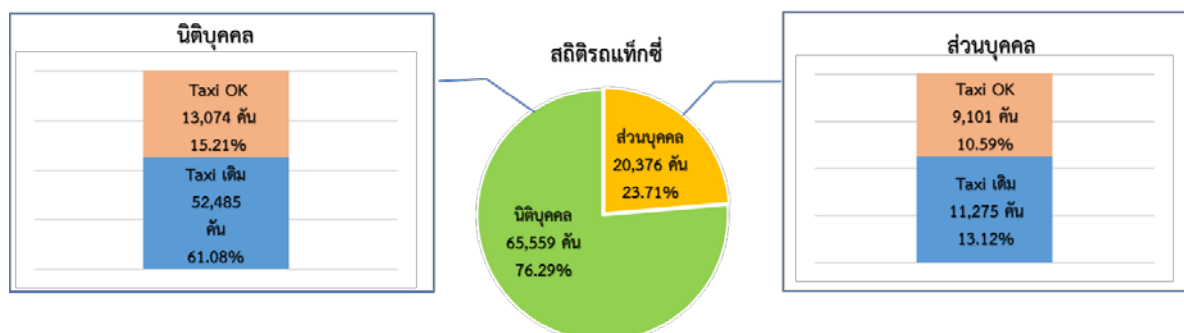
1. สถิติศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)

ศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่ผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก มีจำนวน 20 ศูนย์

2. สถิติรถแท็กซี่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ

รถแท็กซี่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2562 มีจำนวน 85,935 คัน แยกเป็นรถ Taxi เดิม จำนวน 63,760 คัน รถ Taxi OK / VIP จำนวน 22,175 คัน

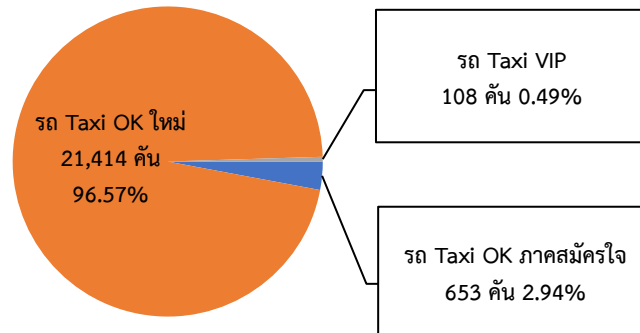
ประเภท ประกอบการ	Taxi เดิม (คัน)		Taxi OK / VIP (คัน)		รวม	
	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ
ส่วนบุคคล	11,275	13.12	9,101	10.59	20,376	23.71
นิติบุคคล	52,485	61.08	13,074	15.21	65,559	76.29
รวม	63,760	74.20	22,175	25.80	85,935	100.00



3. สถิติรถแท็กซี่ที่จดทะเบียนและเชื่อมโยงข้อมูล GPS

ในเดือนตุลาคม 2562 มีจำนวนรถ Taxi OK / VIP ที่จดทะเบียนและเชื่อมโยงข้อมูล GPS จำนวน 22,175 คัน เป็นรถ Taxi OK ภาคสมัครใจ จำนวน 653 คัน รถ Taxi OK ใหม่ (จดทะเบียนหลังวันที่ 9 พ.ย. 2560) จำนวน 21,414 คัน และรถ Taxi VIP จำนวน 108 คัน

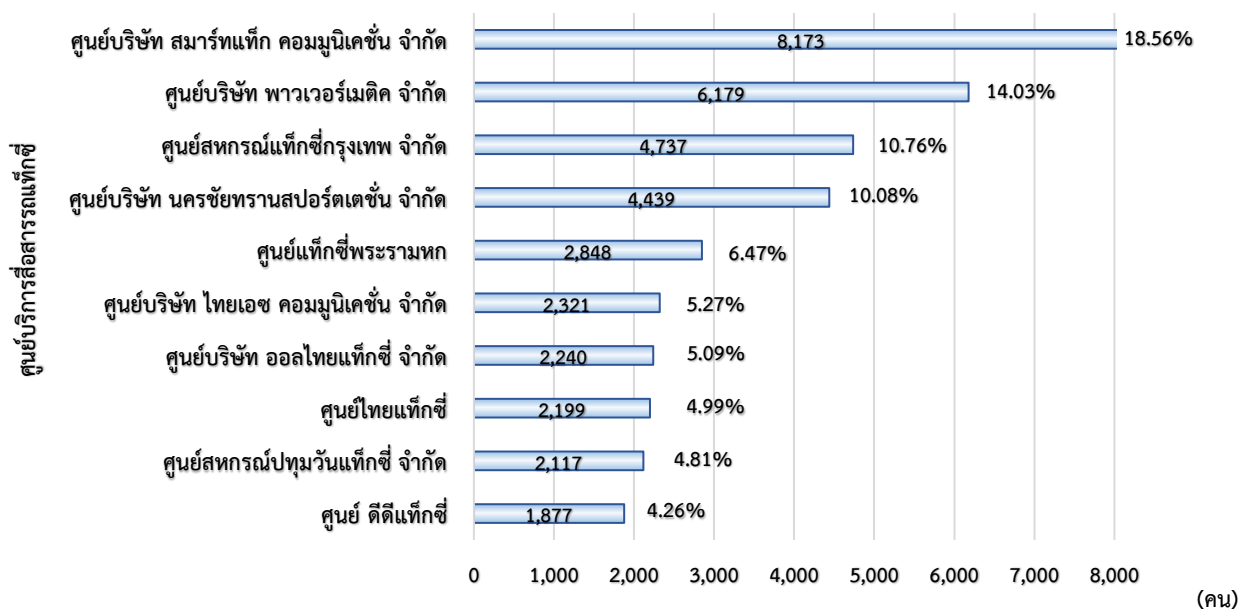
สถิติรถ Taxi OK ที่จดทะเบียนและเชื่อมโยงข้อมูล



4. สถิติจำนวนผู้ขับรถ Taxi OK/VIP

จากศูนย์บริการสื่อสารรถแท็กซี่ที่ผ่านการรับรองแล้ว 20 ศูนย์ มีจำนวนผู้ขับรถ Taxi OK / VIP ทั้งหมด 44,033 คน โดยศูนย์บริการสื่อสารรถแท็กซี่ที่มีจำนวนผู้ขับรถ Taxi OK / VIP มากที่สุดคือ ศูนย์บริษัท สมาร์ทแท็กซี่ คอมมูนิเคชั่น จำกัด จำนวน 8,173 คน คิดเป็นร้อยละ 18.56 รองลงมาคือ ศูนย์บริษัท พาวเวอร์เมติก จำกัด จำนวน 6,179 คน คิดเป็นร้อยละ 14.03 และศูนย์สหกรณ์แท็กซี่กรุงเทพ จำกัด จำนวน 4,737 คน คิดเป็นร้อยละ 10.76 ตามลำดับ (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2562)

สถิติผู้ขับรถ Taxi OK/VIP

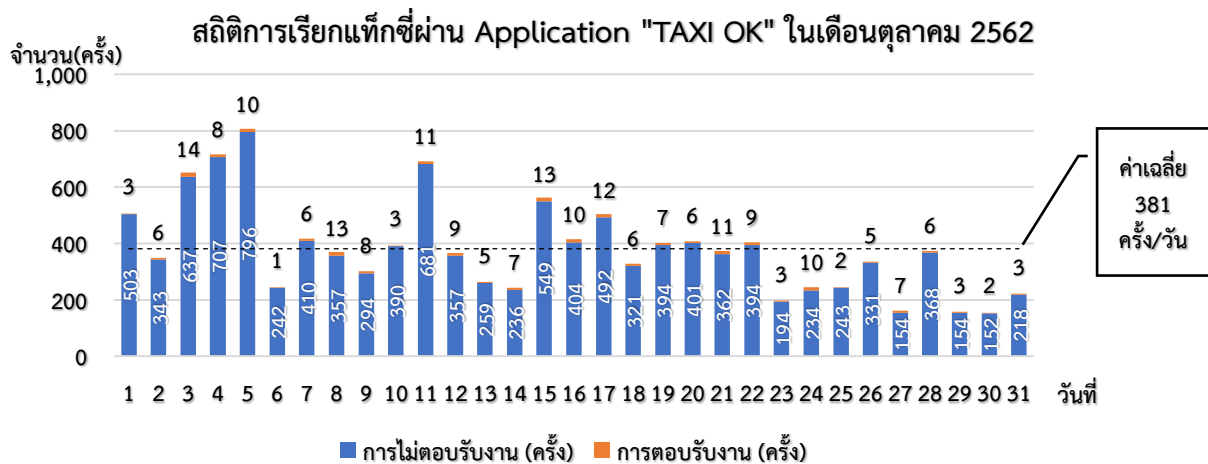


5. สถิติการลงทะเบียนและการใช้งาน Application “TAXI OK”

- 5.1 จำนวนผู้โดยสารที่ลงทะเบียนใช้ Application ทั้งหมด 109,206 คน
- 5.2 จำนวนผู้โดยสารทั้งหมดที่มีการ Online ใน 7 วันล่าสุด 153 คน
- จำนวนผู้โดยสารที่ใช้ระบบ Android 73 คน
 - จำนวนผู้โดยสารที่ใช้ระบบ iOS 80 คน

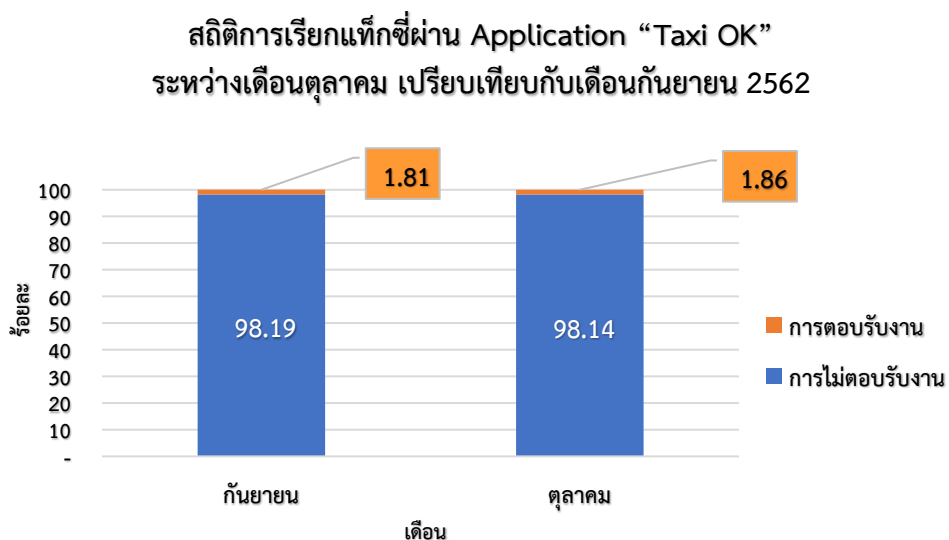
6. สถิติการเรียกแท็กซี่และการตอบรับในการให้บริการผ่าน Application “TAXI OK”

ในเดือนตุลาคม 2562 มีการเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “TAXI OK” จำนวน 11,796 ครั้ง ซึ่งมีการตอบรับงาน จำนวน 219 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 1.86



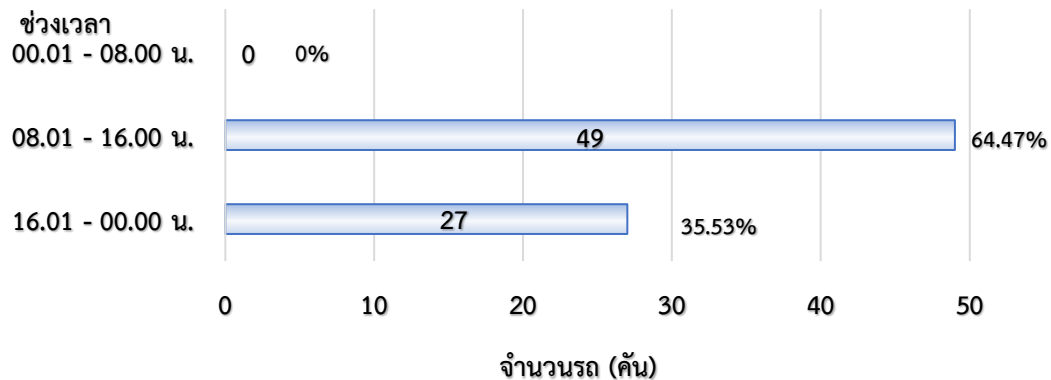
7. จำนวนการเรียกแท็กซี่และการตอบรับการให้บริการผ่าน Application “TAXI OK” เดือนตุลาคม เปรียบเทียบกับเดือนกันยายน 2562

การเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “TAXI OK”	กันยายน		ตุลาคม		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่ม/ลดลง)
	จำนวน (ครั้ง)	ร้อยละ	จำนวน (ครั้ง)	ร้อยละ	
การตอบรับงาน	320	1.81	219	1.86	2.76
การไม่ตอบรับงาน	17,374	98.19	11,577	98.14	-0.05
รวมทั้งหมด	17,694	100.00	11,796	100.00	



8. สถิติการยกเลิกการเรียกแท็กซี่ของผู้โดยสารผ่าน Application “TAXI OK” ในช่วงเวลาต่าง ๆ

สถิติช่วงเวลาที่ยกเลิกการเรียกแท็กซี่ผ่าน Application "Taxi OK"

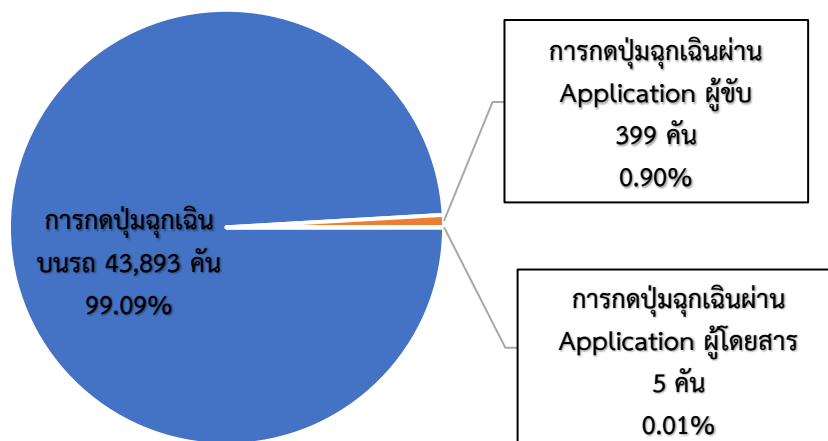


ในเดือนตุลาคม 2562 มีการยกเลิกการเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “TAXI OK” ในช่วงเวลาต่าง ๆ จำนวน 76 ครั้ง ซึ่งช่วงเวลาที่มีการยกเลิกการเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “TAXI OK” มากที่สุด คือ ช่วงเวลา 08.01 – 16.00 น. จำนวน 49 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 64.47 รองลงมา คือ ช่วงเวลา 16.01 - 00.00 น. จำนวน 27 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 35.53 และช่วงเวลา 00.01 – 08.00 น. ไม่พบการยกเลิกการเรียกแท็กซี่ผ่าน Application

9. สถิติการกดปุ่มฉุกเฉิน

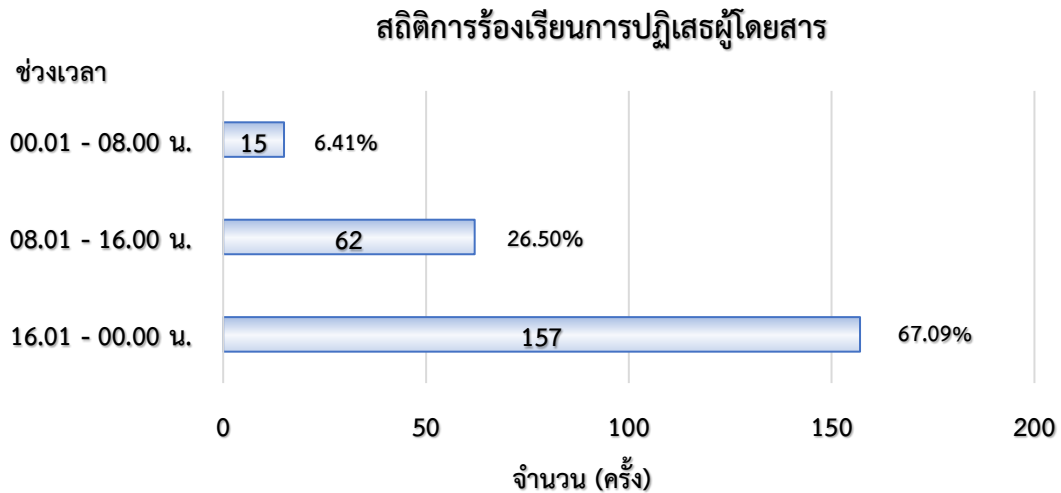
ในเดือนตุลาคม 2562 มีการกดปุ่มฉุกเฉินบนรถ จำนวน 43,893 ครั้ง กดปุ่มฉุกเฉินผ่าน Application “TAXI OK” จำนวน 404 ครั้ง ซึ่งแบ่งเป็นการกดปุ่มฉุกเฉินจากคนขับ จำนวน 399 ครั้ง และการกดปุ่มฉุกเฉินจากผู้โดยสาร จำนวน 5 ครั้ง

การกดปุ่มฉุกเฉิน



10. สถิติการร้องเรียนการปฏิเสธผู้โดยสารในช่วงเวลาต่าง ๆ

ในเดือนตุลาคม 2562 มีการร้องเรียนการปฏิเสธผู้โดยสารในช่วงเวลาต่าง ๆ ทั้งหมดจำนวน 234 ครั้ง ซึ่งช่วงเวลาที่มีการร้องเรียนการปฏิเสธผู้โดยสารมากที่สุด คือ ช่วงเวลา 16.01 – 00.00 น. จำนวน 157 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 67.09 รองลงมาคือ ช่วงเวลา 08.01 – 16.00 น. จำนวน 62 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 26.50 และ ช่วงเวลา 00.01 – 08.00 น. จำนวน 15 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 6.41



11. สถิติการกระทำผิด

ในเดือนตุลาคม 2562 มีการกระทำความผิดประเภทความเร็วเกินเฉลี่ย 6,536 คัน/วัน ความผิดประเภทไม่แสดงตัวคนขับเฉลี่ย 5,682 คัน/วัน ไม่พบการกระทำความผิดประเภทใบอนุญาตไม่ถูกต้องและมีเตอร์ผิดปกติ

