

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
131	392

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,762	63,151	132,843	187,474	33,906	439,136

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,987	18,719	89.19	2,694	14.39	139	94.43
- หมวด 1	4,942	4,184	84.66				
- หมวด 2	8,224	7,636	92.85				
- หมวด 3	7,821	6,899	88.21				
•ไม่ประจำทาง	68,621	63,151	92.03	2,395	3.79	139	95.56
รวมรถโดยสาร	89,608	81,870	91.36	5,089	6.22		94.96
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	141,624	132,843	93.80	286	0.22	123	97.30
•ส่วนบุคคล	255,118	187,474	73.49	353	0.19	129	96.84
รวมรถบรรทุก	396,742	320,317	80.74	639	0.20		97.05
รวมทั้งหมด	486,350	402,187	82.69	5,728	1.42		95.19

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,201	10,805	88.56				
- หมวด 1	4,121	3,396	82.41				
- หมวด 2	4,432	3,879	87.52	925	23.85	137	95.13
- หมวด 3	3,648	3,530	96.77				
•ไม่ประจำทาง	36,852	34,918	94.75				
รวมทั้งหมด	49,053	45,723	93.21				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,474	1,474	100.00	239	16.21	110	92.88
•ไม่ประจำทาง	5,249	4,891	93.18	281	5.75	118	95.11
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	1	5.00	92	92.00
รวมทั้งหมด	6,756	6,385	94.51	521	8.16		94.08

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,507	2,441	2,529	2,396	2,308	2,275	2,282	2,415	2,386	2,694					2,423
		ไม่แสดงตน	3,219	2,057	2,127	3,196	2,564	2,293	2,181	2,261	2,201	2,294					2,439
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,953	4,077	4,288	2,000	3,457	3,783	3,528	3,882	3,845	4,015					3,583
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,878	2,323	2,250	1,878	1,714	1,872	1,899	2,192	2,493	2,395					2,089
		ไม่แสดงตน	8,673	3,617	3,160	7,763	3,599	3,733	3,667	3,910	3,510	3,224					4,486
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,228	2,574	3,213	1,265	1,228	1,267	1,424	1,847	2,415	2,447					1,891
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	10	13	11	10	9	14	12	8	11					11
		ไม่แสดงตน	54	17	14	47	14	21	18	20	15	9					23
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	4	1	2	2	1	8	5	2					3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	386	401	230	384	425	448	436	405	419	286					382
		ไม่แสดงตน	30,746	20,188	12,856	27,485	23,944	24,559	24,522	23,981	21,039	13,391					22,271
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,804	19,621	15,094	10,305	21,523	21,754	22,272	21,976	18,827	14,945					18,212
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	365	403	272	374	444	437	438	418	411	353					392
		ไม่แสดงตน	33,550	14,249	10,183	26,731	15,827	15,973	15,579	15,530	14,873	10,769					17,326
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,426	9,235	8,416	3,958	9,830	9,523	9,929	9,390	9,592	8,194					8,349

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13.45	13.06	13.52	12.81	12.33	12.16	12.19	12.90	12.75	14.39						12.96
		ไม่แสดงตน	17.27	11.00	11.37	17.09	13.70	12.25	11.65	12.08	11.76	12.25						13.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.85	21.81	22.93	10.69	18.48	20.22	18.85	20.74	20.54	21.45						19.16
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.99	3.69	3.58	2.98	2.72	2.97	3.01	3.47	3.95	3.79						3.32
		ไม่แสดงตน	13.81	5.75	5.02	12.34	5.72	5.92	5.81	6.19	5.56	5.11						7.12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.96	4.09	5.11	2.01	1.95	2.01	2.26	2.93	3.83	3.87						3.00
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.29	0.30	0.17	0.29	0.32	0.34	0.33	0.31	0.32	0.22						0.29
		ไม่แสดงตน	23.27	15.26	9.71	20.76	18.08	18.53	18.49	18.07	15.84	10.08						16.81
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.96	14.83	11.41	7.79	16.25	16.41	16.79	16.56	14.18	11.25						13.74
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.20	0.22	0.15	0.20	0.24	0.23	0.23	0.22	0.22	0.19						0.21
		ไม่แสดงตน	18.14	7.70	5.49	14.41	8.51	8.57	8.35	8.30	7.95	5.74						9.31
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.93	4.99	4.54	2.13	5.29	5.11	5.32	5.02	5.13	4.37						4.49
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		1.29	1.40	1.32	1.26	1.22	1.26	1.26	1.35	1.42	1.42						1.32
	ไม่แสดงตน		19.12	10.05	7.09	16.31	11.48	11.62	11.46	11.38	10.36	7.38						11.62
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		6.38	8.90	7.77	4.39	9.01	9.07	9.26	9.24	8.63	7.36						8.00

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	217	216	249	254	265	249	224	205	196	260						234
		ไม่แสดงตน	1,173	840	820	1,241	1,134	1,113	1,090	1,113	1,066	1,050						1,064
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	756	1,029	1,135	371	911	1,333	1,000	1,086	1,072	1,000						969
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	130	192	193	151	150	180	154	158	184	195						169
		ไม่แสดงตน	1,154	845	798	941	908	947	984	1,006	844	784						921
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	240	401	737	276	253	307	284	376	388	508						377
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	6	6	4	4	3	5	3	9						5
		ไม่แสดงตน	4	3	4	3	2	3	4	3	2	3						3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	1	0	1	1	2	3	1						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	11	3	8	8	6	10	10	10	6						8
		ไม่แสดงตน	7,465	6,681	3,023	6,865	7,560	8,055	8,626	8,699	7,206	3,315						6,750
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,972	2,918	2,036	1,502	2,936	3,212	3,411	3,452	2,788	1,761						2,599
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	5	3	4	5	6	7	8	6	3						5
		ไม่แสดงตน	2,962	3,048	1,816	2,678	2,975	3,144	3,167	3,152	3,145	1,917						2,800
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	647	1,165	944	519	987	1,057	1,046	1,077	1,108	831						938

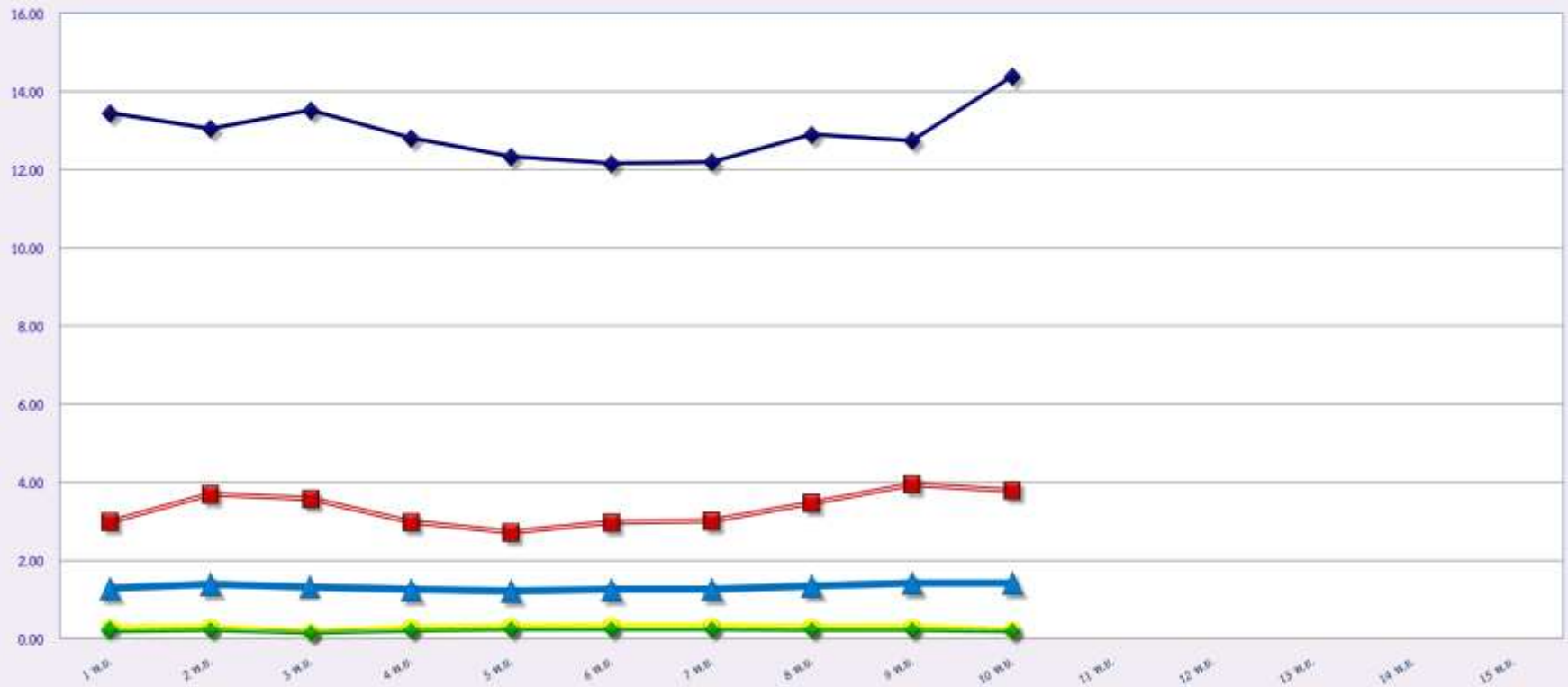
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2562

พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	80	94	115	85	79	73	66	64	75	107					
	ร้อยละ	2.06	2.42	2.96	2.19	2.04	1.88	1.70	1.65	1.93	2.76					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,258	902	898	855	837	820	799	905	838	925					
	ร้อยละ	32.43	23.25	23.15	22.04	21.56	21.13	20.60	23.32	21.60	23.85					

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

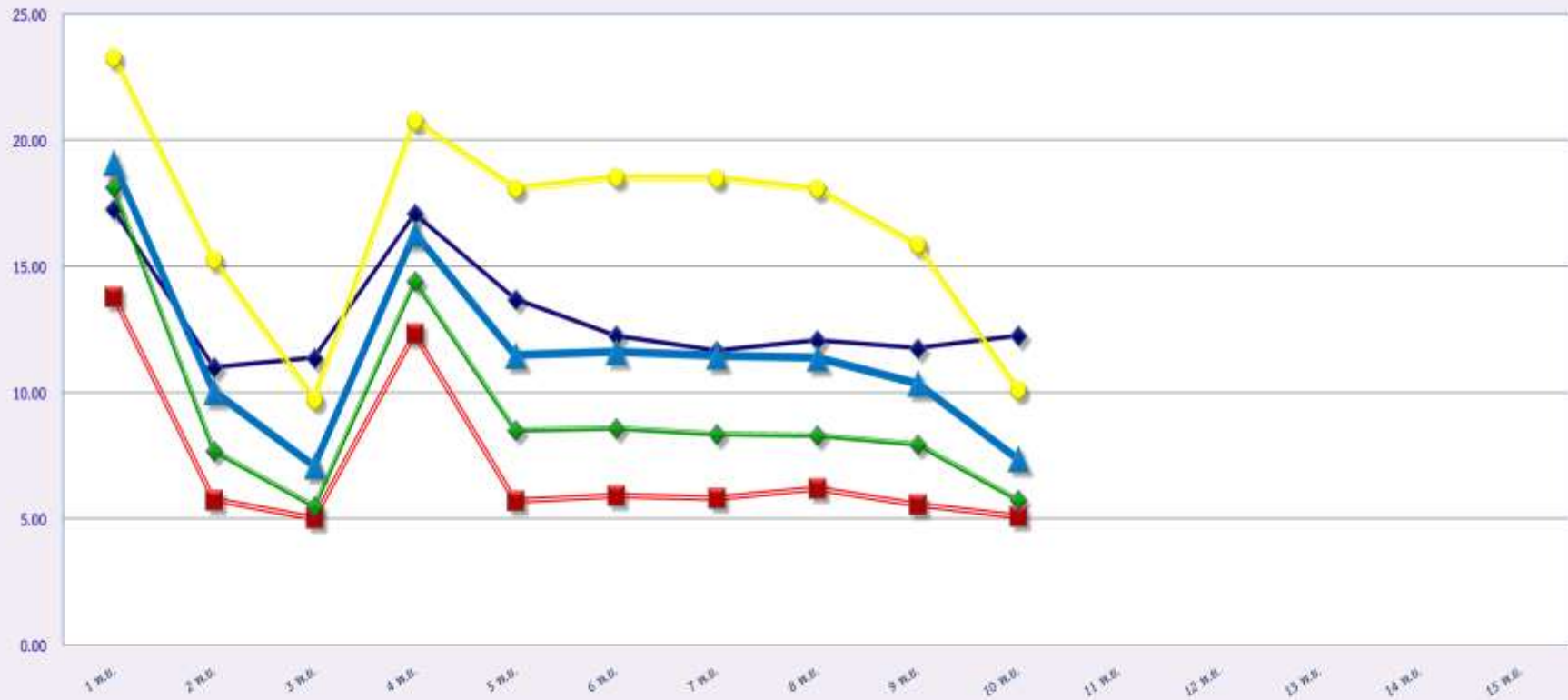
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พฤศจิกายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

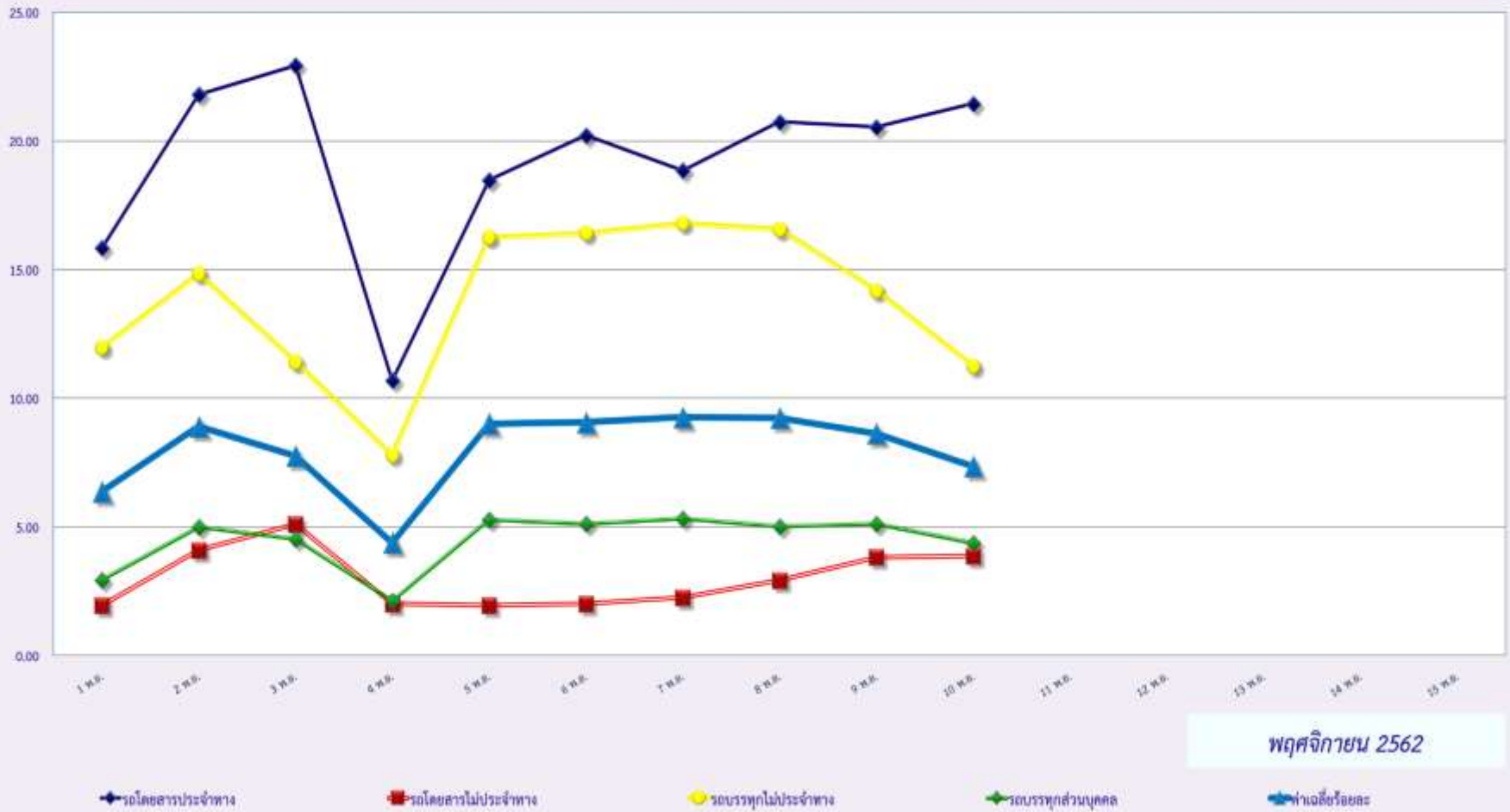
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

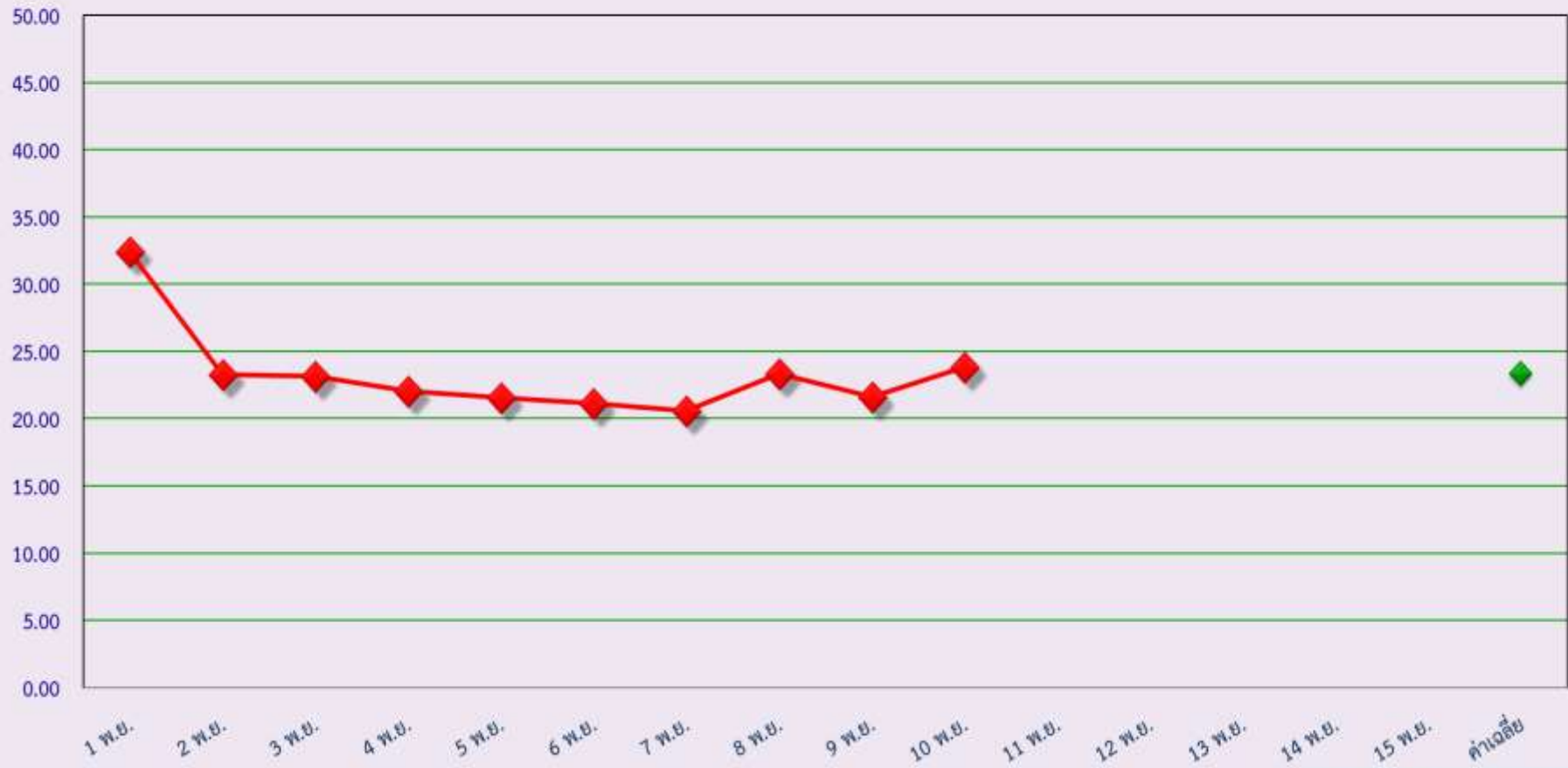
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2562