

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 173 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
131	392

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,767	63,400	133,247	189,617	34,530	442,561

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภท	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,952	18,739	89.44	2,678	14.29	138	94.51
- หมวด 1	4,944	4,206	85.07				
- หมวด 2	8,192	7,634	93.19				
- หมวด 3	7,816	6,899	88.27				
•ไม่ประจำทาง	68,685	63,400	92.31	1,986	3.13	137	95.48
รวมรถโดยสาร	89,637	82,139	91.64	4,664	5.68		94.92
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	141,693	133,247	94.04	300	0.23	121	97.29
•ส่วนบุคคล	255,170	189,617	74.31	343	0.18	121	96.85
รวมรถบรรทุก	396,863	322,864	81.35	643	0.20		97.06
รวมทั้งหมด	486,500	405,003	83.25	5,307	1.31		95.18

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภท	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,153	10,814	88.98				
- หมวด 1	4,123	3,404	82.56				
- หมวด 2	4,385	3,876	88.39	985	25.41	129	95.12
- หมวด 3	3,645	3,534	96.95				
•ไม่ประจำทาง	36,910	35,067	95.01				
รวมทั้งหมด	49,063	45,881	93.51				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภท	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,473	1,473	100.00	210	14.26	111	93.05
•ไม่ประจำทาง	5,251	4,896	93.24	178	3.64	118	94.66
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,757	6,389	94.55	388	6.07		93.79

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,507	2,441	2,529	2,396	2,308	2,275	2,282	2,415	2,386	2,694	2,277	2,251	1,833	2,120	2,480	2,384	2,678	2,368
		ไม่แสดงตน	3,219	2,057	2,127	3,196	2,564	2,293	2,181	2,261	2,201	2,294	3,521	2,293	2,948	2,208	2,297	2,217	2,214	2,476
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,953	4,077	4,288	2,000	3,457	3,783	3,528	3,882	3,845	4,015	1,479	4,135	2,205	2,945	3,170	3,294	3,746	3,341
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,878	2,323	2,250	1,878	1,714	1,872	1,899	2,192	2,493	2,395	1,755	1,977	1,453	1,928	2,147	2,005	1,986	2,009
		ไม่แสดงตน	8,673	3,617	3,160	7,763	3,599	3,733	3,667	3,910	3,510	3,224	10,462	3,870	7,305	3,809	3,992	3,313	2,827	4,731
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,228	2,574	3,213	1,265	1,228	1,267	1,424	1,847	2,415	2,447	718	1,344	923	1,304	1,349	1,599	1,641	1,634
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	10	13	11	10	9	14	12	8	11	12	10	11	10	10	12	8	11
		ไม่แสดงตน	54	17	14	47	14	21	18	20	15	9	57	20	51	14	14	12	8	24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	4	1	2	2	1	8	5	2	2	3	2	5	1	3	4	3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	386	401	230	384	425	448	436	405	419	286	388	456	407	468	483	408	300	396
		ไม่แสดงตน	30,746	20,188	12,856	27,485	23,944	24,559	24,522	23,981	21,039	13,391	32,696	25,296	31,120	25,113	24,518	21,382	13,874	23,336
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,804	19,621	15,094	10,305	21,523	21,754	22,272	21,976	18,827	14,945	6,050	21,662	15,674	22,029	20,215	18,614	14,969	17,726
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	365	403	272	374	444	437	438	418	411	353	357	423	378	419	415	406	343	392
		ไม่แสดงตน	33,550	14,249	10,183	26,731	15,827	15,973	15,579	15,530	14,873	10,769	35,871	16,626	26,900	16,061	15,821	14,947	10,904	18,258
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,426	9,235	8,416	3,958	9,830	9,523	9,929	9,390	9,592	8,194	2,152	10,142	6,027	9,315	8,016	9,204	8,070	8,025

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13.45	13.06	13.52	12.81	12.33	12.16	12.19	12.90	12.75	14.39	12.17	12.03	9.79	11.33	13.25	12.72	14.29	12.66
		ไม่แสดงตน	17.27	11.00	11.37	17.09	13.70	12.25	11.65	12.08	11.76	12.25	18.82	12.25	15.75	11.80	12.27	11.83	11.81	13.23
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.85	21.81	22.93	10.69	18.48	20.22	18.85	20.74	20.54	21.45	7.90	22.10	11.78	15.74	16.93	17.58	19.99	17.86
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.99	3.69	3.58	2.98	2.72	2.97	3.01	3.47	3.95	3.79	2.78	3.13	2.30	3.05	3.39	3.16	3.13	3.18
		ไม่แสดงตน	13.81	5.75	5.02	12.34	5.72	5.92	5.81	6.19	5.56	5.11	16.58	6.12	11.54	6.02	6.30	5.23	4.46	7.50
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.96	4.09	5.11	2.01	1.95	2.01	2.26	2.93	3.83	3.87	1.14	2.13	1.46	2.06	2.13	2.52	2.59	2.59
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.29	0.30	0.17	0.29	0.32	0.34	0.33	0.31	0.32	0.22	0.29	0.34	0.31	0.35	0.36	0.31	0.23	0.30
		ไม่แสดงตน	23.27	15.26	9.71	20.76	18.08	18.53	18.49	18.07	15.84	10.08	24.61	19.03	23.40	18.87	18.41	16.05	10.41	17.58
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.96	14.83	11.41	7.79	16.25	16.41	16.79	16.56	14.18	11.25	4.55	16.30	11.78	16.55	15.18	13.97	11.23	13.35
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.20	0.22	0.15	0.20	0.24	0.23	0.23	0.22	0.22	0.19	0.19	0.23	0.20	0.22	0.22	0.21	0.18	0.21
		ไม่แสดงตน	18.14	7.70	5.49	14.41	8.51	8.57	8.35	8.30	7.95	5.74	19.13	8.86	14.31	8.53	8.38	7.90	5.75	9.76
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.93	4.99	4.54	2.13	5.29	5.11	5.32	5.02	5.13	4.37	1.15	5.41	3.21	4.95	4.25	4.87	4.26	4.29
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.29	1.40	1.32	1.26	1.22	1.26	1.26	1.35	1.42	1.42	1.19	1.27	1.01	1.22	1.37	1.29	1.31	1.29	
	ไม่แสดงตน	19.12	10.05	7.09	16.31	11.48	11.62	11.46	11.38	10.36	7.38	20.53	11.95	16.94	11.70	11.54	10.35	7.36	12.15	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.38	8.90	7.77	4.39	9.01	9.07	9.26	9.24	8.63	7.36	2.59	9.26	6.16	8.83	8.11	8.09	7.02	7.65	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	217	216	249	254	265	249	224	205	196	260	227	254	164	237	253	210	285	233
		ไม่แสดงตน	1,173	840	820	1,241	1,134	1,113	1,090	1,113	1,066	1,050	1,016	1,132	1,108	1,099	1,115	1,027	1,085	1,072
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	756	1,029	1,135	371	911	1,333	1,000	1,086	1,072	1,000	164	1,505	346	736	944	713	1,007	889
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	130	192	193	151	150	180	154	158	184	195	144	173	118	152	189	164	176	165
		ไม่แสดงตน	1,154	845	798	941	908	947	984	1,006	844	784	1,011	951	1,202	1,007	1,038	817	743	940
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	240	401	737	276	253	307	284	376	388	508	184	313	186	314	312	280	326	334
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	6	6	4	4	3	5	3	9	4	3	6	4	5	5	5	5
		ไม่แสดงตน	4	3	4	3	2	3	4	3	2	3	5	3	9	4	3	3	2	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	1	0	1	1	2	3	1	0	3	1	4	0	1	1	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	11	3	8	8	6	10	10	10	6	11	10	6	7	13	11	5	8
		ไม่แสดงตน	7,465	6,681	3,023	6,865	7,560	8,055	8,626	8,699	7,206	3,315	6,768	8,680	8,851	8,392	8,492	7,247	3,631	7,033
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,972	2,918	2,036	1,502	2,936	3,212	3,411	3,452	2,788	1,761	940	3,337	1,957	3,245	2,939	2,529	1,819	2,515
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	5	3	4	5	6	7	8	6	3	5	4	5	5	7	9	5	5
		ไม่แสดงตน	2,962	3,048	1,816	2,678	2,975	3,144	3,167	3,152	3,145	1,917	2,582	3,394	3,272	3,214	3,316	3,114	1,963	2,874
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	647	1,165	944	519	987	1,057	1,046	1,077	1,108	831	320	1,155	684	1,080	876	993	738	896

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1.16	1.16	1.33	1.36	1.42	1.33	1.20	1.10	1.05	1.39	1.21	1.36	0.88	1.27	1.35	1.12	1.52	1.25
		ไม่แสดงตน	6.29	4.49	4.39	6.64	6.06	5.95	5.82	5.95	5.70	5.61	5.43	6.05	5.92	5.87	5.96	5.48	5.79	5.73
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.06	5.50	6.07	1.98	4.87	7.12	5.34	5.80	5.73	5.34	0.88	8.04	1.85	3.93	5.04	3.80	5.37	4.75
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.21	0.31	0.31	0.24	0.24	0.29	0.24	0.25	0.29	0.31	0.23	0.27	0.19	0.24	0.30	0.26	0.28	0.26
		ไม่แสดงตน	1.84	1.34	1.27	1.50	1.44	1.50	1.56	1.59	1.34	1.24	1.60	1.50	1.90	1.59	1.64	1.29	1.17	1.49
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.38	0.64	1.17	0.44	0.40	0.49	0.45	0.60	0.61	0.80	0.29	0.50	0.29	0.50	0.49	0.44	0.51	0.53
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01
		ไม่แสดงตน	5.65	5.05	2.28	5.19	5.71	6.08	6.50	6.55	5.43	2.50	5.09	6.53	6.65	6.31	6.38	5.44	2.73	5.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.49	2.21	1.54	1.13	2.22	2.42	2.57	2.60	2.10	1.33	0.71	2.51	1.47	2.44	2.21	1.90	1.37	1.89
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	1.60	1.65	0.98	1.44	1.60	1.69	1.70	1.69	1.68	1.02	1.38	1.81	1.74	1.71	1.76	1.65	1.04	0.72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.35	0.63	0.51	0.28	0.53	0.57	0.56	0.58	0.59	0.44	0.17	0.62	0.36	0.57	0.46	0.53	0.39	0.22

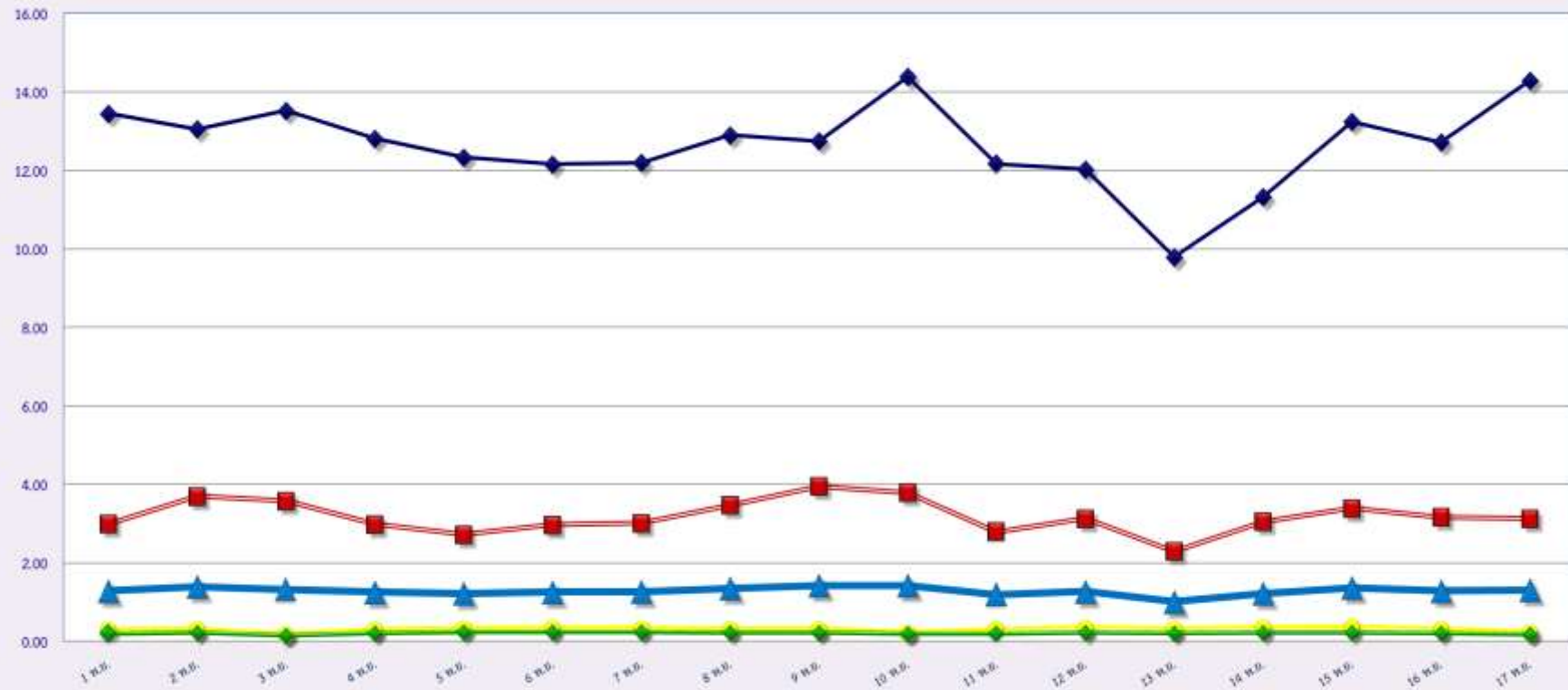
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2562

พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	80	94	115	85	79	73	66	64	75	107	67	71	47	71	82	65	109
	ร้อยละ	2.06	2.42	2.96	2.19	2.04	1.88	1.70	1.65	1.93	2.76	1.73	1.83	1.21	1.83	2.12	1.68	2.81
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,258	902	898	855	837	820	799	905	838	925	813	788	662	728	920	861	958
	ร้อยละ	32.43	23.25	23.15	22.04	21.56	21.13	20.60	23.32	21.60	23.85	20.95	20.32	17.08	18.79	23.73	22.22	24.72

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

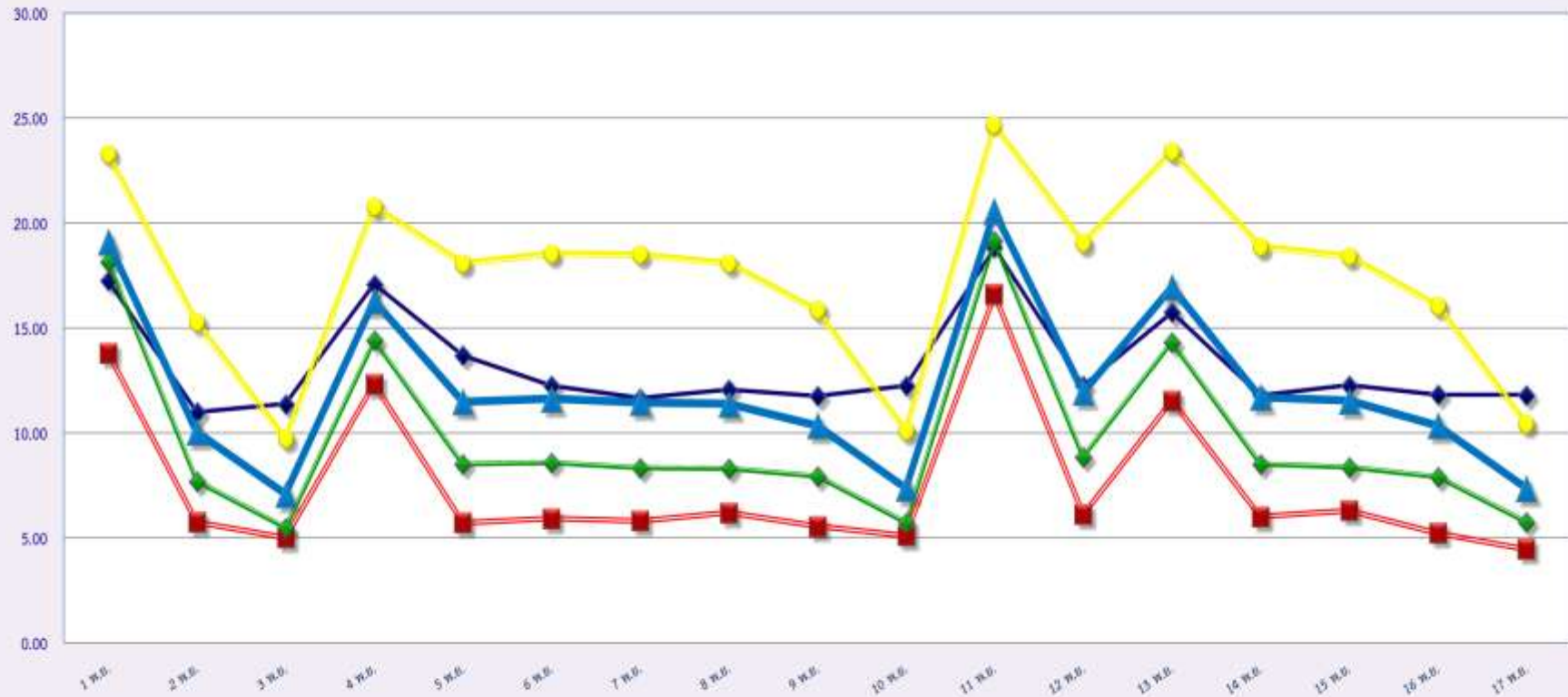
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พฤศจิกายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

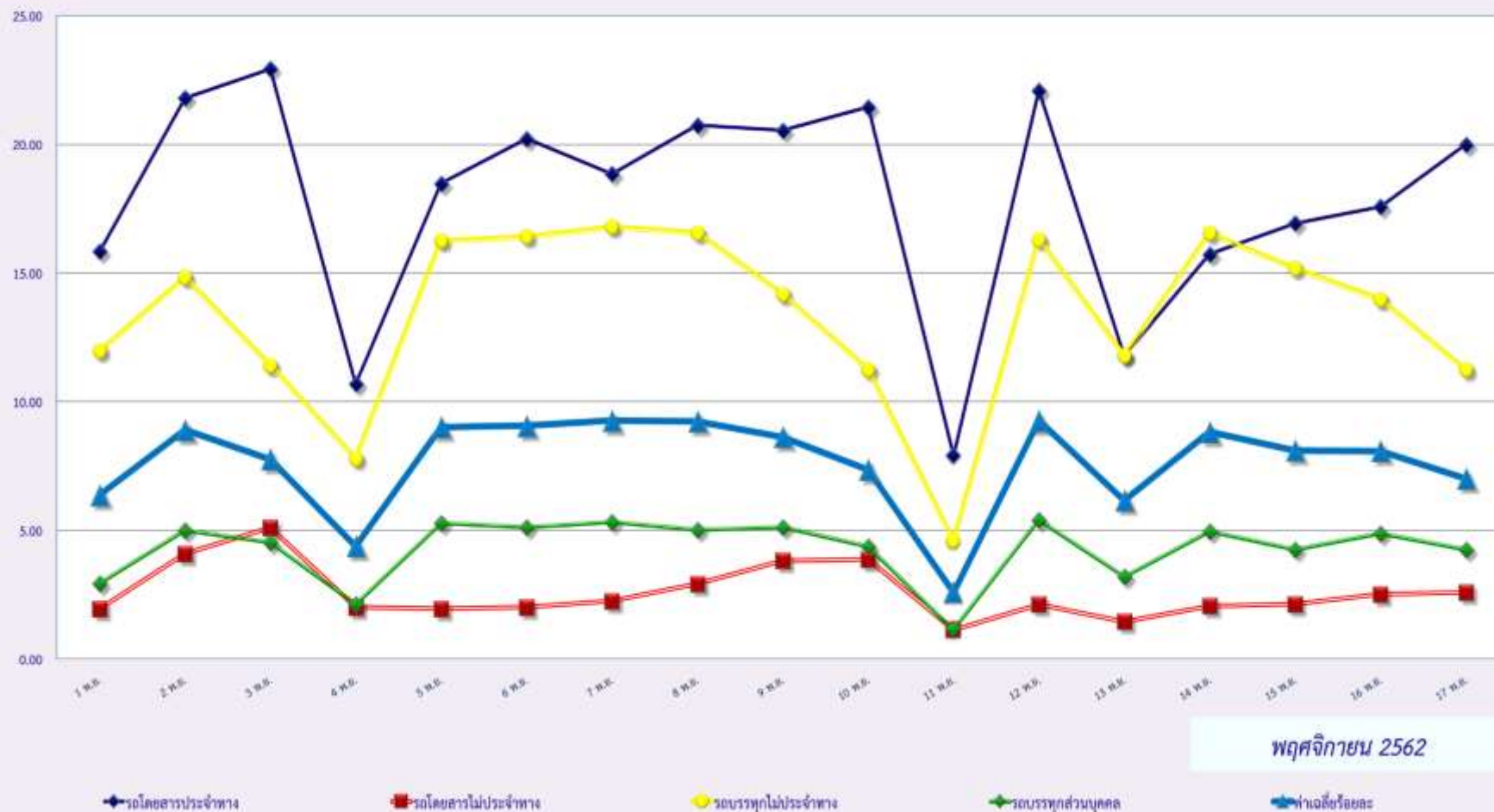
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

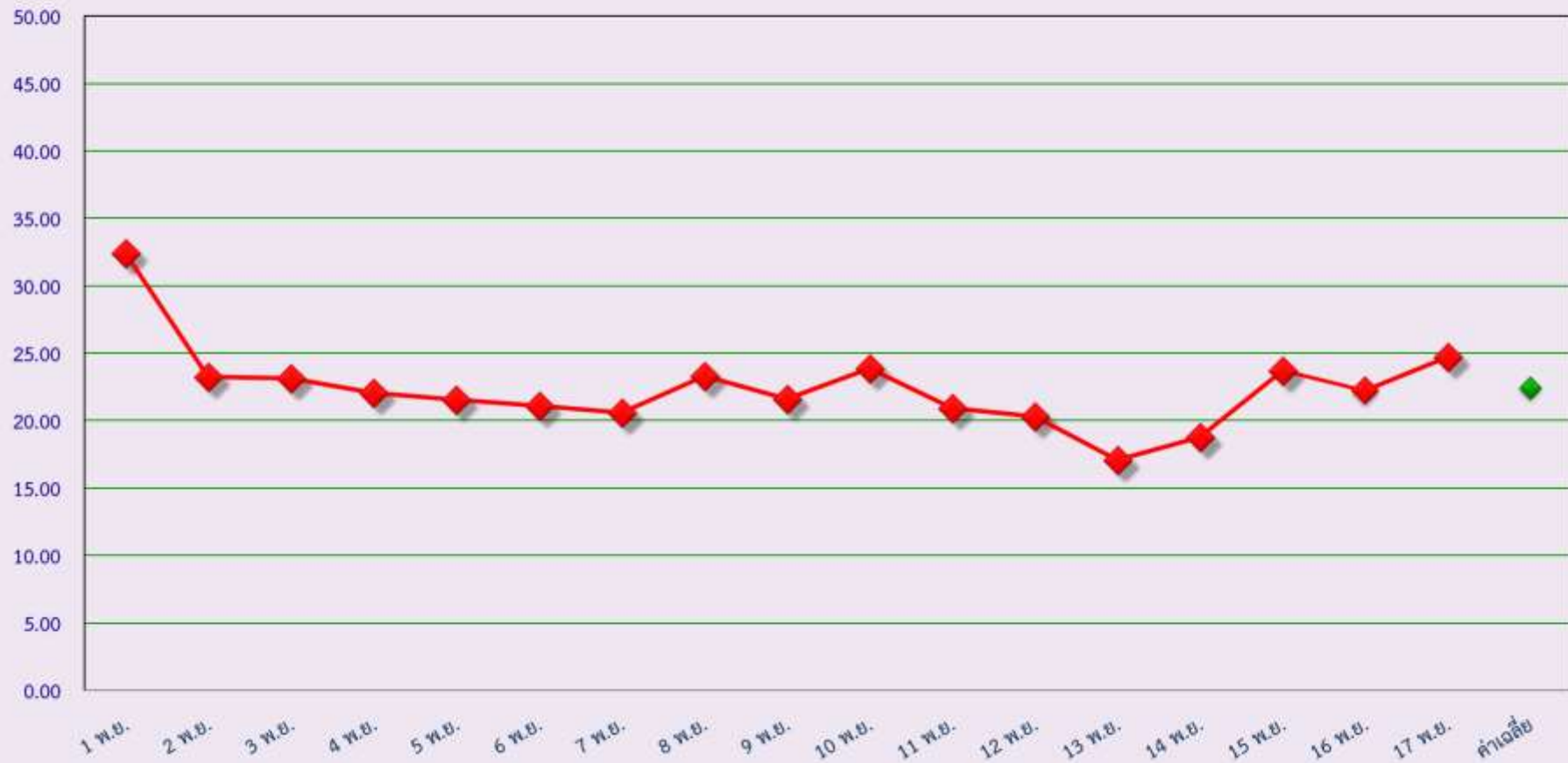
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2562