

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 9 ตุลาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
130	386

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,962	62,739	132,742	178,807	34,327	430,577

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,984	18,943	90.27	2,305	12.17	139	94.82
- หมวด 1	4,900	4,230	86.33				
- หมวด 2	8,256	7,705	93.33				
- หมวด 3	7,828	7,008	89.52				
•ไม่ประจำทาง	68,210	62,739	91.98	1,781	2.84	137	95.77
รวมรถโดยสาร	89,194	81,682	91.58	4,086	5.00		95.23
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	140,905	132,742	94.21	437	0.33	126	97.04
•ส่วนบุคคล	254,932	178,807	70.14	403	0.23	122	97.11
รวมรถบรรทุก	395,837	311,549	78.71	840	0.27		97.07
รวมทั้งหมด	485,031	393,231	81.07	4,926	1.25		95.55

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,300	11,059	89.91				
- หมวด 1	4,144	3,517	84.87				
- หมวด 2	4,491	3,969	88.38	858	21.62	139	95.51
- หมวด 3	3,665	3,573	97.49				
•ไม่ประจำทาง	36,494	35,076	96.11				
รวมทั้งหมด	48,794	46,135	94.55				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,477	1,477	100.00	200	13.54	107	92.91
•ไม่ประจำทาง	5,256	4,911	93.44	143	2.91	111	93.93
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	1	5.00	104	104.00
รวมทั้งหมด	6,766	6,408	94.71	344	5.37		93.37

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,371	2,333	2,264	2,521	2,393	2,590	2,414	2,307	2,305						2,389
		ไม่แสดงตน	1,972	1,973	1,989	2,138	2,288	2,342	2,392	2,044	2,047						2,132
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,788	3,506	2,672	3,037	3,928	4,428	3,467	2,808	2,714						3,261
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,698	1,773	1,750	1,787	1,873	1,765	1,804	1,713	1,781						1,772
		ไม่แสดงตน	2,755	3,443	3,043	3,352	3,085	2,738	3,560	3,360	3,490						3,203
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,009	1,214	1,043	1,178	1,818	1,953	1,446	972	1,043						1,297
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	12	10	9	8	5	16	12	10						10
		ไม่แสดงตน	20	23	17	22	12	12	20	20	16						18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	2	3	1	2	3	1	3						2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	458	450	498	450	386	264	373	474	437						421
		ไม่แสดงตน	21,773	22,107	22,739	22,763	19,852	13,055	20,677	23,221	23,044						21,026
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,759	18,930	17,669	17,224	17,805	14,233	15,091	17,399	17,866						17,108
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	468	456	457	429	377	344	422	422	403						420
		ไม่แสดงตน	14,140	15,183	14,739	14,874	14,039	10,057	13,915	14,794	14,579						14,036
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,284	8,209	6,955	7,037	8,925	7,211	7,480	6,951	7,213						7,474

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12.64	12.45	12.07	13.43	12.74	13.75	12.77	12.18	12.17							12.69
		ไม่แสดงตน	10.52	10.53	10.60	11.39	12.18	12.43	12.66	10.79	10.81							11.32
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.87	18.71	14.24	16.17	20.91	23.51	18.34	14.83	14.33							17.32
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.69	2.87	2.82	2.88	3.01	2.83	2.88	2.73	2.84							2.84
		ไม่แสดงตน	4.37	5.57	4.91	5.40	4.96	4.38	5.69	5.36	5.56							5.13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.60	1.96	1.68	1.90	2.92	3.13	2.31	1.55	1.66							2.08
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.34	0.38	0.34	0.29	0.20	0.28	0.36	0.33							0.32
		ไม่แสดงตน	16.51	16.74	17.20	17.21	14.99	9.85	15.61	17.51	17.36							15.88
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.46	14.33	13.36	13.02	13.45	10.74	11.39	13.12	13.46							12.93
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.27	0.26	0.26	0.24	0.21	0.19	0.24	0.24	0.23							0.24
		ไม่แสดงตน	8.02	8.64	8.33	8.40	7.90	5.65	7.81	8.29	8.15							7.91
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.13	4.67	3.93	3.98	5.03	4.05	4.20	3.90	4.03							4.21
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		1.28	1.29	1.27	1.33	1.29	1.27	1.28	1.25	1.25							1.28
	ไม่แสดงตน		10.42	10.99	10.90	11.05	10.04	7.19	10.34	11.06	10.98							10.33
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		7.40	8.20	7.27	7.30	8.30	7.10	7.01	7.16	7.33							7.45

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	248	220	225	258	229	248	239	225	230							236
		ไม่แสดงตน	1,007	982	1,034	1,035	1,129	1,046	1,166	1,067	1,053							1,058
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	715	1,145	725	828	1,172	1,441	969	670	691							928
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	141	151	143	143	146	149	157	159	153							149
		ไม่แสดงตน	765	730	798	867	763	690	976	814	861							807
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	231	297	244	251	379	493	301	215	221							292
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	6	5	3	3	4	7	4	3							4
		ไม่แสดงตน	8	7	3	7	2	2	4	5	4							5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	1	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	11	6	10	7	4	4	5	11	10							8
		ไม่แสดงตน	7,677	7,326	8,237	8,181	6,893	3,497	7,287	8,111	8,238							7,272
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,341	2,587	2,390	2,491	2,630	1,899	2,301	2,256	2,526							2,380
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	6	9	6	2	4	9	4	4							6
		ไม่แสดงตน	3,078	2,769	3,210	3,191	2,980	1,819	2,854	3,109	3,101							2,901
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	776	905	781	782	1,039	823	775	781	836							833

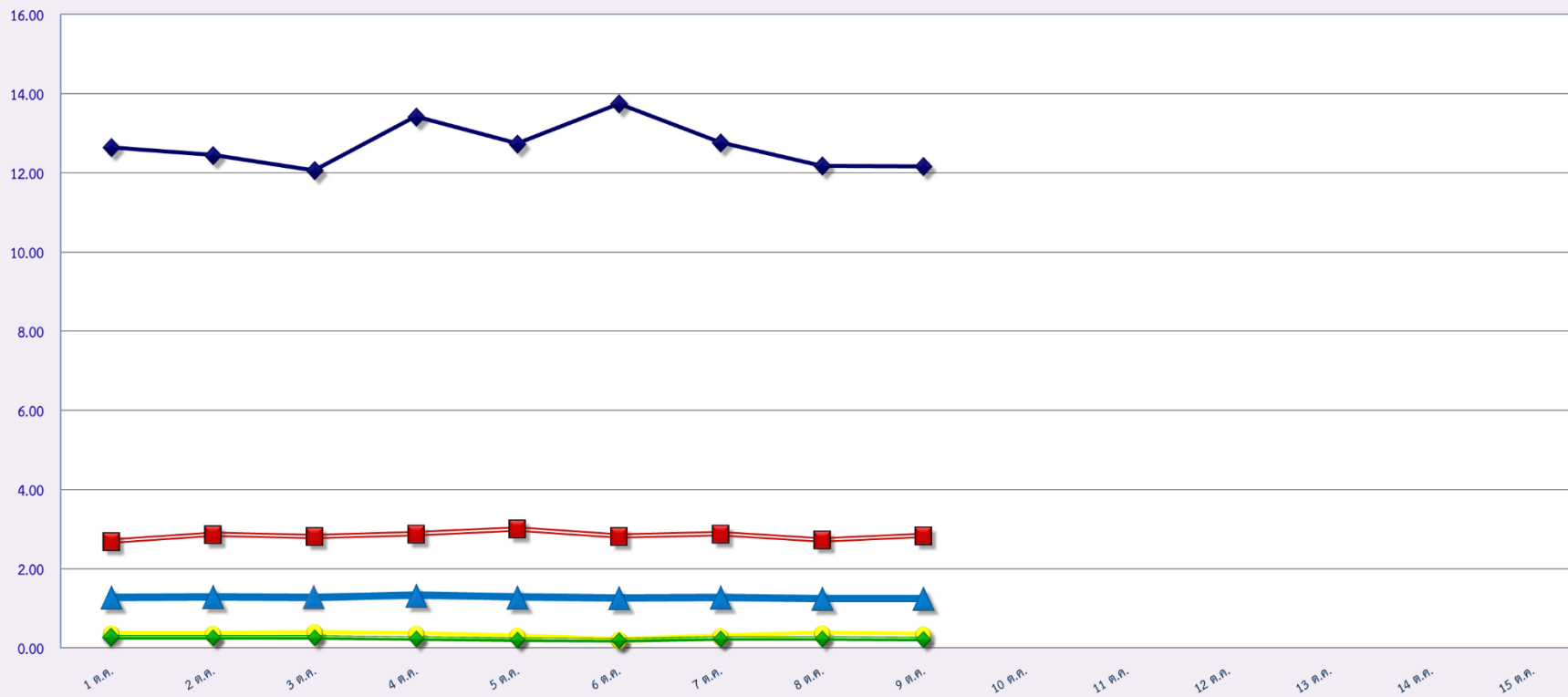
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ตุลาคม 2562

พื้นที่	วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	65	58	63	78	90	100	70	58	70						
	ร้อยละ	1.63	1.46	1.58	1.96	2.26	2.51	1.76	1.46	1.76						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	791	799	825	925	850	939	864	787	858						
	ร้อยละ	19.87	20.08	20.73	23.25	21.37	23.61	21.72	19.81	21.62						

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

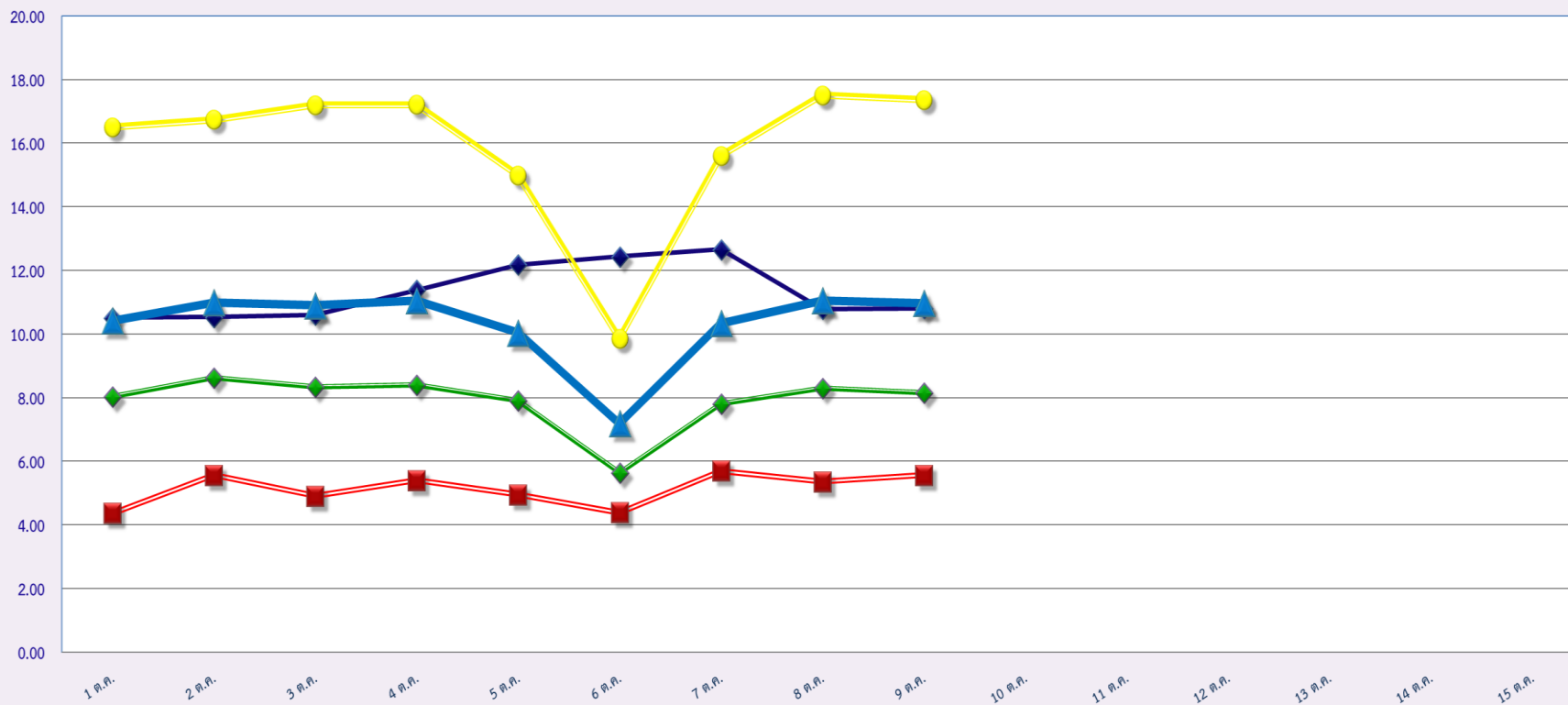
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



ตุลาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

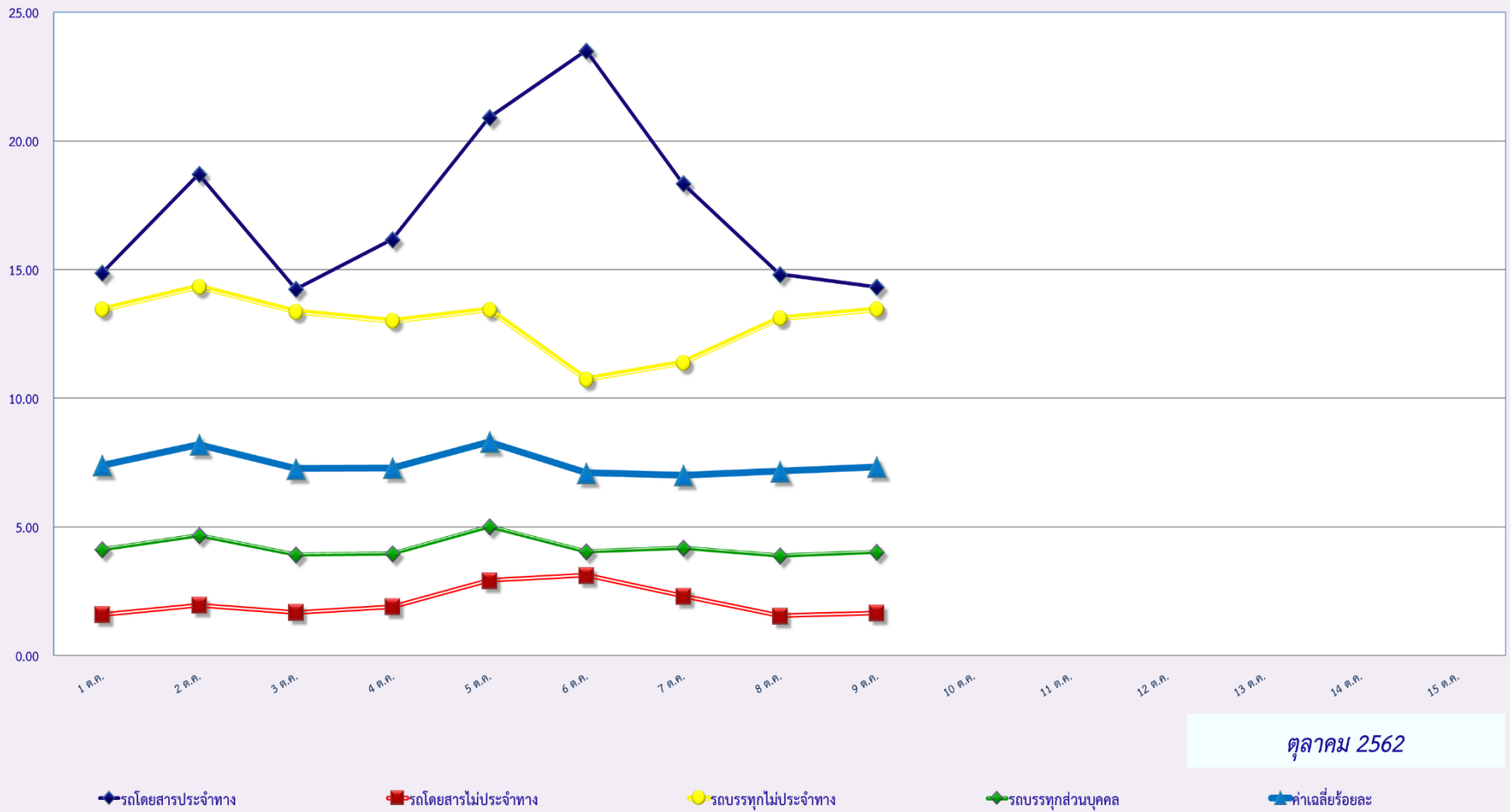
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

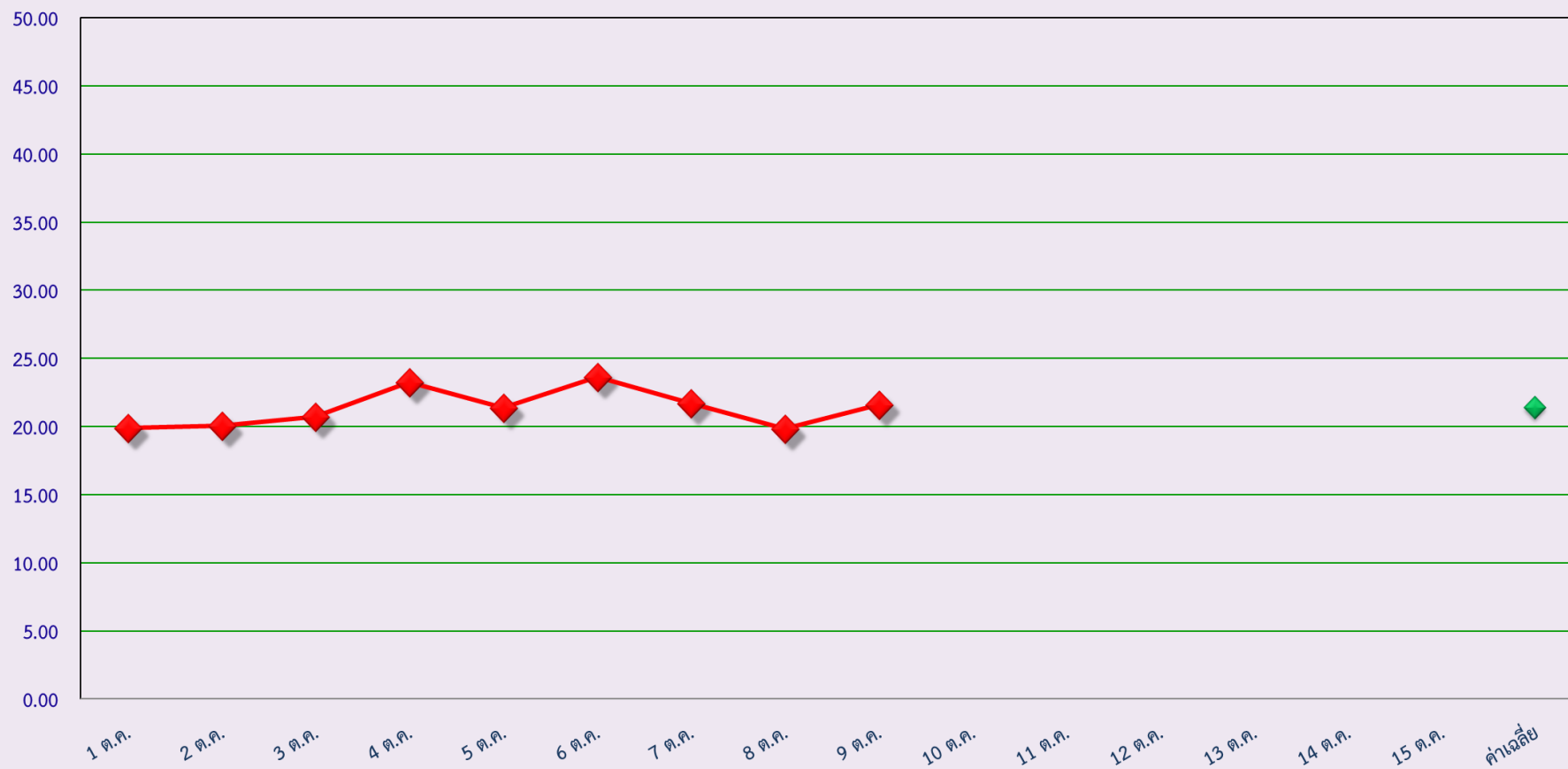
ร้อยละ



ตุลาคม 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2562