

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
130	386

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,685	61,057	131,941	179,338	34,039	428,060

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,999	18,659	88.86	2,691	14.42	134	94.48
- หมวด 1	4,911	4,177	85.05				
- หมวด 2	8,258	7,636	92.47				
- หมวด 3	7,830	6,846	87.43				
•ไม่ประจำทาง	68,264	61,057	89.44	1,960	3.21	132	95.55
รวมรถโดยสาร	89,263	79,716	89.30	4,651	5.83		94.93
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	141,038	131,941	93.55	404	0.31	122	96.93
•ส่วนบุคคล	255,001	179,338	70.33	404	0.23	122	96.80
รวมรถบรรทุก	396,039	311,279	78.60	808	0.26		96.87
รวมทั้งหมด	485,302	390,995	80.57	5,459	1.40		95.22

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,284	10,891	88.66				
- หมวด 1	4,136	3,431	82.95				
- หมวด 2	4,486	3,919	87.36	963	24.57	127	95.24
- หมวด 3	3,662	3,541	96.70				
•ไม่ประจำทาง	36,537	34,637	94.80				
รวมทั้งหมด	48,821	45,528	93.25				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,477	1,477	100.00	271	18.35	116	92.87
•ไม่ประจำทาง	5,254	4,886	93.00	221	4.52	116	94.46
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	1	5.00	97	97.00
รวมทั้งหมด	6,764	6,383	94.37	493	7.72		93.59

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,371	2,333	2,264	2,521	2,393	2,590	2,414	2,307	2,305	2,440	2,796	2,691				2,452
		ไม่แสดงตน	1,972	1,973	1,989	2,138	2,288	2,342	2,392	2,044	2,047	2,191	2,374	2,240				2,166
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,788	3,506	2,672	3,037	3,928	4,428	3,467	2,808	2,714	2,741	4,044	4,427				3,380
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,698	1,773	1,750	1,787	1,873	1,765	1,804	1,713	1,781	1,812	2,010	1,960				1,811
		ไม่แสดงตน	2,755	3,443	3,043	3,352	3,085	2,738	3,560	3,360	3,490	3,577	3,813	3,388				3,300
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,009	1,214	1,043	1,178	1,818	1,953	1,446	972	1,043	1,108	1,425	2,001				1,351
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	12	10	9	8	5	16	12	10	7	8	10				10
		ไม่แสดงตน	20	23	17	22	12	12	20	20	16	17	18	17				18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	2	3	1	2	3	1	3	0	3	0				2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	458	450	498	450	386	264	373	474	437	450	467	404				426
		ไม่แสดงตน	21,773	22,107	22,739	22,763	19,852	13,055	20,677	23,221	23,044	23,195	22,907	19,565				21,242
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,759	18,930	17,669	17,224	17,805	14,233	15,091	17,399	17,866	18,205	18,058	16,743				17,249
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	468	456	457	429	377	344	422	422	403	453	407	404				420
		ไม่แสดงตน	14,140	15,183	14,739	14,874	14,039	10,057	13,915	14,794	14,579	14,745	14,806	13,638				14,126
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,284	8,209	6,955	7,037	8,925	7,211	7,480	6,951	7,213	7,113	7,077	7,357				7,401

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12.64	12.45	12.07	13.43	12.74	13.75	12.77	12.18	12.17	13.13	15.01	14.35				13.05
		ไม่แสดงตน	10.52	10.53	10.60	11.39	12.18	12.43	12.66	10.79	10.81	11.79	12.74	11.94				11.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.87	18.71	14.24	16.17	20.91	23.51	18.34	14.83	14.33	14.75	21.71	23.60				17.99
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.69	2.87	2.82	2.88	3.01	2.83	2.88	2.73	2.84	2.98	3.29	3.21				2.92
		ไม่แสดงตน	4.37	5.57	4.91	5.40	4.96	4.38	5.69	5.36	5.56	5.88	6.24	5.55				5.32
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.60	1.96	1.68	1.90	2.92	3.13	2.31	1.55	1.66	1.82	2.33	3.28				2.18
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.34	0.38	0.34	0.29	0.20	0.28	0.36	0.33	0.34	0.35	0.31				0.32
		ไม่แสดงตน	16.51	16.74	17.20	17.21	14.99	9.85	15.61	17.51	17.36	17.61	17.37	14.83				16.06
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.46	14.33	13.36	13.02	13.45	10.74	11.39	13.12	13.46	13.82	13.70	12.69				13.04
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.27	0.26	0.26	0.24	0.21	0.19	0.24	0.24	0.23	0.25	0.23	0.23				0.24
		ไม่แสดงตน	8.02	8.64	8.33	8.40	7.90	5.65	7.81	8.29	8.15	8.26	8.27	7.60				7.94
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.13	4.67	3.93	3.98	5.03	4.05	4.20	3.90	4.03	3.99	3.95	4.10				4.16
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		1.28	1.29	1.27	1.33	1.29	1.27	1.28	1.25	1.25	1.32	1.45	1.40				1.31
	ไม่แสดงตน		10.42	10.99	10.90	11.05	10.04	7.19	10.34	11.06	10.98	11.22	11.24	9.93				10.45
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		7.40	8.20	7.27	7.30	8.30	7.10	7.01	7.16	7.33	7.49	7.83	7.81				7.52

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	248	220	225	258	229	248	239	225	230	234	255	278				241
		ไม่แสดงตน	1,007	982	1,034	1,035	1,129	1,046	1,166	1,067	1,053	1,082	1,188	1,101				1,074
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	715	1,145	725	828	1,172	1,441	969	670	691	654	1,257	1,099				947
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	141	151	143	143	146	149	157	159	153	178	167	145				153
		ไม่แสดงตน	765	730	798	867	763	690	976	814	861	867	1,001	849				832
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	231	297	244	251	379	493	301	215	221	241	330	337				295
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	6	5	3	3	4	7	4	3	1	4	7				4
		ไม่แสดงตน	8	7	3	7	2	2	4	5	4	5	5	6				5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	11	6	10	7	4	4	5	11	10	6	13	7				8
		ไม่แสดงตน	7,677	7,326	8,237	8,181	6,893	3,497	7,287	8,111	8,238	8,173	8,237	7,020				7,406
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,341	2,587	2,390	2,491	2,630	1,899	2,301	2,256	2,526	2,461	2,717	2,329				2,411
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	6	9	6	2	4	9	4	4	3	3	6				6
		ไม่แสดงตน	3,078	2,769	3,210	3,191	2,980	1,819	2,854	3,109	3,101	3,064	3,144	3,022				2,945
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	776	905	781	782	1,039	823	775	781	836	749	803	854				825

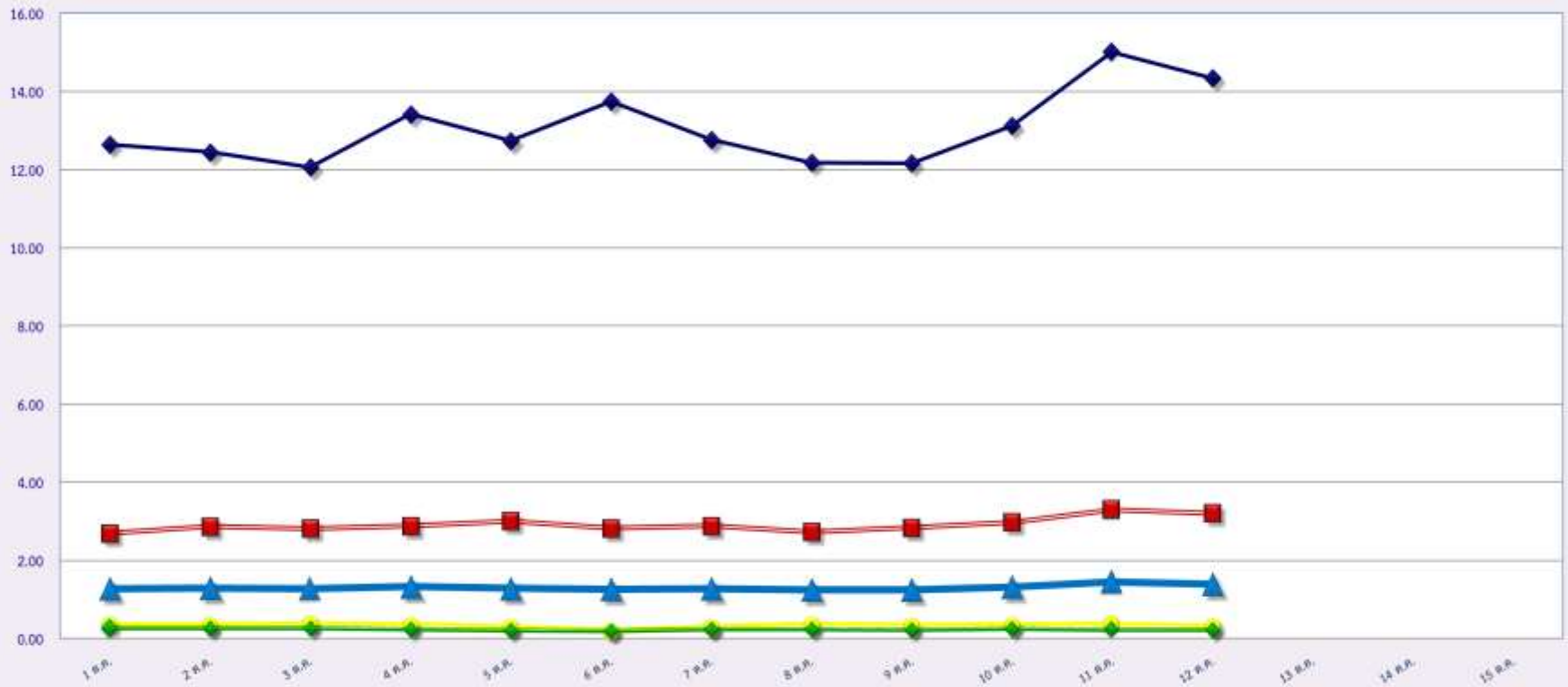
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ตุลาคม 2562

พื้นที่		วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		65	58	63	78	90	100	70	58	70	83	96	133			
	ร้อยละ		1.63	1.46	1.58	1.96	2.26	2.51	1.76	1.46	1.76	2.12	2.45	3.39			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		791	799	825	925	850	939	864	787	858	893	972	963			
	ร้อยละ		19.87	20.08	20.73	23.25	21.37	23.61	21.72	19.81	21.62	22.79	24.78	24.57			

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

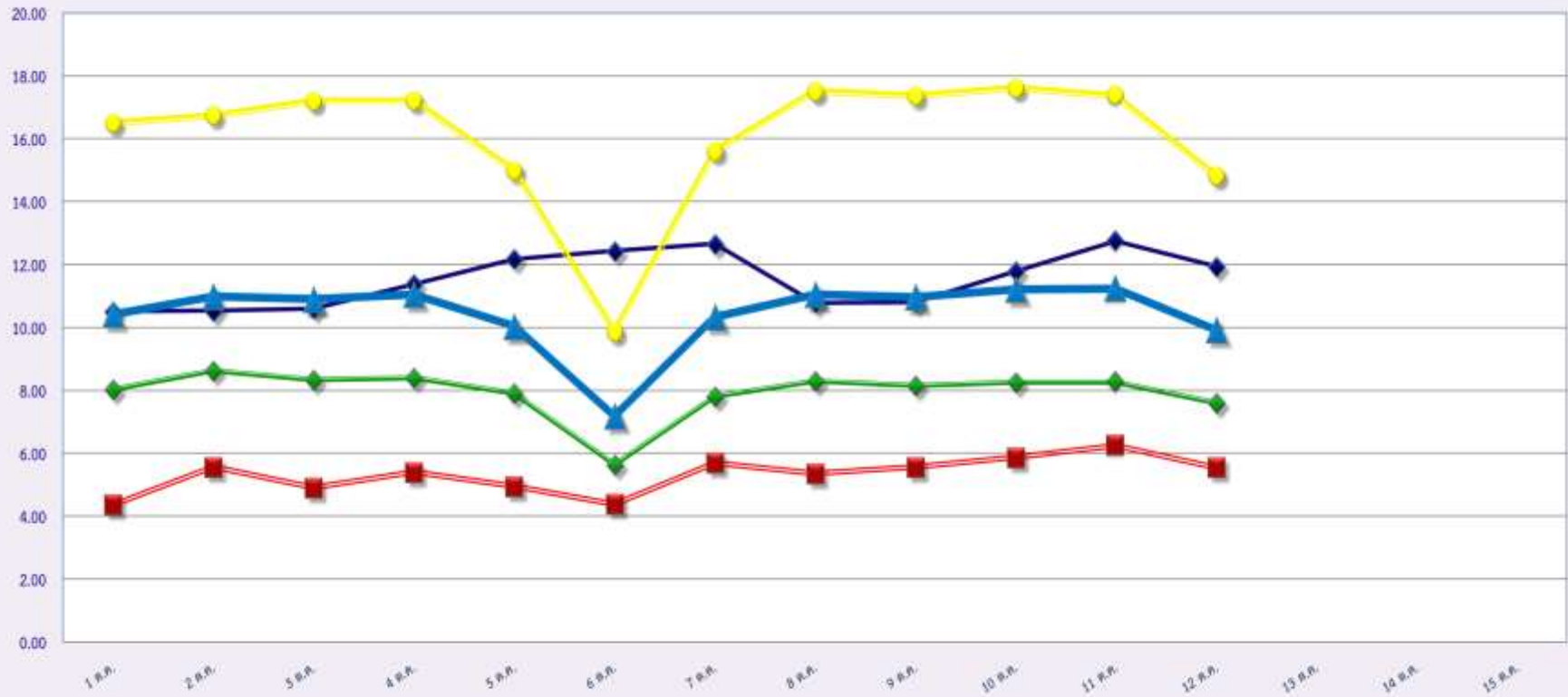
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

พาหนะอื่นร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



ตุลาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

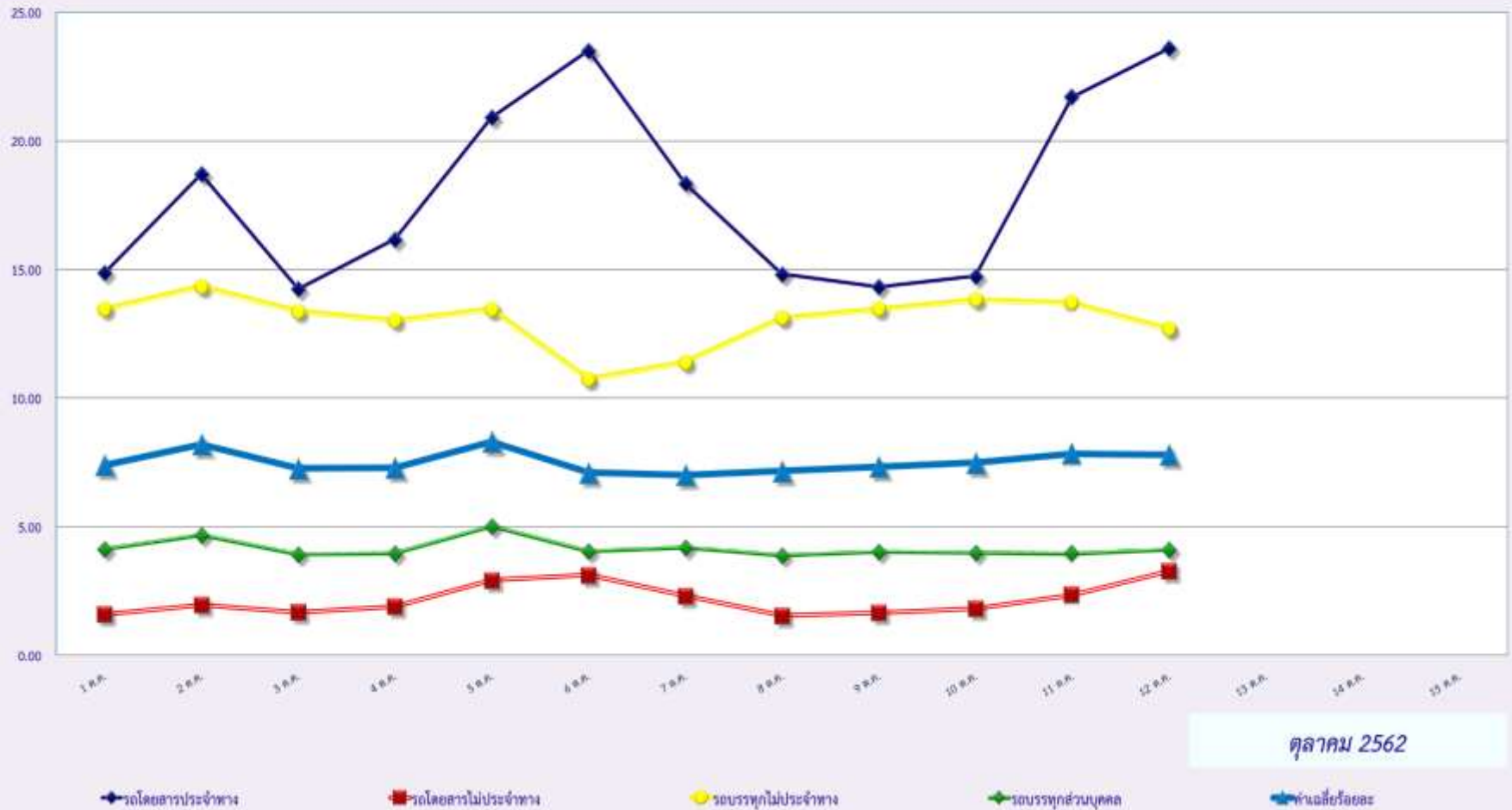
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

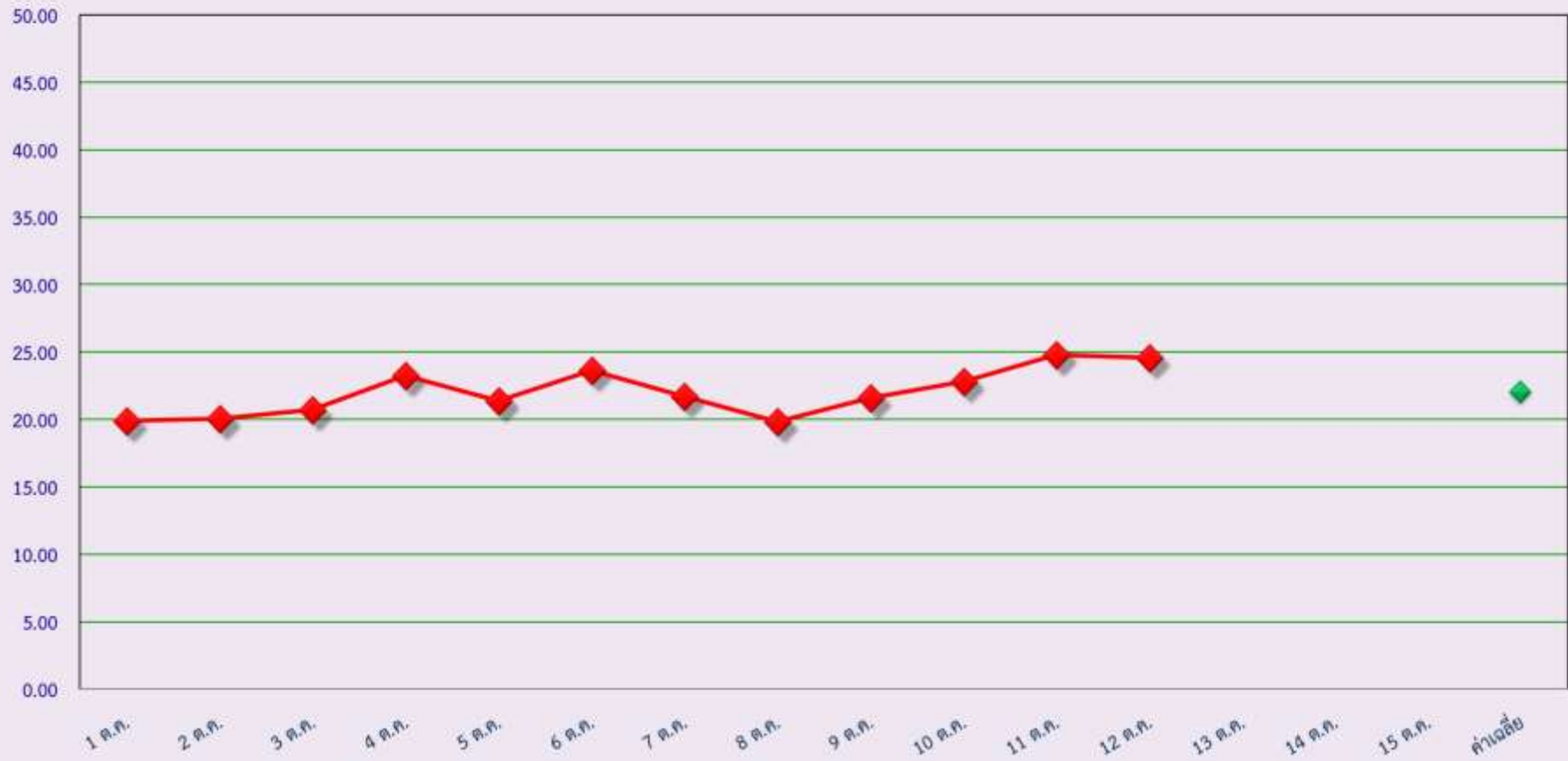
ร้อยละ



ตุลาคม 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2562