

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 173 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
131	392

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,751	63,327	133,168	188,816	34,930	441,992

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,952	18,722	89.36	2,480	13.25	139	94.53
- หมวด 1	4,944	4,200	84.95				
- หมวด 2	8,192	7,631	93.15				
- หมวด 3	7,816	6,891	88.17				
•ไม่ประจำทาง	68,685	63,327	92.20	2,147	3.39	133	95.59
รวมรถโดยสาร	89,637	82,049	91.53	4,627	5.64		95.02
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	141,693	133,168	93.98	483	0.36	125	97.26
•ส่วนบุคคล	255,170	188,816	74.00	415	0.22	122	96.94
รวมรถบรรทุก	396,863	321,984	81.13	898	0.28		97.11
รวมทั้งหมด	486,500	404,033	83.05	5,525	1.37		95.36

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,153	10,807	88.92				
- หมวด 1	4,123	3,398	82.42				
- หมวด 2	4,385	3,877	88.42	920	23.73	136	95.16
- หมวด 3	3,645	3,532	96.90				
•ไม่ประจำทาง	36,910	35,036	94.92				
รวมทั้งหมด	49,063	45,843	93.44				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,473	1,473	100.00	204	13.85	112	92.80
•ไม่ประจำทาง	5,251	4,895	93.22	196	4.00	118	95.00
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,757	6,388	94.54	400	6.26		93.88

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,507	2,441	2,529	2,396	2,308	2,275	2,282	2,415	2,386	2,694	2,277	2,251	1,833	2,120	2,480	2,346
		ไม่แสดงตน	3,219	2,057	2,127	3,196	2,564	2,293	2,181	2,261	2,201	2,294	3,521	2,293	2,948	2,208	2,297	2,511
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,953	4,077	4,288	2,000	3,457	3,783	3,528	3,882	3,845	4,015	1,479	4,135	2,205	2,945	3,170	3,317
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,878	2,323	2,250	1,878	1,714	1,872	1,899	2,192	2,493	2,395	1,755	1,977	1,453	1,928	2,147	2,010
		ไม่แสดงตน	8,673	3,617	3,160	7,763	3,599	3,733	3,667	3,910	3,510	3,224	10,462	3,870	7,305	3,809	3,992	4,953
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,228	2,574	3,213	1,265	1,228	1,267	1,424	1,847	2,415	2,447	718	1,344	923	1,304	1,349	1,636
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	10	13	11	10	9	14	12	8	11	12	10	11	10	10	11
		ไม่แสดงตน	54	17	14	47	14	21	18	20	15	9	57	20	51	14	14	26
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	4	1	2	2	1	8	5	2	2	3	2	5	1	3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	386	401	230	384	425	448	436	405	419	286	388	456	407	468	483	401
		ไม่แสดงตน	30,746	20,188	12,856	27,485	23,944	24,559	24,522	23,981	21,039	13,391	32,696	25,296	31,120	25,113	24,518	24,097
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,804	19,621	15,094	10,305	21,523	21,754	22,272	21,976	18,827	14,945	6,050	21,662	15,674	22,029	20,215	17,850
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	365	403	272	374	444	437	438	418	411	353	357	423	378	419	415	394
		ไม่แสดงตน	33,550	14,249	10,183	26,731	15,827	15,973	15,579	15,530	14,873	10,769	35,871	16,626	26,900	16,061	15,821	18,970
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,426	9,235	8,416	3,958	9,830	9,523	9,929	9,390	9,592	8,194	2,152	10,142	6,027	9,315	8,016	7,943

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13.45	13.06	13.52	12.81	12.33	12.16	12.19	12.90	12.75	14.39	12.17	12.03	9.79	11.33	13.25	12.54
		ไม่แสดงตน	17.27	11.00	11.37	17.09	13.70	12.25	11.65	12.08	11.76	12.25	18.82	12.25	15.75	11.80	12.27	13.42
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.85	21.81	22.93	10.69	18.48	20.22	18.85	20.74	20.54	21.45	7.90	22.10	11.78	15.74	16.93	17.73
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.99	3.69	3.58	2.98	2.72	2.97	3.01	3.47	3.95	3.79	2.78	3.13	2.30	3.05	3.39	3.19
		ไม่แสดงตน	13.81	5.75	5.02	12.34	5.72	5.92	5.81	6.19	5.56	5.11	16.58	6.12	11.54	6.02	6.30	7.85
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.96	4.09	5.11	2.01	1.95	2.01	2.26	2.93	3.83	3.87	1.14	2.13	1.46	2.06	2.13	2.59
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.29	0.30	0.17	0.29	0.32	0.34	0.33	0.31	0.32	0.22	0.29	0.34	0.31	0.35	0.36	0.30
		ไม่แสดงตน	23.27	15.26	9.71	20.76	18.08	18.53	18.49	18.07	15.84	10.08	24.61	19.03	23.40	18.87	18.41	18.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.96	14.83	11.41	7.79	16.25	16.41	16.79	16.56	14.18	11.25	4.55	16.30	11.78	16.55	15.18	13.45
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.20	0.22	0.15	0.20	0.24	0.23	0.23	0.22	0.22	0.19	0.19	0.23	0.20	0.22	0.22	0.21
		ไม่แสดงตน	18.14	7.70	5.49	14.41	8.51	8.57	8.35	8.30	7.95	5.74	19.13	8.86	14.31	8.53	8.38	10.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.93	4.99	4.54	2.13	5.29	5.11	5.32	5.02	5.13	4.37	1.15	5.41	3.21	4.95	4.25	4.25
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.29	1.40	1.32	1.26	1.22	1.26	1.26	1.35	1.42	1.42	1.19	1.27	1.01	1.22	1.37	1.28	
	ไม่แสดงตน	19.12	10.05	7.09	16.31	11.48	11.62	11.46	11.38	10.36	7.38	20.53	11.95	16.94	11.70	11.54	12.59	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.38	8.90	7.77	4.39	9.01	9.07	9.26	9.24	8.63	7.36	2.59	9.26	6.16	8.83	8.11	7.66	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	217	216	249	254	265	249	224	205	196	260	227	254	164	237	253	231
		ไม่แสดงตน	1,173	840	820	1,241	1,134	1,113	1,090	1,113	1,066	1,050	1,016	1,132	1,108	1,099	1,115	1,074
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	756	1,029	1,135	371	911	1,333	1,000	1,086	1,072	1,000	164	1,505	346	736	944	893
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	130	192	193	151	150	180	154	158	184	195	144	173	118	152	189	164
		ไม่แสดงตน	1,154	845	798	941	908	947	984	1,006	844	784	1,011	951	1,202	1,007	1,038	961
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	240	401	737	276	253	307	284	376	388	508	184	313	186	314	312	339
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	6	6	4	4	3	5	3	9	4	3	6	4	5	5
		ไม่แสดงตน	4	3	4	3	2	3	4	3	2	3	5	3	9	4	3	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	1	0	1	1	2	3	1	0	3	1	4	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	11	3	8	8	6	10	10	10	6	11	10	6	7	13	8
		ไม่แสดงตน	7,465	6,681	3,023	6,865	7,560	8,055	8,626	8,699	7,206	3,315	6,768	8,680	8,851	8,392	8,492	7,245
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,972	2,918	2,036	1,502	2,936	3,212	3,411	3,452	2,788	1,761	940	3,337	1,957	3,245	2,939	2,560
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	5	3	4	5	6	7	8	6	3	5	4	5	5	7	5
		ไม่แสดงตน	2,962	3,048	1,816	2,678	2,975	3,144	3,167	3,152	3,145	1,917	2,582	3,394	3,272	3,214	3,316	2,919
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	647	1,165	944	519	987	1,057	1,046	1,077	1,108	831	320	1,155	684	1,080	876	900

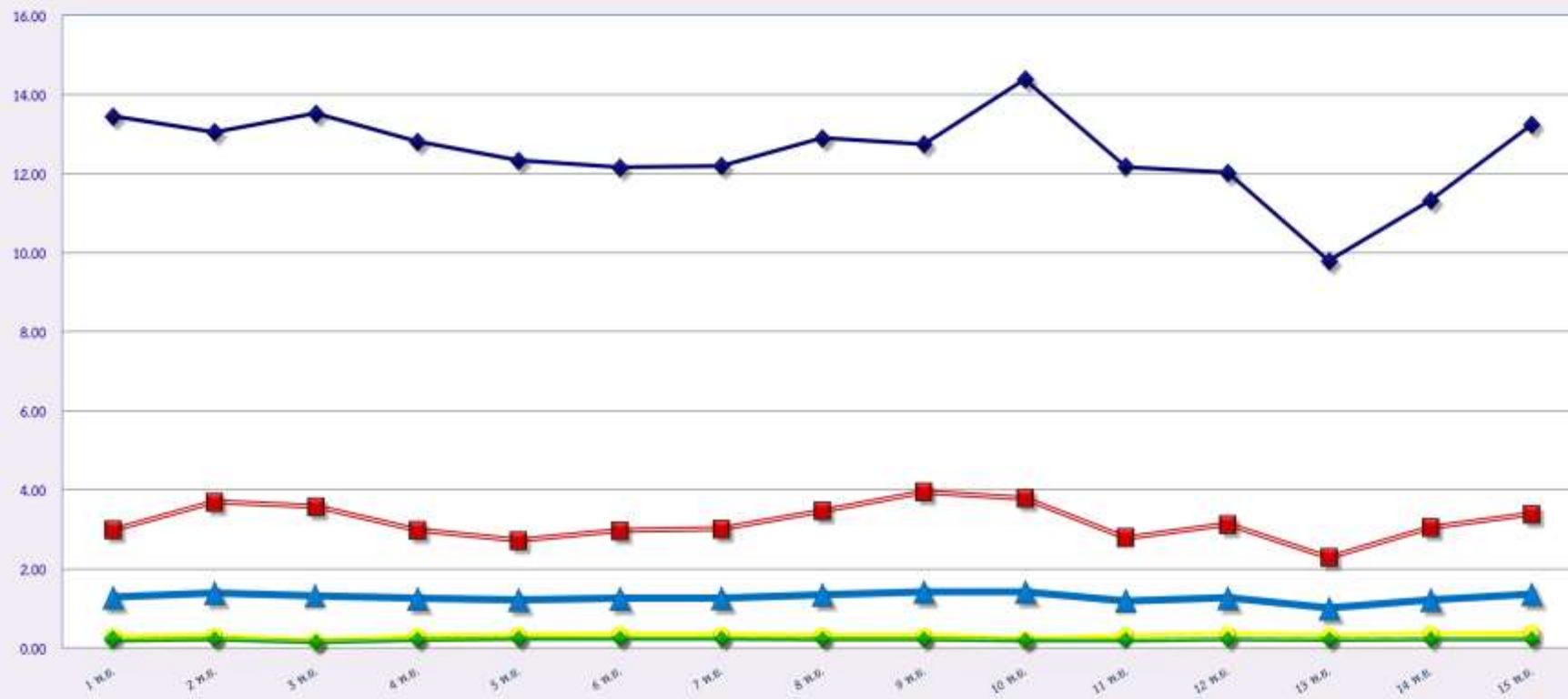
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2562

พื้นที่		วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		80	94	115	85	79	73	66	64	75	107	67	71	47	71	82
	ร้อยละ		2.06	2.42	2.96	2.19	2.04	1.88	1.70	1.65	1.93	2.76	1.73	1.83	1.21	1.83	2.12
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		1,258	902	898	855	837	820	799	905	838	925	813	788	662	728	920
	ร้อยละ		32.43	23.25	23.15	22.04	21.56	21.13	20.60	23.32	21.60	23.85	20.95	20.32	17.08	18.79	23.73

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

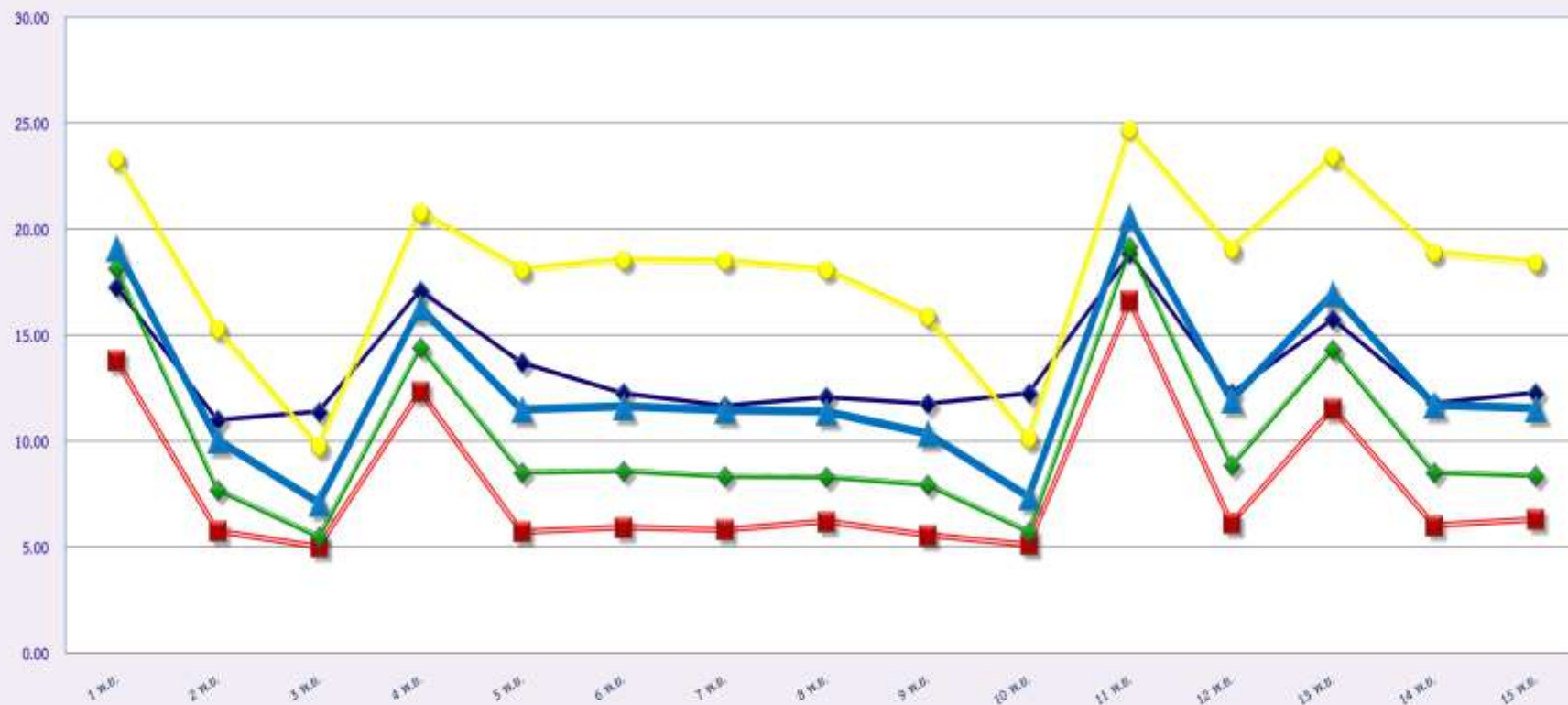
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พฤศจิกายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

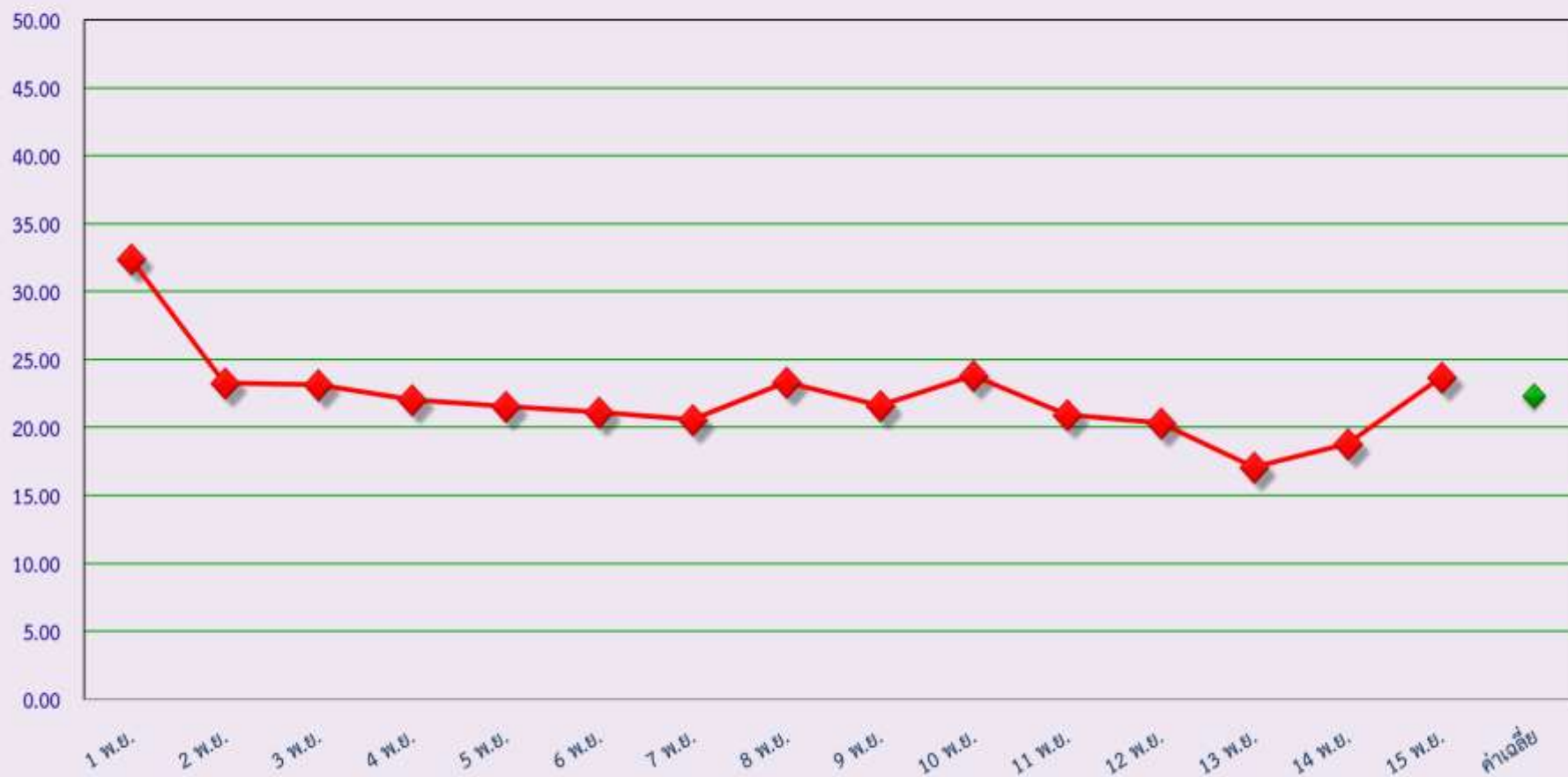
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2562