

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
130	387

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,711	61,275	132,004	179,833	34,253	429,076

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
-ประจำทาง	20,998	18,684	88.98	2,664	14.26	138	94.66
- หมวด 1	4,912	4,177	85.04				
- หมวด 2	8,256	7,632	92.44				
- หมวด 3	7,830	6,875	87.80				
-ไม่ประจำทาง	68,291	61,275	89.73	1,786	2.91	137	95.84
รวมรถโดยสาร	89,289	79,959	89.55	4,450	5.57		95.13
รถบรรทุก							
-ไม่ประจำทาง	141,067	132,004	93.58	393	0.30	123	97.89
-ส่วนบุคคล	255,012	179,833	70.52	415	0.23	122	96.94
รวมรถบรรทุก	396,079	311,837	78.73	808	0.26		97.40
รวมทั้งหมด	485,368	391,796	80.72	5,258	1.34		95.48

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
-ประจำทาง	12,282	10,887	88.64				
- หมวด 1	4,137	3,431	82.93				
- หมวด 2	4,484	3,915	87.31	893	22.81	129	95.22
- หมวด 3	3,661	3,541	96.72				
-ไม่ประจำทาง	36,555	34,683	94.88				
รวมทั้งหมด	48,837	45,570	93.31				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
-ประจำทาง	1,477	1,477	100.00	254	17.20	115	93.14
-ไม่ประจำทาง	5,252	4,891	93.13	142	2.90	115	94.97
-ส่วนบุคคล	33	20	60.61	3	15.00	102	93.33
รวมทั้งหมด	6,762	6,388	94.47	399	6.25		93.79

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,371	2,333	2,264	2,521	2,393	2,590	2,414	2,307	2,305	2,440	2,796	2,691	2,604	2,888	2,664	2,505
		ไม่แสดงตน	1,972	1,973	1,989	2,138	2,288	2,342	2,392	2,044	2,047	2,191	2,374	2,240	2,265	2,368	2,354	2,198
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,788	3,506	2,672	3,037	3,928	4,428	3,467	2,808	2,714	2,741	4,044	4,427	3,719	4,746	3,397	3,495
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,698	1,773	1,750	1,787	1,873	1,765	1,804	1,713	1,781	1,812	2,010	1,960	1,704	1,842	1,786	1,804
		ไม่แสดงตน	2,755	3,443	3,043	3,352	3,085	2,738	3,560	3,360	3,490	3,577	3,813	3,388	2,946	3,207	3,738	3,300
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,009	1,214	1,043	1,178	1,818	1,953	1,446	972	1,043	1,108	1,425	2,001	1,784	1,957	1,422	1,425
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	12	10	9	8	5	16	12	10	7	8	10	10	11	12	10
		ไม่แสดงตน	20	23	17	22	12	12	20	20	16	17	18	17	11	7	15	16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	2	3	1	2	3	1	3	0	3	0	1	1	3	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	458	450	498	450	386	264	373	474	437	450	467	404	248	239	393	399
		ไม่แสดงตน	21,773	22,107	22,739	22,763	19,852	13,055	20,677	23,221	23,044	23,195	22,907	19,565	10,764	12,357	20,796	19,921
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,759	18,930	17,669	17,224	17,805	14,233	15,091	17,399	17,866	18,205	18,058	16,743	12,109	11,533	14,571	16,346
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	468	456	457	429	377	344	422	422	403	453	407	404	256	304	415	401
		ไม่แสดงตน	14,140	15,183	14,739	14,874	14,039	10,057	13,915	14,794	14,579	14,745	14,806	13,638	7,845	9,104	13,675	13,342
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,284	8,209	6,955	7,037	8,925	7,211	7,480	6,951	7,213	7,113	7,077	7,357	5,379	5,767	6,275	7,082

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12.64	12.45	12.07	13.43	12.74	13.75	12.77	12.18	12.17	13.13	15.01	14.35	13.94	15.46	14.26	13.35
		ไม่แสดงตน	10.52	10.53	10.60	11.39	12.18	12.43	12.66	10.79	10.81	11.79	12.74	11.94	12.12	12.67	12.60	11.72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.87	18.71	14.24	16.17	20.91	23.51	18.34	14.83	14.33	14.75	21.71	23.60	19.90	25.40	18.18	18.63
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.69	2.87	2.82	2.88	3.01	2.83	2.88	2.73	2.84	2.98	3.29	3.21	2.78	3.01	2.91	2.91
		ไม่แสดงตน	4.37	5.57	4.91	5.40	4.96	4.38	5.69	5.36	5.56	5.88	6.24	5.55	4.81	5.24	6.10	5.33
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.60	1.96	1.68	1.90	2.92	3.13	2.31	1.55	1.66	1.82	2.33	3.28	2.91	3.19	2.32	2.30
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.34	0.38	0.34	0.29	0.20	0.28	0.36	0.33	0.34	0.35	0.31	0.19	0.18	0.30	0.30
		ไม่แสดงตน	16.51	16.74	17.20	17.21	14.99	9.85	15.61	17.51	17.36	17.61	17.37	14.83	8.16	9.36	15.75	15.07
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.46	14.33	13.36	13.02	13.45	10.74	11.39	13.12	13.46	13.82	13.70	12.69	9.18	8.74	11.04	12.37
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.27	0.26	0.26	0.24	0.21	0.19	0.24	0.24	0.23	0.25	0.23	0.23	0.14	0.17	0.23	0.23
		ไม่แสดงตน	8.02	8.64	8.33	8.40	7.90	5.65	7.81	8.29	8.15	8.26	8.27	7.60	4.37	5.06	7.60	7.49
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.13	4.67	3.93	3.98	5.03	4.05	4.20	3.90	4.03	3.99	3.95	4.10	2.99	3.21	3.49	3.97
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		1.28	1.29	1.27	1.33	1.29	1.27	1.28	1.25	1.25	1.32	1.45	1.40	1.23	1.35	1.34	1.31
	ไม่แสดงตน		10.42	10.99	10.90	11.05	10.04	7.19	10.34	11.06	10.98	11.22	11.24	9.93	6.08	6.90	10.35	9.91
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		7.40	8.20	7.27	7.30	8.30	7.10	7.01	7.16	7.33	7.49	7.83	7.81	5.87	6.13	6.55	7.25

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	248	220	225	258	229	248	239	225	230	234	255	278	273	319	286	251
		ไม่แสดงตน	1,007	982	1,034	1,035	1,129	1,046	1,166	1,067	1,053	1,082	1,188	1,101	1,051	1,091	1,161	1,080
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	715	1,145	725	828	1,172	1,441	969	670	691	654	1,257	1,099	884	1,387	879	968
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	141	151	143	143	146	149	157	159	153	178	167	145	143	163	155	153
		ไม่แสดงตน	765	730	798	867	763	690	976	814	861	867	1,001	849	717	757	941	826
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	231	297	244	251	379	493	301	215	221	241	330	337	327	437	354	311
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	6	5	3	3	4	7	4	3	1	4	7	5	5	3	4
		ไม่แสดงตน	8	7	3	7	2	2	4	5	4	5	5	6	2	0	5	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	11	6	10	7	4	4	5	11	10	6	13	7	4	4	6	7
		ไม่แสดงตน	7,677	7,326	8,237	8,181	6,893	3,497	7,287	8,111	8,238	8,173	8,237	7,020	2,896	3,403	7,561	6,849
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,341	2,587	2,390	2,491	2,630	1,899	2,301	2,256	2,526	2,461	2,717	2,329	1,420	1,287	2,128	2,251
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	6	9	6	2	4	9	4	4	3	3	6	3	2	7	5
		ไม่แสดงตน	3,078	2,769	3,210	3,191	2,980	1,819	2,854	3,109	3,101	3,064	3,144	3,022	1,514	1,534	2,938	2,755
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	776	905	781	782	1,039	823	775	781	836	749	803	854	575	517	638	776

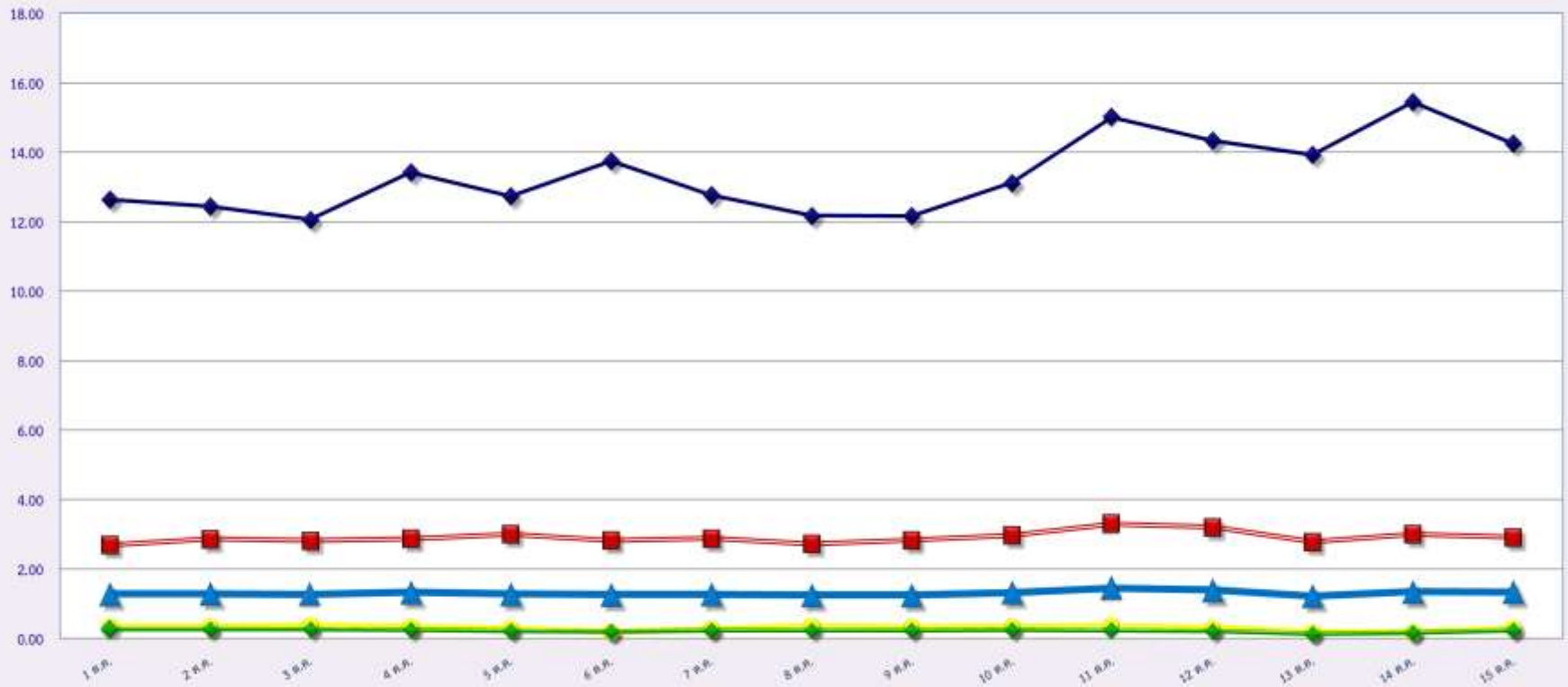
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ตุลาคม 2562

พื้นที่		วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		65	58	63	78	90	100	70	58	70	83	96	133	122	135	100
	ร้อยละ		1.63	1.46	1.58	1.96	2.26	2.51	1.76	1.46	1.76	2.12	2.45	3.39	3.12	3.45	2.55
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		791	799	825	925	850	939	864	787	858	893	972	963	924	984	893
	ร้อยละ		19.87	20.08	20.73	23.25	21.37	23.61	21.72	19.81	21.62	22.79	24.78	24.57	23.60	25.13	22.81

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

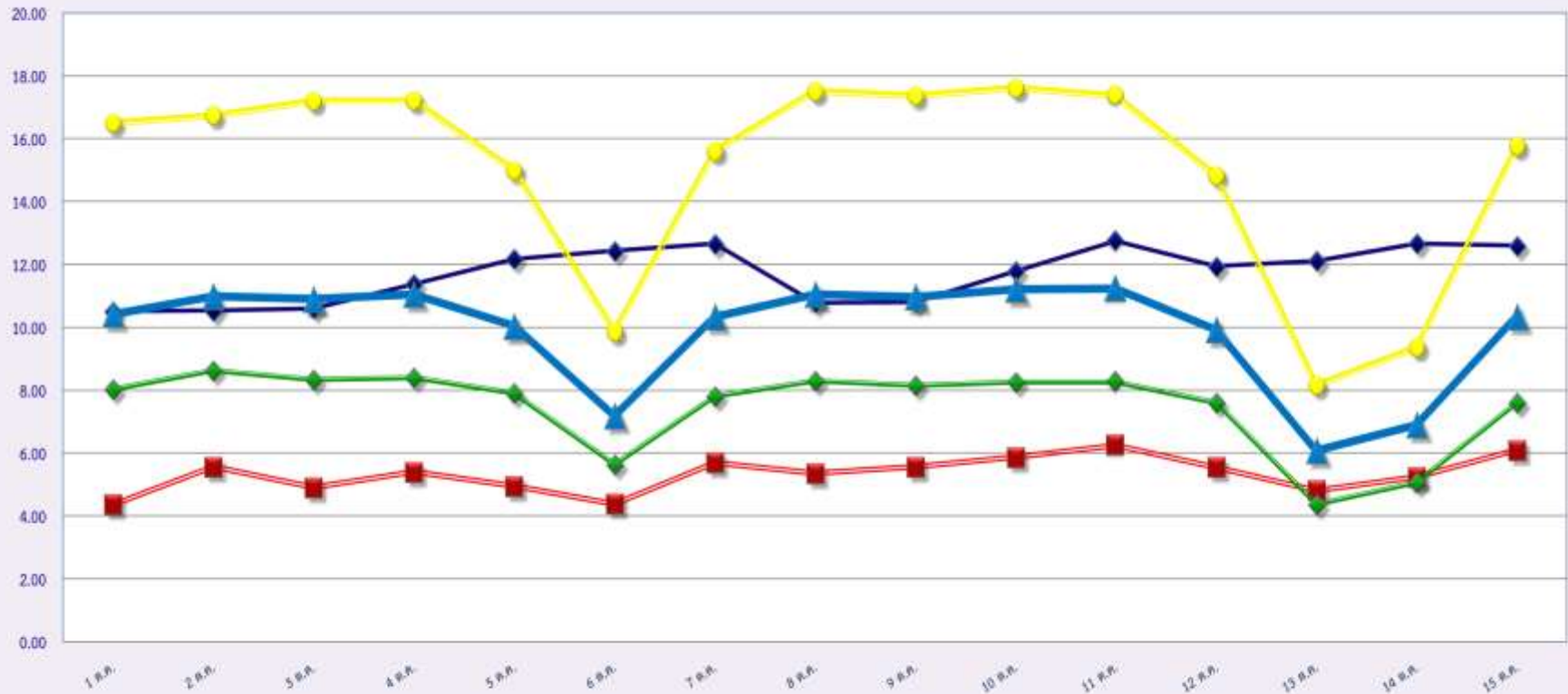
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



ตุลาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

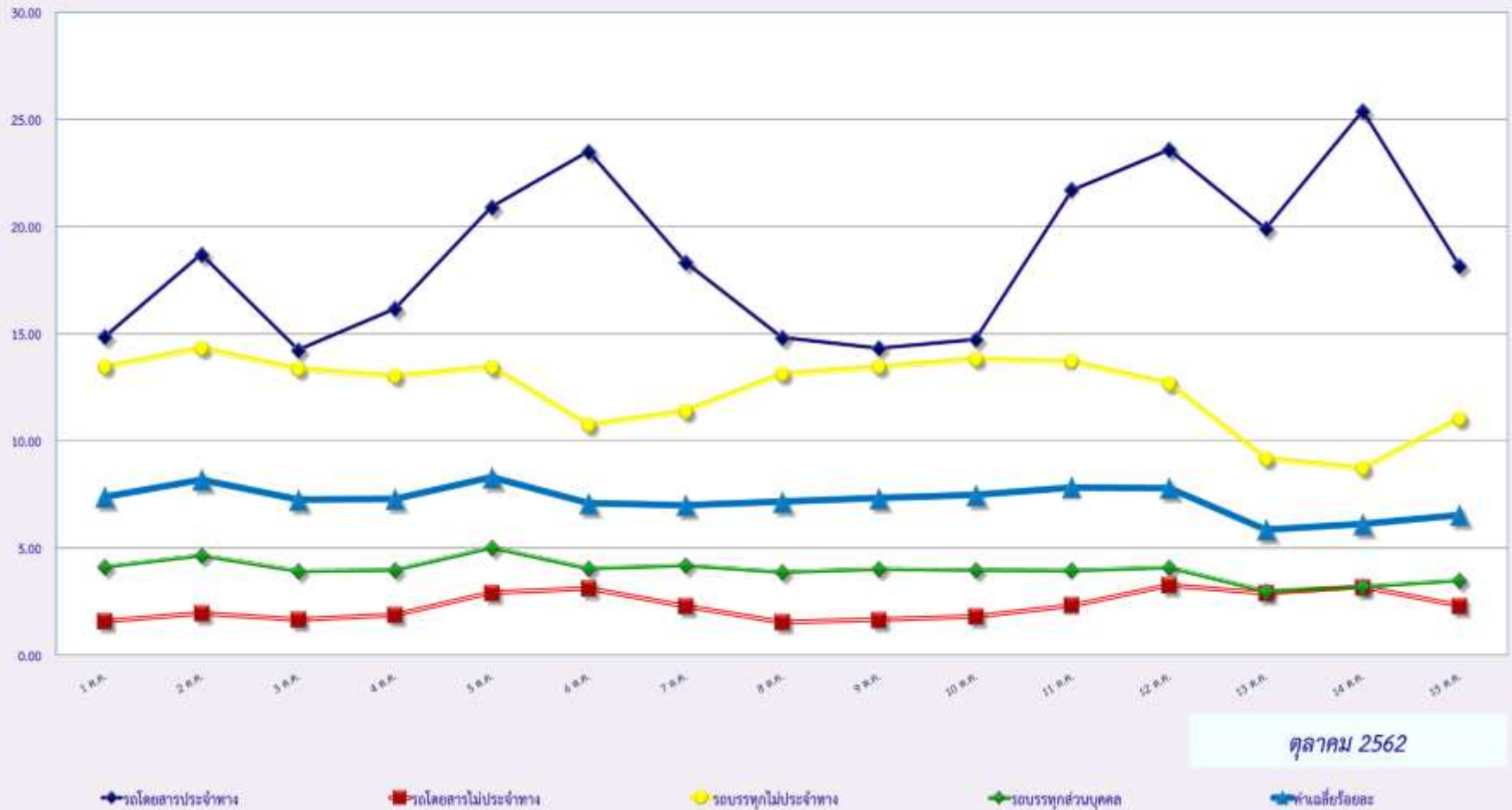
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

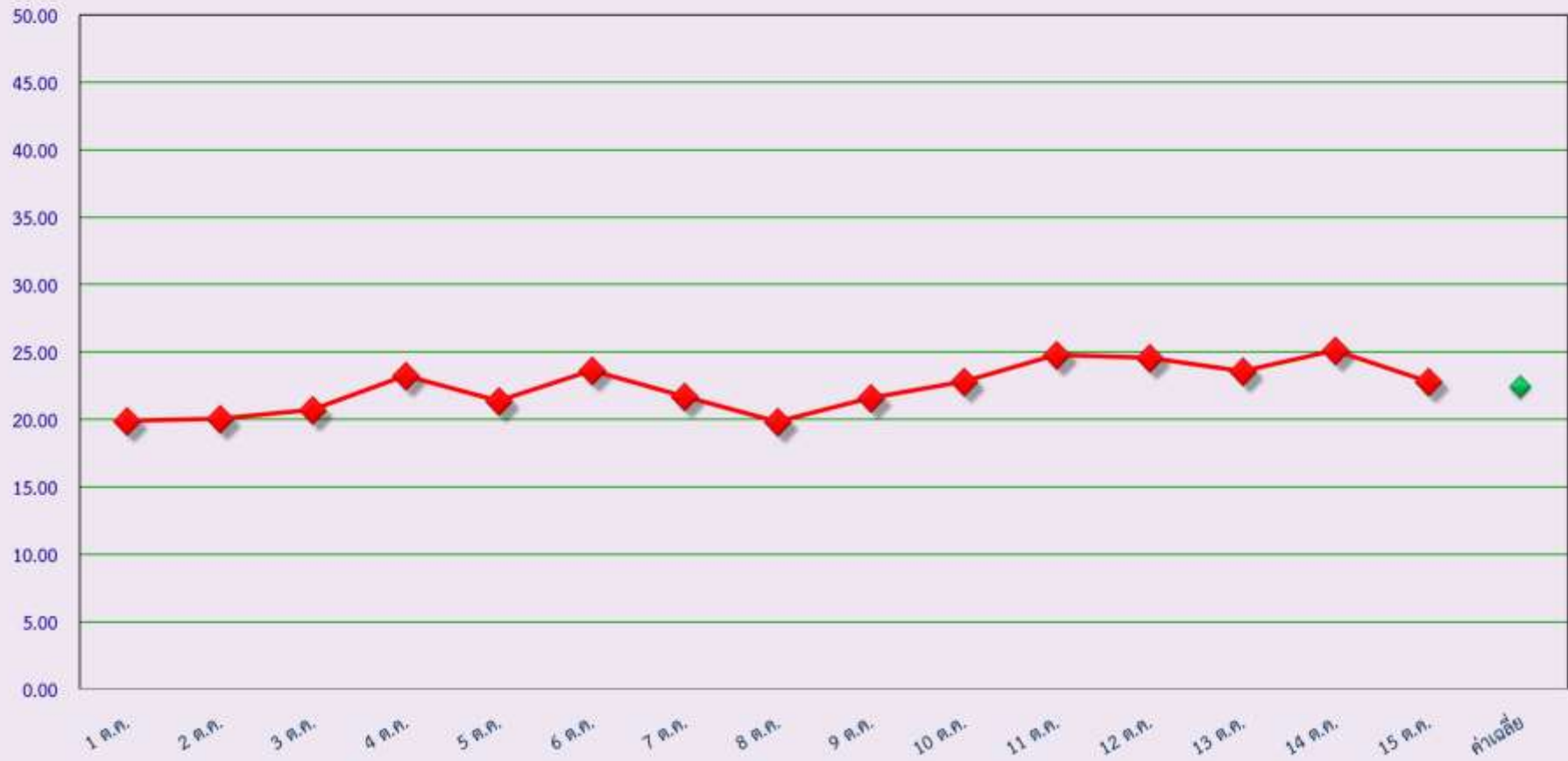
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2562