

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
130	386

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,656	61,067	131,850	179,097	34,159	427,829

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,999	18,631	88.72	2,796	15.01	138	94.48
- หมวด 1	4,911	4,174	84.99				
- หมวด 2	8,258	7,634	92.44				
- หมวด 3	7,830	6,823	87.14				
•ไม่ประจำทาง	68,264	61,067	89.46	2,010	3.29	137	95.77
รวมรถโดยสาร	89,263	79,698	89.28	4,806	6.03		95.02
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	141,038	131,850	93.49	467	0.35	122	97.23
•ส่วนบุคคล	255,001	179,097	70.23	407	0.23	122	96.90
รวมรถบรรทุก	396,039	310,947	78.51	874	0.28		97.08
รวมทั้งหมด	485,302	390,645	80.50	5,680	1.45		95.34

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,284	10,892	88.67				
- หมวด 1	4,136	3,428	82.88				
- หมวด 2	4,486	3,923	87.45	972	24.78	125	95.13
- หมวด 3	3,662	3,541	96.70				
•ไม่ประจำทาง	36,537	34,598	94.69				
รวมทั้งหมด	48,821	45,490	93.18				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,478	1,478	100.00	238	16.10	108	92.59
•ไม่ประจำทาง	5,254	4,885	92.98	148	3.03	110	94.18
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	1	5.00	95	95.00
รวมทั้งหมด	6,765	6,383	94.35	387	6.06		93.20

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,371	2,333	2,264	2,521	2,393	2,590	2,414	2,307	2,305	2,440	2,796				2,430
		ไม่แสดงตน	1,972	1,973	1,989	2,138	2,288	2,342	2,392	2,044	2,047	2,191	2,374				2,159
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,788	3,506	2,672	3,037	3,928	4,428	3,467	2,808	2,714	2,741	4,044				3,285
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,698	1,773	1,750	1,787	1,873	1,765	1,804	1,713	1,781	1,812	2,010				1,797
		ไม่แสดงตน	2,755	3,443	3,043	3,352	3,085	2,738	3,560	3,360	3,490	3,577	3,813				3,292
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,009	1,214	1,043	1,178	1,818	1,953	1,446	972	1,043	1,108	1,425				1,292
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	12	10	9	8	5	16	12	10	7	8				10
		ไม่แสดงตน	20	23	17	22	12	12	20	20	16	17	18				18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	2	3	1	2	3	1	3	0	3				2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	458	450	498	450	386	264	373	474	437	450	467				428
		ไม่แสดงตน	21,773	22,107	22,739	22,763	19,852	13,055	20,677	23,221	23,044	23,195	22,907				21,394
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,759	18,930	17,669	17,224	17,805	14,233	15,091	17,399	17,866	18,205	18,058				17,294
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	468	456	457	429	377	344	422	422	403	453	407				422
		ไม่แสดงตน	14,140	15,183	14,739	14,874	14,039	10,057	13,915	14,794	14,579	14,745	14,806				14,170
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,284	8,209	6,955	7,037	8,925	7,211	7,480	6,951	7,213	7,113	7,077				7,405

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12.64	12.45	12.07	13.43	12.74	13.75	12.77	12.18	12.17	13.13	15.01					12.94
		ไม่แสดงตน	10.52	10.53	10.60	11.39	12.18	12.43	12.66	10.79	10.81	11.79	12.74					11.49
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.87	18.71	14.24	16.17	20.91	23.51	18.34	14.83	14.33	14.75	21.71					17.49
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.69	2.87	2.82	2.88	3.01	2.83	2.88	2.73	2.84	2.98	3.29					2.89
		ไม่แสดงตน	4.37	5.57	4.91	5.40	4.96	4.38	5.69	5.36	5.56	5.88	6.24					5.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.60	1.96	1.68	1.90	2.92	3.13	2.31	1.55	1.66	1.82	2.33					2.08
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.34	0.38	0.34	0.29	0.20	0.28	0.36	0.33	0.34	0.35					0.32
		ไม่แสดงตน	16.51	16.74	17.20	17.21	14.99	9.85	15.61	17.51	17.36	17.61	17.37					16.18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.46	14.33	13.36	13.02	13.45	10.74	11.39	13.12	13.46	13.82	13.70					13.08
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.27	0.26	0.26	0.24	0.21	0.19	0.24	0.24	0.23	0.25	0.23					0.24
		ไม่แสดงตน	8.02	8.64	8.33	8.40	7.90	5.65	7.81	8.29	8.15	8.26	8.27					7.98
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.13	4.67	3.93	3.98	5.03	4.05	4.20	3.90	4.03	3.99	3.95					4.17
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.28	1.29	1.27	1.33	1.29	1.27	1.28	1.25	1.25	1.32	1.45						1.30
	ไม่แสดงตน	10.42	10.99	10.90	11.05	10.04	7.19	10.34	11.06	10.98	11.22	11.24						10.49
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.40	8.20	7.27	7.30	8.30	7.10	7.01	7.16	7.33	7.49	7.83						7.49

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : คัณ

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	248	220	225	258	229	248	239	225	230	234	255					237
		ไม่แสดงตน	1,007	982	1,034	1,035	1,129	1,046	1,166	1,067	1,053	1,082	1,188					1,072
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	715	1,145	725	828	1,172	1,441	969	670	691	654	1,257					933
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	141	151	143	143	146	149	157	159	153	178	167					153
		ไม่แสดงตน	765	730	798	867	763	690	976	814	861	867	1,001					830
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	231	297	244	251	379	493	301	215	221	241	330					291
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	6	5	3	3	4	7	4	3	1	4					4
		ไม่แสดงตน	8	7	3	7	2	2	4	5	4	5	5					5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0					0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	11	6	10	7	4	4	5	11	10	6	13					8
		ไม่แสดงตน	7,677	7,326	8,237	8,181	6,893	3,497	7,287	8,111	8,238	8,173	8,237					7,442
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,341	2,587	2,390	2,491	2,630	1,899	2,301	2,256	2,526	2,461	2,717					2,418
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	6	9	6	2	4	9	4	4	3	3					6
		ไม่แสดงตน	3,078	2,769	3,210	3,191	2,980	1,819	2,854	3,109	3,101	3,064	3,144					2,938
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	776	905	781	782	1,039	823	775	781	836	749	803					823

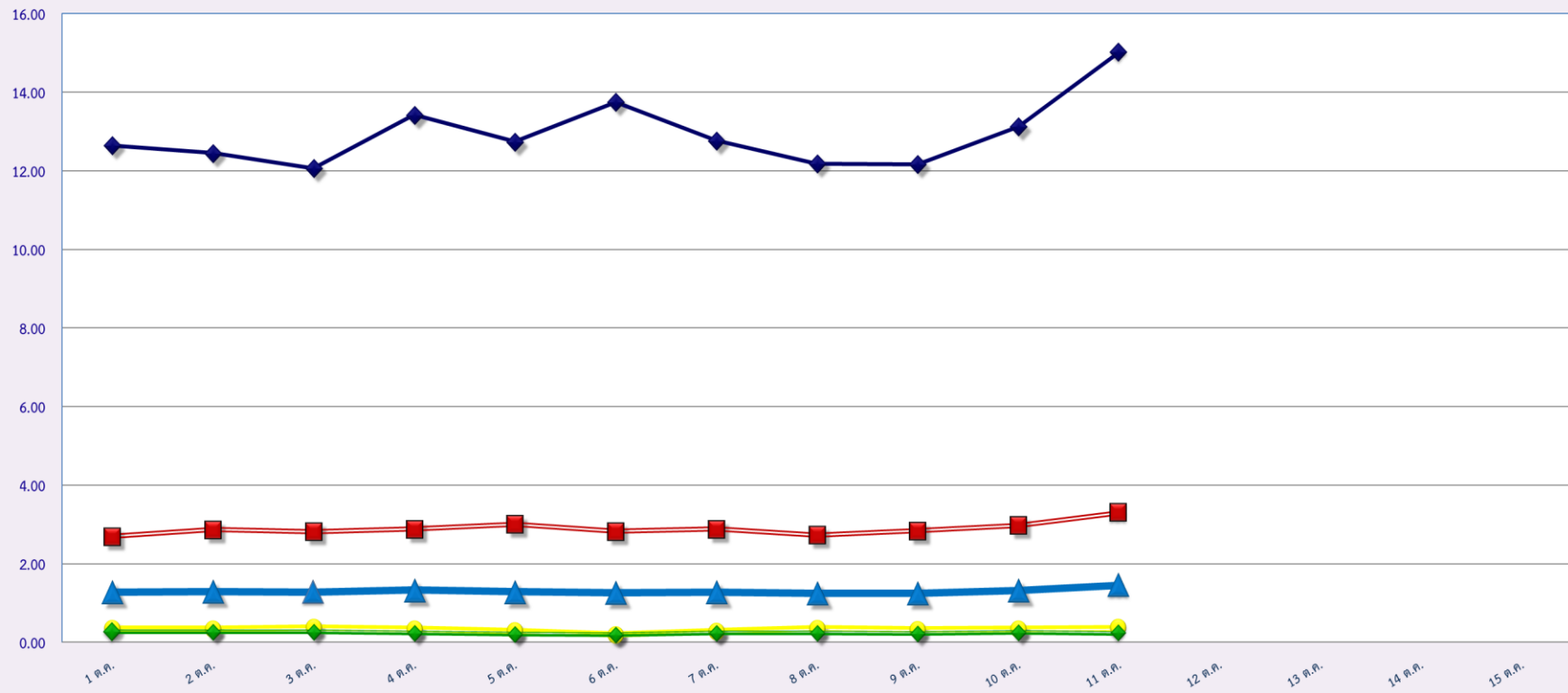
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ตุลาคม 2562

พื้นที่		วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		65	58	63	78	90	100	70	58	70	83	96				
	ร้อยละ		1.63	1.46	1.58	1.96	2.26	2.51	1.76	1.46	1.76	2.12	2.45				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		791	799	825	925	850	939	864	787	858	893	972				
	ร้อยละ		19.87	20.08	20.73	23.25	21.37	23.61	21.72	19.81	21.62	22.79	24.78				

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

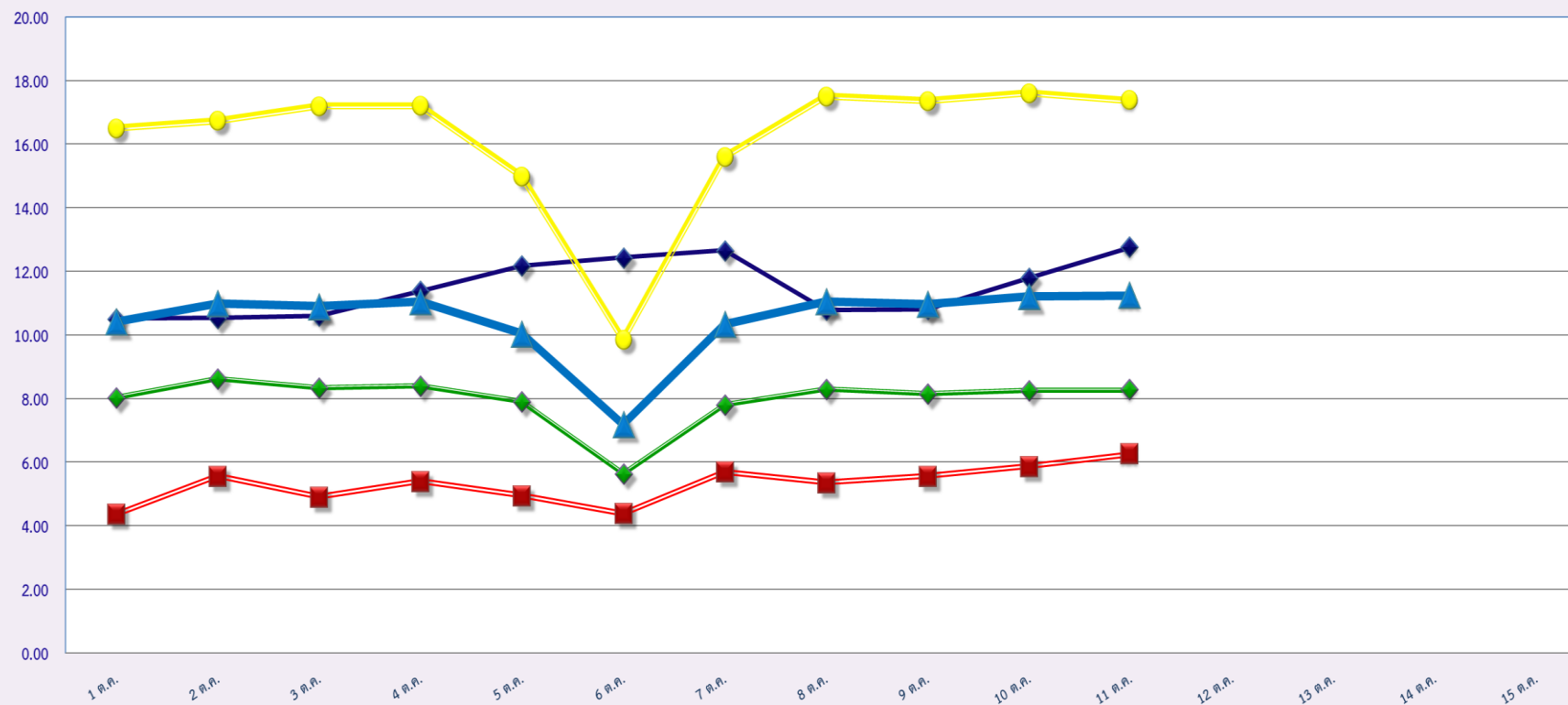
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



ตุลาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

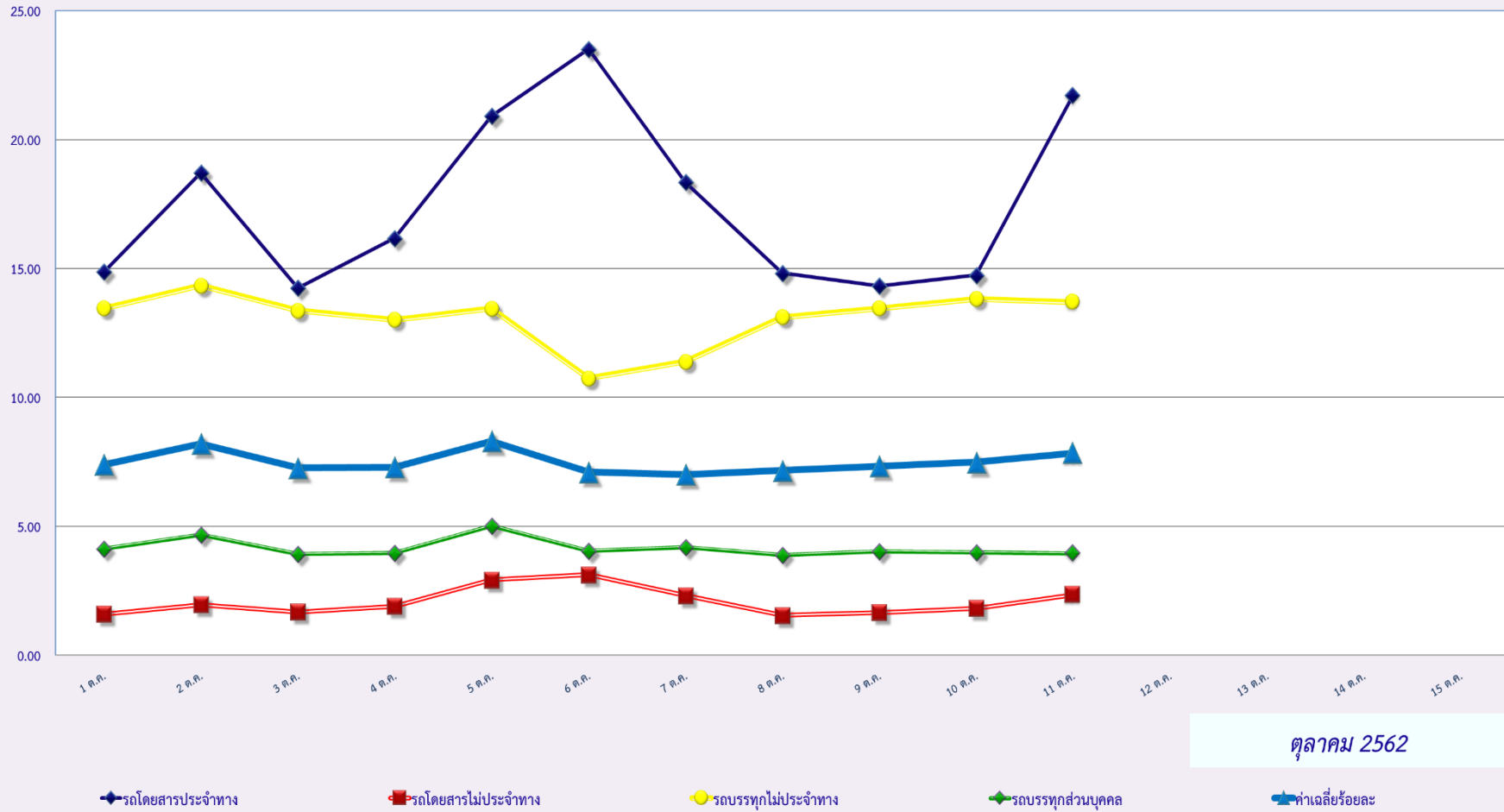
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

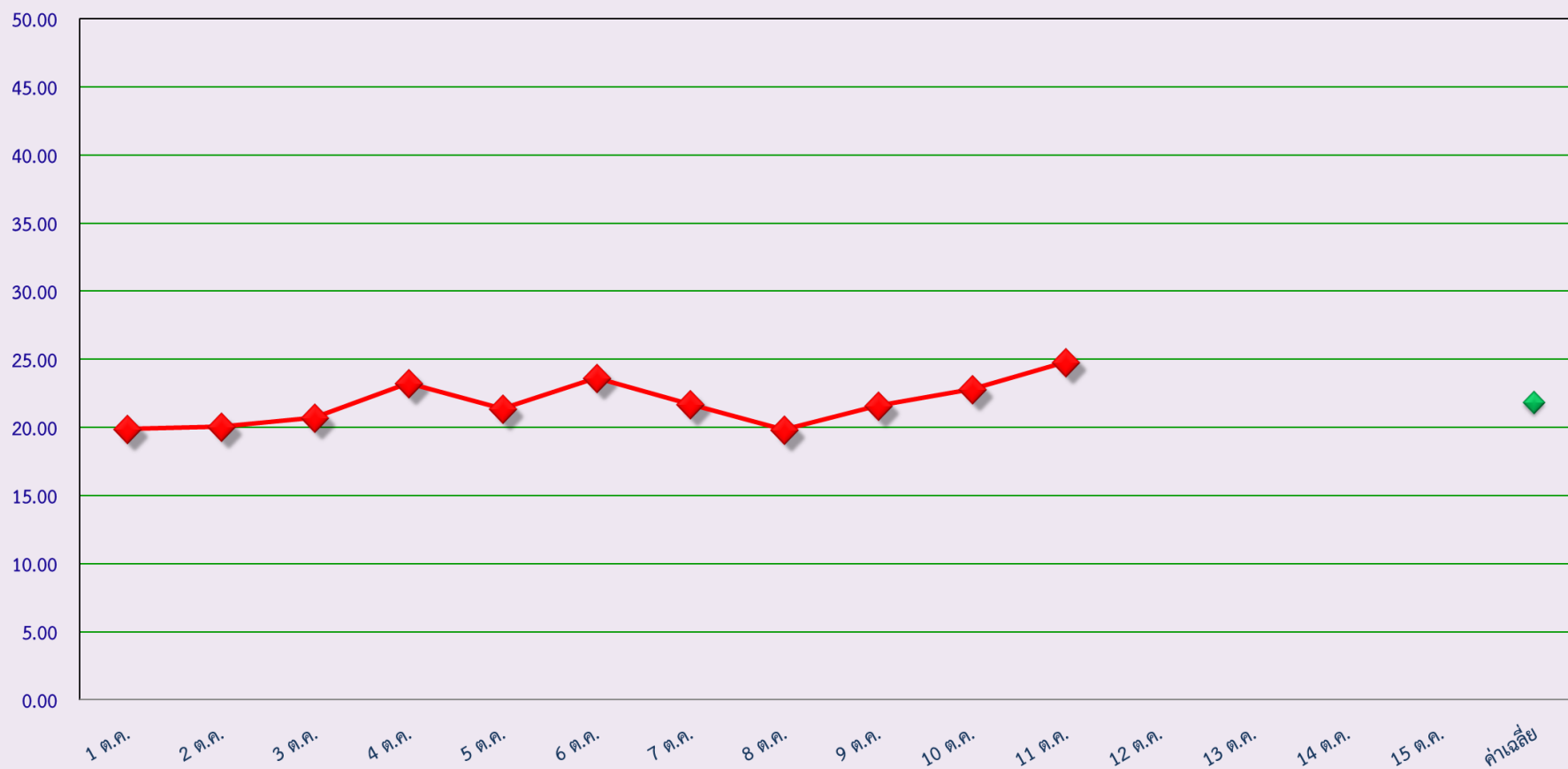
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



ตุลาคม 2562

ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



ตุลาคม 2562