

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
130	387

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,713	62,555	131,945	183,731	34,926	434,870

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,972	18,634	88.85	2,311	12.40	137	94.70
- หมวด 1	4,909	4,125	84.03				
- หมวด 2	8,238	7,618	92.47				
- หมวด 3	7,825	6,891	88.06				
•ไม่ประจำทาง	68,450	62,555	91.39	1,751	2.80	137	95.74
รวมรถโดยสาร	89,422	81,189	90.79	4,062	5.00		95.15
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	141,394	131,945	93.32	489	0.37	127	97.53
•ส่วนบุคคล	255,055	183,731	72.04	466	0.25	118	97.00
รวมรถบรรทุก	396,449	315,676	79.63	955	0.30		97.27
รวมทั้งหมด	485,871	396,865	81.68	5,017	1.26		95.55

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,227	10,787	88.22				
- หมวด 1	4,126	3,380	81.92				
- หมวด 2	4,449	3,879	87.19	798	20.57	125	95.31
- หมวด 3	3,652	3,528	96.60				
•ไม่ประจำทาง	36,723	34,590	94.19				
รวมทั้งหมด	48,950	45,377	92.70				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,474	1,474	100.00	212	14.38	113	93.05
•ไม่ประจำทาง	5,243	4,866	92.81	89	1.83	115	95.05
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	1	5.00	101	101.00
รวมทั้งหมด	6,750	6,360	94.22	302	4.75		93.67

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,371	2,333	2,264	2,521	2,393	2,590	2,414	2,307	2,305	2,440	2,796	2,691	2,604	2,888	2,664	2,353	2,341	2,470	2,415	2,606	2,521	2,346	2,312	2,298	2,422	2,348	2,569	2,411	2,261	2,311	2,452
		ไม่แสดงตน	1,972	1,973	1,989	2,138	2,288	2,342	2,392	2,044	2,047	2,191	2,374	2,240	2,265	2,368	2,354	2,250	2,161	2,287	2,249	2,345	2,334	2,209	2,106	2,128	2,325	2,225	2,222	2,269	2,187	2,008	2,209
		รั่วสารทำงานเกิน	2,788	3,506	2,672	3,037	3,928	4,428	3,467	2,808	2,714	2,741	4,044	4,427	3,719	4,746	3,397	2,707	2,779	3,289	3,743	3,712	3,218	2,755	2,984	2,619	3,065	3,032	3,832	3,420	3,051	2,901	3,318
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,698	1,773	1,750	1,787	1,873	1,765	1,804	1,713	1,781	1,812	2,010	1,960	1,704	1,842	1,786	1,708	1,692	1,897	2,187	2,260	1,869	1,759	1,634	1,827	1,964	2,092	2,183	1,868	1,715	1,751	1,849
		ไม่แสดงตน	2,755	3,443	3,043	3,352	3,085	2,738	3,560	3,360	3,490	3,577	3,813	3,388	2,946	3,207	3,738	3,613	3,872	4,067	3,856	4,356	3,975	3,608	3,092	3,148	3,546	3,254	2,911	3,301	3,316	2,736	3,405
		รั่วสารทำงานเกิน	1,009	1,214	1,043	1,178	1,818	1,953	1,446	972	1,043	1,108	1,425	2,001	1,784	1,957	1,422	1,029	1,091	1,318	2,126	2,152	1,509	1,043	1,297	1,065	1,287	1,802	2,157	1,493	1,041	979	1,425
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	12	10	9	8	5	16	12	10	7	8	10	10	11	12	8	7	8	11	9	10	7	14	16	16	22	11	14	10	8	11
		ไม่แสดงตน	20	23	17	22	12	12	20	20	16	17	18	17	11	7	15	21	20	19	13	20	15	14	14	19	20	12	10	14	14	14	16
		รั่วสารทำงานเกิน	2	1	2	3	1	2	3	1	3	0	3	0	1	1	3	2	4	1	2	2	1	1	2	0	4	3	1	5	2	2	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	458	450	498	450	386	264	373	474	437	450	467	404	248	239	393	452	444	405	406	274	373	487	421	448	428	427	286	418	418	489	406
		ไม่แสดงตน	21,773	22,107	22,739	22,763	19,852	13,055	20,677	23,221	23,044	23,195	22,907	19,565	10,764	12,357	20,796	23,524	23,810	23,625	20,741	14,317	21,289	23,229	18,998	22,816	23,620	20,883	13,245	20,958	23,703	20,249	20,461
		รั่วสารทำงานเกิน	17,759	18,930	17,669	17,224	17,805	14,233	15,091	17,399	17,866	18,205	18,058	16,743	12,109	11,533	14,571	18,391	19,457	19,385	19,310	14,669	15,904	19,317	19,443	17,726	18,909	17,478	14,602	15,660	19,586	19,850	17,163
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	468	456	457	429	377	344	422	422	403	453	407	404	256	304	415	408	406	392	416	346	385	446	473	506	475	456	311	432	428	466	412
		ไม่แสดงตน	14,140	15,183	14,739	14,874	14,039	10,057	13,915	14,794	14,579	14,745	14,806	13,638	7,845	9,104	13,675	14,784	15,008	14,867	14,331	12,860	14,672	15,293	13,629	14,941	15,065	14,465	10,259	14,085	14,881	11,955	13,708
		รั่วสารทำงานเกิน	7,284	8,209	6,955	7,037	8,925	7,211	7,480	6,951	7,213	7,113	7,077	7,357	5,379	5,767	6,275	6,957	7,705	8,032	9,446	7,877	7,905	7,983	9,254	7,981	7,812	8,054	7,955	7,445	8,080	8,057	7,559

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12.64	12.45	12.07	13.43	12.74	13.75	12.77	12.18	12.17	13.13	15.01	14.35	13.94	15.46	14.26	12.62	12.55	13.24	12.94	13.96	13.51	12.59	12.40	12.38	13.00	12.57	13.75	12.93	12.12	12.40	13.11
		ไม่แสดงตน	10.52	10.53	10.60	11.39	12.18	12.43	12.66	10.79	10.81	11.79	12.74	11.94	12.12	12.67	12.60	12.07	11.59	12.26	12.05	12.56	12.51	11.85	11.29	11.47	12.48	11.91	11.89	12.17	11.73	10.78	11.81
		ข้ามเขตกำหนด	14.87	18.71	14.24	16.17	20.91	23.51	18.34	14.83	14.33	14.75	21.71	23.60	19.90	25.40	18.18	14.52	14.90	17.62	20.05	19.89	17.24	14.78	16.00	14.11	16.45	16.23	20.50	18.34	16.36	15.57	17.74
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.69	2.87	2.82	2.88	3.01	2.83	2.88	2.73	2.84	2.98	3.29	3.21	2.78	3.01	2.91	2.77	2.74	3.06	3.53	3.64	3.01	2.83	2.63	2.94	3.15	3.35	3.49	2.99	2.74	2.80	2.98
		ไม่แสดงตน	4.37	5.57	4.91	5.40	4.96	4.38	5.69	5.36	5.56	5.88	6.24	5.55	4.81	5.24	6.10	5.87	6.27	6.56	6.22	7.01	6.40	5.81	4.97	5.06	5.68	5.21	4.65	5.28	5.31	4.37	5.49
		ข้ามเขตกำหนด	1.60	1.96	1.68	1.90	2.92	3.13	2.31	1.55	1.66	1.82	2.33	3.28	2.91	3.19	2.32	1.67	1.77	2.13	3.43	3.46	2.43	1.68	2.08	1.71	2.06	2.89	3.45	2.39	1.67	1.57	2.30
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.34	0.38	0.34	0.29	0.20	0.28	0.36	0.33	0.34	0.35	0.31	0.19	0.18	0.30	0.34	0.34	0.31	0.31	0.21	0.28	0.37	0.32	0.34	0.32	0.32	0.22	0.32	0.32	0.37	0.31
		ไม่แสดงตน	16.51	16.74	17.20	17.21	14.99	9.85	15.61	17.51	17.36	17.61	17.37	14.83	8.16	9.36	15.75	17.85	18.09	17.93	15.73	10.85	16.14	17.62	14.40	17.29	17.89	15.81	10.02	15.90	17.97	15.35	15.50
		ข้ามเขตกำหนด	13.46	14.33	13.36	13.02	13.45	10.74	11.39	13.12	13.46	13.82	13.70	12.69	9.18	8.74	11.04	13.96	14.78	14.71	14.64	11.12	12.06	14.66	14.74	13.43	14.32	13.23	11.05	11.88	14.85	15.04	13.00
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.27	0.26	0.26	0.24	0.21	0.19	0.24	0.24	0.23	0.25	0.23	0.23	0.14	0.17	0.23	0.23	0.22	0.22	0.23	0.19	0.21	0.25	0.26	0.28	0.26	0.25	0.17	0.24	0.23	0.25	0.23
		ไม่แสดงตน	8.02	8.64	8.33	8.40	7.90	5.65	7.81	8.29	8.15	8.26	8.27	7.60	4.37	5.06	7.60	8.22	8.32	8.21	7.91	7.09	8.09	8.43	7.49	8.21	8.25	7.91	5.60	7.69	8.12	6.51	7.61
		ข้ามเขตกำหนด	4.13	4.67	3.93	3.98	5.03	4.05	4.20	3.90	4.03	3.99	3.95	4.10	2.99	3.21	3.49	3.87	4.27	4.44	5.21	4.34	4.36	4.40	5.09	4.39	4.28	4.41	4.34	4.07	4.41	4.39	4.20
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.28	1.29	1.27	1.33	1.29	1.27	1.28	1.25	1.25	1.32	1.45	1.40	1.23	1.35	1.34	1.26	1.24	1.31	1.38	1.39	1.31	1.28	1.23	1.29	1.34	1.34	1.35	1.30	1.22	1.26	1.30	
	ไม่แสดงตน	10.42	10.99	10.90	11.05	10.04	7.19	10.34	11.06	10.98	11.22	11.24	9.93	6.08	6.90	10.35	11.27	11.43	11.40	10.46	8.60	10.73	11.25	9.58	10.90	11.26	10.31	7.22	10.25	11.12	9.31	10.13	
	ข้ามเขตกำหนด	7.40	8.20	7.27	7.30	8.30	7.10	7.01	7.16	7.33	7.49	7.83	7.81	5.87	6.13	6.55	7.42	7.91	8.14	8.79	7.21	7.24	7.89	8.36	7.45	7.85	7.67	7.20	7.07	8.01	8.01	7.50	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ปรับอากาศ	ความเร็วเกิน	248	220	225	258	229	248	239	225	230	234	255	278	273	319	286	245	267	254	233	292	288	256	253	223	256	221	265	237	213	246	251
		ไม่แสดงตน	1,007	982	1,034	1,035	1,129	1,046	1,166	1,067	1,053	1,082	1,188	1,101	1,051	1,091	1,161	1,102	1,088	1,113	1,093	1,066	1,181	1,126	1,008	1,041	1,147	1,070	1,072	1,154	1,066	1,018	1,085
		ข้อไม่จกการทำวนเกิน	715	1,145	725	828	1,172	1,441	969	670	691	654	1,257	1,099	884	1,387	879	660	623	905	896	899	775	624	627	600	783	605	1,034	988	813	733	869
	ไม่ปรับอากาศ	ความเร็วเกิน	141	151	143	143	146	149	157	159	153	178	167	145	143	163	155	133	120	150	165	190	156	146	144	164	157	146	179	139	166	145	153
		ไม่แสดงตน	765	730	798	867	763	690	976	814	861	867	1,001	849	717	757	941	924	900	1,026	888	851	1,003	903	699	839	940	816	759	863	902	735	848
		ข้อไม่จกการทำวนเกิน	231	297	244	251	379	493	301	215	221	241	330	337	327	437	354	229	218	290	347	469	331	220	277	226	291	295	456	354	221	209	303
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	6	5	3	3	4	7	4	3	1	4	7	5	5	3	3	4	6	3	5	5	4	5	4	8	9	6	5	4	3	5
		ไม่แสดงตน	8	7	3	7	2	2	4	5	4	5	5	6	2	0	5	8	7	5	4	3	3	3	4	5	8	3	3	7	4	4	5
		ข้อไม่จกการทำวนเกิน	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
รถบรรทุก	ปรับอากาศ	ความเร็วเกิน	11	6	10	7	4	4	5	11	10	6	13	7	4	4	6	9	8	10	7	2	8	4	2	7	6	13	7	5	9	7	7
		ไม่แสดงตน	7,677	7,326	8,237	8,181	6,893	3,497	7,287	8,111	8,238	8,173	8,237	7,020	2,896	3,403	7,561	8,549	8,531	8,552	7,329	3,343	7,507	8,421	5,945	8,273	8,493	7,259	3,437	7,176	8,185	6,804	7,018
		ข้อไม่จกการทำวนเกิน	2,341	2,587	2,390	2,491	2,630	1,899	2,301	2,256	2,526	2,461	2,717	2,329	1,420	1,287	2,128	2,458	2,595	2,967	2,768	1,834	2,358	2,769	2,433	2,517	2,852	2,413	1,712	2,151	2,590	2,647	2,361
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	6	9	6	2	4	9	4	4	3	3	6	3	2	7	5	2	5	8	5	7	5	10	6	4	7	5	9	7	4	6
		ไม่แสดงตน	3,078	2,769	3,210	3,191	2,980	1,819	2,854	3,109	3,101	3,064	3,144	3,022	1,514	1,534	2,938	3,295	3,331	3,329	3,298	1,896	3,147	3,340	2,668	3,232	3,326	3,206	1,932	2,841	2,986	2,575	2,858
		ข้อไม่จกการทำวนเกิน	776	905	781	782	1,039	823	775	781	836	749	803	854	575	517	638	756	831	922	1,152	863	888	901	888	893	882	945	899	817	840	892	833

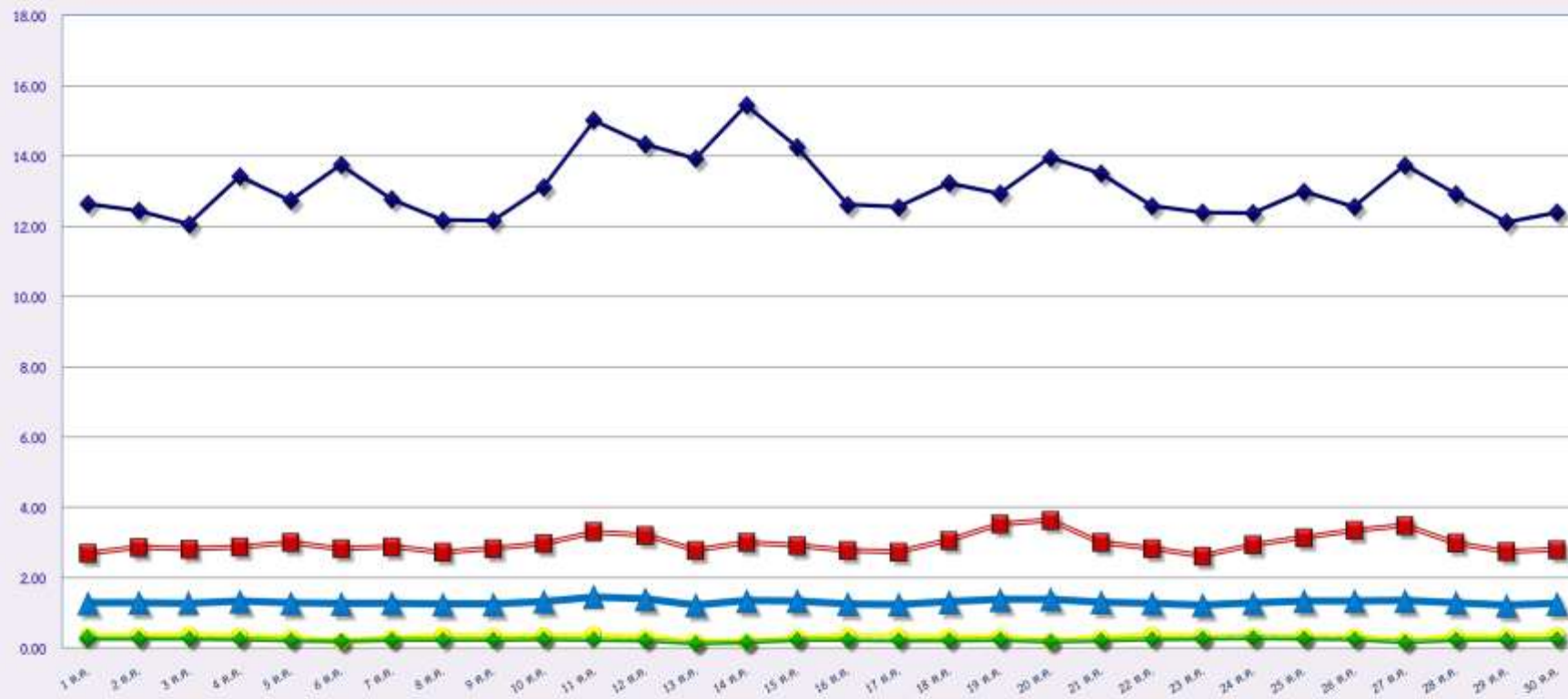
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถโดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ตุลาคม 2562

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	65	58	63	78	90	100	70	58	70	83	96	133	122	135	100	78	72	85	89	124	80	77	108	82	81	94	104	75	62	72
	ร้อยละ	1.63	1.46	1.58	1.96	2.26	2.51	1.76	1.46	1.76	2.12	2.45	3.39	3.12	3.45	2.55	2.00	1.85	2.18	2.28	3.18	2.05	1.98	2.77	2.10	2.08	2.41	2.67	1.93	1.59	1.86
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	791	799	825	925	850	939	864	787	858	893	972	963	924	984	893	805	806	861	905	933	874	903	875	1,236	833	884	907	857	824	798
	ร้อยละ	19.87	20.08	20.73	23.25	21.37	23.61	21.72	19.81	21.62	22.79	24.78	24.57	23.60	25.13	22.81	20.64	20.67	22.11	23.22	23.94	22.42	23.20	22.46	31.72	21.38	22.68	23.27	22.01	21.17	20.57

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

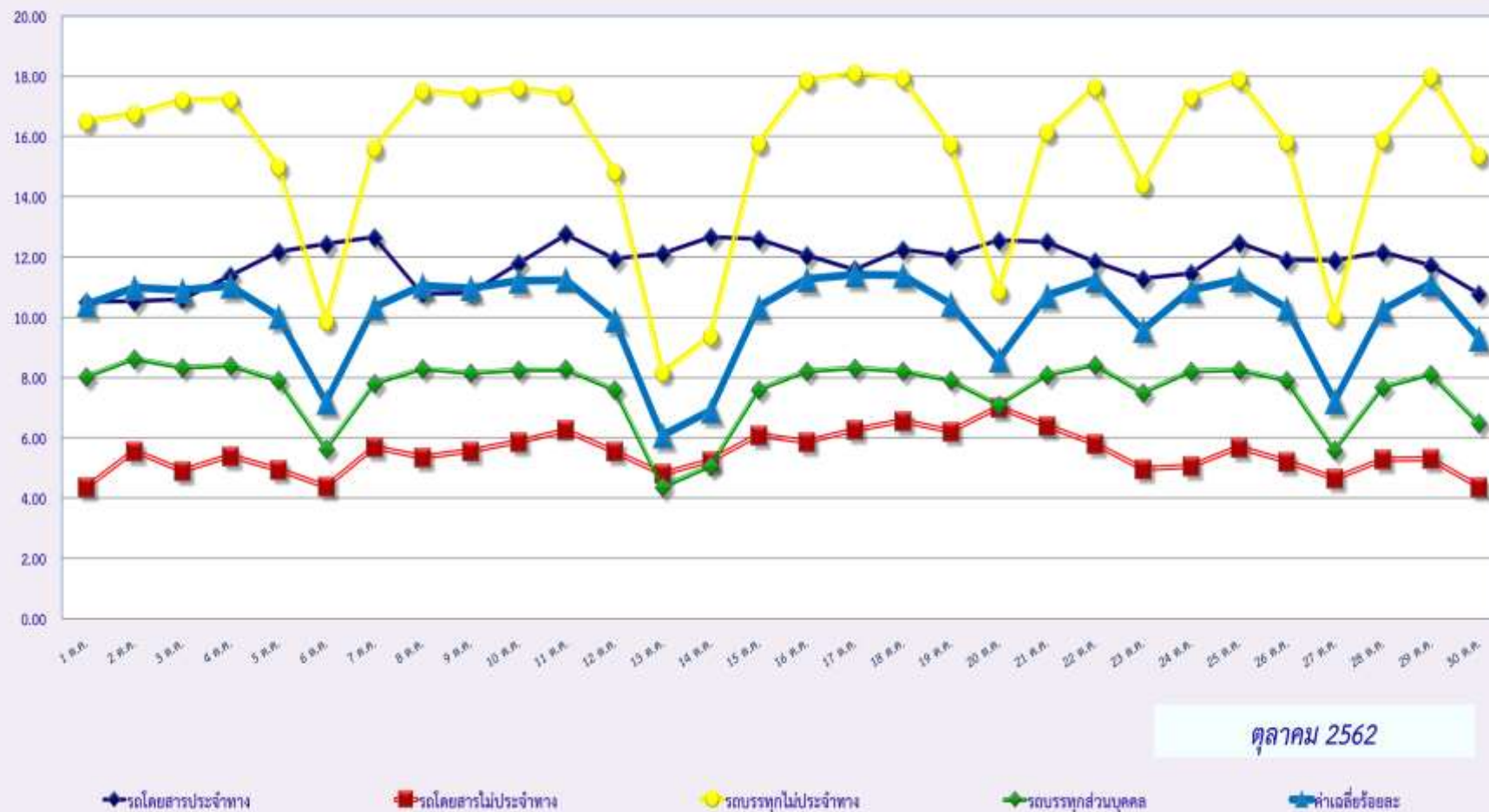
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

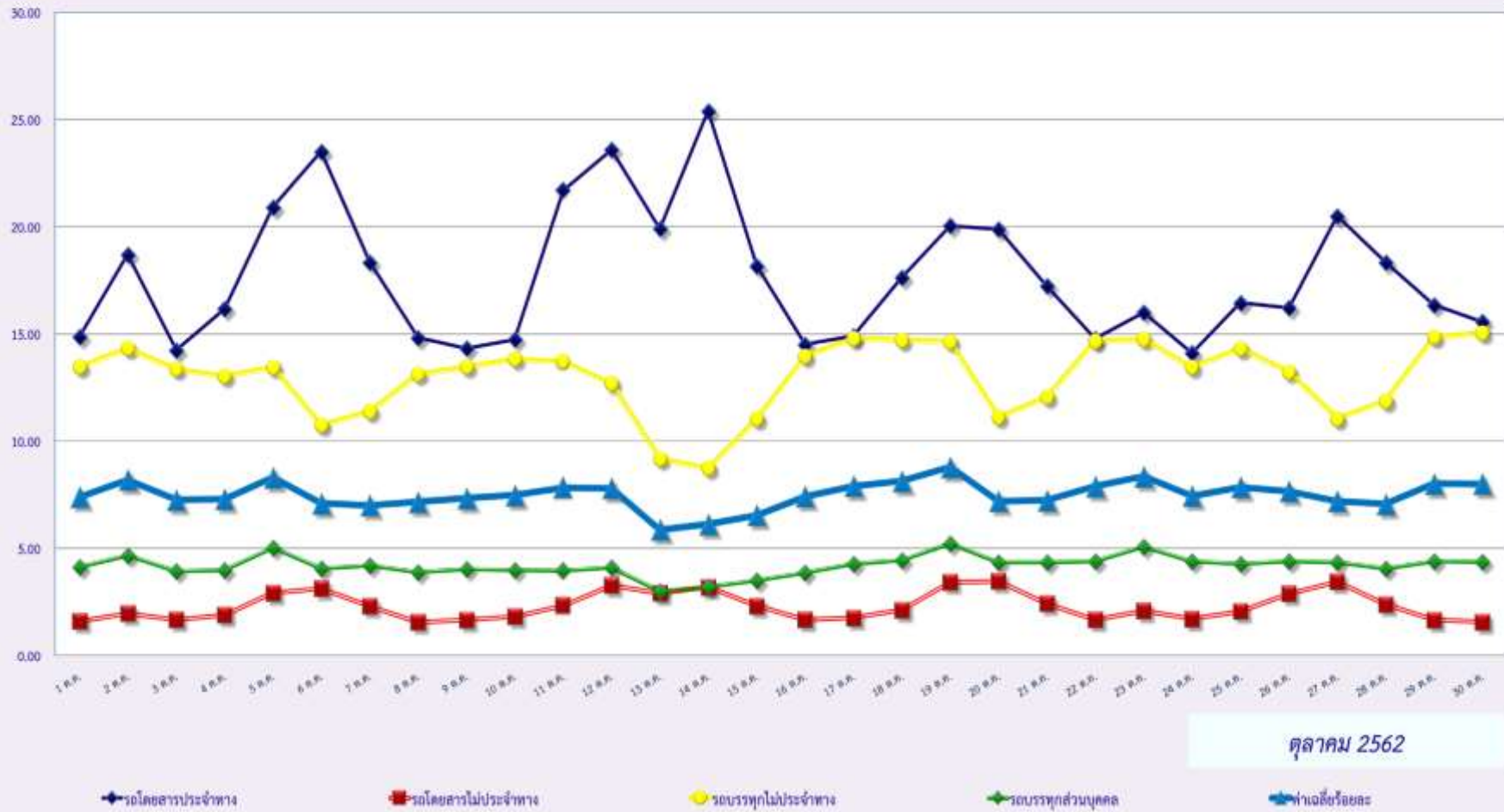
ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



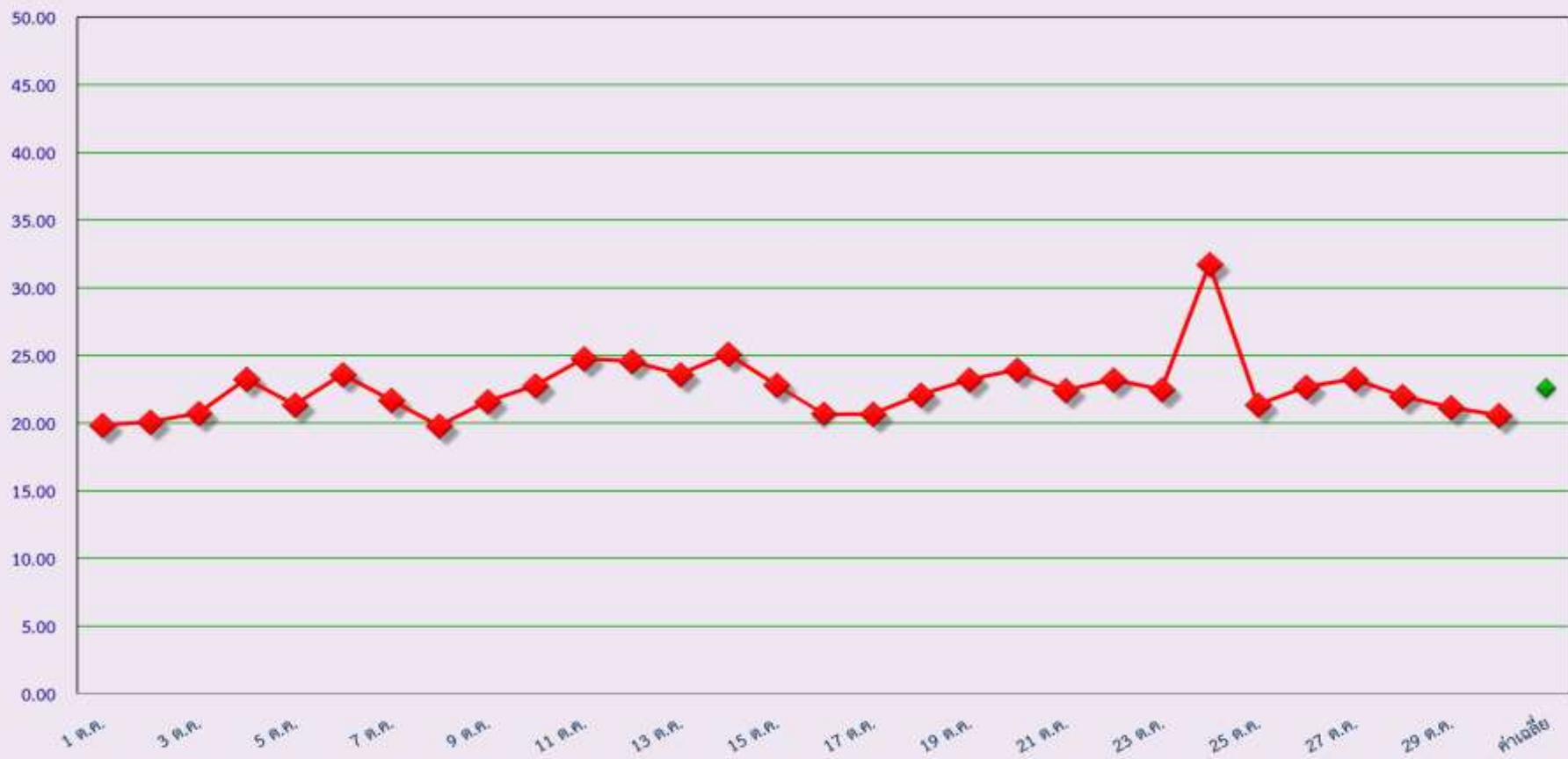
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



ตุลาคม 2562