

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
131	392

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,763	63,123	132,729	187,027	34,068	438,710

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,987	18,717	89.18	2,415	12.90	136	94.48
- หมวด 1	4,942	4,182	84.62				
- หมวด 2	8,224	7,635	92.84				
- หมวด 3	7,821	6,900	88.22				
•ไม่ประจำทาง	68,621	63,123	91.99	2,192	3.47	137	95.62
รวมรถโดยสาร	89,608	81,840	91.33	4,607	5.63		95.02
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	141,624	132,729	93.72	405	0.31	127	97.36
•ส่วนบุคคล	255,118	187,027	73.31	418	0.22	128	96.91
รวมรถบรรทุก	396,742	319,756	80.60	823	0.26		97.13
รวมทั้งหมด	486,350	401,596	82.57	5,430	1.35		95.34

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,201	10,806	88.57				
- หมวด 1	4,121	3,396	82.41				
- หมวด 2	4,432	3,880	87.55	905	23.32	136	95.30
- หมวด 3	3,648	3,530	96.77				
•ไม่ประจำทาง	36,852	34,880	94.65				
รวมทั้งหมด	49,053	45,686	93.14				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,474	1,474	100.00	213	14.45	110	92.76
•ไม่ประจำทาง	5,249	4,889	93.14	210	4.30	118	94.86
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,756	6,383	94.48	423	6.63		93.80

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,507	2,441	2,529	2,396	2,308	2,275	2,282	2,415							2,394
		ไม่แสดงตน	3,219	2,057	2,127	3,196	2,564	2,293	2,181	2,261							2,487
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,953	4,077	4,288	2,000	3,457	3,783	3,528	3,882							3,496
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,878	2,323	2,250	1,878	1,714	1,872	1,899	2,192							2,001
		ไม่แสดงตน	8,673	3,617	3,160	7,763	3,599	3,733	3,667	3,910							4,765
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,228	2,574	3,213	1,265	1,228	1,267	1,424	1,847							1,756
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	10	13	11	10	9	14	12							11
		ไม่แสดงตน	54	17	14	47	14	21	18	20							26
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	4	1	2	2	1	8							3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	386	401	230	384	425	448	436	405							389
		ไม่แสดงตน	30,746	20,188	12,856	27,485	23,944	24,559	24,522	23,981							23,535
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,804	19,621	15,094	10,305	21,523	21,754	22,272	21,976							18,544
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	365	403	272	374	444	437	438	418							394
		ไม่แสดงตน	33,550	14,249	10,183	26,731	15,827	15,973	15,579	15,530							18,453
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,426	9,235	8,416	3,958	9,830	9,523	9,929	9,390							8,213

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13.45	13.06	13.52	12.81	12.33	12.16	12.19	12.90							12.80
		ไม่แสดงตน	17.27	11.00	11.37	17.09	13.70	12.25	11.65	12.08							13.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.85	21.81	22.93	10.69	18.48	20.22	18.85	20.74							18.70
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.99	3.69	3.58	2.98	2.72	2.97	3.01	3.47							3.18
		ไม่แสดงตน	13.81	5.75	5.02	12.34	5.72	5.92	5.81	6.19							7.57
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.96	4.09	5.11	2.01	1.95	2.01	2.26	2.93							2.79
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.29	0.30	0.17	0.29	0.32	0.34	0.33	0.31							0.29
		ไม่แสดงตน	23.27	15.26	9.71	20.76	18.08	18.53	18.49	18.07							17.77
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.96	14.83	11.41	7.79	16.25	16.41	16.79	16.56							14.00
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.20	0.22	0.15	0.20	0.24	0.23	0.23	0.22							0.21
		ไม่แสดงตน	18.14	7.70	5.49	14.41	8.51	8.57	8.35	8.30							9.93
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.93	4.99	4.54	2.13	5.29	5.11	5.32	5.02							4.42
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		1.29	1.40	1.32	1.26	1.22	1.26	1.26	1.35							1.29
	ไม่แสดงตน		19.12	10.05	7.09	16.31	11.48	11.62	11.46	11.38							12.31
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		6.38	8.90	7.77	4.39	9.01	9.07	9.26	9.24							8.00

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	217	216	249	254	265	249	224	205							235
		ไม่แสดงตน	1,173	840	820	1,241	1,134	1,113	1,090	1,113							1,066
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	756	1,029	1,135	371	911	1,333	1,000	1,086							953
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	130	192	193	151	150	180	154	158							164
		ไม่แสดงตน	1,154	845	798	941	908	947	984	1,006							948
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	240	401	737	276	253	307	284	376							359
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	6	6	4	4	3	5							5
		ไม่แสดงตน	4	3	4	3	2	3	4	3							3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	1	0	1	1	2							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	11	3	8	8	6	10	10							8
		ไม่แสดงตน	7,465	6,681	3,023	6,865	7,560	8,055	8,626	8,699							7,122
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,972	2,918	2,036	1,502	2,936	3,212	3,411	3,452							2,680
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	5	3	4	5	6	7	8							5
		ไม่แสดงตน	2,962	3,048	1,816	2,678	2,975	3,144	3,167	3,152							2,868
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	647	1,165	944	519	987	1,057	1,046	1,077							930

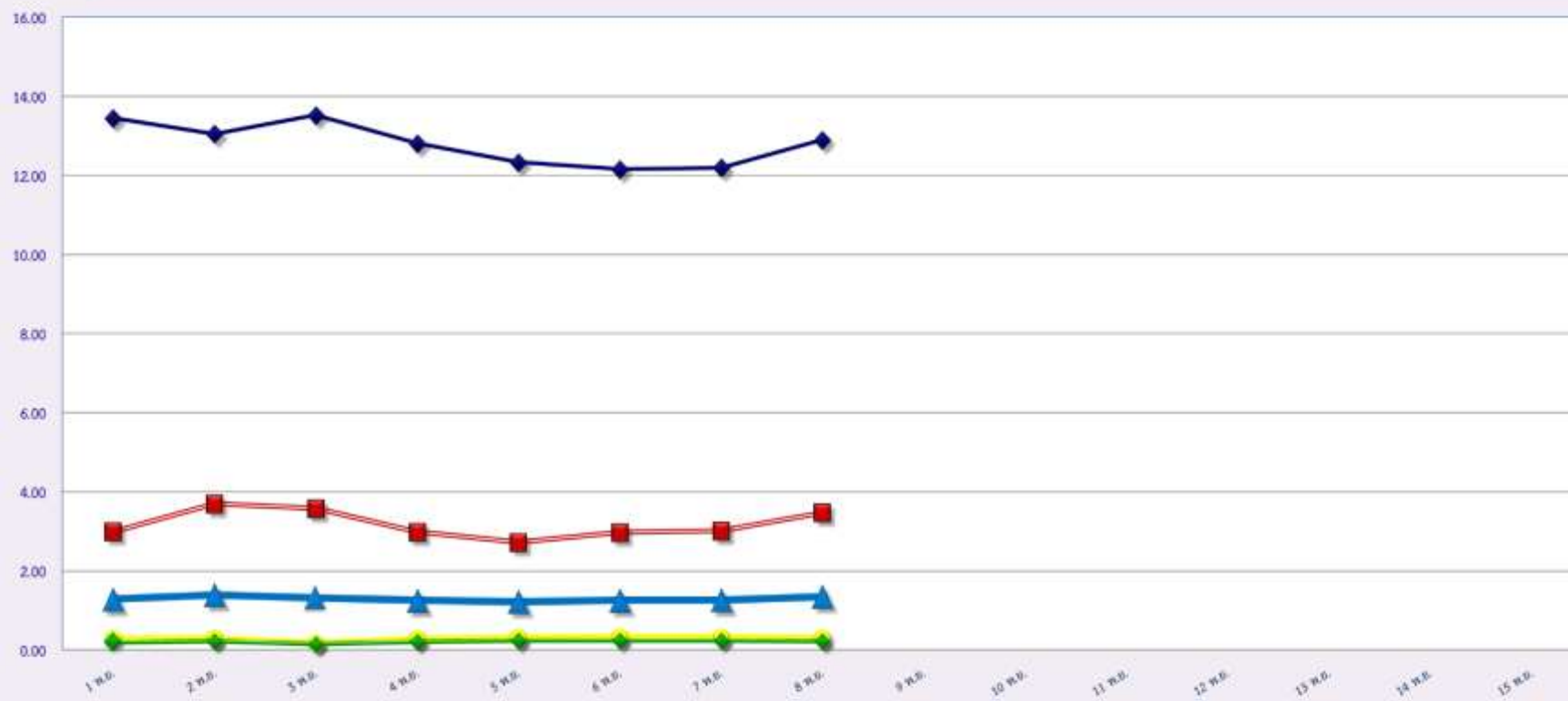
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2562

พื้นที่		วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		80	94	115	85	79	73	66	64							
	ร้อยละ		2.06	2.42	2.96	2.19	2.04	1.88	1.70	1.65							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		1,258	902	898	855	837	820	799	905							
	ร้อยละ		32.43	23.25	23.15	22.04	21.56	21.13	20.60	23.32							

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

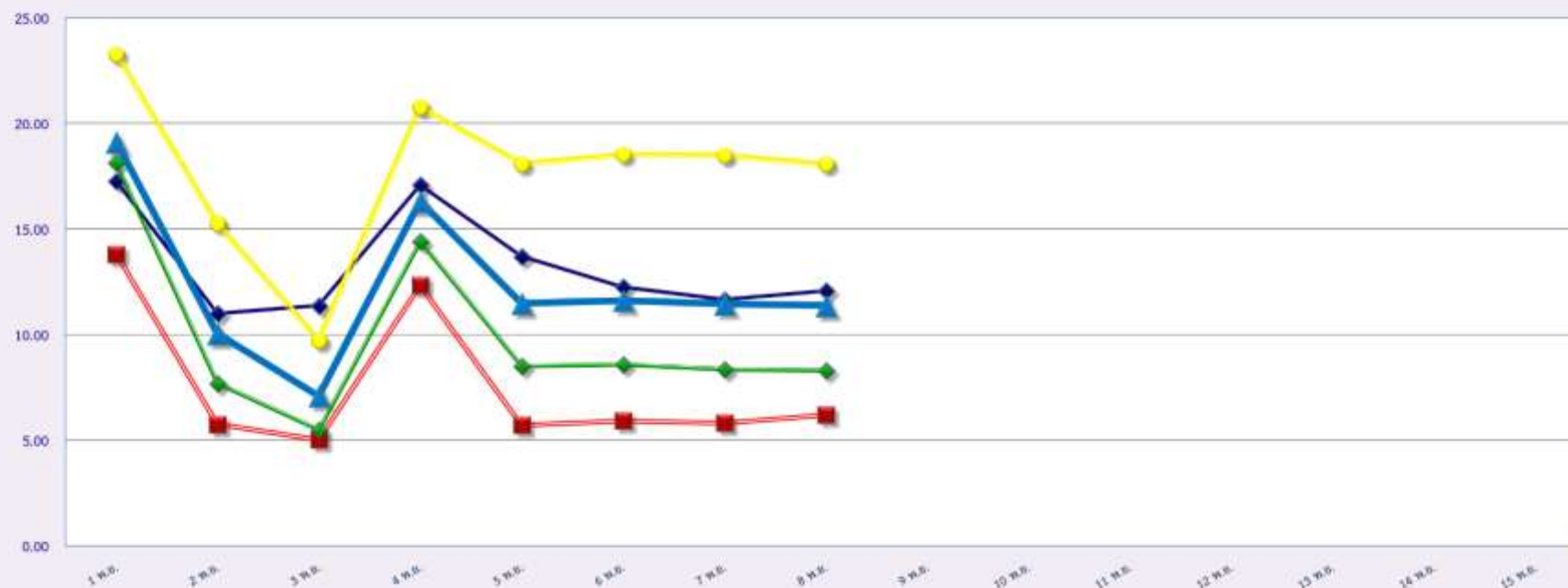
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

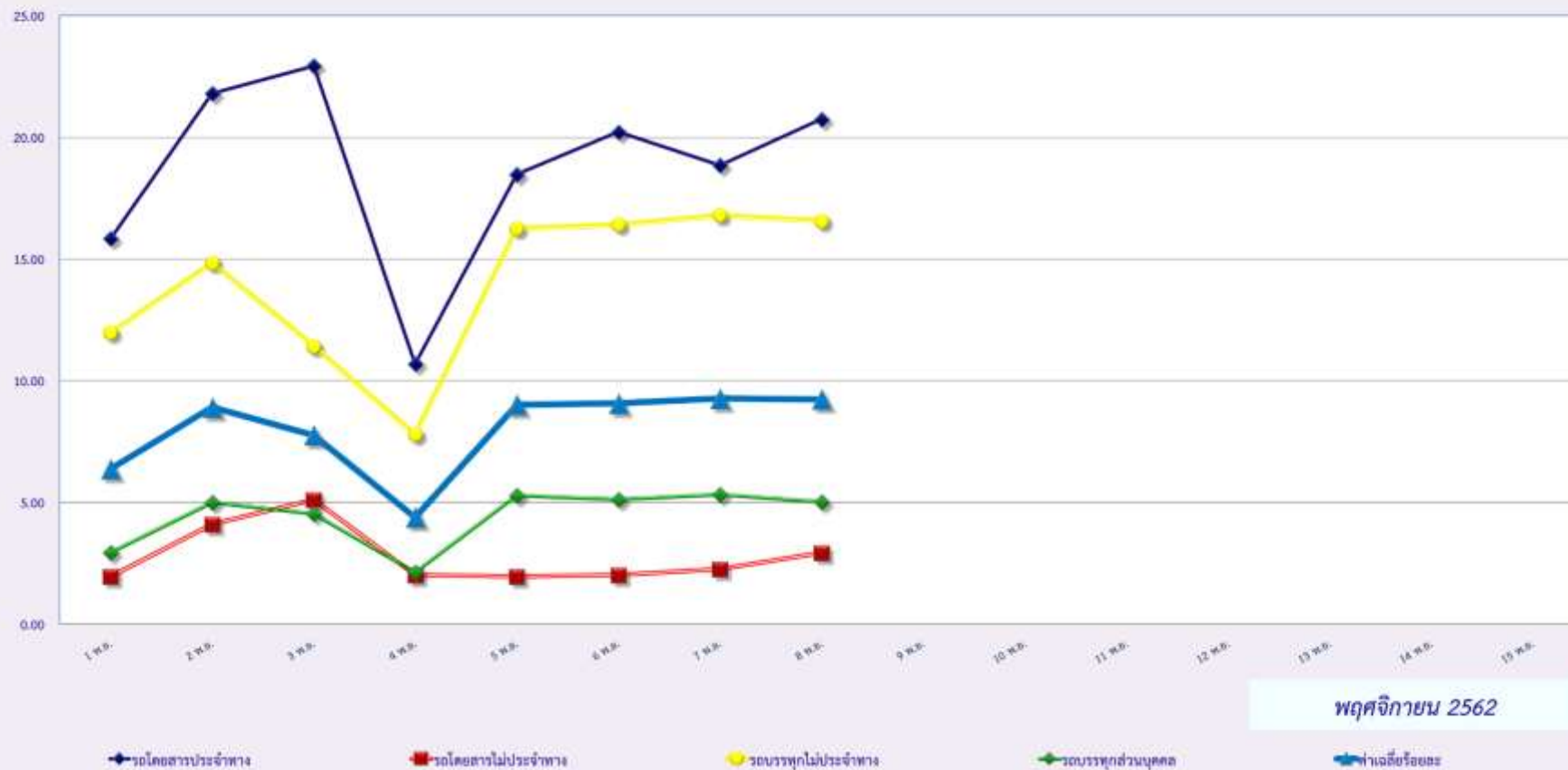
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พฤศจิกายน 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2562